

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงาน ภาวะเศรษฐกิจและ การคลังจังหวัด ระยอง	<p>๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ (จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)</p> <p>ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๖.๘ ขยายตัวจากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ในภาพรวมอยู่ที่ระดับ ๗๕.๑ ขยายตัวจากเดือนก่อน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๒.๓ เนื่องจากต้นทุนการผลิต ราคาวัตถุดิบ และค่าขนส่ง ที่เพิ่มสูงขึ้นยังคงเป็นอุปสรรคอันดับแรกในการดำเนินธุรกิจ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๘.๗ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการเนื่องจากเข้าสู่ฤดูการเก็บเกี่ยวผลผลิต ฤดูกาลท่องเที่ยว และภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ อัตราเงินเฟ้อ จากผลกระทบของราคาสินค้าวัตถุดิบ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์และราคาพลังงานที่สูงขึ้น รวมถึงสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน</p> <p>๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน</p> <p>๓) ด้านการคลัง</p> <p>ผลการจัดเก็บรายได้เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒,๐๖๗.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๒๒.๐ มาจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาษีสรรพากร จัดเก็บรายได้จำนวน ๖,๗๑๑.๖ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๕.๗ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าลดลง - ภาษีสรรพสามิต จัดเก็บรายได้จำนวน ๕,๒๕๙.๓ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๒๙.๐ จากภาษีน้ำมันตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 	มติ ที่ประชุม รับทราบ ตามที่สำนักงาน คลังจังหวัดระยอง เสนอ	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาษีศุลกากร จัดเก็บรายได้จำนวน ๘๕.๐ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีเพิ่มขึ้น - รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิบาล จัดเก็บรายได้จำนวน ๔.๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๔๒.๙ เนื่องจากมีการให้เช่าใหม่ของบริษัททีเค ไตรเน็ต จำกัด และมีการจ่ายค่าเช่าที่ค้างชำระหลายปี ทำให้ยอดรายได้ปีนี้สูงกว่าปีก่อน - ดุลเงินงบประมาณ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีรายได้ นำส่งคลัง ๖,๙๗๕.๔ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๙๐๒.๑ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๖,๐๗๓.๓ ล้านบาท <p>๔) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕)</p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๕,๐๔๗.๗๔๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๓๐๒.๘๐๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๑ คงเหลือ ๓,๗๔๔.๙๔๑ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๔๘๒.๗๙๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๔๖๕.๓๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๗๔ คงเหลือ ๒,๐๑๗.๔๙๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๒๖</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๒	<p>การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา ดังนี้</p> <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าการหาข้อสรุป และหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว โดยมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง ขอสนับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยองและพื้นที่ต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) โดยขอรับการสนับสนุน การศึกษา ออกแบบ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เทศบาลนครระยองร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทระยอง หน่วยงานระบบสาธารณสุขภูมิภาคที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยอง ดังนี้</p> <p>๑. ขอปรับพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (บางส่วน) เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนจันทอุดมและพื้นที่ต่อเนื่อง (งบประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท)</p> <p>๒. เร่งรัดการขอรับงบประมาณก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ จนถึงแยกนางยักษ์ (คลองตันสูง ทต.เนินพระมีงบประมาณจัดทำพินังกันน้ำแล้ว) กำหนดประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนในเขตเทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลนครระยอง สัปดาห์ที่ ๓-๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเข้าสำรวจพื้นที่สภาพสิ่งก่อสร้างปัจจุบันตามแนวเส้นทางอุโมงค์น้ำใน วันศุกร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ หากดำเนินการช่วงตุลาคม จะริบนำผลการประชุมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>แนวทางหลวงชนบทระยอง</p> <p>แผนการดำเนินการ</p> <p>๑. ช่วงที่ ๑ จากทล.๓๖ (สี่แยกทับมา) - ทล.๓ (สี่แยกหนองสนม) ให้พิจารณาศึกษาและสำรวจออกแบบขยายผิวจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒.๓๕๐ กิโลเมตร</p> <p>๒. ช่วงที่ ๒ จาก กม.๒+๓๕๐ (ทล.๓ สี่แยกหนองสนม) ถึง กม.