



รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

อนุกรรมการฯ ผู้มาประชุม

๑. นายธีรวัฒน์ สุดสุข	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานฯ
๒. นายกิตติศักดิ์ พันธประสิทธิ์	แทน ปลัดจังหวัดระยอง	
๒. พ.ต.อ. สรลพัฒน์ ยศสมบัติ	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	
๓. นายเจนวิทย์ ปัญญา	แทน ขนส่งจังหวัดระยอง	
๕. นายรุ่งโรจน์ สติภัย	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง	
๖. นายสายันต์ บุญเพิ่ม	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง	
๗. นายกมลพล ชวนชม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๘. นายอรุณ วิชกิจ	แทน นายกองจัดการบริหารสวนจังหวัดระยอง	
๙. นางสาวพนิดา เอ็มเปีย	แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง	
๑๐. นายบุญยืน เลหาวิหะรัตน์	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๑๑. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๒. นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	
๑๓. นางสาวพัชศศิกา สติรกุล	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
๑๕. นายวิโรจน์ รมเยศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายกตัญญู โภมูทมาศ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗. นายปรัชญา สมะลาภา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘. นางสาวอาภา รติยานุวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๙. นายประโยชน์ พิซเดช	แทน ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายจิรวาสส์ เปรมดิษฐ์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	เลขานุการฯ
๑๔. ร.ต.อ. ชัยวุฒิ ช่อประทีป	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
๑๘. นายธรรมาธิติ วุฒิสุมบูรณ์	ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการฯ
๑๙. นางสาวรัตนา ศรีประเสริฐ	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	ผู้ช่วยเลขานุการฯ

อนุกรรมการฯ ไม่ได้เข้าร่วมประชุมฯ (ติตราชการ)

๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง		อนุกรรมการฯ
๒. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธนทร ศรีนิภา

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

๒. เจ้าหน้าที่จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว : นายธีรวัฒน์ สุตสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทำหน้าที่ประธานการประชุม ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ : จังหวัดระยองมีการเติบโตอย่างรวดเร็วในทุกๆ ด้าน การพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมได้ขยายตัวทั้งในเชิงพื้นที่และจำนวนประชากรไปยังบริเวณอื่นๆ โดยรอบอย่างรวดเร็ว การขยายตัวดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับการเตรียมการในเรื่องระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เช่น โครงข่ายระบบจราจร เป็นต้น ส่งผลให้เกิดปัญหาตามมาอีกจำนวนมาก โดยเฉพาะการจราจรติดขัดบริเวณสายหลักและเส้นทางผ่านนิคมอุตสาหกรรมและชุมชนหลายแห่ง ซึ่งในระยะเวลาที่ผ่านมาจังหวัดระยองได้มีการดำเนินการ/มาตรการต่างๆ เพื่อแก้ไขทั้งปัญหาทางด้านการจราจรอย่างต่อเนื่องตลอดมา ประกอบกับจังหวัดระยองอยู่ในพื้นที่ EEC ซึ่งมีการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมและพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับซึ่งจะทำให้ระบบการจัดการจราจรทางบกของจังหวัดเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งต้องมีการดำเนินการในลักษณะเชิงรุกและเชิงรับในการรองรับกรณีดังกล่าว

การประชุมวันนี้ ได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ซึ่งมีผู้แทนทั้งจากส่วนกลาง ส่วนราชการในพื้นที่ ผู้แทนจากภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ มาประชุมร่วมกันเพื่อนำเสนอ รับฟังสภาพปัญหาต่างๆ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขจากอนุกรรมการฯ ประกอบเพื่อเป็นการติดตามกับเพื่อเป็นการติดตามแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่ทางด้านคมนาคมของรัฐบาลที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

จังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการ : ตามที่จังหวัดระยองได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร. จังหวัดระยอง) ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ นั้น สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้คณะอนุกรรมการฯ ตรวจสอบและได้นำแจ้งเวียนเสนอในเว็บไซต์จังหวัดระยองแล้ว ทั้งนี้ หากอนุกรรมการฯ ท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้ประสานสำนักงานจังหวัดระยองได้โดยตรง

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดระยอง (มีนาคม ๒๕๖๒ - มิถุนายน ๒๕๖๒)

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง สรุปลผลการดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก ดังนี้

๑. เดือนมีนาคม ๒๕๖๒ มีสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก มีการเรียกตรวจ จำนวนรวม ๕๒,๔๒๐ คัน และถูกดำเนินคดี จำนวนรวม ๖,๔๘๖ คัน

๒. เดือนเมษายน ๒๕๖๒ มีสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก มีการเรียกตรวจ จำนวนรวม ๑๕๙,๗๖๓ คัน และถูกดำเนินคดี จำนวนรวม ๒๒,๗๓๖ คัน

๓. เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ มีสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก มีการเรียกตรวจ จำนวนรวม ๖๒,๖๒๐ คัน และถูกดำเนินคดี จำนวนรวม ๙,๑๗๘ คัน

๔. เดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ มีสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก มีการเรียกตรวจ จำนวนรวม ๖๕,๕๒๐ คัน และถูกดำเนินคดี จำนวนรวม ๗,๘๙๒ คัน

ทั้งนี้ ผลรวมสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก การเรียกตรวจ จำนวนรวม ๓๔๐,๓๒๓ คัน และถูกดำเนินคดี จำนวนรวม ๔๖,๒๙๒ คัน ซึ่งข้อหาที่ถูกดำเนินคดีมากที่สุด คือ ไม่มีใบขับขี่ จำนวนรวม ๒๐,๒๘๑ คัน และไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวนรวม ๑๓,๙๒๒ คัน

