



รายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2  
การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ด แฮอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2568



## สารบัญ

|                                                                                        | หน้า |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 บทนำ .....                                                                           | 1    |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ.....                                                          | 1    |
| 1.2 รายละเอียดโครงการฯ โดยสังเขป .....                                                 | 2    |
| 2 การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 .....                             | 3    |
| 2.1 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2.....                         | 3    |
| 2.2 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 .....                                     | 3    |
| 2.2.1 การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 ช่วงเวลา 08.30-12.00 น.) ..... | 3    |
| 2.2.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2 ช่วงเวลา 13.00-16.30 น.) ..... | 33   |
| 3 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม .....                                       | 52   |



## รายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

### สำหรับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

### ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

## 1 บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

จากความต้องการใช้และเก็บกักผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการในพื้นที่มาบตาพุดที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทฯ) สำหรับโครงการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะเพื่อขนถ่ายสินค้าเหลว ลงวันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งเป็นสัญญาระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยเงื่อนไขในสัญญากำหนดให้บริษัทฯ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับการพัฒนามาในอนาคต บริษัทฯ จึงมีแผนจะถมพื้นที่ในทะเลขนาดประมาณ 22 ไร่ ทางด้านทิศใต้ของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 ของบริษัทฯ ซึ่งอยู่ในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังรูปที่ 1

การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายประเภทโครงการตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567) กำหนดให้ประเภท “โครงการหรือกิจการถมที่ดินในทะเล หรือทะเลสาบสงขลา นอกแนวเขตชายฝั่งเดิม ยกเว้นการถมทะเลที่เป็นการฟื้นฟูสภาพชายหาด ที่มีขนาดไม่ถึง 300 ไร่” เป็นโครงการพัฒนาที่ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นขออนุมัติหรือชั้นขออนุญาตโครงการ เพื่อนำเสนอรายงานตามขั้นตอนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนพัฒนาโครงการ ดังนั้น จึงมอบหมายให้ บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ

## 1.2 รายละเอียดโครงการฯ โดยสังเขป

โครงการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นการถมทะเลทางด้านทิศใต้ของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 ของบริษัท ไทยแท่งค็เทอร์มินัล จำกัด มีขนาดพื้นที่ประมาณ 22 ไร่ (กว้าง 130 เมตร และยาว 275 เมตร) โดยเป็นจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับการพัฒนาในอนาคต ซึ่งหลังจากถมทะเลแล้วเสร็จ จะยังไม่มีมีการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างหรือดำเนินการกิจการใดๆ โดยในอนาคตหากจะมีการก่อสร้างบนพื้นที่ถมทะเลดังกล่าว ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาพัฒนาต้องดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนด ก่อนที่จะก่อสร้างหรือประกอบกิจการใดๆ บนพื้นที่ถมทะเลดังกล่าว โดยโครงการฯ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับอนุญาตให้ทำการก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว สำหรับแผนการดำเนินงานก่อสร้างหลักของโครงการฯ เริ่มตั้งแต่การออกแบบทางวิศวกรรมและการตรวจสอบพื้นที่หน้างาน จนถึงการตรวจสอบความเรียบร้อยและตรวจรับงาน จะใช้เวลาทั้งหมดประมาณ 12 เดือน โดยจะมีการบริหารจัดการและจัดสรรเวลาในแต่ละกิจกรรมให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและลดระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง

## 2 การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

### 2.1 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

- 1) เพื่อนำเสนอร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.2 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

#### 2.2.1 การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1 ช่วงเวลา 08.30-12.00 น.)

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) ของโครงการฯ ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคาร M ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

#### 1) จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 305 คน (กรณีที่ไม่นับรวมเจ้าของโครงการฯ และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีจำนวน 52 คน) ซึ่งสามารถจำแนกผู้เข้าร่วมประชุมตามประเภทกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้ง 7 กลุ่ม ได้ดังตารางที่ 1 ส่วนภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) แสดงดังรูปที่ 2

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ลำดับ | กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (7 กลุ่ม)                          | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ (คน) |
|-------|----------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1     | ผู้ได้รับผลกระทบ                                         |                              |
|       | ● ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการฯ               | 204                          |
|       | ● กลุ่มประมงโดยรอบพื้นที่โครงการฯ                        | 5                            |
|       | ● กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบพื้นที่โครงการฯ               | 9                            |
|       | ● สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ           | 2                            |
| 2     | ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม   |                              |
|       | ● เจ้าของโครงการฯ                                        | 34                           |
|       | ● บริษัทที่ปรึกษาฯ                                       | 18                           |
| 3     | ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | -                            |

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ลำดับ | กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (7 กลุ่ม)                                                                                         | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ (คน) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 4     | หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ                                                                                              | 54                           |
| 5     | องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ<br>องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ | 6                            |
| 6     | สื่อมวลชน                                                                                                               | 22                           |
| 7     | ประชาชนทั่วไป                                                                                                           | 3                            |
| รวม   |                                                                                                                         | 357                          |

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงตามการลงทะเบียนและใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ พ.ศ. 2568 (โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกรณีไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาฯ รวมทั้งสิ้น 305 คน)





บรรยากาศการลงทะเบียน



การกล่าวรายงานการประชุม



การกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุมและการนำเสนอ โดยบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศการร่วมกันแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ



บรรยากาศโดยรวมของการประชุม

รูปที่ 2 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

## 2) สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

สำหรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) ผ่านการแสดงความคิดเห็นด้วยวาจาในที่ประชุมฯ สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                      | ผู้แสดงความคิดเห็น           | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1) รายละเอียดโครงการ</b>                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวนเที่ยวรถขนส่ง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางบกของโครงการฯ</li> </ul>  | ประธานชุมชนเจริญพัฒนา        | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาครั้งนี้โครงการได้มีการสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะนำมาใช้และเส้นทางต่าง ๆ จากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่โครงการ เพื่อนำมากำหนดเป็นเส้นทางหลักที่โครงการจะใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะใช้ทางหลวงหมายเลข 3, 3376, 332, และ 3392 เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยมีจำนวนเที่ยวในการขนส่งประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การขนส่งหินด้วยรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ จำนวน 61 เที่ยวต่อวัน หรือรถบรรทุก 10 ล้อ 91 เที่ยวต่อวัน</li> <li>2) การขนส่งทรายยกด้วยรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ จำนวน 105 เที่ยวต่อวัน หรือรถบรรทุก 10 ล้อ 157 เที่ยวต่อวัน</li> <li>3) การขนส่งแผ่นใยสังเคราะห์ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 2 เที่ยวต่อวัน</li> <li>4) การขนส่งคอนกรีต ด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 2 เที่ยวต่อวัน</li> </ol> </li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ใช้แหล่งหิน/แหล่งทรายจากแหล่งใด และได้รับใบอนุญาตที่ถูกต้องหรือไม่</li> </ul> | สมาชิกสภาเทศบาลเมืองมาบตาพุด | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แนวทางในการเลือกแหล่งวัสดุของโครงการฯ จะพิจารณาจากความเพียงพอ ลักษณะและขนาดของหินและทรายที่จะนำมาใช้ก่อสร้าง รวมถึงต้องเป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ได้รับอนุญาตในการประกอบกิจการอย่างถูกต้อง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                            | ผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                     |                    | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบัน โครงการฯ ยังไม่ได้มีการจัดซื้อจัดจ้าง บริษัทรับเหมาก่อสร้าง จึงยังไม่สามารถระบุแหล่งวัสดุก่อสร้างที่ชัดเจนได้ ทั้งนี้ โครงการฯ จะมีการตรวจสอบและคัดเลือกแหล่งหินและแหล่งทรายที่ได้รับอนุญาตและดำเนินการถูกต้องตามกฎหมายก่อนที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้างต่อไป โดยเบื้องต้นคาดว่าจะใช้แหล่งหินในตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งคาดว่าจะเป็หินจากเหมืองหินของบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) หรือบริษัท การูวิวิศวโยธา จำกัด สำหรับแหล่งทรายจะอยู่ในตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยเป็นทรายที่ได้จากการขุดอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ซึ่งดำเนินการโดยกองทัพเรือ</li> </ul> |
| 2) สิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                      |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.1) การศึกษาและดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ระบุในรายงานฯ EIA ให้ชัดเจนว่า หากการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน หน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ</li> </ul> | ประธานชุมชนอิสลาม  | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>โครงการเป็นการ ดำเนินร่วมกันระหว่าง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการโดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อใช้ในควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างต่อไป</p>                                                                                                                                                                         |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                          | ผู้แสดงความคิดเห็น     | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลผลกระทบที่จะมีต่อบริเวณหมู่ 1 2 5 และ 7 ของตำบลสำนักท้อน ซึ่งตั้งอยู่โดยรอบแหล่งทราย</li> </ul> | สมาชิกสภาอบต.สำนักท้อน | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการจะการใช้การขนส่งทางบก ร่วมกับการขนส่งทางน้ำ โดยขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างด้วยเรือไปยังท่าเทียบเรือเพื่อลำเลียงวัสดุก่อสร้างด้วยเรือต่อมายังพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมผลกระทบในด้านต่างๆ แล้ว เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีจุดล้างล้อสำหรับรถบรรทุกก่อนออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดถนนในบริเวณต้นทางที่เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างและปลายทางบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> <li>- กำหนดให้ใช้ถนนเส้นหลักและเส้นทางรองเพื่อหลีกเลี่ยงถนนที่มีชุมชนหนาแน่น โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และมีบทลงโทษที่ชัดเจนหากวิ่งออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน</li> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul> </li> </ul> |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                    | ผู้แสดงความคิดเห็น           | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                             |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการอบรมและควบคุมพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับผู้ฝ่าฝืน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>หากพบว่าค่าการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีค่าเกินมาตรฐาน และการดำเนินการของโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน จะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบหรือไม่ และเป็นหน่วยงานใด</li> </ul> | สมาชิกสภาเทศบาลเมืองมาบตาพุด | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ โครงการจะปฏิบัติตามรายละเอียดและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งรวมถึงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในตลอดช่วงที่โครงการมีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและเผื่อระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้าง เพื่อใช้ในควบคุมการปฏิบัติงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ โครงการจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งมีตัวแทนจากภาคประชาชน เพื่อตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ โดยหากพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนและพิสูจน์แล้วว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมหรือการดำเนินการของโครงการ โครงการจะต้องมีการแก้ไขและแจ้งผลการแก้ไขให้ชุมชนทราบผ่านคณะกรรมการฯ ข้างต้นต่อไป</li> </ul> |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                 | ผู้แสดงความคิดเห็น                  | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2.2) คุณภาพอากาศ</b>                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรกำหนดมาตรการฯ ลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองในพื้นที่ อ่อนไหว เช่น โรงเรียน ชุมชนตามแนวเส้นทางขนส่ง เป็นต้น</li> </ul>                                                                                 | ประชาชนชุมชนอิสลาม                  | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีการขุดหรือเปิดหน้าดิน โดยเพิ่มจำนวนครั้งที่ฉีดพรมน้ำหากมีกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- กำหนดให้มีจุดล้างล้อสำหรับรถบรรทุกก่อนออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันดินหรือทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดถนนในบริเวณต้นทางที่เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างและปลายทางบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นประจำทุกวัน</li> <li>- กำหนดให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> </li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลเรื่องฝุ่นละออง PM2.5 โดยเฉพาะช่วงหน้าแล้ง ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ป่วย ดังนั้น ต้องการเสนอให้โครงการมีระบบการดูแลพนักงาน เช่น งดกิจกรรมกลางแจ้ง แจกจ่ายอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง</li> </ul> | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ รพ.ระยอง | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ</li> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อใช้ในการดูแลคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานกลางแจ้งในช่วงที่ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าสูงแล้ว ดังนี้</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                            | ผู้แสดงความคิดเห็น                         | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                     |                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานและมีจำนวนเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน</li> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างติดตามข้อมูลค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) และแจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบเป็นประจำทุกวัน เพื่อดำเนินแนวทางในการป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบทางสุขภาพเมื่อทำงานกลางแจ้ง เช่น การให้สวมใส่หน้ากากกันฝุ่น เป็นต้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้องการให้มีมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น ชุมชนซอยศิริพื้นที่ทำงานของโครงการ รวมถึงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบโดยรอบ</li> </ul> | <p>พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ รพ.ระยอง</p> | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีการขุดหรือเปิดหน้าดิน โดยเพิ่มจำนวนครั้งที่ฉีดพรมน้ำหากมีกิจกรรมที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นเพิ่มขึ้น</li> <li>- กำหนดให้มีจุดล้างล้อสำหรับรถบรรทุกก่อนออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันดินหรือทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดถนนในบริเวณต้นทางที่เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างและปลายทางบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นประจำทุกวัน</li> </ul> </li> </ul> |

**ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)**

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                      | ผู้แสดงความคิดเห็น      | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               |                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● มีความกังวลฝุ่นละอองจากการขนส่ง ควรเพิ่มมาตรการให้ปิดคลุมหลังรถบรรทุก</li> </ul>                                                     | กรรมการชุมชนวัดโสภณ     | <p><b>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ โดยให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก เพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว ดังนี้</li> <li>- กำหนดให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul> |
| <b>2.3) คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางทะเล</b>                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรนำเสนอภาพประกอบที่ระบุขนาดของม่านกันตะกอนให้ชัดเจน เพื่อป้องกันความสับสนว่าสื่อถึงพื้นที่ถมทะเลหรือขนาดของม่านกันตะกอน</li> </ul> | กรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จากรูปแสดงการติดตั้งม่านกันตะกอน เส้นประหมายถึง ตำแหน่งของเขื่อนกันทราย (พื้นที่ถมทะเล) ส่วนเส้นสีเหลือง หมายถึง ตัวม่านกันตะกอน ซึ่งจะต้องมีระยะห่าง 50 เมตร จากแนวเขื่อนกันทราย (พื้นที่ถมทะเล)</li> </ul>                                                                        |



ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ผู้แสดงความคิดเห็น      | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเริ่มการก่อสร้าง โครงการจะมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบ มีระยะห่างประมาณ 50 เมตร จากพื้นที่ถมทะเล เพื่อใช้เป็นแนวป้องกันความปลอดภัยรวมทั้งใช้เป็นตำแหน่งในการติดตั้งม่านกันตะกอนสำหรับควบคุมและลดผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างด้วย โดยแนวเส้นประแสดงตำแหน่งของเขื่อนกันทรายที่โครงการจะก่อสร้าง และแนวเส้นสีเหลืองแสดงแนวของม่านกันตะกอนที่จะติดตั้งล้อมรอบพื้นที่ถมทะเลห่างจากแนวเขื่อนกันทรายประมาณ 50 เมตร ดังรูป</li> </ul>  |
| <b>2.4) สมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่ง</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการของผู้ประกอบการในพื้นที่เขตอุตสาหกรรมมาบตาพุดก่อให้เกิดผลกระทบโดยไม่สามารถจำกัดรัศมีผลกระทบที่ 5 กิโลเมตรได้ โดยเฉพาะผลกระทบด้านการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ตำบลเนินพระ ซึ่งในปัจจุบันหน่วยงานท้องถิ่นเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาสภาพชายฝั่ง จึงขอให้หน่วยงานราชการส่วนกลาง</li> </ul> | นายกเทศมนตรีตำบลเนินพระ | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาไว้ครอบคลุมรัศมีอย่างน้อย 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการฯ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) นอกจากนี้ โครงการได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดมาตรการครอบคลุมไปถึงกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอยู่นอกรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร ของโครงการด้วยแล้ว</li> <li>สำหรับการป้องกันการกัดเซาะและรักษาสภาพแนวชายฝั่ง อยู่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของโครงการ</li> </ul>                                                                   |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                              | ผู้แสดงความคิดเห็น   | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เช่น กรมเจ้าท่า รวมถึงผู้ประกอบการช่วยให้การสนับสนุนแก้ไขปัญหาดังกล่าว                                                                                                                |                      | อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ยินดีที่จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีหน้าที่โดยตรง เช่น กรมเจ้าท่า และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 (ระยอง) เป็นต้น ให้รับทราบต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้ดูแล/ป้องกันผลกระทบจากการกัดเซาะชายฝั่งที่เกิดขึ้นจากการถมทะเล โดยเฉพาะบริเวณชุมชนบ้านฉางและชุมชนเนินพระ</li> </ul>                       | ประธานชุมชนคลองน้ำหู | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การป้องกันการกัดเซาะและรักษาสภาพแนวชายฝั่งอยู่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ยินดีที่จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งมีหน้าที่โดยตรง เช่น กรมเจ้าท่า และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 (ระยอง) เป็นต้น ให้รับทราบต่อไป</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>2.5) การคมนาคมขนส่ง</b>                                                                                                                                                            |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการจัดการในการล้างรถก่อนออกสู่ชุมชนเพื่อป้องกันปัญหาด้านฝุ่นละออง รวมถึงมาตรการควบคุมความเร็วของรถที่สัญจรผ่านในพื้นที่ชุมชน</li> </ul> | กรรมการชุมชนมาบชูด   | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การป้องกันฝุ่นละอองจากรถขนส่ง โครงการฯ จะกำหนดมาตรการทำความสะอาดและกวาดฝุ่นเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีจุดล้างล้อสำหรับรถบรรทุกก่อนออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้างและบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันดินหรือทรายที่อาจติดไปกับล้อรถบรรทุก</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดถนนในบริเวณต้นทางที่เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างและปลายทางบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุ ก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ ก่อสร้างที่เป็นประจำทุกวัน</li> <li>- กำหนดให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการ</li> </ul> </li> </ul> |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผู้แสดงความคิดเห็น        | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           | ตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรตรวจสอบเส้นทางขนส่งให้เหมาะสม หลีกเลียงเส้นทางที่ผ่านชุมชน เช่น ใช้ทางหลวงหมายเลข 36 เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน เนื่องจากการกำหนดเส้นทางขนส่งของโครงการฯ ใช้เส้นทางเดียวกับการถมทะเล ระยะที่ 3 ซึ่งที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อชุมชนเป็นอย่างมาก</li> </ul> | ประธานชุมชนอิสลาม         | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาครั้งนี้ได้มีการทบทวนรายละเอียดเส้นทางต่าง ๆ และนำมากำหนดเป็นเส้นทางขนส่ง ทั้งนี้ แนวทางการเลือกแหล่งวัสดุทั้งหินและทราย จะพิจารณาจากความเพียงพอและคุณสมบัติที่โครงการฯ ต้องการ ซึ่งทำให้เส้นทางขนส่งมีความจำเป็นต้องผ่านชุมชน อย่างไรก็ตามในการขนส่งโครงการฯ จะมีการแบ่งการจราจรขนส่งไปใช้ทางหลวงหมายเลข 36 เพื่อเป็นการกระจายปริมาณการจราจร เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul> <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนจากบริษัท ไทยแท่งคัทเทอร์มินัล จำกัด :</p>                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลว่าการขนส่งของโครงการฯ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อด้านฝุ่นละอองและเสียงกับชุมชนต้นทางในการขนส่งทรายหรือหิน เช่น ชุมชนซอยคีรี และชุมชนเจริญพัฒนา เนื่องจากเคยได้รับผลกระทบจากในอดีตที่มีโครงการถมทะเลระยะที่ 3</li> </ul>                                     | ประธานชุมชนเจริญพัฒนา     | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ จะนำไปกำหนดให้ผู้รับเหมาให้ควบคุมปริมาณการขนส่งในแต่ละช่วงเวลา รวมทั้งศึกษาเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมเพื่อส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด ทั้งนี้ การขนส่งหินและทรายเที่ยวสุดท้ายจะเป็นเวลา 21.00 น.</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการดำเนินการ โครงการฯ จะนำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่มาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากเส้นทางหลักที่ใช้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง โดยแบ่งการขนส่งไปใช้ทางหลวงหมายเลข 36 เพื่อเป็นการกระจายปริมาณการจราจรต่อไป โดยได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งแล้ว ดังนี้</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เวลาที่เสนอ 21:00 น. เป็น การขนส่งเที่ยวสุดท้ายหรือไม่ เนื่องจากกังวลว่าจะใช้เวลาขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิน 21:00 น. ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผู้ป่วยติดเตียง</li> </ul>                                                                                              | ที่ปรึกษาชุมชนวัดห้วยโป่ง |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                          | ผู้แสดงความคิดเห็น                    | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• เสนอแนะให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่เข้าไปเส้นทางสระแก้ว เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul>     | อดีตผู้กำกับการณ์<br>ตำรวจภูธรหัวโป่ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>- นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นหากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที</li> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างตรวจสอบเส้นทาง และเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้างต่อ กนอ. และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเมื่อ กนอ. และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ให้ความเห็นชอบต่อแผนการใช้เส้นทางแล้ว ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนดังกล่าวให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ และผู้นำชุมชนและหน่วยงานอื่น รวมทั้งจัดประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดให้กับชุมชนในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทราบ ก่อนที่จะดำเนินการ</li> <li>• ผลกระทบด้านฝุ่นละอองกับชุมชนต้นทางในการขนส่งทรายหรือหิน โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการปิดคลุมทุกส่วนของรถบรรทุกด้วยวัสดุที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุหรือการฟุ้งกระจายของฝุ่น</li> <li>- จัดให้มีคนงานที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดถนนในบริเวณต้นทางที่เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างและปลายทางบริเวณท่าเรือที่จะใช้ในการลำเลียงวัสดุก่อสร้างต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นประจำทุกวัน</li> </ul> </li> <li>• โครงการฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยจัด</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขอให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</li> </ul>                                     | กรรมการชุมชน<br>วัดโสภณ               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ให้จัดเตรียมทีมงานเฝ้าติดตามการดำเนินงานขนส่งให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</li> </ul> | ประธานชุมชนมาบตา -<br>สำนักอัยยอน     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• กังวลว่ารถบรรทุกจะสัญจรนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ จะมีมาตรการฯ ดูแลควบคุมอย่างไร</li> </ul>   | ที่ปรึกษาชุมชนวัดหัวโป่ง              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                   | ผู้แสดงความคิดเห็น      | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                            |                         | <p>ตารางเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (หินและทราย) ของรถบรรทุกเป็น 2 รอบตามช่วงเวลา ได้แก่ ช่วง 09.00-15.30 น. และช่วง 19.00-21.00 น. เพื่อลดผลกระทบด้านปริมาณการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการติดตามการดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการฯ กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่ง โดยระบุเส้นทางการขนส่งตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง เพื่อใช้ในการวางแผนในการขนส่งให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ หากกิจกรรมดังกล่าวส่งผลกระทบต่อชุมชนรวมถึงผู้ใช้ทาง เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ผู้รับเหมาจะปรับแผนการขนส่งเพื่อลดผลกระทบดังกล่าวทันที และจัดให้มีตัวแทนชุมชนต่างๆ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางขนส่งและกลุ่มประมงเรือเล็กเข้ามาเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการฯ</li> <li>โครงการฯ มีการกำหนดเส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้างบริษัทจ้างเหมา และมีบทลงโทษที่ชัดเจนหากมีการวิ่งออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลด้านการขนส่งทรายบกมาถมทะเล ซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยเฉพาะการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดของรถบรรทุก ทำให้ถนนของท้องถิ่นมีความเสียหาย</li> </ul> | กรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ได้กำหนดมาตรการให้มีการประสานกับตำรวจท้องถิ่นในการมาดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งในเรื่องความเร็วและน้ำหนักที่บรรทุก</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการติดป้ายชื่อบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และเบอร์</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการขนส่งอาจทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งที่ผ่านมาไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบ และเป็นภาระ</li> </ul>                                                                 | สมาชิกสภาอบต.สำนักท้อน  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                          | ผู้แสดงความคิดเห็น     | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น                                                                                                                                                                                       |                        | <p>โทรศัพท์ พร้อมทั้งหมายเลขรถ เพื่อสะดวกต่อการร้องเรียนในกรณีที่เกิดเรื่องรบกวนต่อชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้โครงการต้องซ่อมแซมถนนและผิวจราจรให้กลับสู่สภาพเดิม ในกรณีที่พบว่าเกิดความเสียหายขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้ตรวจสอบสภาพถนนก่อนมีกิจกรรมการขนส่งทราย/หินในระยะดำเนินการว่ามีสภาพเป็นอย่างไร และภายหลังกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จให้ซ่อมแซมถนนให้มีสภาพเช่นเดิม</li> </ul> | สมาชิกสภาอบต.สำนักท้อน | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รับทราบข้อเสนอแนะโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว</li> </ul> <p><b>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างตรวจสอบเส้นทาง และเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้างต่อกัน และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเมื่อ กนอ. และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ให้ความเห็นชอบต่อแผนการใช้เส้นทางแล้ว ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนดังกล่าวให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ และผู้นำชุมชนและหน่วยงานอื่น รวมทั้งจัดประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดให้กับชุมชนในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทราบ ก่อนที่จะดำเนินการ</li> <li>- กำหนดให้โครงการต้องซ่อมแซมถนนและผิวจราจรให้กลับสู่สภาพเดิม ในกรณีที่พบว่าเกิดความเสียหายขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ</li> </ul> </li> </ul> |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                        | ผู้แสดงความคิดเห็น     | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ต้องมีมาตรการดูแลผลกระทบต่อพนักงานขับรถด้วย เช่น การตรวจสุขภาพ และสารเสพติด โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการขนส่ง</li> </ul> | แพทย์จากโรงพยาบาลระยอง | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดและปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่โดยหากมีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือพบสารเสพติด พนักงานขับรถต้องหยุดปฏิบัติหน้าที่ทันที</li> <li>- กำหนดให้มีการอบรมและควบคุมพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับผู้ฝ่าฝืน</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้มีการตรวจสอบเส้นทางขนส่งให้เหมาะสม และตรวจสอบสภาพรถขนส่งให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพที่จะเกิดต่อชุมชน</li> </ul>                               | แพทย์จากโรงพยาบาลระยอง | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างก่อนการใช้งานโดยต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน และต้องผ่านการตรวจสอบพร้อมต่อทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างตรวจสอบเส้นทาง และเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างและคนงานก่อสร้างต่อ กนอ. และบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง โดยเมื่อ กนอ.</li> </ul> </li> </ul> |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                             | ผู้แสดงความคิดเห็น                  | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                     | และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ให้ความเห็นชอบต่อแผนการใช้เส้นทางแล้วให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนดังกล่าวให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ และผู้นำชุมชนและหน่วยงานอื่น รวมทั้งจัดประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดให้กับชุมชนในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทราบ ก่อนที่จะดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>2.6) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>                                                                                                                                                                                                                                      |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการจัดการภาวะฉุกเฉิน ครอบคลุมชุมชนบริเวณโดยรอบโครงการ พร้อมมีการสื่อสารให้ชุมชนรับทราบโดยทั่วกัน</li> </ul>                                                                                                                            | พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ รพ.ระยอง | <p><b>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยไว้แล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เช่น แผนระงับอัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน แผนอพยพ เป็นต้น เพื่อใช้ในการรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยมีการฝึกซ้อมแผนเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้พิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีพสิ่งแวดล้อม และสุขภาพชุมชน เช่น พรบ.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พรบ. การสาธารณสุข พ.ศ. 2535 พรบ.ควบคุมโรคจากการประกอบอาชีพและโรคจากสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 หรือ พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เป็นต้น</li> </ul> | แพทย์จากโรงพยาบาลระยอง              | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว</li> </ul> <p><b>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการดำเนินการ โครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบด้านการป้องกันและควบคุมโรค รวมถึงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่าง</li> </ul> </li> </ul> |



**ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)**

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                          | ผู้แสดงความคิดเห็น      | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                   |                         | <p>เคร่งครัด เช่น พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พระราชบัญญัติโรคติดต่อ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เป็นต้น</li> <li>- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</li> </ul> |
| <b>3) การมีส่วนร่วม การประชาสัมพันธ์ และกิจกรรม CSR</b>                                                                                                                                           |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการในระยงก่อสร้าง</li> </ul>                                                                                 | กรรมการชุมชนหนองน้ำเย็น | <p><b>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการฯ ได้มีการกำหนดมาตรการให้มีตัวแทนชุมชนต่างๆ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางขนส่งและกลุ่มประมงเรือเล็ก เข้ามาเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการฯ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้ มี ชุม ชนบ ริ เวณ ห้วยโป่งเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้วย</li> </ul>                                                                       | ประธานชุมชนเจริญพัฒนา   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการ ซึ่งประกอบไปด้วย หน่วยราชการ ชุมชนผู้ได้รับผลกระทบ ตัวแทนโครงการ รวมถึงกลุ่มประมงเรือเล็ก</li> </ul> | ประธานชุมชนคลองน้ำพุ    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                               | ผู้แสดงความคิดเห็น                 | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรตั้งกองทุนเพื่อผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจากการขนส่งหิน/ทรายของโครงการ</li> </ul>                                              | อดีตผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะมีการชดเชยเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบหรือความเสียหายตามความเป็นจริง โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อใช้ในการดูแลผู้ได้รับผลกระทบแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีที่การดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ และมีผู้ได้รับความเสียหาย โครงการจะพิจารณาการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายตามกฎหมายตามลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ พร้อมเปิดเผยข้อมูลเรื่องการชดเชยเยียวยาอย่างโปร่งใส</li> </ul> </li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้บริษัทฯ มีการสนับสนุนให้การดูแลผู้ป่วยติดเตียง เนื่องจากปัจจุบันมีผู้ป่วยติดเตียงในตำบลมาบตาพุดจำนวนมาก</li> </ul>         | ประธานชุมชนมาบตาพุด - สำนักอัยยอน  | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบัน บริษัท ฯ มีการสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านการส่งเสริม การฟื้นฟู ป้องกันหรือดูแลสุขภาพของประชาชน และส่งเสริมคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุผู้ป่วยติดเตียงในพื้นที่ ซึ่งจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้โครงการฯ จัดให้มีการเยี่ยมชมโครงการฯ</li> </ul>                                                                       | ผู้แทนวัดมาบชุลุด                  | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการฯ เป็นการถมทะเลเพื่อเตรียมพื้นที่ไว้สำหรับรองรับการพัฒนาในอนาคต ดังนั้น กิจกรรมของโครงการฯ จึงเป็นการดำเนินการในระยะก่อสร้างเท่านั้น อย่างไรก็ตาม โครงการฯ กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการฯ และช่องทางติดต่อกับโครงการฯ รวมทั้งจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน เนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้างและเหตุรำคาญจากคนงานก่อสร้าง</li> </ul>                                                                                                                                           |
| 4) อื่น ๆ                                                                                                                                                              |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>กรรมการชุมชนมาบชุลุด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เสาสัญญาณไฟจราจรบริเวณตลาดสี่ภาคสภาพปัจจุบันมองเห็นลำบาก จึงกังวลเรื่องอุบัติเหตุ</li> </ul> |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|
| <b><u>ประธานชุมชนเจริญพัฒนา</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ที่ผ่านมาผู้ประกอบการไม่ให้ความสำคัญของชุมชนรอบแหล่งโมหิน ซึ่งได้รับผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และปัญหาจราจร</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |          |
| <b><u>ประธานชุมชนคลองน้ำพุ</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่เห็นด้วยกับการดูทรายจากทะเลมาถม เนื่องจากจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อกระแสน้ำและเกิดผลกระทบต่อพื้นที่</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |          |
| <b><u>ผู้แทนวัดมาบชลุต</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการให้จัดให้มีหน่วยแพทย์เคลื่อนที่แก่ชุมชนมาบชลุต และต้องการให้เพิ่มเวลาในการให้บริการตั้งแต่ 09:00 – 15:00 น.</li> <li>ควรพิจารณาให้ค่าเดินทางของตัวแทนวัดที่มาเข้าร่วมประชุมด้วย</li> <li>ถนนที่กำลังก่อสร้างในปัจจุบันในท้องถิ่น ต้องการให้เก็บกวาดดิน/ทรายที่อยู่บริเวณทางเลี้ยวเข้าวัด ซึ่งมีการก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้ก่อเกิดอุบัติเหตุต่อชุมชน</li> </ul> |                    |          |

