



รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลวไปยังพื้นที่ขยายศักยภาพ
ของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สารบัญ

	หน้า
1 บทนำ.....	2
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	2
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	2
2 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา.....	3
3 รายละเอียดโครงการ (โดยสังเขป)	4
3.1 การติดตั้งระบบท่อลำเลียง.....	4
3.2 การก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อ.....	4
3.3 กิจกรรมของโรงแยกอากาศ แห่งที่ 2 หรือ ASU2	5
3.4 แผนการดำเนินโครงการ	5
3.5 การจัดการมลพิษของโครงการ	5
4 แนวทางการศึกษา.....	7
5 การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2.....	8
5.1 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	8
5.2 ขั้นตอนการดำเนินการ.....	8
5.3 ผลการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	8
5.3.1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	9
5.3.2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	10
5.3.3 สรุปความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	12
5.3.4 การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุม.....	18
6 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	20

รายงานสรุปผลรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว
ไปยังพื้นที่ขยายศักยภาพของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ต่อไปจะเรียกว่า “บริษัทฯ”) ดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว สำหรับรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตกระแสไฟฟ้าและใช้ในภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติในระยะยาวให้กับประเทศ โดยบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ประโยชน์จากพลังงานความเย็นที่ได้จากกระบวนการแลกเปลี่ยนสถานะของก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อลดการสูญเสียพลังงานความเย็นโดยเปล่าประโยชน์ อีกทั้งเพื่อเพิ่มมูลค่าและต่อยอดให้เกิดธุรกิจใหม่ในอนาคต บริษัทฯ จึงได้จัดหาพื้นที่ที่มีศักยภาพสำหรับรองรับธุรกิจที่ใช้ความเย็นในกระบวนการผลิตหรือใช้ความเย็นในห่วงโซ่อุปทาน รวมทั้งขยายโอกาสทางธุรกิจในด้านอื่นๆ ต่อไป โดยได้ซื้อที่ดินบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันออกของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพบ (สถานีฯ หนองแพบ) และพื้นที่ฝั่งตะวันตกของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 11 โรงโอดีพีเอส 3 ซึ่งต่อไปจะเรียกที่ดินแห่งใหม่ว่า “พื้นที่ขยายศักยภาพ” ปัจจุบันบริษัทฯ มีแผนจะติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas ; NG) และก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas ; LNG) จากสถานีฯ หนองแพบไปยังโรงแยกก๊าซอากาศแห่งที่ 2 (Air Separation Unit; ASU2) ของบริษัท มาบตาพุด แอร์โปรดักส์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เช่าพื้นที่ภายในพื้นที่ขยายศักยภาพของบริษัทฯ พร้อมก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อ รวมถึงระบบสนับสนุนอื่นๆ

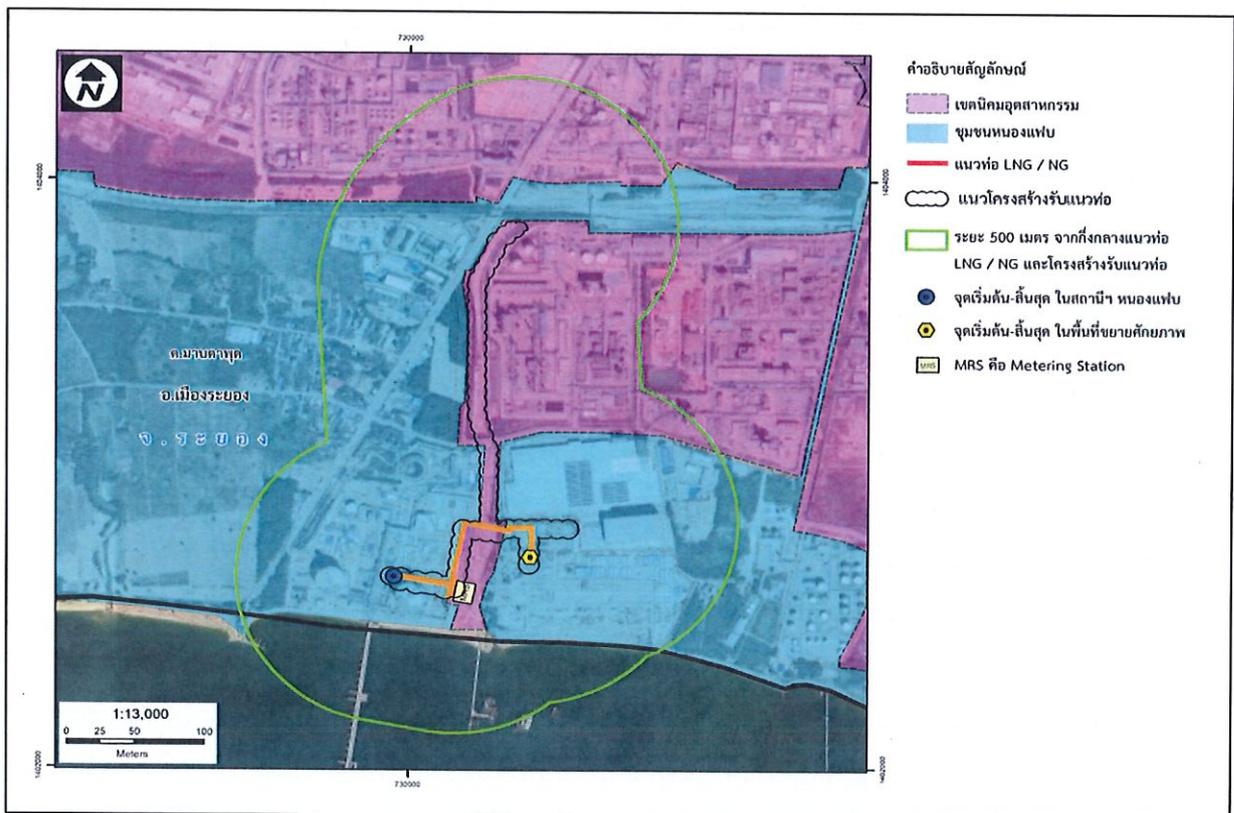
ทั้งนี้ การติดตั้งท่อของโครงการเข้าข่ายประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ที่มีความดันใช้งานสูงสุดมากกว่าสี่สิบบาร์ขึ้นไป หรือมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อมกกว่าสิบกมนี้ขึ้นไป ซึ่งต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการ โดยบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษา) เป็นที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนพัฒนาโครงการต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลวจากสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพบไปยังโรงแยกก๊าซอากาศ แห่งที่ 2 เพื่อส่งพลังงานความเย็นที่ได้จากกระบวนการแลกเปลี่ยนสถานะของก๊าซธรรมชาติเหลวไปใช้ประโยชน์
- 2) เพื่อขยายศักยภาพการดำเนินธุรกิจของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในด้านการใช้ประโยชน์จากความเย็นรวมทั้งธุรกิจอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