ข้อหา	มี.ค.๖๒		เม.ย.๖๒		พ.ค.๖๒		มิ.ย.๖๒		ผลรวม	
	เรียกตรวจ (รวม/คัน)	ถูกดำเนินคดี (รวม/คน)	เรียกตรวจ (รวม/คัน)	ถูกดำเนินคดี (รวม/คน)	เรียกตรวจ (รวม/คัน)	ถูกดำเนินคดี (รวม/คน)	เรียกตรวจ (รวม/คัน)	ถูกดำเนินคดี (รวม/คน)	เรียกตรวจ (รวม/คัน)	ถูกดำเนินคดี (รวม/คน)
๑. ความเร็วเกินกำหนด	๓๑	๓๑	๓๑	๓๑	๕๔	๕๔	๔๔	๔๔	๑๖๐	๑๖๐
๒. ขับรถย้อนศร	๑๘๐	๑๙๘	๑,๐๗๓	๘๐๐	๔๘๙	๒๓๑	๔๓๗	๒๒๕	๒,๑๗๙	๑,๔๕๔
๓. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๒๔๐	๒๒๓	๑,๒๑๘	๘๖๔	๔๗๒	๒๕๕	๔๔๗	๒๕๘	๒,๓๗๗	๑,๖๐๐
๔. ไม่มีใบขับขี่	๑๗,๓๕๘	๓,๐๓๗	๔๗,๓๑๕	๙,๒๐๖	๒๐,๐๒๕	๔,๓๒๔	๑๗,๘๒๑	๓,๗๑๔	๑๐๒,๕๑๙	๒๐,๒๘๑
๕. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๘,๙๖๑	๔๒๒	๒๐,๒๑๔	๓,๒๘๑	๑๐,๔๖๔	๘๔๐	๘,๖๒๑	๕๘๐	๔๘,๒๖๐	๕,๑๒๓
๖. แชนจ์ในที่คับขัน	๖๐	๔๘	๒๘๕	๒๖๔	๘๕	๗๐	๒,๙๗๐	๓๒	๓,๔๐๐	๔๑๔
๗. เมาสุรา	๑๑,๐๘๑	๑๒	๓๔,๕๘๗	๔๒๕	๑๒,๐๑๐	๑๒	๑๔,๐๔๔	๓๑	๗๑,๗๒๒	๔๘๐
๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๖,๕๔๕	๒,๐๘๗	๑๘,๗๖๕	๖,๑๕๑	๗,๐๙๗	๒,๙๗๙	๗,๖๐๗	๒,๗๐๕	๔๐,๐๑๔	๑๓,๙๒๒
๙. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลดคัท	๕,๑๖๑	๓๘๑	๑๔,๗๘๖	๑,๓๑๑	๕,๓๙๙	๓๓๖	๖,๑๘๑	๒๔๖	๓๑,๕๒๗	๒,๒๗๔
๑๐. ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	๒,๘๓๓	๔๗	๒๑,๔๐๐	๔๐๓	๖,๕๑๐	๗๗	๗,๓๔๓	๕๗	๓๘,๐๘๖	๕๘๔
รวม	๕๒,๔๒๐	๖,๔๘๖	๑๕๙,๗๖๓	๒๒,๗๓๖	๖๒,๖๒๐	๙,๑๗๘	๖๕,๕๒๐	๗,๘๙๒	๓๔๐,๓๒๓	๔๖,๒๙๒

รูปที่ ๑ : ตารางแสดงข้อมูลสถิติการจับกุมคดีจราจรใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก

ข้อเสนอแนะในที่ประชุมฯ

ประธานฯ กล่าวว่า เห็นควรบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดอย่างจริงจังและต่อเนื่อง **มติที่ประชุม** รับทราบ ตามที่ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยองแจ้งในที่ประชุมฯ

๓.๒ รายงานความก้าวหน้าโครงการการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำเสนอในที่ประชุมว่า จากการประชุมครั้งที่ผ่านมามีนำเสนอวัตถุประสงค์ของโครงการเรียบร้อยแล้ว ซึ่งความก้าวหน้าของโครงการนี้จะแสดงให้เห็นหลังจากที่มีโครงการรถไฟทางคู่มายังภาคตะวันออก และถ้าหากโครงการมาถึงแล้ว จะทำ

อย่างไรให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนที่อาศัยอยู่ใน ๓ จังหวัด และสามารถใช้บริการขนส่งมวลชนได้อย่างทั่วถึง

ที่ปรึกษาโครงการ นำเสนอในที่ประชุมว่า โครงการนี้มีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน (เมษายน ๒๕๖๒ – มีนาคม ๒๕๖๓) ซึ่งขั้นตอนการดำเนินงานในช่วงเดือนที่ ๗ - ๑๐ คือ สำรวจและเลือกเส้นทาง ๓ เส้นทาง ใน ๓ จังหวัดภาคตะวันออก เพื่อหาเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุดในการออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์การดำเนินงานเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติจริง

ตามที่ผู้แทน สนข. ได้กล่าวข้างต้น จะมีโครงสร้างพื้นฐานมาลงใน ๓ จังหวัด ไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา และทางหลวงต่างๆ ซึ่งจะนำข้อมูลเหล่านี้มาประกอบกัน และในเรื่องผังเมือง EEC จะมีการประกาศใช้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ เพื่อกำหนดแนวทางการพิจารณาเส้นทางในอนาคต จะมีการทำเส้นทางเชื่อมระหว่างเมือง สถานีรถไฟความเร็วสูง จุดเริ่มต้นการเดินทางต่างๆ เพื่อให้สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยว สถานที่ทำงาน สถานศึกษา เป็นต้น ผลที่คาดว่าจะได้รับ คือ มีการเชื่อมเส้นสุขุมวิท สัตหีบ ระยอง และเส้นระหว่างเมืองเชื่อมจุดเริ่มต้นการเดินทาง ซึ่งจะเลือกมาเป็นเส้นทางนำร่องจังหวัดละ ๑ เส้นทาง โดยระบบขนส่งสาธารณะที่คัดเลือกจะประกอบด้วย เส้นทางระบบที่ต้องใช้ ระบบสาธารณูปโภค ระบบตัว สิ่งแวดล้อม การยอมรับของประชาชน ความคุ้มค่าต่อการลงทุน และการบริหารจัดการในอนาคตเพื่อให้เกิดความยั่งยืน เป็นต้น

ในการนี้ จากการประชุมสัมมนาครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้ได้ระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม จะมีการประชุมอีกครั้งในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เพื่อให้ได้ข้อสรุปผลการประชุม และการประชุมสัมมนาครั้งที่ ๒ มีแนวโน้มมาที่จังหวัดระยองเพื่อหารือร่วมกับภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หลังจากนั้นจะมีการดำเนินการในพื้นที่จริงเพื่อสำรวจการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ทั้ง ๓ จังหวัด โดยแบบสำรวจ ๗,๐๐๐ ชุด

มติที่ประชุม รับทราบ ความก้าวหน้าของโครงการตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำเสนอในที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง ติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง

๔.๑ การแก้ไขปัญหาเส้นทางการจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง

ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง กล่าวว่า ตามมติที่ประชุมครั้งที่ผ่านมาสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองได้จัดประชุมกลุ่มย่อย เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยเชิญแขวงทางหลวงระยอง สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง และเทศบาลเมืองบ้านฉาง เข้าร่วมประชุม โดยมีการชี้แจงปัญหาเบื้องต้นในพื้นที่ ดังนี้