### 3) สรุปความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

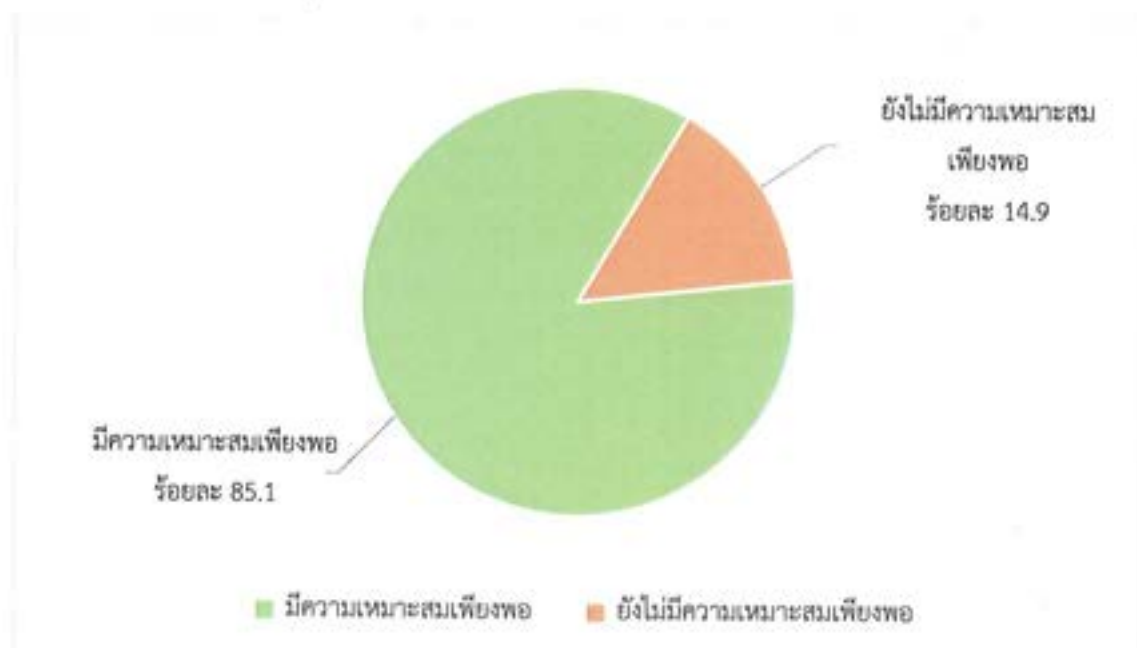
ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) ได้มีผู้ตอบแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ จำนวน 248 คน คิดเป็นร้อยละ 81.3 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งมีจำนวน 305 คน (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) ทั้งนี้ สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมได้ดังต่อไปนี้

#### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

ผู้ตอบแบบประเมินเป็นผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น (ประธานชุมชน, กรรมการชุมชน) รวมถึงผู้นำกลุ่มต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา จำนวน 131 คน (ร้อยละ 52.8) รองลงมา คือ ประชาชนในพื้นที่ จำนวน 64 คน (ร้อยละ 25.8) หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน 24 คน (ร้อยละ 9.7) สื่อมวลชน จำนวน 14 คน (ร้อยละ 5.7) สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล จำนวน 7 คน (ร้อยละ 2.8) กลุ่มประมง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 1.6) สถานประกอบการ/บริษัทเอกชน จำนวน 2 คน (ร้อยละ 0.8) และอื่นๆ จำนวน 2 คน (ร้อยละ 0.8)

#### 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ว่ามีความครอบคลุมเพียงพอ จำนวน 211 คน (ร้อยละ 85.1) และยังไม่มีความครอบคลุมเพียงพอ จำนวน 37 คน (ร้อยละ 14.9) ดังรูปที่ 3 โดยผู้ตอบแบบประเมินได้เสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดของมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมเพียงพอ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3



รูปที่ 3 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม                     | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ                    |                                                        |                           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (1.1) สภาพภูมิประเทศ<br>ธรณีวิทยา และ<br>แผ่นดินไหว | 234<br>(94.3)                                          | 14<br>(5.7)               | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>ควรศึกษาให้รอบด้าน รัศุม และ<br/>ได้ตามมาตรฐาน</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (1.2) คุณภาพอากาศ                                   | 187<br>(75.4)                                          | 61<br>(24.6)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง อาจจะ<br/>กระทบแต่บริเวณในนิคมฯ แต่ฝุ่น<br/>จากการขนส่งมีผลกระทบต่อ<br/>ประชาชน</li><li>ช่วงการก่อสร้างทำให้ PM 2.5<br/>เพิ่มขึ้นแต่ยังไม่เกินค่ามาตรฐาน<br/>แต่ขอให้บริษัทฯ เฝ้าระวังอย่าง<br/>ต่อเนื่อง เนื่องจาก PM 2.5 เป็น<br/>ปัญหาในพื้นที่</li><li>ไม่ต้องการให้มีกลิ่น ก๊าซ ของเสีย<br/>ฝุ่นละอองที่ลอยมากับลมทะเล</li><li>ควรมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ<br/>โดยเครื่องวัดก่อน ระหว่าง และหลัง<br/>ดำเนินงานก่อสร้าง ในเขตชุมชน<br/>ที่เป็นต้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง<br/>อย่างต่อเนื่อง 3 เดือน</li><li>ควรมีการตรวจวัดช่วงระหว่าง<br/>ก่อสร้างในรัศมี 3 – 5 กิโลเมตร</li><li>ควรควบคุมปัญหาฝุ่นละอองจาก<br/>ผู้ประกอบการขนส่งทรายและหิน<br/>อย่างเข้มงวด โดยให้มีการปิดคลุม<br/>กันวัสดุที่อาจตกลงสู่ถนน หรือหล่น<br/>ใส่รถที่ขับผ่านไปมาในระหว่างขนส่ง</li><li>ควรเพิ่มเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพ<br/>อากาศตามชุมชน</li></ul> |

**ตารางที่ 3** ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม | จำนวน (ร้อยละ)               |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (1.3) ระดับเสียง                | 212<br>(85.5)                | 36<br>(14.5)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลเรื่องเสียงจากการระเบิดหิน ควรตรวจสอบว่ายังมีการระเบิดหินในแหล่งวัสดุเพิ่มอีกหรือไม่</li> <li>ควรควบคุมเสียงจากรถขนส่งทรายและหินที่วิ่งผ่านชุมชนซึ่งมีจำนวนเที่ยวต่อวันค่อนข้างมาก และควรควบคุมอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน</li> <li>ควรควบคุมเสียงเครื่องจักรในการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนด้วย</li> </ul>                                                                                                                                                                                  |
| (1.4) คุณภาพน้ำทะเล             | 197<br>(79.4)                | 51<br>(20.6)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>อาจทำให้สภาพน้ำทะเลเปลี่ยนสภาพ</li> <li>ควรตรวจวัดคุณภาพทรายที่จะนำมาถมทะเล ซึ่งอาจมีการปนเปื้อนโลหะหนักและอื่น ๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล</li> <li>จุดเผ่าะวังคุณภาพน้ำทะเลทางไกลเกินไป ควรกำหนดที่ระยะ 250 เมตร ตามผลการศึกษาของแบบจำลอง</li> <li>ควรมีการป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนที่อาจกระทบสู่คุณภาพน้ำทะเลให้มากที่สุดเท่าทำได้</li> <li>ควรมีการตรวจสอบความขุ่นของน้ำด้วยความถี่มากกว่า 1 ครั้ง</li> <li>ควรตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องหลังจบโครงการ 3 เดือน และแจ้งให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบ</li> </ul> |

