



โครงการสำรวจออกแบบ

ถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ร่างแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดการประชุมจำนวน 4 เวที ประกอบด้วย เวทีที่ 1 วันเสาร์ที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ทอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. และเวทีที่ 4 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาทำบุญ 80 ปี วัดชากหมาก ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายวศิน กุลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ นางสาวกัญญารัตน์ อินทมาต วิศวกรโยธาปฏิบัติการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 295 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ



ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 วันเสาร์ที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมมัลติมีเดีย
โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมมัลติมีเดีย
โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาทำบุญ 80 ปี
วัดซากหมาก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง



เวทีที่ 4 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาทำบุญ 80 ปี
วัดซากหมาก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยะง ระยะที่ 2	
ด้านวิศวกรรมและจราจรและความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์	
1) สอบถามประเด็นเรื่องความคุ้มค่าของการพัฒนาโครงการ เนื่องจากยังไม่ทราบแน่นอนถึงการพัฒนาในพื้นที่ EEC โดยเฉพาะการกำหนด layout การใช้พื้นที่ ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่จะยังคงมีความคุ้มค่าอยู่หรือไม่	การดำเนินโครงการได้มีการประชุมร่วมกับ EEC ตลอดระยะเวลาการศึกษา ดังนั้นแนวเส้นทางโครงการจะสอดคล้องกับผังการใช้พื้นที่ของ EEC ที่ได้กำหนดไว้
2) พื้นที่ชุมชนซากแก้วมีระดับต่ำ ขอให้พิจารณาการออกแบบและบริหารจัดการน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน	รับไปพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบต่อไป
3) เสนอแหล่งจุดพักรถเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมต่อชุมชนซากแก้ว	รับไปพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบต่อไป
4) สนับสนุนโครงการ แต่มีความกังวลเรื่องปัญหาการระบายน้ำจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งเรื่องขนาดท่อรวมถึงปัญหาเศษหินที่อาจไปกีดขวางการระบายน้ำ	การออกแบบได้พิจารณาถึงการระบายน้ำ ตลอดจนการกำหนดจุดวางท่อลอดและพื้นที่รับน้ำ โดยจะประสานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมต่อไป
5) สอบถามการออกแบบถนนจุดตัดคลองและฝายเดิม	การออกแบบถนนบริเวณจุดผ่านคลอง ได้ออกแบบเป็นสะพานข้าม โดยพิจารณาระดับความสูงตามเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานนั้นๆ หรือพิจารณาจากระดับน้ำสูงสุด
6) ปัจจุบันยังไม่เห็นความชัดเจนของการพัฒนาในพื้นที่ EEC รวมถึงการลงทุนพัฒนาเมืองใหม่ smart city หรือศูนย์การเงิน จึงขอให้พิจารณาความจำเป็นในการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเห็นว่าถนนในปัจจุบันยังรองรับปริมาณการจราจรได้ดี แต่หากจำเป็นต้องพัฒนาโครงการดังกล่าวแล้ว เสนอให้ออกแบบบริเวณทางแยกจุดตัด ทล.331 เป็นรูปแบบที่ 2 ซึ่งจะมีผลกระทบน้อยสุด	ในพื้นที่ EEC ได้กำหนดผังการใช้ประโยชน์ไว้ ได้แก่ พื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เศรษฐกิจการเงิน พื้นที่สำนักงานและการกีฬา และพื้นที่อุตสาหกรรม เป็นต้น บนเนื้อที่ประมาณ 14,957 ไร่ รองรับประชากรสูงสุด 350,000 คน ตามแผนการพัฒนาในปี 2580 โดยในผังพื้นที่ EEC ได้กำหนดให้มีถนนเข้าออกพื้นที่ EEC ตามรายละเอียดการศึกษาที่ได้นำเสนอไป สำหรับข้อเสนอดังกล่าวจะรับไว้เพื่อเสนอต่อกรมทางหลวงชนบทต่อไป

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

- 1) ประชาชนสามารถเข้ามาใช้ถนนโครงการได้หรือไม่ รวมถึงการเชื่อมทางจากแปลงที่ดินเข้าถนนโครงการ
- 2) ขอให้พิจารณาทางเชื่อมทางเข้าออกที่ดินและที่พักอาศัยติดถนนโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาต้องทำเรื่องขออนุญาตและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง
- 3) มีความกังวลระดับความสูงของถนนโครงการ ที่อาจมีผลกระทบหากถนนโครงการอยู่ระดับสูงกว่าระดับที่พักอาศัย

ถนนโครงการเป็นถนนสาธารณะสามารถเชื่อมถนนเดิมได้ แต่ต้องไปขออนุญาตเชื่อมทางเข้าออกกับแขวงทางหลวงชนบท