๑) การเปิดสัญญาณไฟจราจรตามสี่แยกต่างๆ บริเวณอำเภอบ้านฉาง ไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งการจราจรในช่วงเช้า และช่วงเย็น ติดขัดมาก มีการแก้ไขปัญหาโดยตำรวจจราจรจะกดสัญญาณไฟจราจร และช่วงเวลาปกติจะเปิดให้เป็นอัตโนมัติ ๒) เทศบาลเมืองบ้านฉางแจ้งข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อนำมาวิเคราะห์สำหรับแก้ไขปัญหาประเด็นนี้ อย่างไรก็ตาม ๓) ปรับปรุงการจราจรตามแยกต่างๆ โดยให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุก ๓ แยก หากมีการดำเนินการ จะทำการตีเส้นถนน ปรับผิวทาง ตัด curve ใหม่ มีป้ายจราจร หรือย้ายเสาไฟ เป็นต้น ซึ่งเป็นแนวคิดจากที่ประชุม ส่วนเรื่องงบประมาณสำหรับดำเนินการยังไม่ได้หารือในเรื่องนี้ ๔) มีทางเลี่ยงเมืองอำเภอบ้านฉาง - อำเภอเมืองระยอง โดยไม่ผ่านถนนสุขุมวิท เพื่อในอนาคตมีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้น ซึ่งเห็นว่าเป็นผลดีต่อจังหวัด และ ๕) แก้ไขจุดกลับรถที่ไม่เหมาะสมบริเวณแยกเนินกระปรอก

จากแนวทางเบื้องต้น มีแนวคิดในการทดลองปิดกั้นบริเวณซอยวัดเขาภูธร โดยยกเลิกสัญญาณไฟจราจร และนำกรวยมาตั้งแทน แต่จากการดำเนินการที่ผ่านมาทำให้ประชาชนไม่พอใจ เนื่องจากไม่ได้รับความสะดวก ซึ่งปัญหาหลักที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้มาจากความไม่พอใจของประชาชน ในการนี้ จึงขอความคิดเห็นจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรในการแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวข้างต้น

ข้อเสนอแนะในที่ประชุม

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า บางแยกสมควรปิด ซึ่งถ้าปิดแล้วให้รถในซอยไปกลับรถ จะไม่มีผลกระทบกับการจราจรสายหลัก ซึ่งตามผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนำเสนอให้ปิดเส้นทางสามารถใช้ได้ผลจริง แต่ประชาชนจะไม่พอใจเพราะต้องไปกลับรถไกล ซึ่งคาดว่าโครงการก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ คาดว่าจะมีแนวทางการแก้ไขปัญหาในเรื่องนี้

๒. คุณวิโรจน์ รมเยศ กล่าวว่า ในระยะแรกไม่ควรให้รถบรรทุกทุกประเภทใช้เส้นทางซอยวัดเขาภูธร เพราะเป็นเส้นทางแคบ และเนินสูง มีความอันตราย เนื่องจากมีเส้นทางอื่นอยู่แล้ว แต่ผู้ขับรถบรรทุกอาจจะไม่ทราบและไม่มีข้อบังคับที่ชัดเจน อีกทั้งยังได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในเรื่องรถบรรทุกเข้าไปใช้เส้นทาง ดังนั้น จึงเห็นด้วยกับการปิดทางเพื่อห้ามไม่ให้รถบรรทุกใช้ถนนเส้นทางนี้

๓. ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง กล่าวว่า ตามที่ให้นำกรณีศึกษาของห้วยโป่งมาปรับใช้กับพื้นที่อำเภอบ้านฉางนั้น เนื่องจากห้วยโป่งอยู่ในอำเภอเมืองระยองจึงมีการจำกัดเวลาเข้า เช่น บ้ายห้ามรถบรรทุกเข้าเวลาใดบ้าง เป็นต้น จึงควรจะมีการประกาศกฎหมายที่ชัดเจน ดังนั้น หากมีสถานีเมืองใหม่ที่รถบรรทุกสามารถสัญจรได้สะดวก ถนนไม่แคบ และสามารถสัญจรไปยังเส้นทางสาย ๓๖

๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า ในเรื่องการปิดถนน และเปิดจุดกลับรถ ควรที่จะศึกษาให้แน่ชัดถึงบริเวณที่เหมาะสม

๕. คุณกัตัญญา โกมุทมาศ กล่าวว่า เห็นด้วยในเรื่องที่ไม่ควรให้รถบรรทุกใช้เส้นทางซอยวัดเขาภูธร หากข้อกฎหมายที่มีอยู่เดิมยังไม่ครอบคลุม ก็ควรที่จะปรับแก้ไขให้เหมาะสมและมีความถูกต้อง

๖. ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า ขอนำหารือร่วมกับผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ก่อนออกประกาศกฎหมายจะต้องมีข้อเสนอเข้าที่ประชุม เพื่อหารือข้อคิดเห็น และสรุปเป็นมติที่ประชุมว่าบริเวณดังกล่าวมีปัญหา จึงจะดำเนินการประกาศใช้กฎหมายในบริเวณนั้นๆ ได้

มติที่ประชุม

มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดระยองประสานอำเภอบ้านฉาง ดำเนินการหารือในเรื่องข้อบังคับหรือกฎหมายสำหรับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางซอยวัดเขาภูธร และประสานเทศบาลเมืองบ้านฉาง และเทศบาลที่เกี่ยวข้องหารือเกี่ยวกับการจราจรบริเวณสี่แยกเนินกระปรोक

๔.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าตลาดนัดตำบลน้ำคอก

ผู้แทน ผกก.สภ.เมืองระยอง กล่าวว่า ช่วงเย็นบริเวณตลาดนัดได้จัดชุดสารวัตรจราจรกวดขันการจอดรถซ้อนคันและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า ที่ผ่านมาแขวงทางหลวงระยองเคยดำเนินการปิดทางกลับรถระยะหนึ่ง ซึ่งช่วงที่ปิดการจราจรทำให้การจราจรสะดวกมากขึ้นและอุบัติเหตุลดลง แต่จุดกลับรถไกลขึ้น ในคราวประชุมของท้องถิ่นได้มีการเสนอว่า มีปัญหาการจอดรถซ้อนคันจนทำให้รถที่สัญจรไปมาในบริเวณดังกล่าวต้องไปวิ่งช่องขยายและช่องรอลี้ยวกลับรถ และเดิมบริเวณนี้เป็นที่จอดของรถมอเตอร์ไซค์ของพนักงานโรงงานที่รอขึ้นรถบริเวณร้านเซเว่น ในภายหลังเทศบาลได้จัดพื้นที่จอดรถให้

