



สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(การจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

ของบริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง
ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ธันวาคม 2567



จัดทำโดย

Faurtier บริษัท ฟอร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608 โทรสาร 02-105-4609 อีเมล : admin@4tier.co.th

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. ความจำเป็นในการพัฒนาโครงการและการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	2
3. วัตถุประสงค์ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3
4. ขั้นตอนการดำเนินงานก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	3
5. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การจัดทำร่างรายงานและมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	3
6. การสรุปผลความคิดเห็นผ่านแบบประเมินหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็น	28

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(การจัดทำรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง ตำบลหนองบัว
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

1. ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด (บริษัทฯ) เป็นบริษัทในเครือ บริษัท ยานไถ วินเฮีย ออโต้ พาร์ท แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ประเทศจีน ดำเนินการผลิตและจำหน่ายจานเบรก (Disc Brake) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2539 โดยเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตเบรก ตลอดจนมีการวิจัยและพัฒนา การผลิต และการจำหน่ายภายใต้ชื่อ “วินเฮีย” ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ก่อตั้งโรงงานในประเทศไทย ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง บนเนื้อที่ประมาณ 126 ไร่ 1 งาน 79.2 ตารางวา (126.45 ไร่) หรือประมาณ 202,316.8 ตารางเมตร

จานเบรกถือเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญที่สุดชิ้นหนึ่งสำหรับรถยนต์ เพราะเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของรถยนต์ จึงเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์ที่สำคัญประเภทหนึ่ง ปัจจุบันมีความต้องการจานเบรกจากทั้งรถยนต์สันดาปภายใน (รถยนต์น้ำมัน) และรถยนต์ไฟฟ้า โครงการจึงวางแผนขยายกำลังการผลิต เพื่อรองรับการเติบโตของตลาดผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย รวมถึงขยายการส่งออกสู่ตลาดต่างประเทศ โดยมีแผนที่จะขยายกำลังการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จากเดิมมีกำลังการผลิตเฉลี่ยประมาณ 94.88 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 597.63 คันต่อวัน รองรับความต้องการดังกล่าว

2. ความจำเป็นในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การขยายกำลังการผลิตดังกล่าวข้างต้น เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566) (อุตสาหกรรมเหล็ก หรือเหล็กกล้า ที่มีกำลังการผลิตแต่ละชนิดหรือหลายชนิดรวมกันตั้งแต่ 100 คันต่อวันขึ้นไป) บริษัทฯ จึงมอบหมายให้บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์” (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการในขั้นถัดไป

3. วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ มีวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานฯ ดังนี้

1) เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ สารเคมี เชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์และผลพลอยได้ กระบวนการผลิต รายละเอียดเครื่องจักรและอุปกรณ์ ระบบสาธารณูปโภคและหน่วยเสริมการผลิต ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม มลพิษและการควบคุม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย คนงานและพนักงาน พื้นที่สีเขียว และแนวกันชน แผนชุมชนสัมพันธ์ การจัดการข้อร้องเรียน ทั้งในส่วนโครงการปัจจุบันและโครงการส่วนขยาย รวมถึงการจัดการในระยะก่อสร้างของโครงการส่วนขยาย

2) เพื่อสำรวจ รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์สภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษา ซึ่งครอบคลุมในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

3) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม ครอบคลุมด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

4) เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม เพื่อเป็นการป้องกัน เฝ้าระวัง และติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

5) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการ ทั้งการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ

4. ขั้นตอนการดำเนินงานก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยประยุกต์แนวทางการดำเนินงานตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการได้ประชาสัมพันธ์และเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ รวมทั้งนำส่งเอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นฯ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบโดยดำเนินการเมื่อวันที่ 1 และ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 นอกจากนี้ ยังได้ทำการปิดประกาศเชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ เผยแพร่เอกสารข้อมูลสรุปรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ได้ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการและเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน/หมู่บ้าน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานการปกครองส่วนท้องถิ่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่สาธารณะต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ฯลฯ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านทางเฟซบุ๊กและเว็บไซต์ของบริษัทที่ปรึกษา หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุท้องถิ่น และป้ายไว้นิส เพื่อเชิญชวนให้ประชาชนที่สนใจสามารถเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ได้ตามกำหนด

5. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

การจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ศาลา วัดหินโค้ง ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด จำนวน 512 คน ทั้งนี้ จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-1 รายละเอียดประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจงและมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง แสดงดังตารางที่ 5-2 และตัวอย่างภาพบรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 แสดงดังรูปที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ	1.1 ชุมชน/หมู่บ้านภายในรัศมี 0-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ	219
	1.1.1 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	207
	1) หมู่ที่ 11 บ้านสามเนิน	207
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	- กรรมการหมู่บ้าน	13
	ประชาชนในพื้นที่	190
	1.1.2 องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	12
	2) หมู่ที่ 8 บ้านโชดกลาง	12
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- รองประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	ประชาชนในพื้นที่	8
	1.2 ชุมชน/หมู่บ้านภายในรัศมี 3-5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการ	184
	1.2.1 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	129
	1) หมู่ที่ 1 บ้านหนองบัว	17
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	ประชาชนในพื้นที่	13
	2) หมู่ที่ 2 บ้านหนองปลาไหล	9
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	ประชาชนในพื้นที่	5

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	3) หมู่ที่ 3 บ้านหนองกรับ	8
	<u>ผู้นำชุมชน</u>	
	- กำนันตำบลหนองบัว	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- สารวัตรกำนัน	1
	- กรรมการหมู่บ้าน	1
	<u>ประชาชนในพื้นที่</u>	4
	4) หมู่ที่ 5 บ้านมาบป่าหวาย	14
	<u>ผู้นำชุมชน</u>	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	<u>ประชาชนในพื้นที่</u>	10
	5) หมู่ที่ 6 บ้านหัวขวด	13
	<u>ผู้นำชุมชน</u>	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	<u>ประชาชนในพื้นที่</u>	5
	<u>อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน</u>	4
	6) หมู่ที่ 8 บ้านคลองขุน	48
	<u>ผู้นำชุมชน</u>	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	<u>ประชาชนในพื้นที่</u>	42
	<u>อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน</u>	2
	7) หมู่ที่ 10 บ้านหินโค้ง	20
	<u>ผู้นำชุมชน</u>	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
	<u>ประชาชนในพื้นที่</u>	16