2 ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลวไปยังพื้นที่ขยายศักยภาพของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (โครงการ) ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านหนองแพบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จะเป็นการติดตั้งท่อก๊าซธรรมชาติ (NG) และก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) บนโครงสร้างรับแนวท่อที่มีอยู่เดิมและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติม ซึ่งจะมีแนวการวางท่อตั้งแต่บริเวณพื้นที่ LNG Vaporizer ภายในสถานีฯ หนองแพบ ไปสิ้นสุดที่หน่วย Liquefier Exchanger ของโรงแยกอากาศแห่งที่ 2 ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ขยายศักยภาพ รวมระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร โดยแนวท่อบางส่วนอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมผาแดง และบางส่วนอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนองแพบ ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง นอกจากนี้ บริษัทฯ จะก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อ เพื่อรองรับท่อผลิตภัณฑ์ของโรงแยกอากาศและการพัฒนาโครงการในอนาคต จึงพิจารณากำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อและโครงสร้างรับแนวท่อทั้งสองข้างโดยอ้างอิงแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ พ.ศ. 2564 แสดงดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

3 รายละเอียดโครงการ (โดยสังเขป)

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) มีแผนพัฒนาโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลวไปยังพื้นที่ขยายศักยภาพของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เพื่อส่งพลังงานความเย็นไปใช้ประโยชน์ในกระบวนการผลิตของโรงแยกอากาศแห่งที่ 2 โดยรายละเอียดของโครงการประกอบด้วย การติดตั้งระบบท่อลำเลียง การก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อ การก่อสร้างและติดตั้งระบบสนับสนุนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการก่อสร้างโรงแยกอากาศ แห่งที่ 2 (ASU2) สำหรับ ASU2 จะเป็นกิจกรรมที่จะก่อสร้างและดำเนินการโดยบริษัทที่จะมาเช่าพื้นที่ คือ บริษัท มาบตาพุด แอร์โปรดักส์ จำกัด (MAP) ซึ่งปัจจุบัน MAP ดำเนินกิจการโรงแยกอากาศ แห่งที่ 1 อยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยบริษัทฯ มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

3.1 การติดตั้งระบบท่อลำเลียง

โครงการจะมีการติดตั้งระบบท่อนบนโครงสร้างรับแนวท่อที่มีอยู่เดิมซึ่งอยู่ในพื้นที่สถานีฯ หนองแพบและที่จะก่อสร้างเพิ่มเติมภายในพื้นที่ขยายศักยภาพเพื่อส่งพลังงานความเย็นไปให้กับกระบวนการผลิตของโรงแยกอากาศ แห่งที่ 2 รวมระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร (วางท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซธรรมชาติ (NG) ขนานกัน) โดยออกแบบการใช้งานและความปลอดภัยตามมาตรฐาน ASME B31.3 (Process Piping) และ ASME B31.8 (Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ซึ่งขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแต่ละช่วง มีรายละเอียดดังนี้

- ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว จากพื้นที่ LNG Vaporizer ภายในสถานีฯ หนองแพบ ไปยัง MRS ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 20 นิ้ว
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว จากพื้นที่ MRS ไปยัง Battery Limit ของ ASU2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 12 นิ้ว
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติเหลว จาก Battery Limit ของ ASU2 ไปยังหน่วย Liquefier Exchanger ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 8 นิ้ว
- ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติ (NG)
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติ จากหน่วย Liquefier Exchanger ไปยัง Battery Limit ของ ASU2 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 10 นิ้ว
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติ จาก Battery Limit ของ ASU2 ไปยังพื้นที่ MRS ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 20 นิ้ว
 - ท่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติ จากพื้นที่ MRS ไปยังพื้นที่ LNG Vaporizer ภายในสถานีฯ หนองแพบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 24 นิ้ว

3.2 การก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อ

สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างรับแนวท่อใหม่ จะดำเนินการภายในพื้นที่ขยายศักยภาพ โดยวางขานแนวรั้วของสถานีฯ หนองแพบ ไปทางทิศเหนือข้ามถนนโรงปุ๋ยไปยังพื้นที่ติดตั้งระบบสนับสนุน จุดสิ้นสุด ณ ริมรั้วติดทางรถไฟ มาบตาพุด แนวโครงสร้างอีกส่วนจะเลี้ยวขวาข้ามคลองบางเปิด เพื่อเข้าสู่โรงแยกอากาศแห่งที่ 2 และวางขานแนวรั้ว

ของโรงแยกก๊าซ โดยจุดสิ้นสุด ณ ริมรั้วโครงการ ซึ่งโครงสร้างทั้งหมดจะอยู่บนดิน สะดวกต่อการบำรุงรักษาและติดตามตรวจสอบความปลอดภัย