และระยะหลังปัญหาการจอดรถซ้อนคันกลับมาอีกครั้ง ซึ่งถ้ามีตำรวจเข้าไปดูแล้วก็ไม่มีปัญหาการจอดซ้อนคัน ทั้งที่บริเวณนี้มีป้ายเตือนห้ามจอดติดไว้ชัดเจน

ประธาน กล่าวว่า เห็นควรให้สถานีตำรวจภูธรเมืองระยองร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง กวดขันปัญหาการจอดรถซ้อนคันและปัญหาการจราจรบริเวณนี้ อย่างเข้มงวด

หัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัดระยอง กล่าวว่า เมื่อคราวที่ปิดจุดกลับรถบริเวณน้ำคอก ผลปรากฏว่า ไม่เกิดปัญหาการติด และไม่เกิดอุบัติเหตุ แต่มีประชาชนได้ไปร้องเรียนศูนย์ดำรงธรรมเรื่องจุดกลับรถที่ไกลกว่าเดิม และคราวประชุมที่เทศบาลตำบลน้ำคอกมีมติว่า ให้แนวทางหลวงระยองตีเส้นขาวแดงห้ามจอดตลอดแนวบริเวณฟุตบอลตามที่ได้บังคับใช้กฎหมาย จากนั้นได้ลบเส้นนอกเหลือเพียงบริเวณหัวโค้ง และเปิดจุดกลับรถใกล้ๆ และอีกการประชุมหนึ่งได้มีมติให้แนวทางหลวงระยองเปิดจุดกลับรถบริเวณน้ำคอกและจุดกลับรถเป็ปซี โดยให้เทศบาลตำบลน้ำคอกจัดระเบียบการจราจร แต่เรื่องการจอดรถซ้อนคัน การขั้บรถย้อนศร ให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองผู้รับเรื่องร้องเรียนนำไปเจรจาหรือจัดประชุมอีกครั้ง

ฝ่ายเลขานุการ กล่าวว่า เนื่องจากมีปัญหาการจราจรในลักษณะคล้ายกันที่ยังคงค้างในการประชุม อ.จ.ร. และยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาลดลงได้ ในการนี้ จะขอหารือการจัดระเบียบปัญหาการจราจรบริเวณสำคัญๆ ได้แก่ บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่ม หน้าโรงเรียนวัดป่าประดู่ ตลาดแม่แดง หน้าโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง การจราจรหน้าโรงเรียนอนุบาลระยอง ตลาดหนองโพรง ตลาดบ้านฉาง และตลาดหมอดิษฐ์ ในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการจัดระเบียบการจอดซ้อนคัน และอำนวยความสะดวกให้ประชาชนบริเวณตำบลน้ำคอก

๒. มอบหมายสถานีตำรวจภูธรเมืองระยองร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง กวดขันปัญหาการจอดรถซ้อนคันและปัญหาด้านวินัยจราจรบริเวณนี้อย่างเข้มงวด

๓. มอบหมายสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดระยอง ขอความร่วมมือเทศบาลตำบลน้ำคอก และเทศบาลตำบลเชิงเนิน จัดชุดเทศกิจเพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณตำบลน้ำคอก

๔. มอบหมายฝ่ายเลขานุการ นำเรื่องที่ค้างในการประชุม อ.จ.ร. เพื่อหารืออีกครั้ง เรื่องการจัดระเบียบปัญหาการจราจรในบริเวณสำคัญๆ ได้แก่ หน้าตลาดวัดลุ่ม หน้าโรงเรียนวัดป่าประดู่ ตลาดแม่แดง หน้าโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง การจราจรหน้าโรงเรียนอนุบาลระยอง ตลาดหนองโพรง ตลาดบ้านฉาง และตลาดหมอดิษฐ์ ในการประชุมครั้งถัดไป

๔.๓ การพิจารณาเปิดช่องทางกลับรถบริเวณแยกตะพง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจร และการกวดขันร้านค้าริมถนนบริเวณสาย ๓๖

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า เนื่องจากบริเวณแยกตะพงมีจุดกลับรถที่อยู่ในบริเวณใกล้กันเพียงพออยู่แล้ว ซึ่งห่างกันเพียงไม่กี่กิโลเมตร จึงเห็นว่าไม่ควรเพิ่มจุดกลับรถอีก

คุณวิโรจน์ รมเยศ กล่าวว่า เห็นควรเปลี่ยนเป็นพิจารณาขยายช่องจราจรเลี้ยวลงหาดให้กว้างขึ้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า การกวดขันร้านค้าริมถนนบริเวณสาย ๓๖ มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยองในการผลักดันร้านค้าด้วยกฎหมายที่มีอยู่

ในบริเวณนั้น แต่ยังมีบางร้านที่ฝ่าฝืนเข้ามาขายอยู่ ซึ่งการดำเนินการครั้งต่อไป คงจะต้องใช้กฎหมายที่เข้มงวดมากขึ้น

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า เห็นด้วยกับการดำเนินการของแขวงทางหลวงระยอง แต่เป็นการดำเนินการที่ยังไม่ยั่งยืน จึงเห็นว่า ให้แขวงทางหลวงระยองร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการกวดขันและใช้มาตรการจับกุมร่วมกันทุกวัน โดยให้แขวงทางหลวงระยองมอบหมายเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง พิจารณาขยายช่องจราจรเลี้ยวลงหาดบริเวณสี่แยกตะพงให้กว้างขึ้น เพื่อลดการกีดขวางช่องจราจรทางตรง

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยองร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการกวดขันและใช้มาตรการจับกุมร้านค้าบริเวณถนนสาย ๓๖ ร่วมกันทุกวัน โดยให้แขวงทางหลวงระยองมอบหมายเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๔.๔ การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเรื่องการตีเส้นจราจรบริเวณตลาดเก่า และการพิจารณาตัดมุมถนนบริเวณแยก PMY

ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครระยอง กล่าวว่า ได้ดำเนินการตีเส้นจราจรบริเวณถนนราษฎร์บำรุง และขอความอนุเคราะห์จากตำรวจภูธรจังหวัดระยองกวดขันการจราจรบริเวณถนนแบบ One way

ข้อเสนอแนะในที่ประชุม

๑. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า จากการปรับปรุงถนนทำให้ป้าย One way หายไป จึงควรจัดทำป้ายถนน One way เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของผู้ขับขี่รถ และลดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้

๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า ในการตัดมุมถนนตรงฟุตบอลเพื่อเพิ่มเนื้อที่ช่องจราจร โดยอาจเพิ่มเป็น ๓ ช่องจราจร และมีช่องจราจรสำหรับรถเล็ก ซึ่งอาจจะเบี่ยงมุมก่อนถึงทางแยกและทำการตัดฟุตบอลช่วย น่าจะสามารถช่วยให้การสัญจรบริเวณดังกล่าวสะดวกขึ้น

๓. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า เห็นควรทำป้ายทางลัดบริเวณข้าง Home pro

มติที่ประชุม

มอบหมายเทศบาลนครระยอง พิจารณาการดำเนินการปรับปรุงช่องจราจรตรงมุมถนนบริเวณแยก PMY เพื่อให้รถสามารถสัญจรได้สะดวกขึ้น

๔.๕ การศึกษาความเป็นไปได้ของช่อง M-pass สำหรับรถบรรทุก

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า การจัดทำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบอัตโนมัติ (M-pass) อยู่ในความรับผิดชอบของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไปจะเริ่มดำเนินการเกี่ยวกับระบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบอัตโนมัติของรถบรรทุก ซึ่งกรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อออกแบบระบบดังกล่าวของรถบรรทุกในทุกๆ ด้าน โดยการดำเนินงานจะแบ่งออกเป็น ๓ เฟส คือ การศึกษาออกแบบระบบการก่อสร้างและปรับปรุงทางกายภาพของทุกจุดที่มีอยู่เดิม และสร้างใหม่ควบคู่กัน ทั้งนี้ จะสามารถใช้ระบบ

M-pass กับรถบรรทุกได้หลังจากการออกแบบในปีนี้ และการดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะต้องใช้เวลาประมาณ ๒ - ๓ ปี เนื่องจากการปรับปรุงทางกายภาพต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร

ผู้แทนกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวว่า ปัจจุบันในส่วนของรถใหญ่ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างซึ่งมีภาคเอกชนมาร่วมลงทุน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ปัจจุบันมีการดำเนินการในสาย ๙ วงแหวนตะวันออก และสาย ๗ ทางตะวันออก ในการนี้ ด้านกรุงเทพฯ - ชลบุรี จะสามารถออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในช่วงเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๒

ข้อเสนอในที่ประชุม

๑. คุณวิโรจน์ รมเยศ กล่าวว่า ทำการทดลองย้ายช่องจราจรซึ่งปกติแล้วจะอยู่ทางด้านขวา แต่หากลองย้ายมาทางด้านซ้ายให้รถบรรทุกสามารถใช้ร่วมได้ทันที จะมีความเป็นไปได้หรือไม่ โดยให้เริ่มทดลองด้านที่มีการจราจรไม่หนาแน่น

๒. ผู้แทนกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวว่า การทดลองดังกล่าวอาจจะไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากถ้าเบี่ยงมาทางซ้ายสุดจะเกิดการตัดกระแสเข้ามาทางรถใหญ่ โดยทางกองมีแผนที่จะทำการศึกษาโมเดลนี้เช่นกัน ซึ่งอาจจะเป็นช่องที่อยู่ตรงกลางหรือช่องที่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ บริเวณด้านกรุงเทพฯ - ชลบุรี ยังมีข้อจำกัดอยู่มาก แต่ในส่วนของด่านที่ใหม่คาดว่าจะไม่น่าจะมีปัญหา

สนข. กำลังดำเนินการศึกษาระบบ ETC โดยจะดำเนินการให้เป็นระบบกลาง มี ๒ ส่วน ดังนี้ ๑) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดำเนินการออกแบบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของรถบรรทุก และ ๒) สนข. ดำเนินการจัดทำระบบ ETC ของประเทศที่ใช้ระบบเดิมและระบบใหม่ ซึ่งอาจจะติดในเรื่องของกฎหมาย และ สนข. จะดำเนินการศึกษาจัดทำมัลติเรซิโพอ

๓. ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง มีข้อเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้ (๑) ส่งเสริมให้รถของทางราชการหรือรถเช่าของทางราชการใช้ Easy Pass (๒) ส่วนลดในการใช้ M-pass (๓) มีช่องพิเศษคล้ายที่ด่านลาดกระบังก่อนเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ โดยทำเป็นช่องเฉพาะของ M-pass เพื่อที่จะได้ไม่ต้องต่อแถว (๔) ลดช่องการจ่ายเงินสดให้น้อยลง และเพิ่มช่อง M-pass และ (๕) ให้เอาผิดด้วยการปรับเงินสำหรับผู้ขับขี่ที่ทำเป็นเข้าช่องผิด เพื่อที่จะได้ไม่ต้องต่อแถวในช่องที่มีรถเยอะ

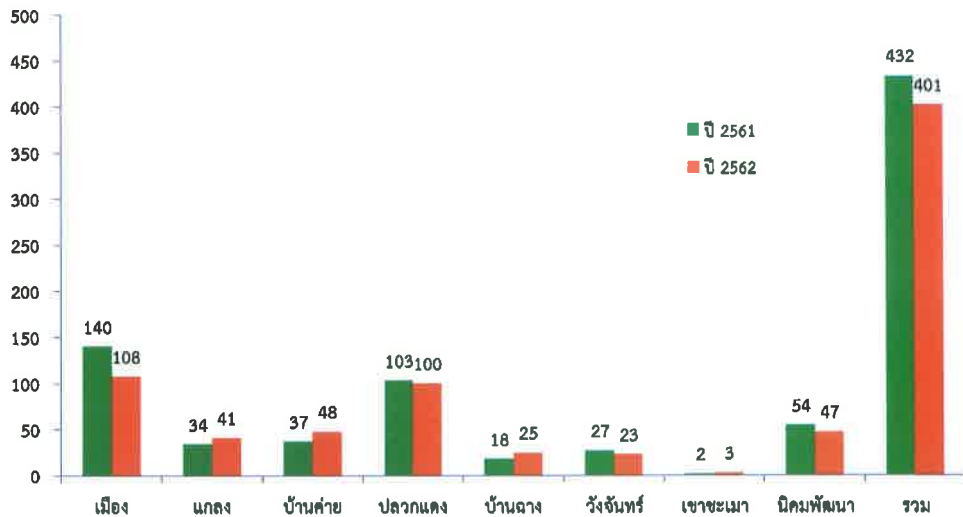
๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง เสนอว่า ในกรณีวันหยุดเทศกาลด่านจะเปิดให้ใช้ฟรี แต่ด่านไม่เปิดให้ผ่านทุกช่อง จึงทำให้เกิดปัญหาการติดอย่างมาก จึงเห็นว่า ควรเปิดช่องของด่านทุกช่องเพื่อให้การสัญจรของรถมีความสะดวกมากขึ้น