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	1.2.2 องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง	55
	1) หมู่ที่ 1 บ้านชากมะหาด	17
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1
	ประชาชนในพื้นที่	14
	2) หมู่ที่ 4 บ้านหนองพะวา	7
	ผู้นำชุมชน	
	- กำนันตำบลบางบุตร	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	- สารวัตรกำนัน	1
	- ผู้ช่วยกำนัน	2
	ประชาชนในพื้นที่	2
	3) หมู่ที่ 5 บ้านชากเล็ก	13
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	3
	- กรรมการหมู่บ้าน	1
	ประชาชนในพื้นที่	3
	แพทย์ประจำตำบลบางบุตร	1
	อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน	3
	4) หมู่ที่ 11 บ้านหัวยาง	4
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	ประชาชนในพื้นที่	2
	4) หมู่ที่ 12 บ้านคลองกระทอน	14
	ผู้นำชุมชน	
	- ผู้ใหญ่บ้าน	1
	- สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	1
	- สารวัตรกำนัน	1
	- ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	3
	ประชาชนในพื้นที่	8

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ (ต่อ)	1.3 สถาบันศาสนา	17
	1) วัดหินไค้ง	
	- เจ้าอาวาส	1
	- รองเจ้าอาวาส	1
	- พระลูกวัด	12
	2) วัดปิปปลิวนาราม	
	- ไวยาวัจกร	1
	3) วัดเขางวงช้าง	
	- ไวยาวัจกร	2
	1.4 สถานประกอบการใกล้เคียง	1
	เขตประกอบการอุตสาหกรรมโรจนะ ระยอง	
	- ผู้จัดการทั่วไป	1
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2.1 บริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด	4
	2.2 บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด	16
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน	-
4. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ และรัฐวิสาหกิจ	4.1 หน่วยงานกำกับดูแล	2
	บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	
	- ผู้จัดการ	1
	- ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายชุมชนสัมพันธ์	1
	4.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	1
	1) สำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง	
	- นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการ	1
	4.3 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	9
	1) ที่ว่าการอำเภอบ้านค่าย	
	- นายอำเภอบ้านค่าย	1
	- เจ้าหน้าที่อำเภอ	3
	2) สำนักงานสาธารณสุขอำเภอบ้านค่าย	
	- สาธารณสุขอำเภอบ้านค่าย	1
	- นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ	1
	- เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	1

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
4. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ และรัฐวิสาหกิจ (ต่อ)	3) สำนักงานเกษตรอำเภอบ้านค่าย	
	- เกษตรอำเภอบ้านค่าย	1
	- นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ	1
	4.4 หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น	5
	1) องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	
	- นายก อบต.หนองบัว	1
	- รองนายก อบต.หนองบัว	2
	- เจ้าหน้าที่ อบต.	1
	2) องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร	
	- นายก อบต.บางบุตร	1
	4.5 หน่วยงานบริการด้านสาธารณสุข	5
	1) โรงพยาบาลบ้านค่าย	
	- พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ	1
	2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองขนุน	
	- พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	1
	3) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองกรับ	
	- นักวิชาการเงินและบัญชี	1
	4) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัวขวด	
	- เจ้าพนักงานทันตสาธารณสุขชำนาญงาน	1
	- เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	1
	4.7 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	2
	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง	
	- หัวหน้างาน 8 งานผลิต	1
	- ผู้ช่วยผู้จัดการ	1
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	5.1 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	16
	1) เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดระยอง	
	- ประธาน ทสม. จังหวัดระยอง	1
	2) เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) อำเภอบ้านค่าย	
	- ประธาน ทสม. อำเภอบ้านค่าย	1
	- สมาชิก	5

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ (ต่อ)	2) กลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและพัฒนาน้ำจังหวัดระยอง - ประธาน	1
	3) ชมรมสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนภาคตะวันออก - ประธาน	1
	4) เครือข่าย ทสม. กลุ่มเฝ้าระวังน้ำผิวดินจังหวัดระยอง - สมาชิก	6
	5) กลุ่มคนบ้านค่ายรักบ้านเกิด - สมาชิก	1
	5.2 องค์กรพัฒนาเอกชน	1
	หอการค้าจังหวัดระยอง - กรรมการหอการค้า	1
	5.3 สถาบันการศึกษา	7
	1) โรงเรียนบ้านหินโค้งประชานุเคราะห์ - ผู้อำนวยการ	1
	- ครู	1
	2) โรงเรียนวัดหนองกรับ - ผู้อำนวยการ	1
6. สื่อมวลชน	3) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านวัดปทุมवास - ครู รักษาการผู้อำนวยการ	1
	- นักการ	1
	4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองพะวา - ครูชำนาญการ	1
	5) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านขามมะหาด - ผู้ดูแลเด็ก	1
	6.1 สื่อมวลชนท้องถิ่น	13
	1) สถานีวิทยุพลาซ่า เรดิโอ FM.97.50 Mhz. - เจ้าหน้าที่สถานี	1
	2) หนังสือพิมพ์นิวส์ ไลน์ โพสต์ - บรรณาธิการ	1
	- ผู้สื่อข่าว	1
	3) หนังสือพิมพ์ ๑ ในสยาม - บรรณาธิการ	1
	4) เพจระยองบ้านเรา - แอดมิน	1

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.)

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
6. สื่อมวลชน (ต่อ)	5) เพจระยองบ้านเรา	
	- แอดมิน	1
	6) 77 ข่าวดัง	
	- บรรณาธิการ	1
	7) โกดังข่าว	
	- ผู้สื่อข่าว	1
	8) ข่าวระยอง	
	- ผู้สื่อข่าว	1
	9) แอดระยอง	
	- ผู้สื่อข่าว	1
	10) ช่อง 7 HD	
	- ผู้สื่อข่าว	1
11) Zoom Rayong	- ผู้สื่อข่าว	1
	12) หนังสือพิมพ์อาณาจักรข่าว	
	- บรรณาธิการ	1
7. ประชาชนทั่วไป	ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	10
รวม		512

หมายเหตุ : อ้างอิงจำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นจากใบลงทะเบียนการจ้ดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ศาลาวัดหินโค้ง ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ที่มา : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2567