เนื่องจากโครงการเป็นถนนสาธารณะสามารถเชื่อมได้ แต่ต้องดำเนินการขอเชื่อมต่อทางเข้าออกที่ดินกับทางแขวงทางหลวงชนบทเมื่อถนนเปิดบริการแล้ว หากอยู่ในช่วงก่อสร้างให้ขอกับสำนักงานก่อสร้าง สำหรับการเชื่อมทางสาธารณะเดิมจะเพิ่มเติมในแบบก่อสร้าง เช่น ถนนที่มีการใช้อยู่ประจำ ถนนทางเข้าวัด และโรงเรียน เป็นต้น

การกำหนดระดับความสูงของถนน จะพิจารณาให้มีความเหมาะสมและไม่สูงเกินไป แต่ระดับของถนนต้องไม่ต่ำกว่าระดับน้ำท่วม

ด้านการชดเชยที่ดินและกริพย์สิน

- 1) สอบถามแนวทางการชดเชยที่ชัดเจน
- 2) พื้นที่โครงการสามารถปลูกไม้ยืนต้นแสดงแนวเขตการเวนคืนเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจน ลดปัญหาการบุกรุก และทำให้ร่มรื่นเกิดทัศนียภาพที่ดีได้หรือไม่
- 3) การแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาที่ดิน ขอให้เพิ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ที่ประชุมได้รับทราบข้อเท็จจริงจากประชาชนซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบ

ปัจจุบันอยู่ขั้นตอนการสำรวจออกแบบ โดยขั้นตอนต่อไปจะเป็นการสำรวจรังวัดที่ดินเพื่อการเวนคืนประมาณปี 2573

โครงการไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นในพื้นที่ได้เพื่อแสดงแนวเขตการเวนคืนได้ เพราะจะเป็นการรुक้า โดยจะเริ่มใช้พื้นที่ได้หลังจากออก พ.ร.ฎ. เพื่อการเวนคืนตามแผนงานในปี 2572 หลังจากนั้นจึงจะสำรวจรังวัดที่ดิน และจะปักหลักเขตทางเพื่อให้ทราบเขตเวนคืนที่ชัดเจน

ตามหลักกฎหมายแล้วไม่สามารถแต่งตั้งผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นคณะกรรมการได้ โดยจะแต่งตั้งผู้บริหารท้องถิ่นเสมือนเป็นตัวแทนของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) ขอเสนอให้ออกแบบสอบถามการประชุมที่ กระชับมากกว่านี้

รับไปพิจารณาปรับปรุง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี

ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

- 1) สอบถามเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากกังวลถึงผลกระทบต่อเสียงและคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเสนอให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการ เพราะผลกระทบเกิดขึ้นแน่นอนกับสุขภาพประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงในระยะยาว ถ้าพบว่าผลกระทบแล้วโครงการจะหยุดก่อสร้างหรือไม่ และจะป้องกันแก้ไขหรือเยียวยาอย่างไร ทั้งนี้ขอให้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้นำไปพิจารณาและขอให้มานำเสนอเพื่อให้เกิดความชัดเจนในประชุมครั้งถัดไป
- 2) สอบถามการพิจารณาการศึกษาและการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการอยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวน

ในการศึกษาโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตลอดจนคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานปัจจุบันประกอบการประเมินผลและคาดการณ์กระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้โครงการไม่เข้าข่ายต้องทำ EIA จึงไม่ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างโครงการ แต่จะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในกรณีมีการร้องเรียน จะเสนอให้มีการตรวจวัดเพิ่มเติม ทั้งนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอเพื่อเป็นข้อเสนอแนะในรายงานต่อไป

จากผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณที่ดินโครงการตัดผ่านป่าบางละมุง ปัจจุบันเป็นพื้นที่ ส.ป.ก. ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรม แต่อย่างไรก็ตามในการศึกษาจะมีการประเมินผลกระทบเบื้องต้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติต่อไป

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนเชื่อมโครงข่ายสายหลัก-ทล.36 จ.ชลบุรี

ด้านวิศวกรรมและจราจรและความคุ้มค่าด้านเศรษฐศาสตร์

- 1) แนวเส้นทางสายหลักเชื่อมสาย ทล.36 บริเวณกม.ที่ 18+200 ถึง 19+800 อาจมีผลกระทบต่อแนวท่อน้ำมันและแนวท่อส่งก๊าซ จึงสอบถามถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ

การศึกษาโครงการทางผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบฯ ได้ประสานกับทางบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อและได้ข้อมูลแนวท่อน้ำมันและท่อส่งก๊าซรวมถึงความลึกของท่อเพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาแล้ว ทั้งนี้ในการศึกษาความเหมาะสมนั้นมีหลักเกณฑ์การพิจารณาทั้งด้านวิศวกรรม การลงทุนและผลกระทบต่างๆ โดยจากการศึกษาพิจารณาแล้วโครงการมีความเหมาะสม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อพื้นที่ EEC ในทุกทิศทาง สำหรับผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆจะมีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนต่อไป



สายด่วน ทข. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

อีเมล : chonburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

อีเมล : rayong@drr.go.th



www.drr.go.th
ศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official
Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชาการ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

อีเมล : wskthai@gmail.com

บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิติยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com