มติที่ประชุม รับทราบ ตามที่ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำเสนอ และนำข้อเสนอของคณะกรรมการฯ พิจารณาประกอบการศึกษาความเป็นไปได้ของช่อง M-pass สำหรับรถบรรทุกต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การบริหารจัดการจุดเสี่ยงในพื้นที่จังหวัดระยอง

หัวหน้าสำนักงาน ปก. จังหวัดระยอง กล่าวว่า สถิติของผู้เสียชีวิตในจังหวัดระยอง ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - มิถุนายน ๒๕๖๒ ในปี ๒๕๖๒ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๔๐๑ คน โดยอำเภอเมืองระยอง มีสถิติผู้เสียชีวิตสูงที่สุด ตามด้วยอำเภอบลวกแดง นิคมพัฒนา บ้านค่าย และแกลง ซึ่งสาเหตุหลักเกิดจากการขับรถด้วยความเร็ว ตีมาแล้วขับ ฝ่าฝืนกฎจราจร ย้อนศร เป็นต้น เหตุการณ์ส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นบริเวณทางร่วม และทางแยกตามจุดต่างๆ



รูปที่ ๒ : สถิติการเปรียบเทียบสะสมตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - มิถุนายน ๒๕๖๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

จากข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ๓ ฐาน จังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๒ จากอุบัติเหตุทางถนนทั้งของตำรวจภูธรจังหวัดระยอง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง และบริษัทกลาง ทั้งจากจุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง หรือจุดที่มีผู้เสียชีวิต การนี้ได้ให้ทางอำเภอ สาธารณสุข และมูลนิธิ ทำการตรวจสอบและจัดลำดับจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุสูง ทั้ง ๘ อำเภอ ได้จุดเสี่ยงจำนวน ๓๐ จุด ได้แก่ อำเภอเมืองระยอง ๙ จุด อำเภอบ้านฉาง ๓ จุด อำเภอปลวกแดง ๗ จุด อำเภอนิคมพัฒนา ๑ จุด อำเภอวังจันทร์ ๑ จุด อำเภอเขาชะเมา ๒ จุด อำเภอแกลง ๔ จุด และอำเภอบ้านค่าย ๓ จุด โดยมีจุดเสี่ยง ดังนี้

๑. อำเภอเมืองระยอง

- ๑.๑ จุดกลับรถหนองผักหนาม เป็นจุดกลับรถและมีการย้อนศร
- ๑.๒ แยกบ้านดอน ทางแยกเป็นหลุมบ่อ และมีแสงสว่างไม่เพียงพอ จุดนี้อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง Over Pass หากดำเนินการแล้วเสร็จคาดว่าจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้ดีขึ้น
- ๑.๓ ทางหลวง ๓๖๓ บริเวณแยกเนินสาลีที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง โดยได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้องกันภัยต่างๆ เช่น ป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง
- ๑.๔ ทางหลวง ๓ (สุขุมวิท ๓) เป็นเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ได้มีการประชุมร่วมกับผู้รับเหมา และตำรวจ โดยได้ให้ผู้รับเหมาจัดวางแบริเออร์ให้ชิดกัน ติดป้ายสัญญาณจราจร แสงไฟสว่าง และขอให้มูลนิธินำไฟไว้ขวามาเปิด
- ๑.๕ ทางหลวง ๓ (สุขุมวิท ๓) แยกตลาดสี่ภาค เป็นทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร แต่ก็มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
- ๑.๖ ถนนสุขุมวิท แยกกะเฉด บริเวณทางแยกถนนเป็นลอนคลื่น ทำให้รถลื่นทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย
- ๑.๗ ถนนสุขุมวิท แยกปากทางแกลง เป็นทางโค้งและทางแยก มีความต้องการให้ปรับผิวเป็นถนนคอนกรีต
- ๑.๘ ถนนสุขุมวิทแยกตำนานป่า และแยกศาลาสังกะสี ทางแขวงทางหลวงระยองได้นำอุปกรณ์อำนวยความสะดวกไปเพิ่มเติมแล้ว ก็ยังเกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต โดยสถานีตำรวจภูธรเพมีความต้องการให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ซึ่งในระยะยาวจะสามารถแก้ไขปัญหาตรงบริเวณนี้ได้ จึงขอให้แขวงทางหลวงระยอง และสนข. พิจารณาการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณดังกล่าว

๒. อำเภอบ้านฉาง

๒.๑ ถนน ๓ สี่แยกเนินกระปรอก

๒.๒ ถนน ๓ สามแยกศูนย์การค้า และสี่แยกบ้านฉาง เป็นจุดเสี่ยงของบริเวณอำเภอ บ้านฉางที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในปีหน้าสายสุขุมวิทจะมีปรับปรุงถนน คาดว่าจะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้

๓. อำเภอปลวกแดง

๓.๑ หน้าป้อมน้ำมัน ปตท. เนินกระบก ถนน อบจ. ระยองสายปลวกแดง ถึงจอมพล เจ้าพระยา บริเวณเคยเกิดอุบัติเหตุใหญ่และมีผู้เสียชีวิต

๓.๒ หน้าหมู่บ้าน SC วังแขยง ทล.หมายเลข ๓๒๔๕ มีความต้องการป้ายเตือน และไฟฟ้าส่องสว่าง

๓.๓ ถนนแม่น้ำคู้ ซอย ๓ หมู่ ๓ เป็นเขตการจราจรหนาแน่น ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ

๓.๔ สี่แยกปากแพรก หมู่ ๑ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากสัญญาณไฟจราจรเสีย

๓.๕ สี่แยกลุงอ้อย (รอยต่อถนน ๓๑๙๑ ถึง ๓๒๔๕) เป็นแยกใหญ่ เกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิต ลักษณะทางกายภาพถนนเป็นร่อง และมีความต่างระดับ ตอนกลางคืนจะเปิดสัญญาณไฟกระพริบ

๓.๖ ถนนสายปทุมปาราม - นิคมอมตะซิตี้ ถนนชำรุด ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง เส้นทางแคบ และมีการจราจรหนาแน่น

๓.๗ ถนนสายมาบยางพร ๓๐ (ซอยสุพรรณ) มีการจราจรหนาแน่น ทางโค้งเยอะ และมีเศษวัสดุบนผิวถนน โดยเทศบาลตำบลบ้านปลวกแดงได้ดำเนินการล้างถนนทำความสะอาดด้วยแล้ว