ตารางที่ 5-2 ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
1. การจัดการสิ่งแวดล้อม			
1.1 มลพิษทางอากาศ			
จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พบว่ามีการประเมินเรื่องฝุ่นละออง (TSP, PM ₁₀), SO ₂ , NO ₂ ออกก่อกำเนิดได้มีค่าประมาณไม่เกินค่ามาตรฐาน PM 2.5 ด้วยหรือไม่			
(ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง)			
- การมีกำหนดยุทธศาสตร์การตรวจสอบและเฝ้าระวังมลพิษทางอากาศให้เหมาะสมกับพื้นที่ (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม -ประชาชนหมู่ที่ 11 บ้านสามเนิน-)		- เนื่องจากการใช้ไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในเตาหลอม นอกจากนั้นยังมีการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NG) เป็นเชื้อเพลิงในกิจกรรมการผลิตของโครงการในขั้นตอนการเตรียมทราย แม่พิมพ์หรือแบบหล่อ ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละอองประเภท PM 2.5 น้อยมาก และไม่ได้เป็นมลพิษหลักจากกระบวนการผลิตของโครงการ อย่างไรก็ตาม ในด้านการขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสีย อาจเป็นสาเหตุของการเกิดฝุ่นละออง PM 2.5 ได้หากใช้รถบรรทุกที่เครื่องยนต์ทำงานไม่มีประสิทธิภาพและมีการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ โครงการจึงมีมาตรการกำกับดูแลรถบรรทุก/เครื่องยนต์ที่ใช้ในการขนส่งให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการทั้งในปัจจุบัน และภายหลังจากขยายกำลังการผลิตจะใช้ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์ (Activated Carbon) ซึ่งโครงการมีการกำหนดแผนการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นแผนงานประจำปีสัปดาห์ประจำวันประจำเดือนและแผนงานรายปี โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2545 ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- โครงการเลือกใช้บริการผู้รับขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และมีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้ติดตั้งเครื่องจักรและการใช้รถขนส่งให้เป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ
		- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการทั้งในปัจจุบัน และภายหลังจากขยายกำลังการผลิตจะใช้ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบดูดซับด้วยถ่านกัมมันต์ (Activated Carbon) ซึ่งโครงการมีการกำหนดแผนการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นแผนงานประจำปีสัปดาห์ประจำวันประจำเดือนและแผนงานรายปี โดยมีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2545 ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ - ตรวจเช็คสภาพการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเป็นประจำ เช่น ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า pH การทำงานของปั๊มน้ำสเปรย์ ตรวจสอบชุดเคมีเตาดูดอากาศ เป็นต้น - จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งมอบหมายให้บริษัทรับเหมาที่มีความชำนาญเข้ามาให้การดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
1. การจัดการสิ่งแวดล้อม			
1.1 มลพิษทางอากาศ (ต่อ)			
- มีข้อกังวลเกี่ยวกับการปล่อยน้ำเสียลงคลองกระดานและคลองเขาสวน จึงแนะนำให้โครงการทำเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำที่สามารถดูแลแบบออนไลน์ เพื่อให้หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นสามารถดูแลได้ (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน อ.บ้านค่ายจระเขย)	- น้ำเสียของโครงการมี 2 ประเภทประกอบด้วย เสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากกระบวนการผลิต มีรายละเอียดดังนี้ 1) ภายหลังขยับกำลังการผลิตโครงการมีน้ำเสียจากกระบวนการอุปโภค-บริโภคของพนักงานประมาณ 16.00 ลบ.ม./วัน โดยน้ำเสียประเภทนี้ แบ่งเป็น น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมที่จะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และน้ำเสียจากโรงอาหารที่จะต้องเข้าสู่ถังดักไขมัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของนิคมฯ กำหนด ก่อนรวบรวมส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ เพื่อทำการบำบัดอีกครั้ง 2) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต แบ่งการจัดการออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ (1) น้ำระบายทิ้งจากระบบหล่อเย็นประมาณ 67.50 ลบ.ม./วัน ซึ่งเป็นน้ำระบายทิ้งจากการหล่อเย็นเตาหลอมที่ไม่มีความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ โครงการจะรวบรวมน้ำระบายทิ้งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ เพื่อทำการบำบัดต่อไป	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ - จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545 เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาระบบบำบัดมลสารทางอากาศ และเป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	คุณภาพน้ำ - น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 16.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ตามลำดับ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง - น้ำระบายทิ้งจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประมาณ 24.00 ลูกบาศก์ เมตร/ครั้ง จะติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดด้วยวิธีการที่ได้รับอนุญาตต่อไป

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการ
1. การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
1.2 มลพิษทางน้ำ (ต่อ)	(2) น้ำเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก บิลละ 4 ครั้ง ครั้งละประมาณ 24 ลบ.ม. โดยจะติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป เนื่องจากโครงการไม่สามารถระบายน้ำทิ้งออกนอกนิคมฯ ได้โดยตรงและระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการมีศักยภาพเพียงพอในการรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น ดังนั้นโครงการจึงไม่มีการระบายน้ำเสียลงแหล่งน้ำธรรมชาติแต่อย่างใด	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบที่ส่งจากระบบบำบัดเย็น (Cooling System) ของโครงการ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมระดับเอชเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง - จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียของเสียพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องการจัดการของเสีย - จัดให้มีภาษาจะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของสารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุม ก่อนติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาบริหารจัดการต่อไป

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
1. การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
1.2 มลพิษทางน้ำ (ต่อ)			
- โครงการส่วนขยายมีน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค และกระบวนการผลิตเพิ่มขึ้น อยากทราบว่าระบบบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำเสียของโครงการส่วนขยายได้เพียงพอหรือไม่ (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม) -ประชาชนหมู่ที่ 11 บ้านสามเนิน-	- ภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการมีน้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน ประมาณ 16.00 ลบ.ม./วัน ซึ่งจะรวบรวมไปยังระบบน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการขนาด 12.00 ลบ.ม. จำนวน 2 ชุด รวมมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 24.00 ลบ.ม./วัน ดังนั้นระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถบำบัดน้ำเสียที่เพิ่มของภายหลังขยายกำลังการผลิตได้อย่างเพียงพอ - สำหรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิตภายหลังขยายกำลังการผลิตจะแบ่งเป็น 1) น้ำระบายทิ้งจากกระบวนการหล่อเย็นประมาณ 67.50 ลบ.ม./วัน จะรวบรวมน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ เพื่อทำการบำบัดต่อไป และ 2) น้ำเสียจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียกประมาณ 24.00 ลบ.ม./ครั้ง จะฉีดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ จากรายงานการต่อไป สำหรับความเพียงพอของระบบบำบัดน้ำเสียของนิคมฯ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง (ครั้งที่ 2) มีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon) ที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียได้รวม	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ควบคุมระบบการจัดการมลพิษจากอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	มาตรการฯ - น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 16.00 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ตามลำดับ ให้มีค้ำอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมระดับลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง - จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากถังไขมันและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อสงสัย/ข้อ	คำชี้แจง	มาตรการ
1. การจัดกำลังแรงงาน (ต่อ)		
1.2. ผลกระทบน้ำ (ต่อ)	5,200.00 ลบ.ม./วัน และการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียของนิคมฯ ที่เกิดขึ้นเมื่อเปิดดำเนินการเต็มกำลังการผลิตประมาณ 5,131.80 ลบ.ม./วัน ซึ่งนิคมฯ มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	- นำระยะยาวทั้งจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ประมาณ 24.00 ลูกบาศก์เมตร/ครั้ง จะติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมไปกำจัดด้วยวิธีการที่ได้รับอนุญาตต่อไป - ควบคุมคุณภาพน้ำทั้งจากระบบทิ้งจากระบบหล่อเย็น (Cooling System) ของโครงการ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 029/2567 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมระดับอำเภอ อินทร์บุรี เอสเตท ระยอง การจัดการของเสีย - จัดให้มีภาชนะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของสารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุม ก่อนติดตั้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาบริหารจัดการต่อไป - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษจากอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
1. การจัดการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
1.2 มลพิษทางน้ำ (ต่อ)			
- ความมีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม -ประชาชนหมู่ที่ 11 บ้านสามเนิน-)		- โครงการมีมาตรการฯ ด้านการควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียไว้เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและการกำหนดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางน้ำ เป็นต้น	กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง
			- หน่วยงานตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง - ตรวจสอบการทำงานจนถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ที่รับน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำจากห้องน้ำ-ห้องส้วมและน้ำเสียจากโรงอาหาร ความถี่ทุก 1 เดือน และให้บริษัทผู้ออกแบบเข้ามาตรวจสอบและปรับปรุงการเดินระบบทุก 4 เดือน

**ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง**

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการฯ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออันตรายร้ายแรง ที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง/พื้นที่โครงการ โครงการจะมีแนวทาง/มาตรการฯ ในการช่วยเหลือเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างไร (สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว หมู่ที่ 11)	- เหตุฉุกเฉินหรืออันตรายร้ายแรงจากโครงการ กรณีที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้มากที่สุด ได้แก่ กรณีท่อส่งก๊าซ LNG เกิดการรั่วไหล/แตกหัก โดยจากผลการประเมินพบว่า รัศมีความร้อนที่สามารถก่อให้เกิดอันตรายแรงต่อบุคคลและทรัพย์สินได้ จะส่งผลกระทบต่อสูงสุทธภายในพื้นที่ภายในรัศมีเท่านั้น ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงอย่างใด ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้มีความเสี่ยงและโอกาสการเกิดอันตรายร้ายแรง ตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยหลักเกณฑ์การป้องกันอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ. 2543 พบว่า ระดับโอกาสในการเกิดรั่วไหลของก๊าซ มีค่าอยู่ในระดับ 1 กล่าวคือ มีโอกาสเกิดได้ยาก (ไม่เกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาดังตั้ง 10 ปีขึ้นไป) อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการยังไม่เปิดดำเนินการและอยู่ระหว่างการจัดทำหาบริษัทด้านการประกันภัยหรือพิจารณาจัดตั้งกองทุนเงินทดแทน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออันตรายร้ายแรงที่เกิดขึ้นจากโครงการ ที่มีข้อกำหนดการจ่ายค่าชดเชย/เยียวยา และคุ้มครองพนักงาน ชุมชน หรือผู้ได้รับผลกระทบอย่างครอบคลุมเรียบร้อยแล้วและโครงการจะปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ด้านอันตรายร้ายแรง - จัดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีควบคุม - จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) รวมถึงการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อนำภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ - ดำเนินการรื้อย้ายของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี - ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อป้องกันการรั่วหรือรั่วซึม หรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี - ตรวจสอบการสีกการร่อนตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ เป็นต้น และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีระบบตรวจจับ (Detection) เพื่อป้องกันก๊าซรั่วไหล และสามารถรายงานด้วยระบบเชื่อมโยงอัตโนมัติ (On-Line Report) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
- แนะนำให้เพิ่มการอ้างอิงที่มาของแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น อัคคีภัย ก๊าซรั่วไหล (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง)	- แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นแผนที่บริษัทที่ปรึกษาและโครงการร่วมกันจัดทำขึ้น โดยประยุกต์จากแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง พ.ศ. 2564- 2570 โดยบริษัทที่ปรึกษาจะเพิ่มการอ้างอิงแหล่งที่มาของแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในรายงานฉบับหลักต่อไป	- จัดให้มีระบบ Lock Out / Tag Out วาล์วระบบน้ำของสถานีเก็บก๊าซ LNG เพื่อเป็นการควบคุมการทำงานของวาล์วน้ำที่ต้องถูกปล่อยปิดไว้ตลอดเวลา ยกเว้นเมื่อมีการเปิดวาล์วระบายน้ำด้านเครื่องเรียนจากชุมชน - กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท วินเนีย (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	-
- แนะนำให้โครงการแจ้งตรวจสอบเป็นอันดับแรก ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อัคคีภัย, ก๊าซรั่วไหล เป็นต้น เพื่อความสะดวกหากต้องมีการอพยพย้ายคน (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง)	- โครงการรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่อไป		

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในโรงงาน ที่ดำเนินการตรวจวัดที่สถานที่ทำงาน (Workplace) และที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) และที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) ในกรณีที่ดำเนินการตรวจวัดแล้วพบค่าที่ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด จะมีการดำเนินการต่ออย่างไร (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์พิพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หมู่บ้าน จ.ระยอง)	- โครงการจะมีการนำผลการตรวจวัดที่สถานที่ทำงาน (Workplace) และที่ตัวพนักงาน (Personal Sampling) มาประกอบการวิเคราะห์และเชื่อมโยงกับผลการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อเฝ้าระวังการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพของพนักงาน กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงาน โครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดควมผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเสี่ยงเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูล - กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงาน โครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ - กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ 1) พิจารณาคัดเลือกพนักงาน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ 2) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นเห็นชอบประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการฯ
3. การคมนาคมขนส่ง		
- ห่วงกังวลเรื่องถนนชำรุดจากการขนส่งของโครงการ โครงการ (ประธานกลุ่มอนุรักษทรัพย์ทฤษฎธรรมชาติ และพัฒนาน้ำ จ.ระยอง) - ปัจจุบันมีรถบรรทุก 18 ล้อใช้เส้นทางทางหลวงชนบทหมายเลข 4058 ในการขนส่งค่อนข้างมาก เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ ฝากให้กำกับดูแลเกี่ยวกับการใช้รถบรรทุก 18 ล้อ ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการด้วย เนื่องจากกังวลเรื่องถนนชำรุดและการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ (สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว หมู่ที่ 11)	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการใช้รถ 18 ล้อ ในกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ทั้งนี้หากในอนาคตถ้าโครงการมีการใช้รถ 18 ล้อ กิจกรรมการขนส่ง โครงการจะกำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจร หลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัตถุอันตราย มีผลิตภัณฑ์และกากของเสีย ในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น. และจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันรถบรรทุกของวัสดุเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายของผิวจราจร	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกสินค้าและวัตถุอันตรายผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง - รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน - หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และใช้เส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการฯ
4. การจัดกรของเสีย - โครงการส่งกากของเสียไปกำจัดที่ไหน (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม) - ประชาชนหมู่ที่ 5 บ้านซากเล็ก-	- ปัจจุบันโครงการยังไม่เปิดดำเนินการและอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยโครงการมีการกำหนดเกณฑ์ในการจัดหาผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ดังนี้ 1) โครงการจะเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2) จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดก่อนเลือกใช้บริการ และ 3) พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อเพิ่มความมั่นใจของเสียของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้อง	- โครงการเลือกใช้ใช้บริการจากผู้ขนส่งและผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น - จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้ บริการเพื่อเพิ่มความมั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีความรู้ในการ ดำเนินการได้อย่างแท้จริง - พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียน และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยของโครงการ ได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัด อย่างถูกต้อง ตามที่ระบุในเอกสารแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วตาม แบบ กอ.2