๔+๓๘๗ (จุดสิ้นสุดโครงการ) ให้กรมทางหลวงชนบทออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและพิจารณาสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร โดยพิจารณาใช้แบบแปลนเดิมที่กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>มติที่ประชุม :</p> <p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองและแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าและรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป</p> <p>๓. มอบหมายฝ่ายเลขาฯ พิจารณาเชิญสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เข้าร่วมการประชุม กรอ. จังหวัดระยอง กรณี ที่มีการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัด และพิจารณาดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานตามข้อเสนอของที่ปรึกษา กรอ.</p>	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> <p>สำนักงานจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>เคยออกแบบและได้ทบทวนแบบแปลนตอนศึกษา EIA. ด้วยแล้วระยะทางประมาณ ๒.๑๕๐ กิโลเมตร</p> <p>๓. แจ้งให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบททราบแล้ว โดยขอให้มีการออกพรกเวนคืนที่ดิน และดำเนินการก่อสร้างต่อไปขณะนี้ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้มอบหมายให้กองแผนงานสำนักสำรวจออกแบบไปดำเนินการแล้ว คาดว่าจะตั้งบจ่างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการต่อไปในส่วนของทร ๓๖ จนถึงสุขุมวิทจากสุขุมวิท และต่อเนื่องไปจนถึงทะเล</p> <p>๒. เร่งรัดการขอรับงบประมาณก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ จนถึงแยกนายักษ์ (คลองตันซุง ทต.เนินพระมีงบประมาณจัดทำพนักงกันน้ำแล้ว) กำหนดประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนในเขต ทต.เนินพระและเทศบาลนครระยอง สัปดาห์ที่ ๓-๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเข้าสำรวจพื้นที่สภาพสิ่งก่อสร้างปัจจุบันตามแนวเส้นทางอุโมงค์น้ำใน วันศุกร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ หากดำเนินการช่วงตุลาคม จะรับนำผลการประชุมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท</p>		
๓	<p>ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</p>	<p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>๑. จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุซาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์</p> <p>๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้</p> <p>- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพา</p>	<p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการและขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป</p>	<p>มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ชลทิต (ระยะที่ ๒) อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้า</p> <p>- จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒)) อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒)) อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและคณะทำงานฯ โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง (นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชชา) เป็นประธานในที่ประชุม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้มีการติดตามความคืบหน้าในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒. มีข้อเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) ๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง ๔. ได้มีคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๑๘๘๖๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) 		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		๕. โครงการถนนเลียบชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง จะบรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		
๔	ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน	<p>สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง (แขวงทางหลวงชนบทระยอง) : นำเสนอ</p> <p>นายช่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ กรมทางหลวงชนบท นำเสนอ</p> <p>วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ขยายระยะเวลาสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะก่อสร้าง ๑,๗๖๗ วัน (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) ก่อสร้างไปแล้ว ๑,๗๑๗ วัน คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง ๕๐ วัน)</p> <p>ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๘๔๐ จากแผนงานที่กำหนด ๗๔.๗๙๖% (ช้ากว่าแผน - ๑๒.๑๓๖%) ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ขณะนี้ ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>๑. รับทราบตามผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน โดยให้จัดทำ Time line ของการดำเนินงานเพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าใน</p>	มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>กรมทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ</p> <p>เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)</p> <p>วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นไปได้โครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๒๕๑% (แผนกำหนดร้อยละ ๘๙.๙๔๓ %) ซ้ำกว่าแผน - ๕๐.๖๙๒ %</p>	<p>การดำเนินโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบ ทยอง รวบรวมปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินงาน แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัด ทยอง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา</p> <p>๑.รับทราบตามที่ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง และ ผู้ ค ว บ ค ม ง า น โครงการฯ เสนอ</p> <p>๒.มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ติดตาม ความเป็นไป การ ดำเนินงาน ใน ส่วน ที่เกี่ยวข้อง โดยให้จัดทำ Time line ของ การ ดำเนินงาน เพื่อแสดง ความก้าวหน้าในการ ติดตามความก้าวหน้าใน</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงชนบ ทยอง</p> <p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>- ปัญหาการขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ เช่น สายไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่างโดนขโมยไปหลายร้อยเมตร ไฟกระพริบติดตั้งได้เพียงไม่กี่วันก็โดนขโมย เหล็กเส้นที่เตรียมไว้หน้างานและเครื่องจักรจอดไว้หน้างานแบตเตอรี่โดนขโมย</p> <p>- การแก้ไขปัญหา/อุปสรรค</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายจราจร พร้อมติดตั้ง ในสนาม - ดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่าง ทางร่วม ทางแยก - จัดเวรตรวจป้ายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง ช่วงกลางวัน - ประสานงานประปาหมู่บ้านดำเนินการรื้อย้าย ดันท่อลอดให้โครงการฯตามที่ขออนุญาตแขวงทางหลวงระยอง - ไฟกระพริบที่ติดขัดการก่อสร้างบริเวณทางสาธารณะติดขัดการก่อสร้างโครงการฯประสานงานให้รื้อย้ายไปก่อน ปัจจุบันโครงการฯ บูรณวิถทางแล้ว อบรม สามารถนำมาติดตั้งได้ - ไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดบนเสาไฟฟ้าแรงสูง ขอความอนุเคราะห์ อบรม ดำเนินการเปิดให้พี่น้องประชาชน - การไฟฟ้ากำชับสายสื่อสารดำเนินการเก็บสายให้โครงการฯ 	<p>การดำเนินโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน</p> <p>๓. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง รวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยต่อไป</p>	<p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ</p> <p>ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจร คับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย</p> <p>๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ปริมาณงานทั้งหมด ๒๙๗,๒๓๐ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้ว ๒๖๗,๕๓๓.๗๙๙ ตารางเมตร คงเหลือ ๒๙,๖๙๖.๒๒๑ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้วคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๐๐</p> <p>๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง ๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%</p> <p>๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass ผลงาน ๘๕%</p> <p>๔. ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญาไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>ผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๐๕๒ % (แผนงานรวม ๙๔.๘๘๑ %) ช้ากว่าแผน - ๐.๘๒๙ %</p>	<p>๑. รับทราบตามที่ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง และ ผู้ ค ว บ ค ม ง า น โครงการฯ เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้จัดทำ Time line ของ การดำเนินงานเพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการในการประชุมครั้งต่อไป และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน</p>	<p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.</p> <p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว</p> <p>ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรู้ถอยได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)</p> <p>สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาเมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหา คือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังไม่มีความคืบหน้าใดเป็นเจ้าภาพ</p> <p>ในการประชุมฯ กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมา ที่ประชุมฯ ได้มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นท่อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ข้างต้น และรายงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ และมีผลความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๓๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตราย ออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)</p> <p>๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)</p> <p>ทั้งนี้ ได้ดำเนินการตามมติของการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ในครั้งที่ผ่านมา ดังนี้</p> <p>๑) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยได้เสนอร่างคณะกรรมการขึ้นมาแล้ว ซึ่งจะกำหนดการประชุมร่วมกับภาคเอกชน และต้องมีอุปกรณ์ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ได้มีการเร่งรัดศาลเพื่อพิจารณาให้ผู้ซื้อสินทรัพย์ของบริษัทดังกล่าว เพื่อนำเงินมากำจัด สารเคมีที่ค้างในท่อที่มีปัญหาอยู่ขณะนี้</p>	<p>๑. รั บ ท ร า บ ต า ม ที่ อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เร่งรัดการสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อ ของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการกำกับติดตาม และรายงานความก้าวหน้าให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป</p> <p>๓. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. และรายงานความก้าวหน้าให้</p>	<p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p> <p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๒) ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้รวมถึงเส้นท่อสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่</p> <p>๓) ความคืบหน้าปัจจุบัน โรงงานของ บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ล้มละลาย ไม่เข้าข่ายเป็นโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ พบเหตุมีสาร VCM ตกค้างภายในท่อใต้ดินภายในพื้นที่ บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ดังกล่าว สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองจึงได้แจ้งสำนักงานบังคับคดีให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อมาสำนักงานบังคับคดีแจ้งว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องเรื่องนี้เป็นเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้เข้าร่วมประชุมที่แขวงทางหลวงจังหวัดระยอง ได้รับทราบว่าการก่อสร้างทางมีทางเลือกอื่นที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการไปกระทบต่อท่อที่มี VCM ตกค้างภายในดังกล่าว</p>	ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป	