๔. อำเภอนิคมพัฒนา

จุดกลับรถศาลหลวงเตี้ย สาย ๓๑๓๑ กม. ๑๒ บริเวณนี้อยู่ใกล้ตลาด การจราจรคับคั่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๕. อำเภอวังจันทร์

ถนน ๓๔๔ จุดกลับหน้าหมวดการทางวังจันทร์ มีการขับรถยนต์

๖. อำเภอเขาชะเมา

๖.๑ สี่แยกเขาช่องลม หมู่ ๔ ลักษณะก่อนถึงทางแยกเป็นทางตรงและลงเนิน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีความต้องการวงเวียน หรือสัญญาณไฟจราจร

๖.๒ ถนน ๓๓๗๗ เขาดินเขาชะเมา ปากทางเข้าน้ำตกเขาชะเมา บริเวณปากทางเป็นทางโค้ง และมีแสงสว่างไม่เพียงพอ จึงขอให้แขวงทางหลวงชนบทระยองดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ในบริเวณดังกล่าว

๗. อำเภอแกลง

๗.๑ บริเวณหลัก กม.๙๑ - ๙๒ ถนนบ้านบึง - แกลง เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และไม่มีไฟส่องสว่าง โดยแขวงทางหลวงระยองได้ดำเนินการติดตั้งไฟส่องสว่าง และป้ายเตือน ซึ่งหลังจากนี้ต้องให้ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในเรื่องของความเร็ว

๗.๒ บริเวณหลัก กม.๓ - ๘ ถนนเลี่ยงเมือง ถนน ๓ บริเวณแยกหนองรี - หนองน้ำขุ่น แยกเจริญสุข แยกถนนมาบพระวา ในเบื้องต้นจังหวัดอำเภอ และท้องถิ่น ได้เน้นการทำกรชะลอความเร็ว ในถนนสายรอง และในถนนสายหลักจะขอให้ สนข. ดำเนินการศึกษาการแก้ไขปัญหาในระยะยาว เนื่องจากตั้งแต่เปิดถนนเลี่ยงเมืองแกลง มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมาก ซึ่งถือว่าเป็นจุดเสี่ยง

๗.๓ ทางหลวง ๓ กม. ๒๘๑+๒๐๐ ถึง กม. ๒๘๑+๕๐๐ สังกัดแขวงทางหลวง
จันทบุรี บริเวณถนนเป็นทางโค้งและถนนลื่น ขอให้แขวงทางหลวงระยองประสานแขวงทางหลวงจันทบุรี
ดำเนินการแก้ไขปัญหาวัดบริเวณดังกล่าว

๗.๔ ทางโค้งวัดเขาบ่อทอง ถนนสุขุมวิท กม. ๒๕๘ - ๒๕๙ เป็นทางโค้งทำให้เกิด
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๘. อำเภอบ้านค่าย

๘.๑ ถนน ๓๕๗๔ แยกลูกมังกุด หากมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรคาดว่าจะ
สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้

๘.๒ ถนน ๓๕๗๔ สามแยกไฟเหลือง หมู่ ๔ หนองละลอก

๘.๓ ถนน ๓๕๗๔ บ้านค่ายบ้านบึง เป็นทางโค้ง ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ในข้างต้นกล่าวถึงปัญหาจุดเสี่ยงในเบื้องต้นที่มีการประชุมร่วมกับตำรวจ ผู้แทน
โครงการก่อสร้าง ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง ในการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น
ส่วนในระยะยาวขอให้ สนข. พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหายกสำคัญๆ ของจังหวัดระยอง

ข้อเสนอแนะที่ประชุม

๑. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กล่าวว่า หากมีการประชุม
ที่เกี่ยวข้องกับจุดเสี่ยงต่างๆ ที่ได้แจ้ง ทาง สนข. จะดำเนินการมอบหมายเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุม

๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง กล่าวว่า บริเวณจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
แขวงทางหลวงระยองได้ดำเนินการตัดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ
ให้ด้วยแล้ว

๓. คุณวิโรจน์ รมเยศ กล่าวว่า สมาคมขนส่งภาคตะวันออกมีโครงการจะสร้างแอปพลิเคชัน
สำหรับรวบรวมจุดเสี่ยงในพื้นที่ภาคตะวันออก ดังนั้น ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก สนข. ว่าจะสามารถหา
ข้อมูลจากหน่วยงานใดได้บ้าง โดยจะเริ่มจัดทำแอปฯ สำหรับจังหวัดก่อน เป็นการเตือนให้ผู้ประกอบการทราบถึง
จุดเสี่ยงในเส้นทางเพื่อให้เกิดการระมัดระวังในการเดินทาง และการขนส่ง

๔. ประธาน กล่าวว่า บริเวณแยกศาลาสังกะสี หากไม่สามารถดำเนินการติดตั้งสัญญาณ
ไฟจราจรได้ ขอให้ สนข. ดำเนินการศึกษาเพื่อยืนยันว่าไม่สามารถแก้ไขปัญหาคารจรบริเวณนี้ด้วยวิธีการ
ดังกล่าวได้ และพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาก็เหมาะสมกับแยกศาลาสังกะสี และเห็นควรประชุมผู้รับเหมา
โดยเร็วเพื่อตรวจตราการดำเนินงานของผู้รับเหมาอย่างเข้มงวด โดยประมาณวันที่ ๑ - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง ตำรวจภูธร
จังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เชิญประธานกรรมการตรวจการจ้าง
และผู้รับจ้างที่รับผิดชอบโครงการในพื้นที่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในบริเวณการดำเนินการก่อสร้าง
ปรับปรุงถนนในจังหวัดระยองเข้าร่วมประชุม และรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนิน
โครงการ ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ และรายงานให้จังหวัดระยองทราบ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยองและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร พิจารณาแนวทางการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณแยกตำนานป่า และมอบหมายสำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาก็เหมาะสมกับแยกศาลาสังกะสี

๓. มอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการจุดเสี่ยงในพื้นที่จังหวัดระยองในระยะยาว

๕.๒ ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง

๑. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง กล่าวว่า แขวงทางหลวงชนบทระยอง ดำเนินการออกแบบการติดป้ายจราจรในศูนย์ราชการจังหวัดระยอง เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยจะทำหนังสือถึงผู้ที่เกี่ยวข้องในการตรวจแบบป้ายจราจรให้มีความเหมาะสมกับศูนย์ราชการ

