



โครงการสำรวจออกแบบ

ถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จจลริยะ ระยะที่ 2

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จจลริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 นำเสนอข้อมูลผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30-16.30 น. โดยมีการจัดประชุมจำนวน 2 เวที เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ประกอบด้วย เวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี วันเสาร์ที่ 15 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี และเวทีที่ 2 จังหวัดระยอง เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลชากหมาก เทศบาลตำบลชากหมาก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยนางสาวกัญญารัตน์ อินทมาศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 138 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน ประชาชนผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

เวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี วันเสาร์ที่ 15 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี



เวทีที่ 2 จังหวัดระยอง วันเสาร์ที่ 15 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลชากหมาก เทศบาลตำบลชากหมาก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1) สอบถามความกว้างของเขตทางเวนคืน และมีความกังวลว่า แนวถนนที่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม (ส.ป.ก.) จะปิดกั้นสิทธิ์ การเข้า-ออกของประชาชนจนทำให้เดินทางลำบากหรือต้อง อ้อมไกลเหมือนถนนมอเตอร์เวย์

รูปแบบถนนทั่วไปของโครงการมีการกำหนดความกว้างเขตทาง มาตรฐานไว้ที่ 40 เมตร ยกเว้นบริเวณทางแยกต่างระดับหรือ สะพานข้ามแยกจะมีเขตทางมากกว่า 40 เมตร ซึ่งพัฒนาโครงการ เป็นถนนสาธารณะของกรมทางหลวงชนบท ประชาชนเจ้าของ ที่ดินทุกแปลงที่อยู่ติดแนวเขตทางสามารถดำเนินการ ขออนุญาตเชื่อมต่อทางเข้า-ออกได้ตามปกติ

2) มีความคิดเห็นว่าการมีราคาชดเชยที่ดินและทรัพย์สินที่เป็น ธรรม โดยควรจะมีค่าชดเชยการเวนคืนเพิ่มขึ้น 10-20% จาก ข้อมูลราคาประเมินเดิมที่ EEC ได้เวนคืนที่ดินของประชาชนใน พื้นที่ ซึ่งได้มีการประเมินไว้แล้วประมาณ 5 ปี

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับทราบและได้ดำเนินการบันทึก ความคิดเห็นในรายงานการประชุม

3) สอบถามเรื่องการศึกษาโครงการได้มีการประสานงานร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในการออกแบบเชิงกายภาพเพื่อเตรียมพื้นที่ส่วนกลาง สำหรับระบบสาธารณูปโภคและทางขนาน (Service Road) หรือไม่ เนื่องจากพื้นที่นี้จะถูกพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะน้อย

ในการศึกษาโครงการได้มีการประชุมประสานงานร่วมกันกับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ด้านการออกแบบถนนโครงการ เขตทางปกตินอกเขต EEC จะกว้าง 40 เมตร ก่อสร้างเริ่มต้น 4 ช่องจราจร และจะขยายเป็น 8 ช่องจราจรได้ภายในเขตทางเดิม ในอนาคต ถนนโครงการช่วงที่อยู่ในพื้นที่ของ EEC จะมี การออกแบบพิเศษเพื่อจัดแบ่งพื้นที่ทางเท้าให้กว้างขึ้น และพื้นที่สีเขียว (Green Space) เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรฐานเมืองอัจฉริยะน้อย

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

ด้านวิศวกรรมและจราจร

4) ขอเสนอให้ปรับแนวเส้นทางสี่ชมพู (ทล.331 - ทล.3376) บริเวณ กม. 16+750 ขยับลงมาทับซ้อนกับแนวถนนเดิมที่มีอยู่ แล้วบริเวณ กม. 15 เพื่อประหยัดงบประมาณการเวนคืนและการก่อสร้าง

ในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยะของระยะที่ 2 จะเป็นถนนโครงข่ายเพื่อเชื่อมการเดินทางเข้า-ออก เขต EEC ฝั่งทิศใต้ด้านตะวันตก ทั้งนี้ หากปรับขยับแนวเส้นทางลงไปบริเวณ กม. 15 แนวสายทางจะหลุดพ้นไปจากเขตพื้นที่ยุทธศาสตร์ของ EEC ส่งผลทำให้โครงการไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตามยุทธศาสตร์คมนาคมขนส่งที่ตั้งไว้ได้

