



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลงผลการประชุมสรุปลงผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ
(การประชุมสัมมนา ครั้งที่ ๒) งานสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๖๓

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๖๓ นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้มีกำหนดให้มีการจัดประชุมสรุปลงผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมสัมมนา ครั้งที่ ๒) ซึ่งได้จัดประชุมแล้ว เมื่อวันศุกร์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะสรุปลงผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม และการศึกษาด้านอื่นๆ ของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ

กรมทางหลวง จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปลงผลการประชุมสรุปลงผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมสัมมนา ครั้งที่ ๒)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายประมณฑ์ สถาพรนานนท์)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ
(การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2)

งานสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 363

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 363 กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยที่ผ่านมาได้จัดการประชุมหารูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในวันศุกร์ที่ 6 ตุลาคม 2560 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับ หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะความคิดเห็นต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม และเพื่อให้การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในครั้งนี้จึงได้มีการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมกับโครงการ (การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันศุกร์ที่ 8 ธันวาคม 2560 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องสร้อยทอง 1-2 โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมกับโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม และการศึกษาด้านอื่นๆ ของโครงการ โดยได้รับเกียรติจากนายธีรวัฒน์ สุตสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้นจำนวน 291 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน/องค์กรเอกชน สถาบันการศึกษา ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1 และบรรยากาศการประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1