3.3 กิจกรรมของโรงแยกก๊าซ แห่งที่ 2 หรือ ASU2

โรงแยกก๊าซ แห่งที่ 2 (ASU2) จะดำเนินการโดยบริษัทที่เข้าพื้นที่ คือ บริษัท มาบตาพุด แอร์โปรดักส์ จำกัด (MAP) บนเนื้อที่ประมาณ 15 ไร่ภายในพื้นที่ขยายศักยภาพของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยกระบวนการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซจะใช้ LNG เพื่อให้พลังงานความเย็นทดแทนการใช้ไฟฟ้าสำหรับ Liquefier Exchanger ซึ่งจะถูกส่งผ่านเส้นท่อน้ำจากสถานีฯ หนองแพบ จากนั้นเมื่อ LNG ทำการแลกเปลี่ยนความร้อนกับอากาศในหน่วยแยกก๊าซเรียบร้อยแล้วจะอยู่ในรูปของ NG ซึ่งจะส่งกลับไปยังสถานีฯ หนองแพบ ทั้งนี้ วัตถุดิบหลักที่ใช้ในการผลิต คือ อากาศ ซึ่งมีผลิตภัณฑ์หลัก คือ ก๊าซไนโตรเจน ก๊าซออกซิเจน และก๊าซอาร์กอน ทั้งในรูปของก๊าซและของเหลว สำหรับนำไปใช้สนับสนุนการผลิตของอุตสาหกรรมต่างๆ

3.4 แผนการดำเนินโครงการ

เริ่มต้นภายหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งได้รับอนุญาตให้ทำการก่อสร้างจากหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 27 เดือน ประกอบด้วย งานออกแบบทางวิศวกรรม งานจัดท้าวัสตุอุปกรณ์ งานก่อสร้างโครงการ และการทดสอบประสิทธิภาพและการทดลองเดินเครื่อง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แผนการดำเนินโครงการ

กิจกรรม	แผนการก่อสร้างโครงการ (พ.ศ./ไตรมาส)												
	2569				2570				2571				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1) งานออกแบบทางวิศวกรรม	████████████████████												
2) งานจัดท้าวัสตุอุปกรณ์		████████████████████											
3) งานก่อสร้างโครงการ			████████████████████										
4) การทดสอบประสิทธิภาพและการทดลองเดินเครื่อง											██		
5) เริ่มดำเนินการ											★		

ที่มา : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด, พ.ศ. 2568

3.5 การจัดการมลพิษของโครงการ

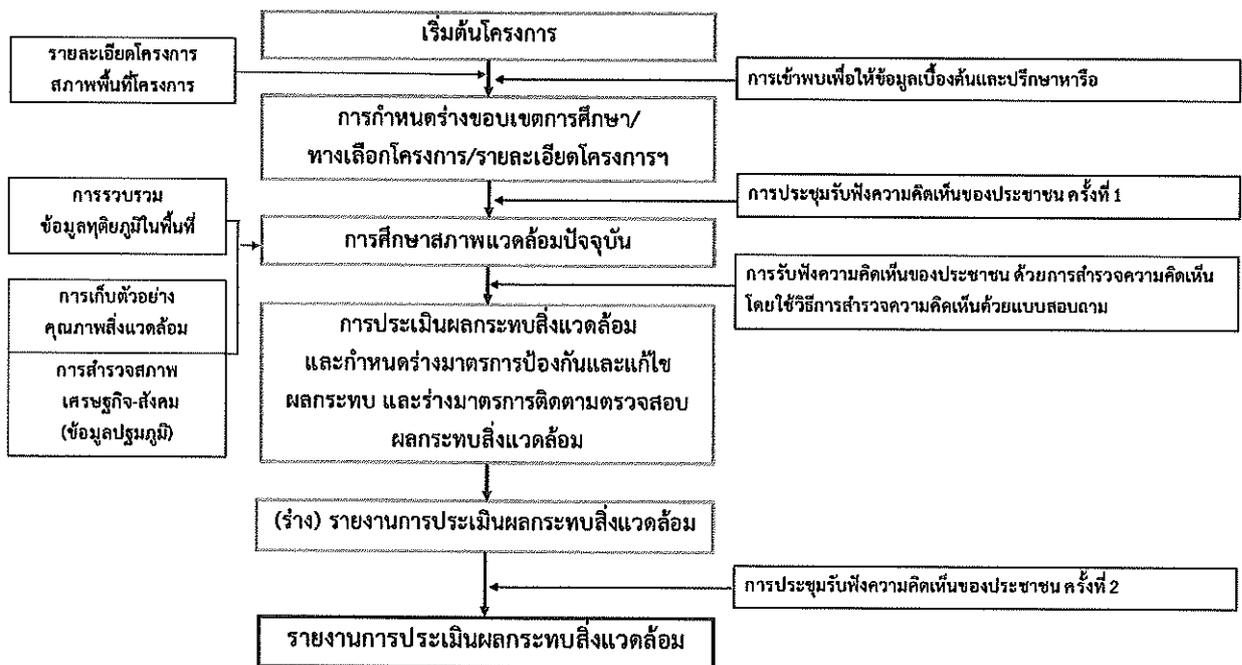
กิจกรรมของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง สำหรับระยะดำเนินการเป็นกิจกรรมการขนส่งผ่านระบบท่อ โดยมีการจัดการมลพิษในเบื้องต้นแสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 การจัดการมลพิษของโครงการ