5) ขอเสนอให้สร้างสะพานข้ามทางแยกหรือวงเวียนแทนการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด และสอบถามรูปแบบจุดตัดบริเวณซอยขาหมากรกและหนองผักกูด ซึ่งหากบังคับให้ประชาชนเลี้ยวซ้ายแล้วไปกลับรถจะทำให้เดินทางลำบากจากวิถีเดิมที่สัญจรตรงมานาน

ในการออกแบบทางแยกพิจารณาคุณภาพหลายมิติ ได้แก่ ความคุ้มค่าในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทุกจุดต้องใช้งบประมาณที่สูงมาก และการจัดทำวงเวียนสำหรับทางแยกชุมชนที่รองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ จำเป็นต้องใช้วงเวียนขนาดรัศมีกว้างซึ่งจะทำให้ต้องเวนคืนที่ดินและอาคารประชาชนรอบข้างเพิ่มขึ้นอย่างเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้น ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจึงใช้สัญญาณไฟจราจรเพื่อลดผลกระทบการจัดการจราจรที่ติดขัด

ทั้งนี้ ถนนซอยสายย่อย (เช่น ซากหมากรก-บ้านสุวรรณ) เนื่องจากสายหลักใช้ความเร็วสูงเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุชั้นร้ายแรง จึงจำเป็นต้องกำหนดให้เลี้ยวซ้ายแล้วเข้าจุดกลับรถซึ่งห่างออกไปไม่ไกลและปลอดภัยสูง

6) มีความห่วงกังวลเรื่องด้านความปลอดภัยของผู้สัญจรจึงเสนอให้มีการจัดทำป้ายแนะนำทางที่เด่นชัด การจัดทำทางม้าลายควบคุมสัญญาณไฟ รวมถึงทางลอดขนาดเล็กสำหรับรถจักรยานยนต์เพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจรในพื้นที่

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้พิจารณาออกแบบให้มีป้ายเตือนจราจร ป้ายนำโค้ง ตลอดจนระบบไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High Mast) บริเวณทางแยกและจุดกลับรถอย่างครอบคลุม ทั้งนี้ หากในอนาคตชุมชนมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินแผนปรับปรุงมาตรการความปลอดภัยและสะพานข้ามแยก/ทางลอดเพิ่มเติมตามความเหมาะสมของสภาพจริง

7) ขอเสนอให้ประสานงานการติดตั้งท่อส่งน้ำ ระบบประปาไฟฟ้า และระบบสื่อสารไปพร้อมกับการทำถนนโครงการเพื่อป้องกันปัญหาการขุดเจาะผิวทางซ้ำซ้อนและประหยัดงบประมาณ

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคทุกภาคส่วนเรียบร้อยแล้วเพื่อร่วมกันวางแผนการจัดงบประมาณในการรื้อย้ายและบูรณาการติดตั้งระบบสาธารณสุขภาคใหม่ให้สอดคล้องกันโดยแผนงานโยธาของทุกหน่วยงานจะเข้าดำเนินการบูรณาการควบคู่กันทันทีเมื่อกระบวนการเวนคืนที่ดินเสร็จสิ้นลง

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

1) หากการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินส่งผลให้ที่ดินเดิมถูกตัดแบ่งและมีที่ดินเหลืออยู่จำนวนไม่มากจนไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ประชาชนจะสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง โครงการสามารถเวนคืนที่ดินได้ทั้งหมดหรือไม่

ในการเวนคืนที่ดินของประชาชน หากมีเนื้อที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งสั้นกว่า 5 วา ประชาชนสามารถมีสิทธิ์ร้องขอให้ภาครัฐเวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือทั้งหมดได้ตามกฎหมาย แต่หากประชาชนยังประสงค์จะพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวต่อ ก็สามารถยื่นขอทำทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการได้เช่นกัน

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 2 จังหวัดระยอง

ด้านวิศวกรรมและจราจร

1) ที่ดินปฏิรูปเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งตามแผนที่เอกสารสิทธิ์ไม่มีการระบุ "ทางสาธารณะ" ปรากฏอยู่ แต่ในสภาพความเป็นจริงมีทางดินที่ราษฎรใช้สัญจรเข้าออกอยู่เดิม จะถูกประเมินเป็นที่ดินตาบอดหรือไม่

หากที่ดินดังกล่าวมีทางสัญจรที่ใช้งานเป็นสาธารณะอยู่จริงในทางปฏิบัติ จะไม่ถือว่าเป็นที่ดินตาบอด

2) ขอทราบหมดแนวเขตทางในพื้นที่จริง และต้องการตรวจสอบขอบเขตพิกัดแปลงที่ดินของตนว่าได้รับผลกระทบมากน้อยเพียงใด