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม                       | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (1.5) สมุทรศาสตร์และ<br>การเปลี่ยนแปลง<br>สภาพชายฝั่ง | 215<br>(86.7)                                          | 33<br>(13.3)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>การถมทะเลทำให้พื้นที่ของชายหาด<br/>ถูกกัดเซาะหายไป พื้นที่ชายหาด<br/>เหลือน้อยลง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>(2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>               |                                                        |                           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (2.1) นิเวศวิทยาทาง<br>ทะเล                           | 199<br>(80.2)                                          | 49<br>(19.8)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องศึกษาระยะยาวเนื่องจาก<br/>โครงการมีผลกระทบต่อระบบ<br/>นิเวศวิทยาทางทะเลโดยตรง</li> <li>กังวลว่าอุณหภูมิ น้ำทะเล<br/>ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปจากการดำเนิน<br/>โครงการฯ จะส่งผลกระทบต่อ<br/>อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ</li> <li>มีความกังวลต่อการฟุ้งกระจายของ<br/>ตะกอน ที่อาจส่งผลให้เกิดความขุ่น<br/>ต่อน้ำทะเล ซึ่งจะกระทบต่อสัตว์น้ำ<br/>จะมั่นใจได้อย่างไรว่าผลกระทบจาก<br/>แบบจำลองจะมีความแม่นยำ</li> <li>ควรเพิ่มเติมมาตรการด้านการ<br/>อนุรักษ์และฟื้นฟูนิเวศวิทยาทาง<br/>ทะเลในระยะยาวหลังจากก่อสร้าง<br/>แล้วเสร็จ</li> <li>ควรมีการประเมินการสูญเสียรายได้<br/>จากสัตว์น้ำที่ได้รับผลกระทบ ด้วย<br/>การวิเคราะห์มูลค่าเป็นตัวเลขให้เห็น<br/>ภาพชัดเจน</li> <li>ควรจัดสถานที่เพาะพันธุ์สัตว์น้ำให้มี<br/>จำนวนเพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนสัตว์น้ำที่<br/>สูญเสียไปหลังจบโครงการฯ</li> </ul> |
| <b>(3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>              |                                                        |                           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (3.1) การใช้ประโยชน์<br>ที่ดิน                        | 222<br>(89.5)                                          | 26<br>(10.5)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรสำรวจชาวบ้านที่อาศัยใกล้แหล่ง<br/>วัสดุฯ ได้รับผลกระทบหรือไม่</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                 |                                                        |                           |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่เห็นถึงความจำเป็นในการถมทะเลเพื่อก่อตั้งถึงเก็บผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ภายหลังจากดำเนินการ</li> <li>การใช้ประโยชน์ที่ดินในการถมทะเลสร้างผลประโยชน์กับบริษัทฯ แต่ไม่เกิดผลประโยชน์กับชุมชนภายนอก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (3.2) การคมนาคมขนส่ง            | 184<br>(74.2)                                          | 64<br>(25.8)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมการจราจรขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในมุมที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนน I-1 ที่เข้าบริเวณท่าเรือ</li> <li>ขอให้มีการควบคุมพนักงานขับรถอย่างเด็ดขาด หากรถขนส่งวิ่งนอกเส้นทางที่กำหนด</li> <li>ควรคลุมรถขนส่งให้มิดชิดป้องกันวัสดุตกหล่น</li> <li>การควบคุมความเร็วของรถขนส่งที่ผ่านในเส้นทางชุมชน ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรในชุมชน</li> <li>ควบคุมการล้างล้อรถบรรทุก/การปิดคลุม ก่อนออกจากโครงการ โดยเฉพาะช่วงเวลาหน้าฝน เพื่อป้องกันเศษโคลนเวลาฝนตกจะทำให้เป็นเลน ถนนลื่น</li> <li>ควรควบคุมการบรรทุกน้ำหนักของรถขนส่ง เพื่อป้องกันมิให้ถนนชำรุด</li> <li>ควรให้รถขนส่งวัสดุติดป้ายชื่อโครงการฯ ชื่อบริษัทฯ และเบอร์โทรศัพท์ติดท้ายรถด้วย เพื่อเป็นสัญลักษณ์ที่แสดงให้รู้ว่า เป็นรถขนส่งของ</li> </ul> |



ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                 |                                                        |                           |              | <p>บริษัทฯ ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการประเมินเส้นทางขนส่งในพื้นที่จริงให้ครอบคลุม เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับชุมชน</li> <li>• ควรศึกษาเส้นทางในการขนส่ง โดยใช้เส้นทางที่มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด</li> <li>• ควรกำหนดเส้นทางไม่ให้รถวิ่งผ่านทางโรงเรียนโดยให้ใช้เส้นทางอื่นแทน</li> <li>• ควรมีการศึกษาว่าการเดินเรือแต่ละเที่ยวใช้เวลาที่ชั่วโมง และจุดใดที่เป็นความเสี่ยงต่อการเดินเรือ</li> </ul>                                                                  |
| (3.3) การใช้<br>สาธารณูปโภค     | 228<br>(91.9)                                          | 20<br>(8.1)               | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรระมัดระวังเรื่องไฟฟ้าตกในชุมชน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| (3.4) การจัดการของเสีย          | 209<br>(84.3)                                          | 39<br>(15.7)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการจัดการขยะ น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล จากคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>• มีการก่อสร้าง/คนงานเพิ่มขึ้นต้องมีการแยกขยะก่อนทิ้งเพื่อลดปริมาณขยะ</li> <li>• ควรเพิ่มเรื่องการจัดการของเสียจากการซ่อมบำรุง เรือที่ใช้จุดซ่อมบำรุง การเปลี่ยนถ่าย และการป้องกัน การรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>• ควรมีมาตรการตรวจสอบและติดตามบริษัทรับกำจัดของเสีย จนถึงสุดท้ายกระบวนการ</li> <li>• ควรมี GPS ติดตามรถบรรทุกขยะ มูลฝอยเพื่อป้องกันการลักลอบทิ้ง</li> </ul> |

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม                | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                |                                                        |                           |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการอบรมพนักงานมิให้ทิ้งขยะข้างทาง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (3.5) การระบายน้ำและ<br>การป้องกันน้ำท่วม      | 220<br>(88.7)                                          | 28<br>(11.3)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรจัดให้มีการป้องกันน้ำท่วม โดยให้มีการระบายน้ำที่ดี</li> <li>• ควรจัดการน้ำฝนที่ ตกในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ไหลลงทะเล</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (3.6) การประมงและ<br>การเพาะเลี้ยง<br>สัตว์น้ำ | 202<br>(81.4)                                          | 46<br>(18.6)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• สนับสนุนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ/ทรัพยากรในระบบนิเวศ</li> <li>• ประเมินการได้รับผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง และแนวทางการเยียวยา</li> <li>• ควรจัดให้ลงพื้นที่ที่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำด้วย</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                             |
| (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต                       |                                                        |                           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (4.1) เศรษฐกิจ-สังคม                           | 209<br>(84.3)                                          | 39<br>(15.7)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการให้มีการเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยพิจารณาจ้างงานบุคลากรในพื้นที่ก่อนเป็นลำดับแรก และเพิ่มสวัสดิการที่ดีแก่พนักงาน</li> <li>• การควบคุมพฤติกรรมของประชากรแฝงที่เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจมีปัญหาด้านยาเสพติด และการลักขโมยตามมา</li> <li>• ควรเน้นกิจกรรม CSR ลงพื้นที่ให้ความรู้กับประชาชน มีทุนการศึกษาให้กับ 38 ชุมชนในมาบตาพุด และชุมชนใกล้เคียง</li> <li>• ควรช่วยกิจกรรมในชุมชนให้มากขึ้น เช่น ทุนการศึกษา ศาสนา เช่น การทอดกฐินวัด รวมถึงการช่วยดูแล</li> </ul> |

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม           | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |              | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                           |                                                        |                           |              | <p>เรื่องวัฒนธรรมชุมชนให้มากขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรกำหนดจำนวนคณะกรรมการภาคชุมชนขั้นต่ำด้วย เช่น ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของภาครัฐและไม่ต่ำกว่า 20 คน เป็นต้น</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (4.2) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 198<br>(79.8)                                          | 50<br>(20.2)              | 248<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการอบรมพนักงานให้ถึงขยะให้เป็นที่จนเป็นนิสัย เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขอนามัย</li> <li>• กรณีมีแรงงานเข้ามาในพื้นที่ในช่วงก่อนสร้าง บริษัทฯ ต้องทำหนังสือแจ้งโรงพยาบาลด้วย</li> <li>• ควรกำหนดช่วงเวลาทำความสะอาดถนนช่วงหน้าฝน หรือเมื่อมีเศษโคลนเศษหินที่ร่วงหล่นปริมาณมาก</li> <li>• เป็นห่วงสุขภาพของคนอาศัยชุมชน เพราะเป็นต้นทางของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีทั้งปัญหาฝุ่นและการจราจร</li> <li>• เสนอให้มีการตรวจสุขภาพให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทุกปี</li> <li>• ควรจัดให้มีทีมแพทย์ออกตรวจสุขภาพในพื้นที่เสี่ยงในระหว่างก่อสร้างและหลังก่อสร้างเสร็จแล้ว</li> <li>• สนับสนุนซื้ออุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ให้โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ</li> <li>• การให้บริการสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้คนในชุมชนไม่เพียงพอ</li> <li>• พิจารณาเพิ่มมาตรการในการดูแล</li> </ul> |

**ตารางที่ 3** ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม | จำนวน (ร้อยละ)               |                           |     | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | ไม่มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                 |                              |                           |     | <p>ความปลอดภัยในชีวิตของคนในชุมชน กรณีที่มีการเข้ามาของคนงานต่างถิ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• การดูแลป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพคนงาน ประชาชนโดยเฉพาะจาก PM2.5 ในระยะก่อสร้าง</li> <li>• การจัดการแผนฉุกเฉินครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียทุกหน่วยงาน</li> <li>• ควรมีแผนฉุกเฉินรองรับทางทะเล/น้ำ</li> <li>• ควรพิจารณาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.สาธารณสุข พรบ.โรคติดต่อ พรบ.โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม และ พรบ.แรงงาน เป็นต้น</li> </ul> |

**3) การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ**

การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ พบว่า มีผู้ที่เคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน จำนวน 222 คน (ร้อยละ 89.5) รองลงมาคือ ไม่เคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน จำนวน 22 คน (ร้อยละ 8.9) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 4 คน (ร้อยละ 1.6)

ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ที่สะดวกที่สุด โดยผู้ตอบแบบประเมินสามารถระบุคำตอบช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสาร ได้มากกว่า 1 ช่องทาง จึงมีจำนวน 645 คำตอบ ทั้งนี้ พบว่า ช่องทางในการรับทราบข้อมูลโครงการฯ ที่สะดวก 3 อันดับแรก คือ การแจ้งจากหน่วยงานราช/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 217 คำตอบ (ร้อยละ 33.6) รองลงมาคือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น/การสัมมนา จำนวน 167 คำตอบ (ร้อยละ 25.9) และการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนท้องถิ่น จำนวน 93 คำตอบ (ร้อยละ 14.4)

#### 4) การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุมฯ

ภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม ถึงวันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ และอีเมล ผลปรากฏว่า ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม

#### 2.2.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2 ช่วงเวลา 13.00-16.30 น.)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 ของโครงการฯ (เวทีที่ 2) ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมโพธิ์ทอง อาคาร M ศูนย์บริการสาธารณสุขเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

##### 1) จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2) มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 100 คน (กรณีที่ไม่นับรวมเจ้าของโครงการฯ และบริษัทที่ปรึกษาฯ ซึ่งมีจำนวน 56 คน) ซึ่งสามารถจำแนกผู้เข้าร่วมประชุมตามประเภทกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้ง 7 กลุ่ม ได้ดังตารางที่ 4 ส่วนภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2) แสดงดังรูปที่ 4

ตารางที่ 4 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ลำดับ | กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (7 กลุ่ม)                                                                                         | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ (คน) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1     | ผู้ได้รับผลกระทบ                                                                                                        |                              |
|       | ● ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการฯ                                                                              | -                            |
|       | ● กลุ่มประมงโดยรอบพื้นที่โครงการฯ                                                                                       | 94                           |
|       | ● กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบพื้นที่โครงการฯ                                                                              | -                            |
|       | ● สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ                                                                          | -                            |
| 2     | ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                  |                              |
|       | ● เจ้าของโครงการฯ                                                                                                       | 38                           |
|       | ● บริษัทที่ปรึกษาฯ                                                                                                      | 18                           |
| 3     | ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                                                | -                            |
| 4     | หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ                                                                                              | 2                            |
| 5     | องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ<br>องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ | 1                            |
| 6     | สื่อมวลชน                                                                                                               | 3                            |
| 7     | ประชาชนทั่วไป                                                                                                           | -                            |
| รวม   |                                                                                                                         | 156                          |