ผลกระทบ	แหล่งที่มา	การจัดการ
มลพิษอากาศ	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เช่น ฝุ่นละอองและมลสารอื่นๆ จากกิจกรรมก่อสร้าง และมลสารที่เกิดจากการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ดำเนินการวางท่อและโครงสร้างรับแนวท่อเป็นช่วงๆ โดยไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด พร้อมทั้งดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งหรือตามความเหมาะสม
เสียง	กิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น จากกิจกรรมก่อสร้าง การขนย้ายอุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ที่ติดตั้ง	กำหนดให้ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที
น้ำเสีย	น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้างและพนักงาน และน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่ว	กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและติดต่อให้หน่วยงานหรือบริษัทที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลซึ่งได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอก และตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบให้ผ่านมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก
ขยะมูลฝอยและของเสีย	ของเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้างและพนักงาน และของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และจากการซ่อมบำรุง	กำหนดให้จัดเตรียมถังรองรับของเสียประเภทต่างๆ จากกิจกรรมก่อสร้างและมูลฝอยทั่วไปกระจายตามจุดต่างๆ ไว้อย่างเพียงพอและติดต่อให้เทศบาลนครมาบตาพุดหรือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามารับกำจัดต่อไป
คมนาคม	กิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและคณาณ/พนักงานโครงการ	กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางหลักหรือเส้นทางที่มีการจราจรติดขัดในเวลาเร่งด่วน และกำหนดให้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร
สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	กิจกรรมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการให้ความรู้ ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็น ของชุมชน รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนป้องกันและแก้ไขปัญหา รวมทั้งทำหน้าที่ในการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาข้อเดือดร้อนต่างๆ ระหว่างก่อสร้าง ดำเนินโครงการ
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	การเกิดอุบัติเหตุ และการสัมผัสมลสารต่างๆ จากกิจกรรมก่อสร้างและดำเนินโครงการ	จัดเตรียมนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง/ดำเนินงาน ให้คณาณ/พนักงานได้รับทราบและยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

4 แนวทางการศึกษา

บริษัทที่ปรึกษากำหนดแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ เป็นไปตามแนวทางการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และเอกสารที่ เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของ ประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และแนวทางการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรกฎาคม พ.ศ. 2564 โดยมีขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 4-1 โดยบริษัทที่ปรึกษาวางแผนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จนถึงขั้นตอนการยื่นเข้าสู่การพิจารณาของหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต รวมทั้งสิ้นประมาณ 5 เดือน (ดำเนินการศึกษา เดือนกันยายน พ.ศ. 2568 ถึงเดือนมกราคม พ.ศ. 2569)



รูปที่ 4-1 ภาพรวมขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5 การดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

5.1 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

- เพื่อนำเสนอร่างรายงานและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ มาปรับปรุงร่างรายงานฯ และร่างมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

5.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นดำเนินการเรียนเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนสถานประกอบการที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อและโครงสร้างรับแนวท่อทั้งสองข้าง รวมทั้งสถาบันการศึกษา สื่อมวลชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดการดำเนินการแสดงดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปการดำเนินการตามขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การดำเนินการ	แผนงานและช่วงเวลาดำเนินการ	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์เชิญชวนเข้าร่วมประชุม พร้อมเผยแพร่เอกสารโครงการ	ตั้งแต่วันที่ 24-25 ธันวาคม พ.ศ. 2568	นำส่งหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายของโครงการเข้าร่วมประชุม จำนวน 34 ฉบับ
การรับลงทะเบียนล่วงหน้า	ช่วงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2568 - วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2569	เปิดรับลงทะเบียนล่วงหน้าเพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งความประสงค์ในการเข้าร่วมประชุม ได้ล่วงหน้า ด้วยการส่งแบบตอบรับทางไปรษณีย์ โทรสาร อีเมล หรือโทรศัพท์แจ้งโดยตรง
การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2569	จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำเสนอและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่าง ๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
การรับฟังความคิดเห็นภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ต่อเนื่อง 7 วัน)	ตั้งแต่วันที่ 12 - วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2569	เปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่อง รวม 4 ช่องทาง ได้แก่ โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ และอีเมล
การจัดทำและเผยแพร่รายงานสรุปฯ	ภายในวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2569	จัดทำรายงานสรุปผลรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมคำชี้แจง และจัดส่งรายงานดังกล่าวไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อรับทราบและประชาสัมพันธ์ต่อไป

5.3 ผลการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมออดิทอเรียล อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-2

ตารางที่ 5-2 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

กำหนดการ	รายละเอียด
09.00 – 09.30 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุมฯ และรับประทานอาหารว่าง
09.30 – 09.35 น.	กล่าวต้อนรับ แนะนำเอกสาร ชี้แจงกำหนดการจัดประชุม
09.35 – 09.40 น.	ถวายความอาลัย สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
09.45 – 10.30 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ โดยผู้แทนบริษัทฯ และบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> • ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ • รายละเอียดโครงการ • กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม • ผลการศึกษา ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • ช่องทางการแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม
10.30 – 11.45 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่มีต่อโครงการ และตอบข้อซักถาม
11.45 – 12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็น
12.00 น. เป็นต้นไป	ปิดการประชุม และส่งแบบประเมินผลหลังการประชุม

5.3.1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 34 คน (กรณีไม่นับรวมเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ซึ่งสามารถจำแนกผู้เข้าร่วมประชุมตามประเภทกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้ง 7 กลุ่ม แสดงดังตารางที่ 5-3 สำหรับภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแสดงดังรูปที่ 5-1

ตารางที่ 5-3 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ	
1.1 ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการฯ	3
1.2 พื้นที่อ่อนไหว	1
1.3 สถานประกอบการข้างเคียง	7
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 เจ้าของโครงการ	19
2.2 บริษัทที่ปรึกษา	11
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3
4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ	12
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	3
6. สื่อมวลชน	2
7. ประชาชนทั่วไป	3
รวม	64

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมอ้างอิงตามใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ของโครงการฯ ไม่นับรวมเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา จำนวน 34 คน