การปักหลักเขตทางทางกายภาพ (หมุดคอนกรีตขาว-แดง) จะเริ่มได้เมื่อพระราชกฤษฎีกาเวนคืน มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาได้จัดเตรียมแปลนกรรมสิทธิ์เบื้องต้น เพื่อให้ประชาชนนำเอกสารสิทธิ์มาซ้อนตรวจสอบแนวสายทางกับแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่กักตุนเป็นรายบุคคลร่วมกับวิศวกรประจำโครงการ โดยไม่เปิดเผยข้อมูลสู่สาธารณะเพื่อคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) รวมถึงสามารถอัปเดตเส้นทางของโครงการเพื่อประสานงานเป็นรายบุคคลได้

3) มีความกังวลเรื่องระดับถนนตัดใหม่จะสูงกว่าระดับพื้นดินเดิมของบ้านเรือนและแปลงเกษตรกรรมโดยรอบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อน้ำท่วมขังและทางเข้าออก

การออกแบบระดับถนนสอดคล้องกับระดับพื้นดินจริงตามสภาพภูมิประเทศ และเนื่องจากพื้นที่ศึกษาไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซาก จึงไม่มีความจำเป็นต้องยกระดับทางหลวงขึ้นสูงเพื่อหนีน้ำท่วมเหมือนลักษณะงานทางในอดีต

4) ขอสอบถามรูปแบบทางกายภาพของการออกแบบจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 331 ถึง 3376

บริเวณจุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3376 (กม. 11+860) ซึ่งเดิมเป็นสามแยก จะได้รับการพัฒนาเป็นสี่แยก โดยมีโครงสร้างสะพานข้ามแยก (Overpass) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3376 และพื้นที่ระดับดินได้สะพานออกแบบเป็น ทางแยกวงเวียนเพื่อรองรับและกระจายปริมาณการสัญจรที่มาจากแนวถนน EEC ช่วงโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 อย่างปลอดภัยและลดจุดตัดกระแสรอง

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 1 จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

1) หากการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินส่งผลให้ที่ดินเดิมถูกตัดแบ่งและมีที่ดินเหลืออยู่จำนวนไม่มากจนไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ประชาชนจะสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง โครงการสามารถเวนคืนที่ดินได้ทั้งหมดหรือไม่

ในการเวนคืนที่ดินของประชาชน หากมีเนื้อที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือมีด้านใดด้านหนึ่งสั้นกว่า 5 วา ประชาชนสามารถมีสิทธิร้องขอให้ภาครัฐเวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือทั้งหมดได้ตามกฎหมาย แต่หากประชาชนยังประสงค์จะพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวต่อ ก็สามารถยื่นขอทำทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการได้เช่นกัน

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 2 จังหวัดระยอง

ด้านวิศวกรรมและจราจร

5) มีข้อห่วงกังวลว่าแนวถนนตัดใหม่ของโครงการซึ่งมีรูปแบบถนนขนาด 4 ช่องจราจรที่มีเกาะกลางถนนจะตัดขาดผ่านโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิม ส่งผลให้การสัญจรข้ามฝั่งของชุมชนบางช่วงขาดตอน และอาจเพิ่มอุบัติเหตุจากการย้อนศร จึงเสนอให้ออกแบบติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดชุมชนที่สำคัญ พร้อมทั้งเสนอให้มีนโยบายถ่ายโอนการซ่อมบำรุงสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวให้แก่ท้องถิ่นเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการบำรุงรักษา

ในการออกแบบได้ดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานวิศวกรรมทางหลวงระดับการออกแบบจะให้รถเลี้ยวซ้ายและกลับรถในจุดกลับรถระยะใกล้เพื่อลดอุบัติเหตุจากการตัดกระแสระจราจรโดยตรง อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะรับข้อเสนอเรื่องการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในจุดตัดที่มีปริมาณจราจรของชุมชนหนาแน่นไปวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลสถิติจราจรจริง ทั้งนี้ ขอเสนอแนะในการถ่ายโอนภารกิจระบบสัญญาณไฟจะถูกระบุไว้ในรายงานเพื่อเสนอแนวทางเชิงนโยบายต่อไป