๕	การแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในจังหวัด ระยอง และการ ติดตามความ คืบหน้า	<p>ผู้แทน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินการดังนี้</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยได้มีข้อสั่งการของประธานในการประชุมฯ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรีพิรุณ เหมะรักษ์) <u>ได้สั่งการให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปผลการดำเนินการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบโดยด่วน</u> รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โครงการชลประทานระยอง สำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสบสาธารณภัย ซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการจัดทำปฏิทินการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย <u>ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว</u> ให้มีความสำคัญกับหน่วยงาน ที่จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่อย่างใกล้ชิดโดยให้รายงานข้อมูลให้สำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยองเพื่อจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลนำเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดระยองต่อไป</p>	<p>๑. รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองนำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปพิจารณาดำเนินการ</p>	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณทางหลวงแผ่นดินแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (หน้าบริษัทไทยวิวัฒน์ จำกัด) และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ และหมายเลข ๓๕๗๔ (แยกเกาะกลอย) ณ ห้องประชุมอินทวิจิต ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณพื้นที่ริมคลองทับมา (หมู่บ้านและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ) และบริเวณชุมชนตำบลตะพง ณ ห้องประชุมอินทวิจิต ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง</p>		
๖	การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรณีที่เกี่ยวข้องกับแรงงานต่างด้าว	<p>ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : แจ้งประเด็นข้อห่วงใย การใช้รถยนต์ใช้ถนนของแรงงานต่างด้าวในพื้นที่จังหวัดระยอง</p> <p>ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง : หน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายการจราจร คือ ตำรวจภูธร และแรงงานต่างด้าวก็แบ่งออกเป็นหลายประเภท เช่น แรงงานภาคการเกษตร แรงงานภาคอุตสาหกรรม แรงงาน ในตลาด สำนักงานขนส่งจังหวัดฯ จะให้ความรู้เรื่องการจราจร และตำรวจ จะเป็นหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ หน่วยงานที่ออกกฎหมายบังคับแรงงานต่างด้าว ต้องเป็น หน่วยงานด้านแรงงานจังหวัดฯ</p>	มอบหมายสำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง ในการออกกฎระเบียบข้อบังคับ การใช้รถยนต์ใช้ถนนและการจราจรของแรงงานต่างด้าวในจังหวัดระยอง	สำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง
๗	ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง	<p>ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง นำเสนอ</p> <p>เหตุผลความจำเป็น</p> <p>๑) ปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองในจังหวัดระยอง เป็นปัญหาหลักที่สร้างความเสียหายและส่งผลกระทบต่อภาคประชาชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคการท่องเที่ยว</p> <p>๒) เพื่อบรรเทาความเสียหายเนื่องจากอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยองจึงได้กำหนดให้มีการศึกษาสำรวจและออกแบบในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่เขาจอมแห - เขานั่งยอง</p> <p>๓) เพื่อบรรเทาอุทกภัย ใช้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำในฤดูฝนเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับเกษตรกรรมและการอุปโภค - บริโภคของประชาชนในพื้นที่</p>	รับทราบตาม ที่ผู้แทนโครงการโครงการชลประทานระยอง เสนอ	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ลักษณะโครงการ อ่างเก็บน้ำเขาจอมแห-เขานั่งยอง ความยาว สันเขื่อน ๔๑๐ เมตร สูง ๒๗ เมตร กว้าง ๙ เมตร ความจุ อ่างเก็บน้ำ ๑.๔๒ ล้าน ลบ.ม. พื้นที่รับประโยชน์ ๑,๔๐๐ ไร่ ๙,๐๐๐ ครัวเรือน วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท แบ่งเป็น ๓ ปี ๑) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงิน ๗๔ ล้านบาท ๒) ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท ๓) ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๒๖ ล้านบาท ความคืบหน้าขณะนี้ กรมชลประทานได้ทบทวนข้อมูลความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์เรียบร้อยแล้ว และโครงการก่อสร้าง สำนักงานชลประทานที่ ๙ ได้ดำเนินการทำเรื่องขอเปิดโครงการแล้ว</p>		