การลงทะเบียน



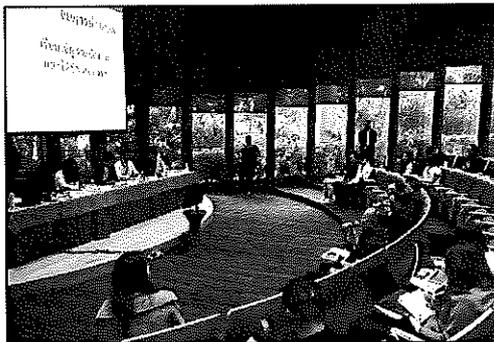
กล่าวเปิดการประชุม



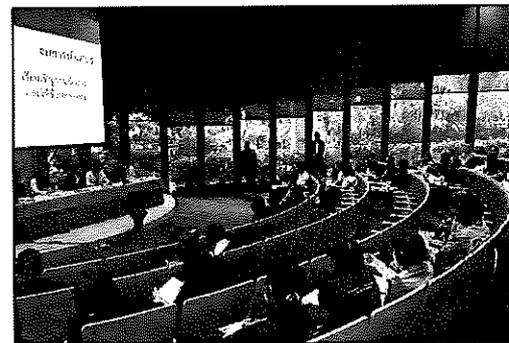
การนำเสนอข้อมูลโครงการ



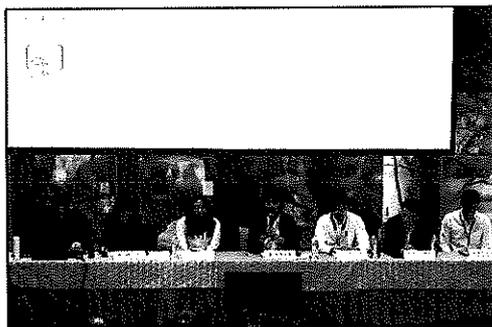
บรรยากาศโดยรวมของการประชุม



การซักถามและเสนอแนะโดยผู้เข้าร่วมการประชุม



การซักถามและเสนอแนะโดยผู้เข้าร่วมการประชุม



การตอบข้อซักถาม



กล่าวปิดการประชุม

รูปที่ 5-1 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

5.3.2 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ประกอบด้วย ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-4

ตารางที่ 5-4 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมคำชี้แจง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านสิ่งแวดล้อม	
<p>นายกสมาคมครอบครัวชาวระยอง</p> <p>- มาตรการที่นำเสนอ มีความครอบคลุมแล้ว</p>	<p>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม :</p> <p>รับทราบข้อเสนอแนะ สำหรับการประชุมครั้งนี้เป็นนำเสนอการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เสนอต่อหน่วยงานของรัฐพิจารณาให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้</p>
<p>วิศวกรโยธา บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL)</p> <p>- ภายหลังการปรับระดับพื้นที่โครงการ ระดับความสูงของรั้วของ WGCL จะลดลง ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงปลอดภัย โครงการมีแนวทางจัดการอย่างไร</p>	<p>คำชี้แจงในที่ประชุม : เจ้าของโครงการ (บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด)</p> <p>บริษัทฯ ได้จัดเตรียมทางเข้า-ออก จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ย และบริเวณทิศตะวันออกของโครงการพื้นที่ขยายศักยภาพ โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำแต่ละจุดเพื่อคัดกรองบุคคลในการเข้าพื้นที่ในการพัฒนาของบริษัทฯ และเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยโดยรอบ รวมทั้งจะมีการจัดเตรียมรั้วรอบพื้นที่ดังกล่าว</p>
<p>- เนื่องจากพื้นที่ของ WGCL อยู่ในระดับต่ำกว่า จึงขอให้พิจารณาผลกระทบจากการไหลของน้ำจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่ของ WGCL ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>คำชี้แจงในที่ประชุม : เจ้าของโครงการ (บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด)</p> <p>บริษัทฯ จะจัดทำวางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ เพื่อรวบรวมน้ำไหลลงสู่คลองบางเบ็ด นอกจากนี้ ในระหว่างระยะก่อสร้างของโครงการ บริษัทฯ จะจัดทำวางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้างส่งเข้าสู่บ่อตกตะกอน สำหรับตกตะกอนที่เกิดจากการชะล้างหน้าดินก่อนระบายลงสู่คลองบางเบ็ด ทั้งนี้การพัฒนาประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองบางเบ็ดควรดำเนินการร่วมกัน เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>
<p>ประธานชุมชนหนองแพ</p> <p>- เสนอให้ทำหรือร่วมกับเทศบาลนครมาตาพุดในการดูแลคลองบางเบ็ด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ</p>	<p>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม :</p> <p>รับทราบข้อคิดเห็น</p>
2. ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<p>ประธานชุมชนหนองแพ</p> <p>- เสนอให้มีการจัดประชุมคณะทำงานร่วมกับชุมชน เพื่อร่วมแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในช่วงที่มีการดำเนินงานโครงการ</p>	<p>คำชี้แจงในที่ประชุม : เจ้าของโครงการ (บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด)</p> <p>บริษัทฯ จะพิจารณาแนวทางการจัดประชุมคณะทำงานร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาเพื่อให้รูปแบบคณะทำงานมีความเหมาะสม</p>
<p>นายกสมาคมครอบครัวชาวระยอง</p> <p>- เสนอให้มีผู้แทนที่หลากหลายในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบของโครงการ</p>	