๒. เลขานุการฯ กล่าวว่า ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจราจรอย่างมาก โดยอนุมัติงบประมาณให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองนำไปบริหารจัดการ มีการจัดตั้งศูนย์ควบคุมสั่งการระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดทั้งหมด ในครั้งนี้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือจะดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน ๖๐ ตัว ซึ่งเป็นกล้องประเภทวิเคราะห์ทั้งหมด เช่น การวิเคราะห์ใบหน้า เป็นต้น โดยจะให้มหาวิทยาลัยประสานการดำเนินการกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง เพื่อติดตั้งกล้อง CCTV ในตัวเมืองบริเวณการก่อสร้างเป็นหลัก

๓. คุณวิโรจน์ รมเยศ กล่าวว่า ในขณะนี้ถนนท่าบรทุกเป็นเส้นทางเดียวที่จะไปยังหาดสุชาดาและแหลมเจริญ เนื่องจากสะพานปากน้ำไม่สามารถสัญจรได้ ขอสอบถามว่า สะพานปากน้ำจะสร้างแล้วเสร็จเมื่อไหร่ และมีแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนท่าบรทุกอย่างไร อีกทั้งขอให้แก้ไขระบบไฟและการบริหารการจราจร

๔. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครระยอง กล่าวว่า มีการปิดสะพานเฉลิมชัยเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมสะพาน จึงทำให้การจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรทุก และได้มีการพิจารณาสร้างสะพานเหล็กชั่วคราว ใช้เวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน จึงจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้ โดยสะพานเฉลิมชัยมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างหลังสะพานเหล็กดำเนินการเสร็จ โดยระยะในการก่อสร้างประมาณ ๒ ปีจึงจะแล้วเสร็จ อีกทั้งขณะนี้ได้ดำเนินการทำจัดซื้อจัดจ้างสะพานกันปึกด้วยแล้ว

๕. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง กล่าวว่า เรื่องของสะพานดำ ให้เทศบาลนครระยองประสานโครงการชลประทานระยองซ่อมบำรุงสะพานดำ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้พิจารณาการสร้างสะพานคู่ขนานกับสะพานดำแล้วนำมาเชื่อมต่อกัน

มติที่ประชุม

มอบหมายเทศบาลนครระยอง ดำเนินการดังนี้ ๑) ประสานโครงการชลประทานระยองพิจารณาการซ่อมบำรุงสะพานดำเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในการสัญจร และ ๒) พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนท่าบรทุก

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ/การนำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะอื่นๆ ของอนุกรรมการฯ

ฝ่ายเลขานุการ กล่าวว่า ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้อำนวยการโรงเรียนวัดตะพงนอก กรณี ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบของโรงเรียน เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ดังนี้

๑. มีผู้ประกอบมาขายของบนทางเท้าบริเวณถนนสายตะพงนอก - ตะพงใน ด้านริมรั้วบริเวณหลังเลิกเรียน ซึ่งมีผลต่อการจราจรของนักเรียนค่อนข้างสูง จึงเห็นควรจดจำนายตลอดแนว

๒. ปรับปรุงเครื่องหมาย และสัญลักษณ์ข้ามถนน (ทางม้าลาย) ให้ชัดเจน ทั้ง ๒ ด้าน คือ ถนนสุขุมวิท และถนนสายตะพงนอกไปตะพงใน ซึ่งเดิมเคยมีอยู่แต่เนื่องจากการปรับปรุงถนนทำให้ทางม้าลายที่มีหายไป

ในการนี้ ได้มีหนังสือถึงตำรวจภูธรจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ด้วยแล้ว

ข้อเสนอในที่ประชุม

๑. ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า ได้ดำเนินการสำรวจความต้องการของวัด โรงเรียน และสถานศึกษา เพื่อดำเนินการปรับปรุงทาสีทั้งของเดิมที่มีอยู่ ทำขึ้นใหม่ หรือเคยมีแล้วหายไป โดยจะขอประสานแขวงทางหลวงระยองอีกครั้งหนึ่ง ในการนี้ หากดำเนินการในภาพรวมของจังหวัด ตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะต้องทำหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงระยองหรือไม่อย่างไร

๒. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง กล่าวว่า เส้นทางที่จะทำสัญลักษณ์ข้ามถนนหรือทำป้ายต่างๆ ไม่จำเป็นต้องอยู่บนถนนของแขวงทางหลวงระยองเพียงอย่างเดียว เห็นควรสำรวจถนนของแขวงทางหลวงชนบทระยอง และท้องถิ่นทั้งหมด และดำเนินการของบประมาณจังหวัดเพื่อดำเนินการให้เป็นไปในภาพรวมของจังหวัด โดยสำรวจบริเวณที่เคยมีมาก่อนและยังไม่เคยมี ประสานข้อมูลกับอำเภอและตำรวจภูธรจังหวัดระยองเป็นผู้รวบรวมข้อมูล

๓. ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดระยอง กล่าวว่า หากดำเนินการสำรวจเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขอความร่วมมือแขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง พิจารณาคความเหมาะสมของพื้นที่ที่สำรวจแล้วเสร็จ เพื่อดำเนินการของบประมาณมาดำเนินการแบบบูรณาการร่วมกัน

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ปรับปรุงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ทางข้ามถนนให้เด่นชัด ทั้ง ๒ ด้าน คือ ถนนสุขุมวิท และถนนสายตะพงนอกไปตะพงใน

๒. มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาการจราจรโดยรอบโรงเรียนวัดตะพงนอก

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ - ฐิติภาณี เศรษฐะทัตต์ - ผู้บันทึกฯ
(นางสาวฐิติภาณี เศรษฐะทัตต์)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ - จีรวีส์ส เปรมดิษฐ์ - ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจีรวีส์ส เปรมดิษฐ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

แบบฟอร์มรับรองรายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
ตำแหน่ง.....สังกัด.....
ได้ตรวจสอบรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.
จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว มีความเห็น ดังนี้

() รับรองรายงานการประชุม
() ไม่รับรองรายงานการประชุม

เนื่องจาก.....
.....
.....
.....
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....
()
ตำแหน่ง.....
วันที่...../...../.....

หมายเหตุ ขอความกรุณาส่งแบบฟอร์มกลับมาที่สำนักงานจังหวัดระยอง กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เพื่อการพัฒนาจังหวัด ศาลากลางจังหวัดระยอง ชั้น ๔ ทางโทรสาร ๐-๓๘๖๙-๔๐๐๐ ต่อ ๓๔๑๒๙
หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ rayongoffice@gmail.com ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