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการฯ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - ต้องการให้โครงการมีกิจกรรมสนับสนุน ส่งเสริมด้านสาธารณสุขของชุมชน เช่น การดำเนินกิจกรรมร่วมกับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล/อาสาสมัคร สาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หมู่บ้าน อบ้านค่าย จระเขยง) - อยากให้โครงการสนับสนุนไฟส่องสว่างที่ ลานกิจกรรมในชุมชน (สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล หนองบัว หมู่ที่ 11) - ต้องการให้โครงการสนับสนุนเมื่อมีงาน กิจกรรมของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม - เจ้าหน้าที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก วัดปทุมวาสา-)	- โครงการยินดีให้ความร่วมมือและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน ทั้งนี้ โครงการ จะวางแผนให้มีการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ ทั้งในรูปแบบการ ดำเนินการด้วยบริษัทฯ เอง และรูปแบบการร่วมมือกับบุคคลหรือสหกรณ์ตามแผน อันดีสตรีล เอสเตท รวมทั้งมีการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินงานตามแผน กิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งเป็นแผนมุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมในด้าน ต่าง ๆ ได้แก่ 1) กิจกรรมด้านสุขภาพ 2) กิจกรรมด้านสุขภาพ/สาธารณสุข 3) กิจกรรม ด้านการศึกษา 4) กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และ 5) สนับสนุนกิจกรรมสำคัญอื่น ๆ โดยในปัจจุบันโครงการได้มีการร่วมมือกับบริษัทฯ ในการดำเนินการสนับสนุนกิจกรรม ต่าง ๆ ของชุมชน อย่างต่อเนื่อง	- โครงการจะต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดย ในแผนงานกำหนดให้มีการบูรณาการและเผยแพร่ระดับกิจกรรมหรือ โครงการให้ชัดเจน ขึ้นตอน ผู้รับผิดชอบระยะดำเนินการให้ ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร - ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปีเพื่อ สะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของ แผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความ คิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการ พิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน - พิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชน โดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง - มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชน และให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแล ความสงบเรียบร้อยของโครงการ

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - เสนอแนะให้โครงการเพิ่มตัวแทนอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงเวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ด้วยเพื่อรับทราบการดำเนินงานของโครงการ และการตรวจสอบว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการหรือไม่ (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง) (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง)	- โครงการขอรับประเด็นดังกล่าว ไปพิจารณาเพิ่มเติมตัวแทนอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงเวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ของโครงการต่อไป	- จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบบึงเวดล้อม (EIA Monitoring Committee) อย่างต่อเนื่องและรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1) ผู้แทนภาคประชาชนจากชุมชนหมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 14 คน ประกอบด้วย - ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว จำนวน 8 คน - ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร จำนวน 6 คน 2) ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 5 คน ได้แก่ - ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง จำนวน 1 คน - ผู้แทนจากนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเทรียล เอสเตท ระยอง จำนวน 1 คน - ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน - ผู้แทนจากหน่วยงานด้านการปกครองในจังหวัดระยอง (จังหวัด อำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) จำนวน 1 คน - อาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จำนวน 1 คน 3) กรรมการผู้แทนจากโครงการ จำนวน 1 คน

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง	มาตรการฯ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ) - ขอให้มีการพิจารณาปรับคนทำงานในพื้นที่ เข้าทำงานในโครงการเป็นลำดับแรก (ประธานกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ พัฒนาฯ จ.ระยอง) (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม -ประชาชนหมู่ที่ 2 บ้านหนองปลาไหล-)	- โครงการได้กำหนดเป็นมาตรการสำหรับการปรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตาม ตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยโครงการจะประชาสัมพันธ์ประกาศรับสมัคร ตำแหน่งงานที่ว่างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ประชาชนในจังหวัดระยองได้ทราบถึงข้อมูล ข่าวสารของโครงการ	- พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่ง เข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก
- ห่วงกังวลเรื่องแรงงานข้ามชาติเข้ามาสร้าง ความเดือดร้อนหรือก่อเหตุอาชญากรรมใน พื้นที่ (สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล หนองบัว หมู่ที่ 11) (ประชาชนหมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัว)	- โครงการรับปรับเริ่มต้นกล่าวไปกำกับดูแลคนงานก่อสร้างรวมถึงพนักงานของโครงการ ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนต่อไป	- กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้าง มิให้กระทำการใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวน เดือดร้อนรำคาญ หรือความสูญเสียใด ๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและ มีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน
- ห่วงกังวลเรื่องประชากรแฝงที่เกิดจากการ เข้ามาทำงานของคนต่างพื้นที่ อาจส่งผลต่อ ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นและความแออัดของ ประชาชนที่เข้ามาใช้บริการที่โรงพยาบาล เพิ่มมากขึ้น (ประธานกลุ่มอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ พัฒนาฯ จ.ระยอง)	- โครงการจะพิจารณาปรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตามตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับ แรก อย่างไรก็ตาม หากมีพนักงานที่ได้รับการคัดเลือกมาจากต่างถิ่น โครงการจะ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานเหล่านั้นย้ายมาอยู่ จังหวัดระยอง เพื่อช่วยลดปัญหาการเกิดประชากรแฝงและทำให้การเก็บภาษีรายบุคคลใน จังหวัดระยองสอดคล้องกับจำนวนประชากรที่อาศัยจริง นอกจากนี้ ในการเลือก โรงพยาบาลสำหรับการใช้สิทธิประกันสังคม โครงการจะส่งเสริมให้พนักงานเลือก ใช้บริการจากโรงพยาบาลรัฐในพื้นที่ เพื่อสะท้อนจำนวนแรงงานในพื้นที่และเพื่อเตรียม ความพร้อมในด้านงบประมาณในการรักษาได้อย่างเหมาะสมและครอบคลุม	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขใน พื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในด้านบริการ สาธารณสุข - ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการดูแลสุขภาพ ตนเองเพื่อป้องกันโรคหรืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น เพื่อลดจำนวน ผู้ป่วยที่ต้องเข้ารับการรักษาให้มีจำนวนน้อยลง - ฝ่ายระยองอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติจึงจะ พิจารณาให้กลับเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม

ตารางที่ 5-2 (ต่อ) ประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และจากแบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมคำชี้แจง
และมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอนะ		คำชี้แจง	มาตรการฯ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)			
			- หากผลการประเมินสภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่ได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสภาพของพนักงาน
6. อื่นๆ			
- เนื่องจากในพื้นที่โครงการมีทางสาธารณูปโภคผ่าน กังวลว่าจะมีการปิดกั้นทางสาธารณูปโภค (ประชนชมรมสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนอยั่งยืนภาคตะวันออก)	- โครงการจะดำเนินการขออนุญาตปรับปรุงทางสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและดำเนินการรื้อถอนเขตทางสาธารณูปโภคผ่านพื้นที่โครงการเพื่อกำหนดขอบเขตทางสาธารณะ และจัดทำป้ายแสดงขอบเขตทางสาธารณูปโภคให้ชัดเจนต่อไป		- การปรับปรุงทางสาธารณูปโภคและโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคผ่านทางสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง - โครงการจะต้องดำเนินการรื้อถอนเขตทางสาธารณูปโภคผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตทางสาธารณะและจัดทำป้ายแสดงขอบเขตทางสาธารณูปโภคให้ชัดเจน
- เนื้อหาการนำเสนอหัวข้อแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แนะนำให้ระบุวันที่บังคับใช้หมวดหมู่ อ้างอิงลงไปเป็นสไลด์นำเสนอ (ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน จ.ระยอง)	- โครงการรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงสไลด์นำเสนอต่อไป		-
- ขอให้โครงการกำหนดการผลิตภัณฑ์ของโครงการให้ชาวบ้านโดยตรง (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ไม่ระบุ-)	- โครงการผลิตจานเบรก (Disc Brake) เพื่อส่งจำหน่ายให้กับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ หรือตัวแทนจำหน่าย เช่น SAIC, Great Wall และ BYD โดยเป็นการจำหน่ายแบบขายส่งหรือขายครั้งละจำนวนมาก จึงไม่มีการแบ่งขายหรือขายปลีกแต่อย่างใด		-

	
การลงทะเบียนเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	
	
การกล่าวรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดย รองผู้จัดการบริษัท วินเอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด	การกล่าวเปิดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โดย นายอำเภอบ้านค่าย
	
การนำเสนอรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม	
	
การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	
รูปที่ 1 ตัวอย่างภาพบรรยากาศการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 08.30-12.00 น.	

6. สรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบประเมินหลังการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

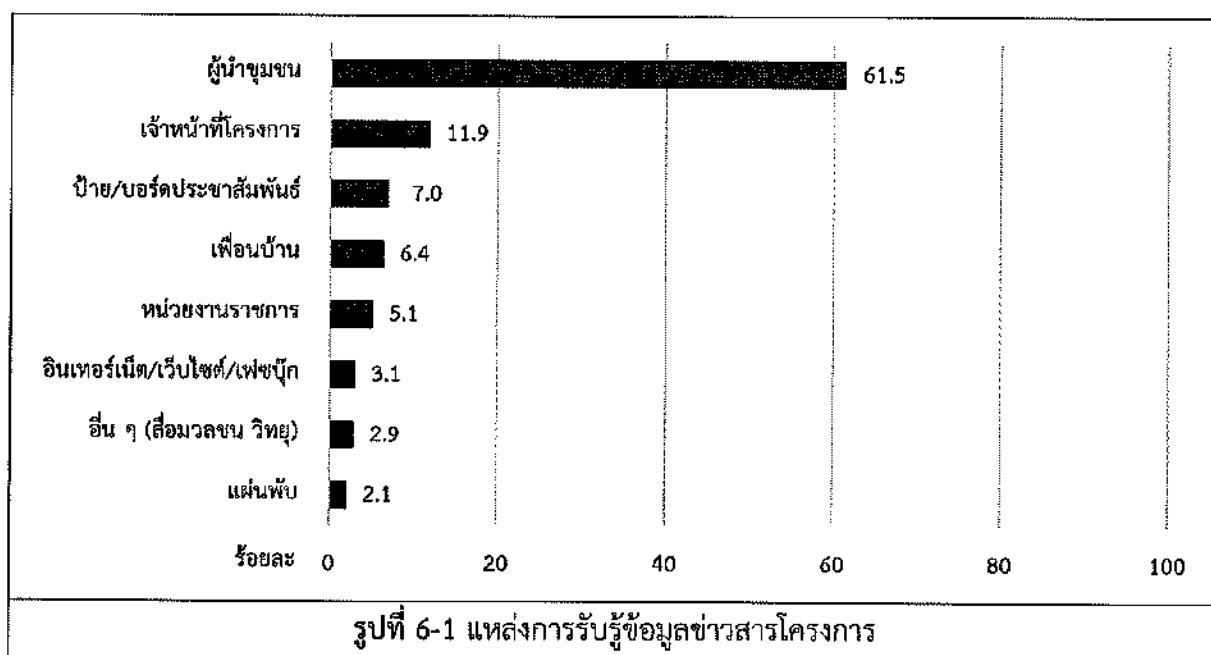
ภายหลังจากนำเสนอรายละเอียดโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นจากแบบประเมินหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งนี้ มีผู้ตอบแบบประเมินทั้งหมด 387 คน คิดเป็นร้อยละ 78.7 ของผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด 492 คน (ไม่นับรวมบริษัทเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินหลังการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