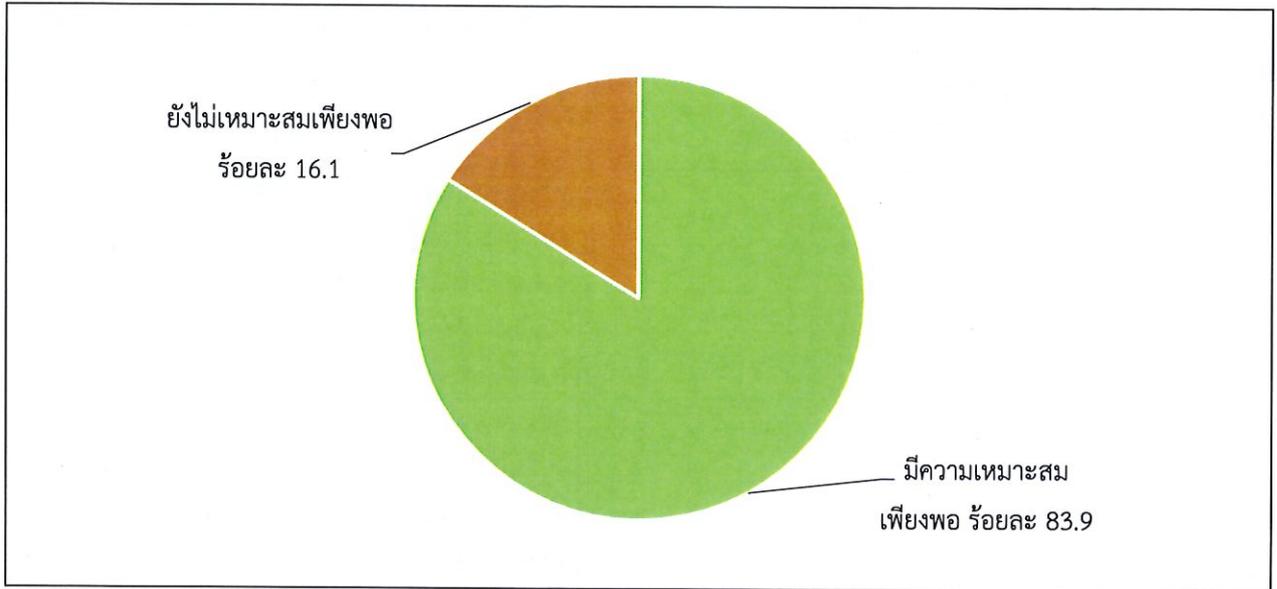
ตารางที่ 5-4 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมคำชี้แจง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	<p>คำชี้แจงเพิ่มเติมภายหลังการประชุม :</p> <p>โครงการกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) ของโครงการ โดยมีผู้แทนจากส่วนราชการหรือผู้แทนจากหน่วยงานปกครองหรือผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนระดับอำเภอหรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่ที่มีความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบ ตัวแทนประชาชน และกำหนดให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมด</p>

5.3.3 สรุปความคิดเห็นจากแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2569 ณ ห้องประชุมออดิทอเรียม อาคารนิทรรศน์พรมพฤษภา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดจำนวน 34 คน (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาฯ) โดยมีผู้ตอบแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ จำนวน 31 คน คิดเป็นร้อยละ 91.2 ของผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาฯ) ทั้งนี้สามารถสรุปผลความคิดเห็นจากแบบประเมินผลภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ได้ดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน
 - ผู้ตอบแบบประเมินกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ เป็นผู้แทนจากหน่วยงาน/สังกัด จำนวน 16 คน (ร้อยละ 51.6) รองลงมา คือ สถานประกอบการ จำนวน 7 คน (ร้อยละ 22.6) ผู้แทนระดับชุมชน/ท้องถิ่น หรือผู้นำกลุ่มในพื้นที่ศึกษา จำนวน 3 คน (ร้อยละ 9.8) สื่อมวลชนและอื่น ๆ จำนวน 2 คน (ร้อยละ 6.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และประชาชนในพื้นที่ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2)
- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
 - ภาพรวมของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ทั้งหมด แสดงดังรูปที่ 5-2 พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่า มีความเหมาะสมเพียงพอ จำนวน 26 คน (ร้อยละ 83.9) และยังไม่เหมาะสมเพียงพอ จำนวน 5 คน (ร้อยละ 16.1) โดยผู้ตอบแบบประเมินได้เสนอแนะเกี่ยวกับภาพรวมของมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5-5 ถึง ตารางที่ 5-8



รูปที่ 5-2 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ทั้งหมด

ตารางที่ 5-5 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ประเด็นศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน (ร้อยละ)			ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	รวม	
1) คุณภาพอากาศ	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	• ต้องการบริหารจัดการมากกว่าเดิม
2) เสียง	29 (93.5)	2 (6.5)	31 (100.0)	• ต้องปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่แล้ว • เนื่องจากระดับเสียงมีค่าใกล้เคียงมาตรฐานมาก เสนอให้มีมาตรการลดระดับเสียงในช่วงการก่อสร้างเพิ่มเติม
3) คุณภาพน้ำ	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
4) การคมนาคมขนส่ง	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
5) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	28 (90.3)	3 (9.7)	31 (100.0)	• การระบายน้ำในโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL) เนื่องจากมีการปรับที่สูง ส่งผลให้รั่วข้างเคียงต่ำ ควรกำหนดวิธีการแก้ไขป้องกันช่วงก่อสร้างและดำเนินการ
6) การจัดการขยะและของเสีย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
7) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
8) สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-

ตารางที่ 5-6 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ประเด็นศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน (ร้อยละ)			ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	รวม	
1) การคมนาคมขนส่ง	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-

ตารางที่ 5-6 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

ประเด็นศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน (ร้อยละ)			ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม
	ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ			
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	รวม	
3) สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-

ตารางที่ 5-7 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ประเด็นศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน (ร้อยละ)			ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม
	ของผู้แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง			
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	รวม	
1) คุณภาพอากาศ	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
2) เสียงและความสั่นสะเทือน	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
3) คุณภาพน้ำ	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
4) การจัดการขยะและของเสีย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
5) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
6) การคมนาคมขนส่ง	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
7) สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
8) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-

