

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แกลง-กรำ หมู่ที่ ๓ ตำบลเพ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๕ ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

### ๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โดยรื้อผิวจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนไม่น้อยกว่า ๕,๑๒๕ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ระย.)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ประกาศตามมติ ครม.ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ประเภทงานถนน โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

๕.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (BOQ) (ปร.๔)	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๕ (ก))	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร (ปร.๖)	จำนวน ๑ แผ่น

### ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายนิพัทธ์ แสนสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายคทา จันทลักษณ์ สถาปนิกปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ราคากลางงานก่อสร้าง

ข้อ 81 หน้า 282

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แกลง-กร้า

แผนงานเคหะและชุมชน

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 3 ตำบลเพ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 5 ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

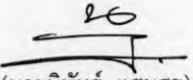
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

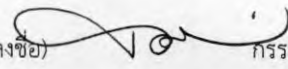
แบบเลขที่ 1120/2560 จำนวน 5 แผ่น

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สรุปราคาค่าก่อสร้างอาคาร ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แกลง-กร้า	5,098,191.70	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ ปรับราคาค่าก่อสร้างเป็น ราคากลาง (ห้าล้านบาทถ้วน)	5,098,191.70 5,000,000.00	

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายนิพัทธ์ แสนสุข)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายคทา จันทลักขณา)  
สถาปนิกปฏิบัติการ

แบบสรุปปริมาณ ราคาค่าก่อสร้าง

ราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แก่ง-กรำ

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 3 ตำบลเพ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 5 ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง


รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

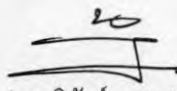
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

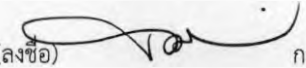
แบบเลขที่ 1120/2560 จำนวน 5 แผ่น

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สรุปราคาค่าก่อสร้าง งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	3,742,066.72	1.3624	5,098,191.70	
	Factor F งานก่อสร้างทาง - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง			5,098,191.70	

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายนิพัทธ์ แสนสุข)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางยศทา จันทลักขณา)  
สถาปนิกปฏิบัติการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคากลาง

ราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แกลง-กร้า

สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 3 ตำบลเพ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ 5 ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

แบบเลขที่ 1120/2560 จำนวน 5 แผ่น

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2560

(ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 23.00-23.99 บาท)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม		
	งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล.								
1	งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	5,125.00	ตร.ม.	-	-	151.33	775,566.25	775,566.25	
2	ทรายรองพื้นทาง	256.25	ลบ.ม.	587.87	150,641.69	32.08	8,220.50	158,862.19	
3	งานคอนกรีต	1,025.00	ลบ.ม.	2,390.82	2,450,590.50	-	-	2,450,590.50	รวมค่าแรง
4	เหล็กตะแกรง WIRE MESH	5,125.00	ตร.ม.	41.00	210,125.00	5.00	25,625.00	235,750.00	
5	เหล็กเสริมรอยต่อ								
	- RB Ø 15 มม.	655	ก.ก.	21.78	14,265.90	3.300	2,161.50	16,427.40	
	- RB Ø 19 มม.	165	ก.ก.	21.21	3,499.65	2.900	478.50	3,978.15	
	- DB Ø 16 มม.	467	ก.ก.	21.24	9,919.08	3.300	1,541.10	11,460.18	
6	วัสดุอุดรอยต่อ								
	- ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	427	ม.	-	-	21.68	9,257.36	9,257.36	
	- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	28	ม.	-	-	12.98	363.44	363.44	
7	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	5,125	ตร.ม.	-	-	8.33	42,691.25	42,691.25	
8	งานตีเส้นจราจร	128.00	ตร.ม.	290.00	37,120.00	-	-	37,120.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน								3,742,066.72	

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายนิพัทธ์ แสนสุข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายคทา จันทลักขณา)

สถาปนิกปฏิบัติการ

## การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเพ-แกลง-กรำ หมู่ที่ ๓ ตำบลเพ มีความคาบเกี่ยว  
ต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๕ ตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

### งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานรื้อถนน ค.ส.ล.เดิมพร้อม  
ปรับแต่งดินเดิม, ลงทรายหยาบรองพื้นทาง, เสริมเหล็กรอยต่อ (กรณีทดแทนเหล็กรอยต่อเดิม), วางเหล็ก  
ตะแกรงและเทคอนกรีตถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ ตารางเมตร พร้อมบ่มผิวคอนกรีตถนน ค.ส.ล. และ  
คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๖๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

### งวดที่ ๒

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานรื้อ ถนนค.ส.ล. เดิมพร้อม  
ปรับแต่งดินเดิม, ลงทรายหยาบรองพื้นทาง, เสริมเหล็กรอยต่อ (กรณีทดแทนเหล็กรอยต่อเดิม), วางเหล็ก  
ตะแกรงและเทคอนกรีตถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ ตารางเมตร พร้อมบ่มผิวคอนกรีตถนน ค.ส.ล. และ  
คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

### งวดสุดท้าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานรื้อ ถนน ค.ส.ล. เดิม  
พร้อมปรับแต่งดินเดิม, ลงทรายรองพื้นทาง, เสริมเหล็กรอยต่อ (กรณีทดแทนเหล็กรอยต่อเดิม), วางเหล็ก  
ตะแกรงและเทคอนกรีตถนนในส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมบ่มผิวคอนกรีตถนน ค.ส.ล. แล้วเสร็จ, งาน  
อุดรอยต่อถนน ค.ส.ล., งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. และงานอื่น ๆ ในส่วนที่เหลือตามรูปแบบรายการและ  
สัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๑๘๐  
วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

(นายบุญชัย เอี่ยมตระกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
๒. ระยะเวลาค้ำประกันความชำรุดบกพร่องของงาน ๒ ปี