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงตามการลงทะเบียนและใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ พ.ศ. 2568 (โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมกรณีไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาฯ รวมทั้งสิ้น 100 คน)



บรรยากาศการลงทะเบียน



การกล่าวรายงานการประชุม



การกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุมและการนำเสนอ โดยบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศการร่วมกันแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ



บรรยากาศโดยรวมของการประชุม

รูปที่ 4 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวที 2)

## 2) สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2

สำหรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2) ผ่านการแสดงความเห็นด้วยวาจาในที่ประชุมฯ สามารถสรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                         | ผู้แสดงความคิดเห็น                            | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) สิ่งแวดล้อม                                                                                                                                   |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.1) คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางทะเล                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบจากการพังกระเจาย กระทบทะเล มีผลกระทบต่อ การประกอบอาชีพประมง พื้นบ้านและทรัพยากรทาง ทะเล</li> </ul> | <p>ประธานกลุ่มประมง พื้นบ้านปากน้ำบ้านเรา</p> | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ โครงการได้ศึกษาและประเมินผลกระทบ รวมทั้ง กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลไว้แล้ว</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการเป็นการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ซึ่งอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการฯ จึงกำหนดให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอน ล้อมรอบพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันและลดการ พังกระเจายของตะกอน ซึ่งจากผลการศึกษาด้วย แบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ตะกอนที่มีความ เข้มข้นสูง (ตั้งแต่ 10 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป) มีขอบเขตการพังกระเจายไปประมาณ 400 เมตร จาก พื้นที่ถมทะเล ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่อ่าวท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งหมด โดยเมื่อติดตั้งม่านกัน ตะกอนแล้วสามารถจำกัดการพังกระเจายของตะกอนที่ มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร จะมี ขอบเขตการพังกระเจายลดลงเหลือเพียง 250 เมตร ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำ ทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลได้ นอกจากนี้ โครงการ ยังได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและลดผลกระทบให้เหลือน้อย ที่สุด เช่น</li> <li>- กำหนดให้ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) อย่างน้อย 2 ชั้น ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนทำการก่อสร้างและถมทะเล ซึ่งม่านกัน</li> </ul> |



ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผู้แสดงความคิดเห็น        | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           | <p>ตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยส่วนปลายด้านล่างจะถ่วงด้วยตุ้มน้ำหนัก หรือโยงยึดด้วยลวดสลิง เพื่อให้มันดักตะกอนตั้งตรงแนวดิ่ง และขายมันลิกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลีกเลี่ยงการถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน</li> <li>- ติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในช่วงที่มีการก่อสร้างในทะเล สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- สนับสนุนกิจกรรมในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล เช่น โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในจังหวัดระยอง โครงการฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล เป็นต้น</li> </ul>                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>จากประสบการณ์ในอดีตที่ผ่านมา มีความกังวลของประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนว่าอาจจะไม่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนได้ จึงขอให้โครงการเพิ่มอุปกรณ์หรือวิธีการที่ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายให้น้อยที่สุด เช่น ติดตั้งตัวล็อก/วัสดุถ่วงน้ำหนักด้านล่าง ใช้มันที่มีความยาวจนถึงระดับพื้นท้องทะเล เป็นต้น</li> </ul> | ประธานกลุ่มประมงบ้านตากวน | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลไว้แล้ว โดยให้มีการยึดโยงหรือถ่วงน้ำหนักให้ขายมันกันตะกอนยาวถึงพื้นท้องทะเล รวมทั้งให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนเพื่อเฝ้าระวังการขำรุดและตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน ดังนี้</li> <li>- กำหนดให้ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) อย่างน้อย 2 ชั้น ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนทำการก่อสร้างและถมทะเล ซึ่งม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยส่วนปลายด้านล่างจะถ่วงด้วยตุ้มน้ำหนัก หรือโยงยึดด้วยลวดสลิง เพื่อให้มันดักตะกอนตั้งตรงแนวดิ่ง และขายมันลิกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน</li> </ul> |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | ผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) อย่างน้อย 2 ชั้น ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ก่อนทำการก่อสร้างและถมทะเล ซึ่งม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 โดยส่วนปลายด้านล่างจะถ่วงด้วยตุ้มน้ำหนัก หรือโยงยึดด้วยลวดสลิง เพื่อให้ม่านดักตะกอนตั้งตรงแนวดิ่ง และขายม่านลึกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนและการชำรุดจากรอยรั่วหรือฉีกขาด โดยต้องมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนม่านกันตะกอนใหม่ทันทีเมื่อพบการชำรุด</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนและการชำรุดจากรอยรั่วหรือฉีกขาด โดยต้องมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนม่านกันตะกอนใหม่ทันทีเมื่อพบการชำรุด</li> <li>- กำหนดให้ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (SS) 1 ครั้ง ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างในทะเล ตามวิธีที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการ</li> </ul> |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                   | ผู้แสดงความคิดเห็น                 | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                            |                                    | ควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลว่าการใช้ม่านกันตะกอน จะไม่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินได้</li> </ul> | ประธานกลุ่มประมง<br>พื้นบ้านกันปึก | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>โครงการได้ศึกษาและประเมินผลกระทบครอบคลุมทั้งกรณีไม่ติดตั้งม่านกันตะกอนและกรณีติดตั้งม่านกันตะกอน รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลไว้แล้ว</p> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จากผลการศึกษาด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่าเมื่อโครงการติดตั้งม่านกันตะกอนแล้ว สามารถจำกัดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร ให้อยู่ภายในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลได้นอกจากนี้ โครงการจะมีการซ่อมแซมม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษา และติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนเพื่อเฝ้าระวังการชำรุดและตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน โดยมีคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินการด้วย ซึ่งได้กำหนดไว้เป็นมาตรการแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนและการชำรุดจากรอยร้าวหรือฉีกขาด โดยต้องมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนม่านกันตะกอนใหม่ทันทีเมื่อพบการชำรุด</li> <li>กำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนและการชำรุดจากรอยร้าวหรือฉีกขาด โดยต้องมีการซ่อมแซม</li> </ul> </li> </ul> |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                       | ผู้แสดงความคิดเห็น                                 | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                |                                                    | <p>หรือเปลี่ยนม่านกันตะกอนใหม่ทันทีเมื่อพบการชำรุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (SS) 1 ครั้ง ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างในทะเล ตามวิธีที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ</li> <li>- กำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานและการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการฯ ที่กำหนด</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• มีมาตรการอื่นที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินนอกเหนือจากการติดตั้งม่านกันตะกอนหรือไม่</li> </ul>                                              | <p>เลขานุการฯ กลุ่มอนุรักษ์ประมงสามัคคีบ้านปลา</p> | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• นอกจากการติดตั้งม่านกันตะกอนเพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนแล้ว โครงการเลือกใช้ทรายบกในการถมพื้นที่ในทะเล โดยไม่มีการขุดลอกทรายจากทะเลขึ้นมาจึงมีข้อดีคือจะช่วยลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เนื่องจากไม่มีการฟุ้งกระจายที่จะเกิดขึ้นจากการขุดลอกและการระบายน้ำทิ้งจากบ่อดักตะกอน</li> </ul>                                                                                                                                                                                         |
| <b>1.2) การประกอบอาชีพประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b>                                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• เนื่องจากพื้นที่ถมทะเลของโครงการอยู่ในบริเวณอ่าวมาบตาพุด จึงคาดว่าผลกระทบต่อชาวประมงจะน้อยกว่าการถมทะเล ระยะที่ 3 ซึ่งมีพื้นที่เป็นพื้นที่</li> </ul> | <p>ประธานกลุ่มประมงปากคลองตากวน</p>                | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>จากผลการศึกษาด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่าตะกอนที่มีความเข้มข้นสูง (ตั้งแต่ 10 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป) มีขอบเขตการฟุ้งกระจายไปประมาณ 400 เมตร จากพื้นที่ถมทะเล ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่อ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งหมด โดยเมื่อติดตั้งม่านกันตะกอนแล้ว สามารถจำกัดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร จะมีขอบเขตการฟุ้งกระจายลดลงเหลือเพียง 250 เมตร</p>                                                                                          |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                              | ผู้แสดงความคิดเห็น                    | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                       |                                       | ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลได้ นอกจากนี้ โครงการจะมีการซ่อมแซมม่านกันตะกอนตามแผนการบำรุงรักษา และติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนเพื่อเฝ้าระวังการชำรุดและตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน โดยมีคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินการด้วย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การถมทะเลพื้นที่ 22 ไร่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชาวประมง ต้องการให้เจ้าของโครงการให้ การดูแล ชาวประมงผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง</li> </ul> | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านปากน้ำบ้านเรา | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการเป็นการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการฯ จึงกำหนดให้มีการติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบพื้นที่ถมทะเล เพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของตะกอน ซึ่งจากผลการศึกษาด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ พบว่า ตะกอนที่มีความเข้มข้นสูง (ตั้งแต่ 10 มิลลิกรัมต่อลิตรขึ้นไป) มีขอบเขตการฟุ้งกระจายไปประมาณ 400 เมตร จากพื้นที่ถมทะเล ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่อ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดทั้งหมด โดยเมื่อติดตั้งม่านกันตะกอนแล้ว สามารถจำกัดการฟุ้งกระจายของตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร จะมีขอบเขตการฟุ้งกระจายลดลงเหลือเพียง 250 เมตร ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเลได้ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ กำหนดมาตรการให้มีการสนับสนุนกิจกรรมของวิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เช่น โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และโครงการแนะแนวการศึกษา เป็นต้น รวมทั้งสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพประมงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำต่อไป ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการสนับสนุน</li> </ul> |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                              | ผู้แสดงความคิดเห็น             | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                       |                                | ช่วยเหลือกลุ่มประมงต่าง ๆ ในรูปแบบโครงการหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริม สนับสนุนการประกอบอาชีพประมง ในกรณีที่การดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ และมีผู้ได้รับความเสียหาย โครงการจะพิจารณาการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายตามกฎหมาย ตามลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ พร้อมเปิดเผยข้อมูลเรื่องการชดเชยเยียวยาอย่างโปร่งใส                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการถมทะเลที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์น้ำลดลง ทำให้ชาวประมงที่ใช้เรือเล็กได้รับผลกระทบ</li> </ul> | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านกันปึก | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>โครงการได้กำหนดมาตรการให้มีการสนับสนุนกิจกรรมของวิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เช่น โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และโครงการแนะแนวการศึกษา เป็นต้น รวมทั้งสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพประมงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำต่อไป ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการสนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มประมงต่าง ๆ ในรูปแบบโครงการหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริม สนับสนุนการประกอบอาชีพประมง</p> |
| <b>1.3) การคมนาคมขนส่ง</b>                                                                                                                            |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง 09:00 – 16:00 น. เพื่อลดผลกระทบการคมนาคม</li> </ul>                             | ประธานกลุ่มประมงบ้านตากวน      | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>โครงการจะจัดช่วงเวลาในการขนส่งให้เหมาะสม โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อใช้ในการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                   | ผู้แสดงความคิดเห็น                      | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                            |                                         | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยจัดตารางเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง (หินและทราย) ของรถบรรทุกเป็น 2 รอบตามช่วงเวลา ได้แก่ ช่วง 09.00-15.30 น. และช่วง 19.00-21.00 น. เพื่อลดผลกระทบด้านปริมาณการจราจร</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ใช้เส้นทางขนส่งทรายผ่านถนนบูรพาพัฒน์ เนื่องจากปัจจุบันถนนสุขุมวิทมีการจราจรติดขัด</li> </ul> | <p>ประธานกลุ่มประมง<br/>พื้นบ้านพูน</p> | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการขนส่งทรายจากตำบลสำนักท้อน โครงการจะใช้ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นเส้นทางหลักผ่านซอยสุขุมวิท 16 และทางหลวงหมายเลข 3392 เพื่อเข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อย่างไรก็ตามโครงการจะพิจารณาเส้นทางอื่นเพิ่มเติม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ตรวจสอบเส้นทางที่จะไปยังถนนบูรพาพัฒน์แล้ว พบว่า หากมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุกที่วิ่งจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จำเป็นต้องกลับรถก่อนเพื่อเข้าสู่ถนนบูรพาพัฒน์ ซึ่งจุดกลับรถดังกล่าวค่อนข้างกระชั้นชิด จึงอาจเกิดความไม่ปลอดภัยและมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้โดยเฉพาะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นรถขนาดใหญ่ ดังรูป</li> </ul>  <p>จุดกลับรถบริเวณทางหลวงหมายเลข 3 เพื่อไปนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด<br/>ในอุโมงค์ใต้ ฝั่ง 2 เพื่อกลับรถให้หัน</p> |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | ผู้แสดงความคิดเห็น | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ดังนั้น โครงการจึงเลือกใช้เส้นทางขนส่งโดยผ่านขอย สขุมวิท 16 และทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป ตามที่ได้นำเสนอไว้ในกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อเสนอทางเลือกในการใช้เส้นทางขนส่งเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้แล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างตรวจสอบเส้นทาง และเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคอนกรีตก่อสร้างต่อ กนอ. และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเมื่อ กนอ. และบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ให้ความเห็นชอบต่อแผนการใช้เส้นทางแล้ว ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแจ้งแผนดังกล่าวให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ และผู้นำชุมชนและหน่วยงานอื่น รวมทั้งจัดประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดให้กับชุมชนในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทราบ ก่อนที่จะดำเนินการ</li> <li>- กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่ง โดยระบุเส้นทางขนส่งตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่ง เพื่อใช้ในการวางแผนในการขนส่งให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ</li> <li>- นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที</li> </ul> </li> </ul> |



ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                 | ผู้แสดงความคิดเห็น                        | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีมาตรการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก</li> </ul>                                      | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านพยุ               | <p>คำชี้แจงในที่ประชุมโดยผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะมีการควบคุมจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกตั้งแต่ต้นทาง</li> </ul> <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งกำหนดให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          |
| <b>2) เศรษฐกิจ สังคม</b>                                                                                                 |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการพิจารณาการจ้างงานแก่กลุ่มประมงและดูแลอย่างต่อเนื่องในระยะยาว</li> </ul> | ประธานกลุ่มประมงปากคลองตากวน              | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีนโยบายการจ้างงานแรงงานในพื้นที่ก่อนเป็นอันดับแรก โดยจะมีการประชาสัมพันธ์การจ้างงานของบริษัทฯ ผ่านช่องทางไลน์ของชุมชน กลุ่มประมงให้ทราบทั้งนี้ ได้กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคมแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้คัดเลือกและพิจารณาแรงงานและผู้รับเหมาในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์ที่โครงการกำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการรวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>3) การมีส่วนร่วม การประชาสัมพันธ์ และกิจกรรม CSR</b>                                                                  |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการเยียวยาทุกกลุ่มประมงต่าง ๆ ให้ทั่วถึง</li> </ul>                        | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านกันปัก            | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ เป็นการถมทะเลในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดโดยใช้ทรายบก เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต จึงไม่มีการขุดลอกทรายจากทะเลมาใช้ในการถมทะเล นอกจากนี้ จะมีการติดตั้งม่านกันตะกอนล้อมรอบพื้นที่ถมทะเล ผลกระทบจากการพังกระจายของตะกอนส่วนใหญ่จึงจำกัดอยู่ในอ่าวท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โครงการฯ จะใช้ท่าเรือภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในการขนส่งวัสดุก่อสร้างมายัง</li> </ul>                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้มีการเยียวยาผู้ประกอบการอาชีพประมงพื้นบ้านอย่างทั่วถึง</li> </ul>            | รองประธานกลุ่มอนุรักษ์ประมงสามัคคีบ้านปลา |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                      | ผู้แสดงความคิดเห็น                    | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                               |                                       | <p>พื้นที่โครงการ จึงช่วยลดผลกระทบจากการขนส่งทางน้ำที่จะเกิดกับการประกอบอาชีพประมงได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• อย่างไรก็ตาม โครงการฯ กำหนดมาตรการให้สนับสนุนกิจกรรมของวิสาหกิจชุมชนประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เช่น โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และโครงการแนวทางการศึกษา เป็นต้น รวมทั้งสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพประมงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำต่อไป ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้มีการสนับสนุน ช่วยเหลือกลุ่มประมงต่าง ๆ ในรูปแบบโครงการหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ การส่งเสริมสนับสนุนการประกอบอาชีพประมง ในกรณีที่มีการดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบ และมีผู้ได้รับความเสียหาย โครงการจะพิจารณาการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายตามกฎหมาย ตามลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ พร้อมเปิดเผยข้อมูลเรื่องการชดเชยเยียวยาอย่างโปร่งใส</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการและดูแลประชาชนอย่างทั่วถึง ทั้งนี้ในฐานะสื่อมวลชน มีความยินดีให้การสนับสนุนเผยแพร่ข่าวสารของโครงการฯ</li> </ul> | สื่อมวลชนจากสมาคมครอบครัวชาวระยอง     | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการฯ กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินการของโครงการฯ และช่องทางติดต่อกับโครงการฯ รวมทั้งจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน เนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้างและเหตุรำคาญจากคนงานก่อสร้าง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการให้โครงการฯ มีการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลที่สูญเสียไปอย่างจริงจัง นอกเหนือจากการปล่อยลูกปลา ลูกปู เนื่องจากอัตราการรอดชีวิตต่ำ</li> </ul>        | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านแหลมรุ่งเรือง | <p>คำชี้แจงเพิ่มเติม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้มีกิจกรรม CSR การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ให้แก่ชาวประมงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงมีการดำเนินกิจกรรม CSR สนับสนุนในด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำทุกปี การปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว และการเพาะเลี้ยงสาหร่าย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

| ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ                                                                                                                                              | ผู้แสดงความคิดเห็น          | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการฯ ยังคงกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำขนาดเล็กไว้ เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล</li> </ul>    | ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านพูน | ตาม บริษัทฯ จะพิจารณารูปแบบกิจกรรม CSR ให้มีความครอบคลุม รวมถึงจะมีการสอบถามถึงความต้องการของกลุ่มประมง เพื่อให้ตรงกับความต้องการ และเกิดประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงอย่างยั่งยืน |
| 4) อื่น ๆ                                                                                                                                                             |                             |                                                                                                                                                                                             |
| <b>สมาชิกกลุ่มประมงตากวน-อ่าวประตุ้</b>                                                                                                                               |                             |                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอให้โครงการดูแลพื้นที่วางถังเก็บสารเคมี (Tank Farm) ที่มีอยู่ในปัจจุบันให้ดีขึ้นก่อนการขยายโครงการฯ</li> </ul>                |                             |                                                                                                                                                                                             |
| <b>รองประธานกลุ่มอนุรักษ์ประมงสามัคคีบ้านพลา</b>                                                                                                                      |                             |                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันพบปัญหาน้ำทะเลมีความขุ่นจากโครงการการถมทะเลระยะที่ 3 ทำให้มีผลกระทบต่อชาวประมงเนื่องจากจับสัตว์น้ำได้ลดลง</li> </ul> |                             |                                                                                                                                                                                             |

### 3) สรุปความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

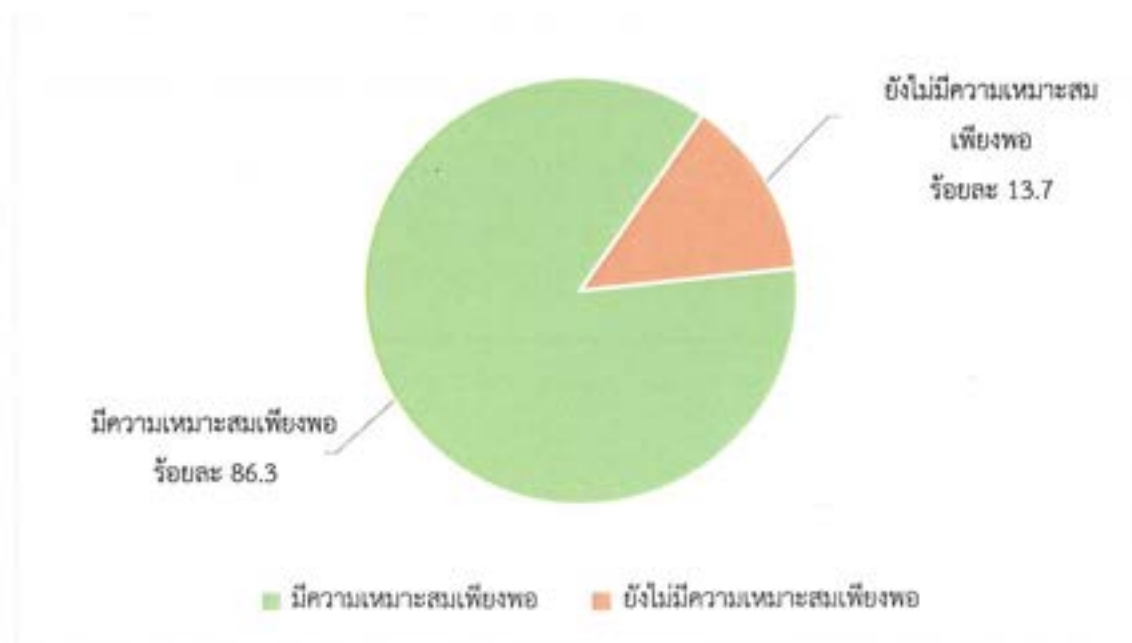
ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2) ได้มีผู้ตอบแบบประเมินผลหลังการประชุม จำนวน 95 คน คิดเป็นร้อยละ 95 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ซึ่งมีจำนวน 100 คน (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) ทั้งนี้ สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมได้ดังต่อไปนี้

#### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

ผู้ตอบแบบประเมินเป็นผู้แทนของกลุ่มประมง จำนวน 86 คน (ร้อยละ 90.5) รองลงมา คือ ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น (ประธานชุมชน, กรรมการชุมชน) จำนวน 3 คน (ร้อยละ 3.2) สื่อมวลชน จำนวน 3 คน (ร้อยละ 3.2) ประชาชนทั่วไป จำนวน 2 คน (ร้อยละ 2.1) และสถานประกอบการ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 1.0)

#### 2) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ว่ามีความครอบคลุมเพียงพอ จำนวน 82 คน (ร้อยละ 86.3) และยังไม่มีครอบคลุมเพียงพอ จำนวน 13 คน (ร้อยละ 13.7) ดังรูปที่ 5 โดยผู้ตอบแบบประเมินได้เสนอแนะเกี่ยวกับรายละเอียดของมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมเพียงพอ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6



รูปที่ 5 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม                       | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |             | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | ไม่มีประเด็น<br>ให้เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ                      |                                                        |                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| (1.1) สภาพภูมิประเทศ<br>ธรณีวิทยา และ<br>แผ่นดินไหว   | 89<br>(93.7)                                           | 6<br>(6.3)                | 95<br>(100) | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (1.2) คุณภาพอากาศ                                     | 80<br>(84.2)                                           | 15<br>(15.8)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>มีฝุ่นฟุ้งตลอดเส้นทาง ระบบทางเดินหายใจไม่สะดวก แสบตา</li><li>ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดตลอดการก่อสร้าง</li><li>ขอให้ป้องกันฝุ่นละออง มลพิษทางอากาศ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (1.3) ระดับเสียง                                      | 84<br>(88.4)                                           | 11<br>(11.6)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>ต้องติดตั้งเครื่องตรวจวัดตลอดการก่อสร้าง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| (1.4) คุณภาพน้ำทะเล                                   | 68<br>(71.6)                                           | 27<br>(28.4)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>น้ำทะเลไม่เหมือนเดิม เปลี่ยนแปลงไป</li><li>เผื่อระวางการถมหิน ดิน ททราย ไม่ให้ฟุ้งกระจายและน้ำขุ่น</li><li>ขอให้ติดม่านตะกอนหลาย ๆ ชั้น ให้แน่นหนา เพื่อไม่ให้มีตะกอนออกจากพื้นที่</li><li>ประเภทเรือโดยสารและเรือที่ทำงานในพื้นที่โครงการ ไม่มีความเคารพในการเดินเรือซึ่งกันและกัน และทำให้ส่งผลกับคุณภาพน้ำทะเล และการก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ</li><li>ม่านกันตะกอนให้ถ่วงพื้นล่างให้ดี</li><li>ต้องมีการตรวจสอบม่านกันตะกอนทุก 3-5 วัน</li><li>ป้องกันไม่ให้กระทบต่อแพหอย แมลงงู</li><li>ผลกระทบจากตะกอนดิน ตะกอนเลน ฟุ้งกระจาย ลอยไปตามน้ำ</li></ul> |
| (1.5) สมุทรศาสตร์และ<br>การเปลี่ยนแปลง<br>สภาพชายฝั่ง | 80<br>(84.2)                                           | 15<br>(15.8)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>มีการเก็บตัวอย่างเป็นประจำ</li><li>ป้องกันปัญหาชายฝั่งถูกกัดเซาะ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม                | จำนวน (ร้อยละ)<br>ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ |                           |             | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | ไม่มีประเด็น<br>ให้เพิ่มเติม                           | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ               |                                                        |                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (2.1) นิเวศวิทยาทาง<br>ทะเล                    | 65<br>(68.4)                                           | 30<br>(31.6)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>• สัตว์น้ำสูญหายไป</li><li>• ตรวจสอบสัตว์น้ำในพื้นที่โครงการว่ามีผลกระทบหรือไม่</li><li>• อาจมีผลเสียกับการหากินของประมงชายฝั่งทำให้หากินได้น้อยลง</li><li>• ปรับปรุงระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งให้ด้วย</li><li>• ต้องมีการตรวจสอบระบบนิเวศทุกเดือน</li><li>• ต้องการให้นิเวศทางทะเลดีกว่านี้</li></ul> |
| (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์              |                                                        |                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (3.1) การใช้ประโยชน์<br>ที่ดิน                 | 86<br>(90.5)                                           | 9<br>(9.5)                | 95<br>(100) | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (3.2) การคมนาคม<br>ขนส่ง                       | 81<br>(85.3)                                           | 14<br>(14.7)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>• หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วน</li><li>• การขนส่งทั้งทางน้ำ และทางบกแต่ละพื้นที่ควรจัดการให้ดี</li><li>• อยากให้เปลี่ยนเส้นทางเดินรถโดยใช้ถนนบูรพาพัฒนา</li><li>• การขนส่งทางรถบัสควรมีการดูแลในช่วงเร่งด่วน ควบคุมความเร็วรถ</li></ul>                                                                   |
| (3.3) การใช้<br>สาธารณูปโภค                    | 86<br>(90.5)                                           | 9<br>(9.5)                | 95<br>(100) | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (3.4) การจัดการของ<br>เสีย                     | 82<br>(86.3)                                           | 13<br>(13.7)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>• ขอให้ดูแล จัดการเรื่องขยะให้มากขึ้น</li><li>• ป้องกันการปล่อยน้ำเสียทางทะเล</li></ul>                                                                                                                                                                                                                |
| (3.5) การระบายน้ำและ<br>การป้องกัน<br>น้ำท่วม  | 85<br>(89.5)                                           | 10<br>(10.5)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>• ให้มีการดูแล ควบคุมน้ำเสียที่ปล่อยลงสู่ทะเล</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                |
| (3.6) การประมงและ<br>การเพาะเลี้ยง<br>สัตว์น้ำ | 63<br>(66.3)                                           | 32<br>(33.7)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"><li>• สัตว์น้ำทะเลหายไป หากินยาก ไม่อุดมสมบูรณ์เหมือนที่ผ่านมา</li><li>• มีผลกระทบต่อการทำมาหากิน ปลาไม่</li></ul>                                                                                                                                                                                         |

ตารางที่ 6 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากแบบประเมินผลการประชุมฯ

| ประเด็นศึกษาด้าน<br>สิ่งแวดล้อม           | จำนวน (ร้อยละ)               |                           |             | ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ<br>ที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | ไม่มีประเด็น<br>ให้เพิ่มเติม | มีประเด็นให้<br>เพิ่มเติม | รวม         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                           |                              |                           |             | <p>ค่อยมี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการสอบถามชาวประมงในระหว่างที่สร้างเขื่อนกันทราย</li> <li>• ขอให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้มาก ๆ เช่น ปู ปลา กุ้ง และหอย</li> <li>• จัดกิจกรรมปล่อยสัตว์น้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อชาวประมง</li> <li>• มีผลกระทบในการทำประมงในพื้นที่/นอกพื้นที่ เพราะแทบจะไม่มีสัตว์น้ำในบริเวณนั้น ๆ เลย</li> <li>• ขอให้มีการสนับสนุน ส่งเสริม และเยียวยาชาวประมง</li> <li>• ป้องกันไม่ให้เกิดกระทบกับสัตว์ทางน้ำ</li> <li>• เพิ่มเติมพันธุ์สัตว์น้ำ</li> <li>• ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่</li> </ul> |
| <b>(4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>           |                              |                           |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (4.1) เศรษฐกิจ-สังคม                      | 83<br>(87.4)                 | 12<br>(12.6)              | 95<br>(100) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องการให้จ้างงานกับชุมชน นักศึกษาจบใหม่</li> <li>• สนับสนุนเครื่องมือทำประมงแก่ชาวประมง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (4.2) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 85<br>(89.5)                 | 10<br>(10.5)              | 95<br>(100) | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### 3) การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ พบว่า มีผู้ที่เคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน จำนวน 92 คน (ร้อยละ 96.8) รองลงมาคือ ไม่ระบุคำตอบ จำนวน 3 คน (ร้อยละ 3.2)

ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ที่สะดวกที่สุด โดยผู้ตอบแบบประเมินสามารถระบุคำตอบช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสาร ได้มากกว่า 1 ช่องทาง จึงมีจำนวน 170 คำตอบ ทั้งนี้ พบว่า ช่องทางในการ

รับทราบข้อมูลโครงการฯ ที่สะดวก 3 อันดับแรก คือ การแจ้งจากหน่วยงานราช/องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 55 คำตอบ (ร้อยละ 32.4) รองลงมาคือ การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น/การสัมมนา จำนวน 41 คำตอบ (ร้อยละ 24.1) และการแจ้งผ่านผู้นำชุมชนท้องถิ่น จำนวน 30 คำตอบ (ร้อยละ 17.6)

#### 4) การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุมฯ

ภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันพฤหัสบดีที่ 23 มกราคม ถึงวันพฤหัสบดีที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ และอีเมล ผลปรากฏว่า ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม

### 3 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

#### บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัมินัล จำกัด

- ผู้จัดการแผนกความรับผิดชอบต่อสังคม

คุณสมลทา อุทธาเครือ

หมายเลขโทรศัพท์ 08 1209 3307

อีเมล sumontha.u@thaitank.com

#### บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

- ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

คุณญาดา วิชัยดิษฐ์

หมายเลขโทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4088

อีเมล yada.w@uaeconsultant.co.th