ตารางที่ 5-8 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

ประเด็นศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน (ร้อยละ)			ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่ต้องการให้ศึกษาเพิ่มเติม
	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	รวม	
1) การจัดการขยะและของเสีย	30 (96.8)	1 (3.2)	31 (100.0)	-
2) การคมนาคมขนส่ง	29 (93.5)	2 (6.5)	31 (100.0)	-
3) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	29 (93.5)	2 (6.5)	31 (100.0)	-
4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	28 (90.3)	3 (9.7)	31 (100.0)	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มมาตรการด้านการรั่วไหลของก๊าซฯ การตรวจวัดสถิติ ควรเพิ่มมาตรการบำรุงรักษาระบบท่อ ซึ่งมีการกำหนดความถี่ในการตรวจสอบ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์ของโครงการฯ

- การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินเคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน จำนวน 22 คน (ร้อยละ 71.0) รองลงมาคือ ไม่เคยรับทราบข้อมูลโครงการฯ มาก่อน จำนวน 5 คน (ร้อยละ 16.1) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 4 คน (ร้อยละ 12.9) โดยผู้ที่ทราบข้อมูลโครงการมาก่อนหน้านี้ส่วนใหญ่ทราบจากผู้นำชุมชนหนองแพบเจ้าของโครงการ บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้น การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และหนังสือเชิญประชุม
- ช่องทาง/วิธีการรับข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ที่สะดวกที่สุด ผู้ตอบแบบประเมินมีความเห็นว่าควรแจ้งผ่านการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น/การสัมมนา จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 31.1) รองลงมา คือ การส่งจดหมายเชิญ/แจ้งข่าวสารโครงการโดยตรง จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 11.7) แจ้งผ่านผู้นำชุมชนท้องถิ่น และจัดเจ้าหน้าที่โครงการฯ เข้าไปชี้แจงในพื้นที่ จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 10.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน หอกระจายเสียง/ข่าวประจำหมู่บ้าน และสื่อสิ่งพิมพ์/หนังสือพิมพ์/วารสาร จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 9.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ติดประกาศที่หน่วยงานราชการ/อปท.ในพื้นที่ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.8) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 6.5) หอกระจายเสียง/ข่าวประจำหมู่บ้าน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.6) และอื่น ๆ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.3)
- ความเข้าใจหลังจากที่ได้รับทราบรายละเอียดโครงการฯ แล้ว พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความเข้าใจในระดับมาก จำนวน 15 คน (ร้อยละ 48.4) รองลงมา ระดับปานกลาง และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 8 คน (ร้อยละ 25.8) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- **ความพึงพอใจต่อการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น**
 - ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจในภาพรวมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 67.8) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 9 คน (ร้อยละ 29.0) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2)
 - ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ และวิธีการนำเสนอ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 24 คน (ร้อยละ 77.4) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 6 คน (ร้อยละ 19.4) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 3.2)
 - ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและผลการศึกษา พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 21 คน (ร้อยละ 67.8) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 9 คน (ร้อยละ 29.0) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 3.2)
 - ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกของการเดินทางเข้าร่วมประชุม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 87.1) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 2 คน (ร้อยละ 6.5) และระดับปานกลาง และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน
 - ความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการจัดประชุม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 83.9) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 12.9) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2)
 - ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 71.0) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 8 คน (ร้อยละ 25.8) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2)
 - ความเข้าใจในโครงการ ภายหลังจากเข้าร่วมประชุม พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 71.0) รองลงมา ระดับปานกลาง จำนวน 8 คน (ร้อยละ 25.8) และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2)
 - ภาพรวมของการจัดประชุมในวันนี้ พบว่า ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจระดับมาก จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 83.9) รองลงมา ระดับปานกลางจำนวน 3 คน (ร้อยละ 9.7) และระดับปานกลาง และไม่ระบุคำตอบ จำนวน 1 คน (ร้อยละ 3.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน
- **ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม**
 - ข้อมูลที่นำเสนอครอบคลุมทุกประเด็น
 - เสนอให้มีการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดในอนาคตให้ครอบคลุม
 - เนื่องจากบริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL) อยู่ในระดับต่ำกว่าพื้นที่ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด การปรับระดับพื้นที่จะทำให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่
 - จากการประเมินพบว่าความร้อนอาจส่งผลกระทบต่อบริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL) จึงควรจัดทำมาตรการป้องกันให้มีความชัดเจนเนื่องจาก WGCL จัดเก็บเม็ดพลาสติกที่มีความเสี่ยงต่อการละลาย
 - เสนอให้ประชาสัมพันธ์แจ้งผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างต่อ WGCL อย่างต่อเนื่อง

- การบริหารจัดการฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
- การบริหารจัดการการจราจรไม่ให้รถติดในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ต้องมีการติดตามตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง
- เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยต้องติดตามเพื่อลดกระทบกับประชาชนในพื้นที่
- เน้นการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และช่องทางในการร้องเรียน 24 ชั่วโมง
- การให้ความสำคัญกับคณะกรรมการติดตามด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาชนในพื้นที่ เพื่อเป็นกระบวนการติดตามอย่างต่อเนื่องของโครงการฯ และลดปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่
- ช่วงการก่อสร้างเสนอให้มีการประชุมระหว่างชุมชนกับบริษัทฯ ทุกครั้ง
- ต้องประชาสัมพันธ์และลงพื้นที่มากกว่านี้
- การรับฟังความคิดเห็น ผู้มีส่วนได้เสียที่หลากหลายและขยายพื้นที่กว้างขึ้น

5.3.4 การรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมภายหลังการประชุมฯ

ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ได้กำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม ตั้งแต่วันที่ 13 ถึง วันที่ 19 มกราคม พ.ศ. 2569 ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ และอีเมล ผลปรากฏว่ามีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-9