ตารางที่ 1 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และการชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 แต่มีความห่วงกังวลในช่วงก่อสร้างเรื่องไฟส่องสว่างและแบรีเออร์กันทาง อยากให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนทราบโดยเร็วว่าจะเริ่มเมื่อใด	- จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างประมาณต้นปี พ.ศ. 2561 สำหรับขั้นตอนการก่อสร้าง จะมีการทำทางขนานตามแบบก่อสร้างของโครงการ ให้รถวิ่งในลักษณะวงเวียนแทนทางแยกเดิม จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ขุดถนนด้านล่างตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ที่บริเวณทางแยกเดิม และปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ หลังจากนั้นจะก่อสร้างสะพานหลักและสะพานกลับรถ (U-turn) บนแนวเส้นทางหลวงหมายเลข 363 พร้อมกัน โดยในระหว่างการดำเนินงานมีการแบ่งเส้นทางขนานและพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทำให้ผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบจากเครื่องจักรในช่วงก่อสร้างน้อยที่สุด และจะมีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
2. ผลกระทบต่อเนื้อที่ที่จะมีผลต่อเมื่อมีโครงการ คือ 1) บริเวณสามแยกขนส่งใหม่ และ 2) สามแยกวัดโชดหิน โครงการได้จัดทำแนวทางแก้ปัญหาตรงตรงแยกอื่นๆ ไว้หรือไม่	- จากรายงานการศึกษาเรื่องการจราจร ที่ปรึกษามีการวิเคราะห์การจราจรทั้งโครงข่ายโดยรอบ รวมถึงข้อเสนอแนะในการปรับปรุงทางแยกอื่นๆ โดยจะนำเสนอข้อมูลไปยังกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานและลดข้อกั้วลของผู้ใช้ทางต่อไป
3. ระยะแนวโค้งของเกือกม้าจะมีผลกระทบต่อนรด U-turn หรือไม่ โดยเฉพาะรถบรรทุกซึ่งบริเวณนี้มีรถบรรทุกเยอะ	- รูปแบบที่ 3 เป็นรูปแบบที่เหมาะสมกับเขตทางมากที่สุด วงเลี้ยวของ U-turn มีขนาดใหญ่ มีความกว้าง 17.50 เมตร มี 2 ช่องจราจร และมีไหล่ทางกว้าง ทำให้รถสามารถเลี้ยวได้สะดวกทั้ง 2 ช่องจราจร
4. บริเวณแยกเนินสำลีมีรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรจำนวนมาก ต้องออกแบบความโค้งของเกือกม้าให้รองรับรถบรรทุกได้อย่างปลอดภัย	- มาตรฐานวงเลี้ยวที่ปลอดภัยสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่มีรัศมี 13 เมตร ซึ่งรัศมีของเกือกม้าตลอดแนวเส้นทางมีรัศมี 30.80 เมตร (outer) ดังนั้นจึงสามารถรองรับการใช้เส้นทางของรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย
5. การออกแบบรูปแบบที่ 3 จะมีบริเวณที่มีทางร่วมก่อนขึ้นและลงเกือกม้า ให้ออกแบบให้แยกกันยกตัวอย่างเช่น เกือกม้าอาจจะขยายขึ้นมาอีก ทำทางลงโดยไม่มีจุดทางร่วมตัดกัน เนื่องจากหากกรวดด้วยความเร็วอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	- จุดดังกล่าวบนเส้นทางโครงการ เป็นช่วงถนนที่ใช้สำหรับเปลี่ยนช่องทางจราจร โดยที่ปรึกษาได้ออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ปริมาณและขนาดของรถที่ใช้บนเส้นทาง และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ให้มีการประเมินผลกระทบในทุกๆ ด้าน โดยเฉพาะการก่อสร้างโครงการ ต้องใช้ผู้รับเหมาที่เป็นมืออาชีพ และดำเนินการก่อสร้างตามกำหนดระยะเวลา 2 ปี คาดหวังว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จอุบัติเหตุจะลดน้อยลง	- ในการศึกษาครั้งนี้จะมีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการลดผลกระทบตามความเหมาะสม และกรมทางหลวงจะมีการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา
2. มีความกังวลในช่วงก่อสร้าง เรื่องแสงสว่างในตอนกลางคืน เรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องเข้มงวด และเส้นทางเลี้ยวในช่วงก่อสร้างที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	- รูปแบบของโครงการได้ออกแบบโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง โดยไม่มีการเวนคืน และในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างก็将在ในพื้นที่เขตทาง โดยไม่รบกวนพื้นที่ชุมชน ในช่วงก่อสร้างที่ต้องใช้ทางขนานในการสัญจร ผู้ใช้ทางสามารถใช้ทางได้สะดวกพอสมควร ไม่ส่งผลกระทบเรื่องการจราจรมากกว่าในสภาพปัจจุบัน นอกจากนี้จะมีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และมีการติดตั้งไฟส่องสว่างเวลากลางคืน
3. ในช่วงก่อสร้างจะมีรถที่เลี้ยวมาใช้เส้นทางในชุมชนใกล้เคียง กังวลจะเกิดอุบัติเหตุในชุมชนได้	- ที่ปรึกษาจะนำมาพิจารณาเพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการลดผลกระทบตามความเหมาะสม
ด้านอื่นๆ	
1. แยกเนินสำลีเป็นแยกที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 แต่มีความห่วงกังวลอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้างที่ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี ดังนั้น จึงอยากให้มีส่วนกลาง	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต่อไป

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและการนำมาประกอบการศึกษา
(Center) ติดต่อประสานงาน ที่สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตลอด 24 ชั่วโมง	
2. ผู้รับเหมาให้เป็นผู้รับเหมาในพื้นที่จังหวัดระยอง รวมทั้งแรงงานให้เป็นแรงงานในท้องถิ่นด้วย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต่อไป
3. การนำเสนอรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ ควรนำเสนอเป็นโมเดลที่เข้าใจได้ง่าย	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงการนำเสนอรายละเอียดโครงการในการประชุมครั้งต่อไป
4. สนับสนุนการออกแบบเพิ่มเติมให้ไม่มีจุดร่วม ไม่น่าจะต้องมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต่อไป
5. ช่วงก่อสร้าง อยากให้ทำป้ายไวน์ลแสดงภาพทะเล ปิดคลุมกำแพงโดยรอบให้มีความสวยงามแก่ผู้พบเห็น	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต่อไป
6. บริเวณแยกโชคหินมีรถติดมาก อยากให้พัฒนาไปพร้อมกัน	- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อเสนอต่อหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต่อไป

รูปที่ 1 บรรยากาศในการประชุม

	
ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสาร	ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ
	
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม	นายธีรวัฒน์ สุดสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานการประชุม
	
มอบของที่ระลึกต่อประธานการประชุม	ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