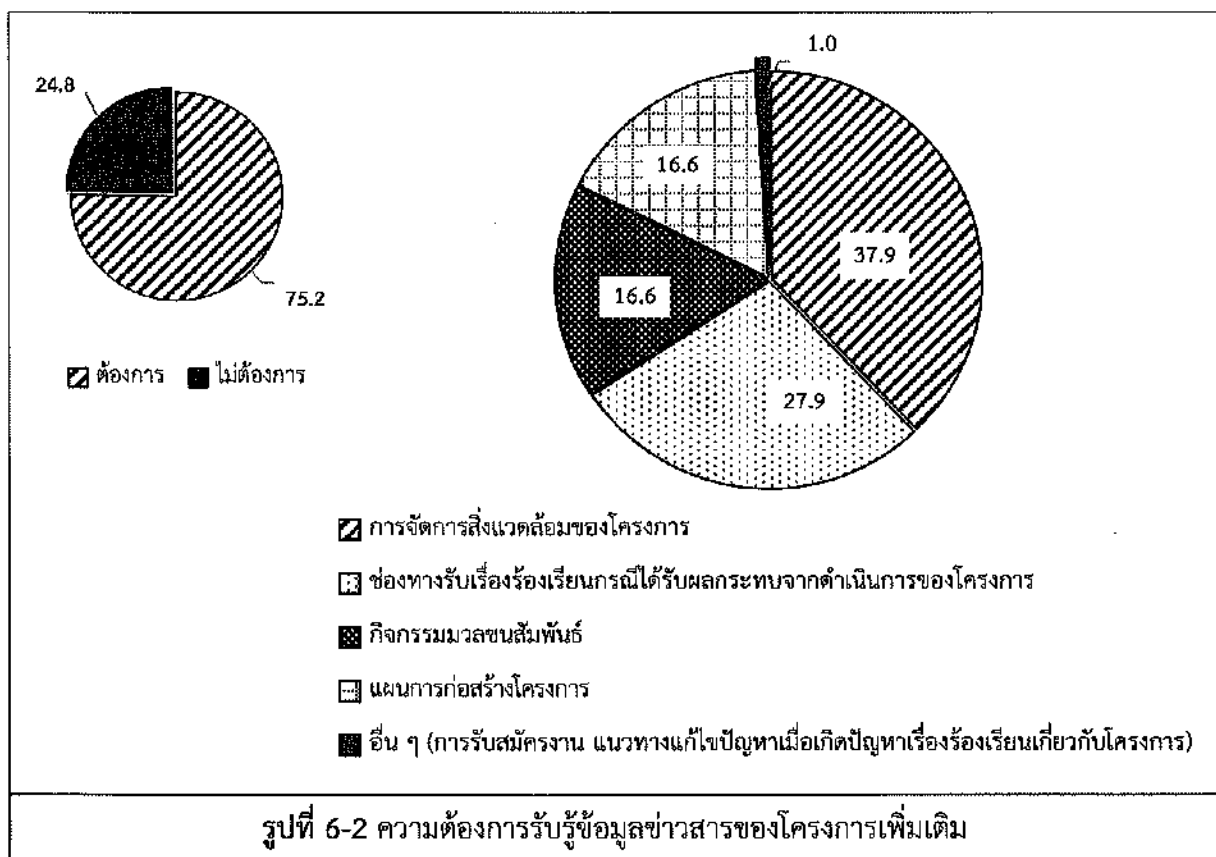
ผู้ตอบแบบประเมินเป็นเพศหญิง ร้อยละ 59.7 รองลงมา คือ เพศชาย ร้อยละ 37.0 และไม่ระบุ ร้อยละ 3.3 ตามลำดับ โดยมีช่วงอายุอยู่ระหว่าง 50-59 ปี ร้อยละ 34.6 รองลงมา คือ อายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 27.4 และมีอายุ 40-49 ปี ร้อยละ 16.5 ตามลำดับ ส่วนตำแหน่งของผู้ตอบแบบประเมินส่วนใหญ่เป็นประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ 75.7 รองลงมา คือ ผู้นำชุมชน ร้อยละ 11.6 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 5.9 ตามลำดับ

2) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ

ผู้ตอบแบบประเมินมีการรับรู้เกี่ยวกับโครงการก่อนการรับฟังความคิดเห็นฯ อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=3.15$, S.D.=0.843) และภายหลังจากเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ มีการรับรู้เกี่ยวกับโครงการอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.76$, S.D.=0.638) โดยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการประชาสัมพันธ์โครงการ ร้อยละ 96.6 และมีเพียง ร้อยละ 3.4 ที่ระบุว่า ไม่เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารการประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งการรับรู้ข้อมูลข่าวสารนั้นจะรับทราบจากผู้นำชุมชนมากที่สุด ร้อยละ 61.5 รองลงมา คือ เจ้าหน้าที่โครงการ ร้อยละ 11.9 และป้าย/บอร์ดประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 7.0 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 6-1



เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับทราบข่าวสารข้อมูลโครงการเพิ่มเติม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความต้องการที่จะรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม ร้อยละ 75.2 โดยต้องการรับทราบข้อมูลการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการมากที่สุด ร้อยละ 37.9 รองลงมา คือ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนกรณีได้รับผลกระทบจากดำเนินการของโครงการ ร้อยละ 27.9 แผนการก่อสร้างโครงการและกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 16.6 และอื่น ๆ (การรับสมัครงาน แนวทางแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ) ร้อยละ 1.0 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 6-2 โดยช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารที่เห็นว่าเป็นช่องทางสะดวกที่สุด 3 ลำดับแรก คือ การแจ้งข้อมูลผ่านทางผู้นำชุมชน ร้อยละ 61.0 รองลงมา คือ ทำเป็นเอกสารแจกตามหมู่บ้าน ร้อยละ 13.7 และติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ/ชุมชน ร้อยละ 9.8 ตามลำดับ



3) ความพึงพอใจต่อการจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เมื่อสอบถามถึงความพึงพอใจต่อการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินให้คะแนนความพึงพอใจมากที่สุด 3 ลำดับแรก คือ ความชัดเจนของจอภาพ อยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.91$, $S.D.=0.718$) รองลงมา คือ ภาพรวมความพึงพอใจในการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ อยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.75$, $S.D.=0.710$) และความสามารถในการถ่ายทอดของวิทยากร อยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.72$, $S.D.=0.731$) ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

รายการประเมินผล ^{1/}	ค่าเฉลี่ย ^{2/} ($\bar{X}$)	S.D. ^{3/}	แปลค่า ^{4/}
1. ขั้นตอนในการจัดรับฟังความคิดเห็น	3.62	0.677	มาก
2. เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น	3.65	0.705	มาก
3. ประเด็นหัวข้อในการจัดรับฟังความคิดเห็น	3.66	0.661	มาก
4. ความสามารถในการถ่ายทอดของวิทยากร	3.72	0.731	มาก
5. ความชัดเจนในการตอบคำถามของวิทยากร	3.68	0.706	มาก
6. ประโยชน์ที่ได้รับจากการรับฟังความคิดเห็น	3.68	0.692	มาก
7. ระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น	3.61	0.706	มาก
8. สถานที่ในการจัดรับฟังความคิดเห็น	3.70	0.761	มาก
9. อาหารและเครื่องดื่ม	3.66	0.813	มาก
10. ความชัดเจนของจอภาพ	3.91	0.718	มาก
11. ภาพรวมความพึงพอใจในการจัดรับฟังความคิดเห็น	3.75	0.710	มาก