ตารางที่ 5-9 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมคำชี้แจง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p>1. ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL)</p> <p>- ปัจจุบันโครงการฯ มีงานถมดินมีระดับความสูงประมาณระดับกลางรั้วของบริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL) ทำให้ WGCL มีความเสี่ยงด้านความมั่นคงปลอดภัยของทรัพย์สินจากบุคคลภายนอก รวมทั้งการประกอบกิจการของ WGCL</p>	<p>รับทราบข้อคิดเห็น ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการปรับระดับพื้นที่บริเวณพื้นที่ขยายศักยภาพของบริษัทฯ เพื่อรองรับการพัฒนาต่างๆ ในอนาคต ซึ่งจะมีการเว้นระยะห่างจากแนวรั้วของ WGCL โดยระดับของดินที่ติดกับแนวรั้วของ WGCL จะใกล้เคียงระดับปัจจุบัน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมทางเข้า-ออก จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ บริเวณถนนโรงปุ๋ย และบริเวณทิศตะวันออกของโครงการพื้นที่ขยายศักยภาพ โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำแต่ละจุดเพื่อคัดกรองบุคคลในการเข้าพื้นที่ในการพัฒนาของบริษัทฯ และเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยโดยรอบ รวมทั้งจะมีการจัดเตรียมรั้วรอบพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยินดีประสานงานร่วมกันเพื่อหารือและกำหนดแนวทางที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป</p>

ตารางที่ 5-9 สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 พร้อมคำชี้แจง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL)</p> <p>- น้ำฝนจากพื้นที่โครงการฯ จะไหลเข้าภายในพื้นที่ WGCL เนื่องจากค่าระดับดินภายนอกที่เปลี่ยนไป อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ WGCL และอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสินค้าในคลัง</p>	<p>รับทราบข้อคิดเห็น ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการปรับระดับพื้นที่บริเวณพื้นที่ขยายศักยภาพของบริษัทฯ เพื่อรองรับการพัฒนาต่างๆ ในอนาคต สำหรับการดำเนินงานได้คำนึงถึงระบบระบายน้ำและทิศทางการไหลของน้ำเป็นสำคัญ โดยมีการออกแบบและจัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ เพื่อรองรับน้ำฝนและป้องกันไม่ให้น้ำไหลออกไปยังพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะจัดทำวางระบายน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ระบายลงสู่คลองบางเบ็ด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยินดีประสานงานร่วมกัน เพื่อหารือและกำหนดแนวทางที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป</p>
<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL)</p> <p>- การก่อสร้างหรือสิ่งปลูกสร้างบริเวณคลองบางเบ็ด รวมถึงการดูแลพื้นที่ริมคลองบางเบ็ดที่ไม่ดีพอ อาจทำให้อัตราการระบายน้ำฝนของคลองบางเบ็ดลดลง จะส่งผลให้ระดับน้ำในคลองสูงขึ้นเข้าท่วมพื้นที่ WGCL ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและสินค้าในคลัง ตัวอย่างเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 รวมถึงอาจส่งผลกระทบต่อตามแนวคลองบางเบ็ดทางด้านทิศเหนือ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังรอการระบาย บริเวณสะพานรถไฟข้าม (ถนนปภกรณ์ สงเคราะห์ราษฎร์ ทางหลวงหมายเลข 3392) อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือไม่สามารถใช้เส้นทางได้ อ้างอิง Facebook: เพจรู้เรื่องเมืองระยอง เดือนตุลาคม 2564</p>	<p>รับทราบข้อคิดเห็น โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาระยะและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับระบบท่อขนส่ง ซึ่งไม่มีการก่อสร้างหรือดำเนินกิจกรรมใด ๆ บริเวณคลองบางเบ็ดที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดการน้ำในภาพรวมของพื้นที่ และยินดีให้ความร่วมมือในการร่วมตรวจสอบสภาพคลองบางเบ็ด และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาคลองบางเบ็ด เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีการกีดขวางทางน้ำหรือกระทบต่อประสิทธิภาพการระบาย</p>
<p>บริษัท ดับบลิวเอชเอ จีซี โลจิสติกส์ จำกัด (WGCL)</p> <p>- ในกรณีที่ PTT LNG ถมดินและบดอัดดิน โดยไม่ก่อสร้างผนังกันดินหรือระบบป้องกันการพังทลายของดิน รวมถึงระบบระบายน้ำที่เพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อ WGCL ได้รับความเสียหายในอนาคต และอาจเป็นการกระทำที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยและการใช้ที่ดินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>รับทราบข้อคิดเห็น ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการปรับระดับพื้นที่บริเวณพื้นที่ขยายศักยภาพของบริษัทฯ เพื่อรองรับการพัฒนาต่างๆ ในอนาคต ซึ่งจะมีการเว้นระยะห่างจากแนวรั้วของ WGCL โดยระดับของดินที่ติดกับแนวรั้วของ WGCL จะใกล้เคียงระดับปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยินดีประสานงานร่วมกัน เพื่อหารือและกำหนดแนวทางที่เหมาะสมร่วมกันต่อไป</p>

6 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หากท่านมีประเด็นข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ เพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่

<p>เจ้าของโครงการฯ</p> 	<p>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</p> <p>ติดต่อ : คุณธนพร แทนเล็ก โทรศัพท์ : 064-040-7888 อีเมล : thanaphorn.t@pttlng.com</p> <p>ติดต่อ : คุณณัฐกร บุญเฟือก โทรศัพท์ : 091-889-2585 อีเมล : nattakorn.b@pttlng.com</p>
<p>บริษัทที่ปรึกษา</p> 	<p>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ติดต่อ : คุณเกษรพงศ์ พรหมทัต โทรศัพท์ : 089-536-2812 อีเมล : ketsarang.p@uaeconsultant.co.th</p>

