

โครงการสำรวจออกแบบถนน

เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระริยะ
สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง



การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระริยะ สายแยก ทล.331 – ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางและแผนการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการโดยจัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา พรประภา โรงแรมอีโค ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายกวิน สายประเสริฐกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 นายพิเชษฐ์ แสนศรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยองพร้อมด้วยนายภคชนก สมชัยวิเศษกรโยธาชำนาญการพร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีนายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุมและมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 278 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- สอบถามแนวเส้นทางโครงการจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 จะมีผลกระทบกับที่ดินบริเวณไหนบ้าง เพื่อให้ประชาชนที่เข้าร่วมประชุมได้รับทราบผลกระทบ
- ขอให้พิจารณาฝั่งน้ำ ของ สททช. ซึ่งกำลังประกาศใช้ เพราะจะสัมพันธ์กับการเกิดน้ำท่วมและน้ำแล้ง
- ขอให้พิจารณาการระบายน้ำและทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วม/น้ำรอระบาย
- ขอให้พิจารณาการออกแบบถนนโครงการ ให้ศึกษาเรื่องการระบายน้ำ การคำนวณปริมาณน้ำและทิศทางการไหลของน้ำ เพื่อไม่ให้ถนนโครงการไปกีดขวางทางน้ำ และเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมได้
- ขอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 การออกแบบจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และมีความปลอดภัย
- บริเวณแยกขนาวไร่ ให้พิจารณาออกแบบ interchange ไว้เพื่อให้อยู่ในงบการพัฒนาของ EEC (ออกแบบเผื่อไว้)
- ขอให้พิจารณารูปแบบไฟส่องสว่าง และท่อระบายน้ำข้างถนน ตลอดจนพิจารณาร่องระบายน้ำกลางถนน โดยให้หาวิธีการป้องกันเรื่องรถลักขโมยไปด้วย
- ฝากพิจารณาราคาที่ดินที่เป็นธรรมซึ่งประชาชนมีการครอบครองมายาวนานมากกว่า 50 ปี
- ขอรับทราบการเยียวยาหรือการชดเชย สำหรับที่ดินที่ไม่มีกรรมสิทธิ์ (ภ.บ.ท.5) มีหลักการพิจารณาอย่างไร
- ขอรับทราบขั้นตอนการศึกษาและกำหนดการก่อสร้างโครงการ และแนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน

การชี้แจง

- ในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งแรก มีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำโครงการและเพื่อนำเสนอแนวเส้นทางโครงการในเบื้องต้น โดยแนวเส้นทางที่ชัดเจนจะนำเสนอในการประชุมครั้งที่ 3 และ 4 ซึ่งเป็นการสรุปผลการศึกษาโครงการ ประมาณเดือนที่ 7-8 ของการศึกษาโครงการ
- รับไปพิจารณา
- ชี้แจงหลักการเวนคืนที่ดินตามกฎหมายและตามระเบียบของกรมทางหลวงชนบท โดยการกำหนดราคาค่าชดเชยจะถูกกำหนดโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นซึ่งแต่งตั้งโดยกระทรวงคมนาคม
- ตามแผนงานของ EEC ในปี 2572 เริ่มดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการ

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- มีความกังวลหากถนนโครงการเข้ามาเชื่อมทางหลวงหมายเลข 3376 บริเวณใกล้แยกขนานไร่ ซึ่งมีข้อจำกัดเขตทาง 40 เมตร ปริมาณจราจรปัจจุบันมีปริมาณหมื่นคันต่อวัน ซึ่งจะสามารถรองรับได้เพียงพอหรือไม่ จึงขอให้ทบทวนความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในบริเวณการเชื่อมต่อถนนดังกล่าว
- มีข้อเสนอแนะให้พิจารณาการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ที่มีเขตทางที่กว้างประมาณ 80 เมตร
- มีการทำข้อตกลงระหว่าง EEC และชาวบ้าน ถ้าจะพัฒนาโครงการของ EEC ต้องมีการออกโฉนดให้กับผู้ถือครองที่ดินก่อน เพื่อได้รับการเยียวยาอย่างเป็นธรรม
- ที่ผ่านมามีการออกกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการมีปัญหามาก ในปี 2504 มีประกาศที่ดินอยู่นอกเขตป่าสงวน ต่อมาวันที่ 19 ม.ค. 2514 มีมติ ครม. ให้เพิกถอนเขตหวงห้ามและออกหลักฐานการครอบครองให้ประชาชน ต่อมาในปี 2556 รัฐบาลให้ออกโฉนด (แต่ทำไม่เสร็จ) และในปี 2562 ได้ออก พ.ร.บ. ที่ราชพัสดุแต่สุดท้าย ในปี 2568 ตามข้อมูล one map กำหนดให้เป็นเป็นเขตป่าสงวนฯ จากความเป็นมาดังกล่าวทำให้ประชาชนสับสน จึงขอให้นำข้อมูลไปพิจารณาเพื่อเยียวยาประชาชนให้เป็นธรรมมากที่สุด

การชี้แจง

- ที่ปรึกษารับไปพิจารณา

- ที่ปรึกษารับไปพิจารณา



สายด่วน ทข. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@drngo.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drrgo.th

e-mail : rayong@drngo.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิษยาธร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท กรานส์คอนซัลท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2943 9627-29

โทรสาร : 0 2943 9626

e-mail : transcon@transconsult.co.th

บริษัท มีดี แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิภพชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 9359 09356

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com