หมายเหตุ :^{1/} จำนวนผู้ตอบแบบประเมินหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ 387 คน

^{2/} ค่าเฉลี่ยเป็นค่าที่ได้จากการรวมกันของระดับผลกระทบที่ผ่านการถ่วงน้ำหนักแล้วหารด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด

^{3/} S.D. เป็นค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation) ใช้สำหรับหาค่าความแตกต่างโดยเฉลี่ยของระดับผลกระทบจากค่ากึ่งกลางของข้อมูลหรือความแตกต่างของระดับผลกระทบโดยเฉลี่ย

^{4/} วิเคราะห์ระดับของผลกระทบที่ได้รับจากค่าเฉลี่ยโดยใช้แนวคิดของ Likert (อ้างถึงในหนังสือระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์, ชัชวาลย์ เรื่องประพันธ์, 2543) ดังนี้

คะแนน 4.21 – 5.00 หมายถึง ระดับมากที่สุด

คะแนน 3.41 – 4.20 หมายถึง ระดับมาก

คะแนน 2.61 – 3.40 หมายถึง ระดับปานกลาง

คะแนน 1.81 – 2.60 หมายถึง ระดับน้อย

คะแนน 1.00 – 1.80 หมายถึง ระดับน้อยที่สุด

ที่มา : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2567

4) ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

เมื่อสอบถามถึงความเพียงพอของข้อมูลเกี่ยวกับร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอ ส่วนใหญ่ระบุว่าข้อมูลที่ได้รับมีความเพียงพอ ร้อยละ 92.8 และยังไม่เพียงพอ ร้อยละ 7.2 โดยต้องการให้เพิ่มเติมข้อมูลในด้านการจัดการคุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และการจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่อชุมชน

นอกจากนี้ ผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่ตอบแบบประเมินได้ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อการดำเนินโครงการ ดังนี้

(1) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

ก) ควรจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในเรื่องคุณภาพอากาศ น้ำเสีย และกากของเสียอย่างเหมาะสม

ข) วิตกกังวลเรื่องกลิ่นเหม็น

ค) ห่วงกังวลเรื่องการลักลอบปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำสาธารณะ

ง) วิตกกังวลเรื่องเสียงรบกวน

จ) ควบคุมการจราจรขนส่งของรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการให้ซับซ้อนอย่างปลอดภัย ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ควบคุมเส้นทางการจราจรให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ไม่ให้เข้าไปวิ่งตามซอยหรือถนนชุมชน และอยากให้ช่วยบำรุงรักษาถนนชุมชนด้วย

ฉ) ควรมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และน้ำเสียก่อนการดำเนินโครงการไว้เป็นข้อมูลเบื้องต้น และควรรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

ช) ควรขยายช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน จากเวลา 16.00-18.00 น. เป็นเวลา 15.00-18.00 น. เนื่องจากนักเรียนเลิกเรียนเวลา 15.30 น.

ข) วิตกกังวลเรื่องฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า PM2.5

ฅ) ห่วงกังวลเรื่องสถานที่ที่โครงการจะนำกากของเสียไปกำจัด เนื่องจากยังไม่มีกระบวนการไว้ชัดเจน

ญ) วิตกกังวลเรื่องสารเคมีในขั้นตอนการเคลือบชิ้นส่วนยานยนต์

(2) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ก) อยากให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างทั่วถึง

ข) วิตกกังวลเรื่องแรงงานข้ามชาติที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ อาจส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

ค) อยากให้มีการจ้างงานคนในพื้นที่ก่อนเป็นอันดับแรก

ง) จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคี เพื่อรับข้อร้องเรียน และประชุมติดตามเป็นระยะในช่วงเปิดดำเนินโครงการ

จ) อยากให้ผู้บริหารเข้ามาพูดคุยกับคนในพื้นที่ หรือเข้าร่วมประชุมประจำเดือนของหมู่บ้าน

ฉ) ช่วยเหลือหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ ปรับปรุงสถานที่ สภาพสิ่งแวดล้อม สนับสนุนด้านวัสดุ อุปกรณ์ทางการแพทย์ และอื่น ๆ ที่จำเป็น

ช) สนับสนุนการพัฒนาบุคลากรด้านสุขภาพของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล การจัดการ/การจัดจ้างบุคลากรให้เพียงพอต่อการให้บริการในหน่วยบริการด้านสาธารณสุข

ข) แจ้งข้อมูลการดำเนินงานให้ชุมชนได้รับรู้รับทราบอยู่เสมอ

ฅ) อยากให้มีการจัดกิจกรรมสร้างเสริมให้กับกลุ่มผู้สูงอายุ เพราะคาดว่าในอนาคตจะมีกลุ่มผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นจำนวนมาก

(3) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ก) ห่วงกังวลเกี่ยวกับสุขภาพของประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการในอนาคต
- ข) อยากให้เข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งภายในและภายนอกโครงการ
- ค) จัดทำแผนการอพยพเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ง) ให้แนวทางการรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคที่อาจเกิดกับพนักงาน
- จ) จัดทำรายงานข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (MSDS) ส่งต่อโรงพยาบาลบ้านค่าย (งานอาชีวเวชกรรมและสิ่งแวดล้อม) เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังต่อไป
- ฉ) วิตกกังวลในเรื่องการรักษาพยาบาลของแรงงานข้ามชาติ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงาน	ช่องทางการติดต่อ	
เจ้าของโครงการ บริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ประสานงานโครงการ คุณโจว ดงฟาง (กรรมการบริษัท)	ที่อยู่	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง 98 หมู่ที่ 11 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
	โทรศัพท์	062-951-0314
	อีเมล	zhoudongfang@winhere.cn
บริษัทที่ปรึกษา บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (FTC) ผู้ประสานงานโครงการ คุณจิฬารณ์ ฅมยา (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม) คุณธิดาขวัญ แทนนรินนอก (นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม)	ที่อยู่	99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270
	โทรศัพท์	065-059-1519
	โทรสาร	02-105-4609
	อีเมล	jjraporn@4tier.co.th
	อีเมล	tidakwan@4tier.co.th
	เว็บไซต์	www.4tier.co.th
	เว็บเพจ	www.facebook.com/4tierconsultants