ด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน

1) ประชาชนกังวลว่าที่ดินในแนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นที่ดิน ส.ป.ก. และ ภ.ท.บ. 5 ซึ่งไม่มีราคาประเมินทุนทรัพย์จากกรมที่ดิน หากนำสูตรคำนวณมาเฉลี่ยรวมกับราคาซื้อขายจริงในท้องตลาด อาจทำให้ราคาชดเชยที่ได้รับลดลงไปถึงหนึ่ง ซึ่งไม่เป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ จึงขอเสนอให้พิจารณาจ่ายค่าทดแทนที่ดินทุกประเภทในอัตราเทียบเท่าที่ดินมีโฉนดเพื่อความเสมอภาค

2) สอบถามการจำกัดสิทธิ์การขอให้ภาครัฐซื้อที่ดินคงเหลือทั้งหมดเฉพาะกรณีที่ดินเหลือต่ำกว่า 25 ตารางวา (หรือด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า 5 วา) ซึ่งในทางปฏิบัติพื้นที่ 25 ตารางวาใช้ประโยชน์ได้ยาก ขอเสนอให้ปรับเกณฑ์ขั้นต่ำเป็น 50 หรือ 100 ตารางวา

การพิจารณาค่าทดแทนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน ซึ่งมีตัวแทนจากหน่วยงานรัฐ และผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมพิทักษ์สิทธิ์และผลประโยชน์ของประชาชน ทั้งนี้ การพิจารณาค่าเวนคืนจะพิจารณาจากราคาซื้อขายจริงที่เป็นปกติในท้องตลาดในรัศมี 2 กิโลเมตรย้อนหลังไม่เกิน 2 ปี เป็นเกณฑ์อ้างอิงหลักแทนการเฉลี่ยที่จะทำให้ราคาต่ำลง

การเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน มีเกณฑ์การพิจารณาเนื้อที่คงเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา เป็นข้อกำหนดที่บังคับใช้ตามหลักกฎหมายเวนคืนที่ดินปัจจุบัน หากที่ดินส่วนที่เหลือมีขนาดเกินกว่าเกณฑ์ดังกล่าว แต่ได้รับผลกระทบทางกายภาพจนไม่สามารถอยู่อาศัยหรือใช้ประโยชน์ได้ ประชาชนสามารถยื่นอุทธรณ์ราคาและขอบเขตเวนคืนเพื่อขอสิทธิ์ให้รัฐชดเชยที่ดินคงเหลือทั้งแปลงได้ในขั้นตอนการทำสัญญา

ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเวทีที่ 2 จังหวัดระยอง (ต่อ)

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน (ต่อ)

3) กรณีที่ดินที่มีการแบ่งซื้อขายในชุมชน (เช่น ใบ ภ.ท.บ. 5 หรือ สัญญาซื้อขายที่ผู้ซื้อครอบครองจริง แต่ชื่อในเอกสารสิทธิ์ต้นฉบับเป็นของบุคคลอื่น) โครงการจะมีวิธีการพิสูจน์สิทธิ์และจ่ายเงินชดเชยอย่างไร

ในขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน จะเชิญผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย (ผู้มีชื่อในเอกสารสิทธิ์เดิมและผู้ซื้อที่ครอบครองจริง) เข้ามาร่วมพิจารณาเอกสาร พยานหลักฐาน และข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการครอบครองร่วมกัน เพื่อลงนามในบันทึกข้อตกลงและจ่ายเงินชดเชยให้แก่ผู้ครอบครองจริงที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพื่อป้องกันปัญหาข้อพิพาททางกฎหมาย

ด้านสิ่งแวดล้อม

1) มีความห่วงกังวลว่าในระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดกรณีที่ได้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฝุ่นละออง เช่น ไม่รดน้ำพรมฝุ่น หรือมีรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบมิดชิด จะมีมาตรการลงโทษและช่องทางร้องเรียนอย่างไร

กรมทางหลวงชนบทมีผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่คอยกำกับดูแลมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนมาตรการ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานมีอำนาจสั่ง "หยุดการก่อสร้างชั่วคราว" ทั้งนี้ ประชาชนสามารถสะท้อนปัญหาได้ทางตู้รับเรื่องร้องเรียน หรือประสานงานผ่านหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการ รวมทั้งและหมายเลขศัพทสายด่วนกรมทางหลวงชนบท โดยในระหว่างการก่อสร้างจะมีจัดการประชุมชี้แจงเพื่อร่วมกำหนดกติกากับชุมชนก่อนการก่อสร้างในทุกพื้นที่



สายด่วน ทข. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

อีเมล : chonburi@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

อีเมล : rayong@dr.go.th



[www.ถนนรองรับ
ศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com](http://www.ถนนรองรับศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com)



Line Official
Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

อีเมล : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : midlmass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com