

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง  
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องภัคดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

| ที่ | เรื่องประชุม   | สาระสำคัญ   | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน |
|-----|--|---|--|----------|
| ๑   | รายงาน<br>ภาวะเศรษฐกิจและ<br>การคลังจังหวัด<br>ระยอง | <p>๑) สรุปผลสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๘๒.๓ ขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ขณะที่ภาคเกษตรหดตัว</li> <li>- ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ในภาพรวมอยู่ที่ระดับ ๗๐.๙ ขยายตัวจากเดือนก่อน</li> <li>- ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๘.๑ เนื่องจากต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นยังคงเป็นอุปสรรคอันดับแรกในการดำเนินธุรกิจ</li> <li>- ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๐.๐ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกือบทุกองค์ประกอบที่ปรับดีขึ้น แม้ว่าความเชื่อมั่นด้านต้นทุนยังอยู่ในระดับต่ำมาก</li> </ul> <p>๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน</p> <p>๓) ด้านการคลัง</p> <p>ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๙๙,๙๘๗.๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๒.๑ มาจาก</p> <p><b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b></p> <p>ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๗๙,๘๐๘.๘๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๔ มาจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ภาษีสรรพากร</b> จัดเก็บรายได้จำนวน ๑๑๐,๑๒๐.๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๖.๒ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม การนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น และภาษีเงินได้นิติบุคคล</li> <li>- <b>รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนากรักษ์</b> จัดเก็บรายได้จำนวน ๔๔.๒ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๑ เนื่องจากปีก่อนมีการนำที่ราชพัสดุไปผูกพันเงินกู้และมีการจ่ายค่าเช่าของวิทยุการบินแห่งประเทศไทย</li> </ul> | มติที่ประชุมรับทราบ<br>ตามที่สำนักงาน<br>คลังจังหวัดระยอง เสนอ |          |

| ที่ | เรื่องประชุม | สาระสำคัญ   | มติ/ข้อสั่งการ | หน่วยงาน |
|-----|--------------|---|----------------|----------|
|     |              | <p>- <b>ภาษีสรรพสามิต</b> จัดเก็บรายได้จำนวน ๘๘,๕๘๙.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๓ จากภาษีน้ำมันตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๐ และ B๗ ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p>- <b>ภาษีศุลกากร</b> จัดเก็บรายได้จำนวน ๑,๐๗๘.๓ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๒.๔ เนื่องจากผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อบริโภคภายในประเทศลดลง ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีน้อยลง</p> <p>- <b>ดุลเงินงบประมาณ</b> มีรายได้นำส่งคลังสะสม ๘๘,๘๐๓.๖ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๑๑,๒๑๑.๘ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๗๗,๕๙๑.๘ ล้านบาท</p> <p><b>๕) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕)</b></p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๒,๖๗๙.๕๖๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๙,๘๙๕.๗๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๐๕ คงเหลือ ๒,๗๘๓.๗๗๗ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๕๘.๓๐๘ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๒,๔๐๗.๓๙๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๒๒ คงเหลือ ๔๕๐.๙๑๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๗๘</p> |                |          |

| ที่ | เรื่องประชุม  | สาระสำคัญ  | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน  |
|-----|---|--|--|---|
| ๒   | <p>การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p> | <p><b>ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา ดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าการหาข้อสรุป และหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว โดยมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่องขอสนับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยองและพื้นที่ต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) โดยขอรับการสนับสนุน การศึกษา ออกแบบ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม</li> <li>- ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัท ผู้ออกแบบ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนท่าบรทุก (อุโมงค์ระบายระบายน้ำ) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล.รูปแบบวัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณโดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างก่อสร้างโดยในเบื้องต้นนัดหมายผู้แทนกรมบริษัทที่ปรึกษา เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่</li> <li>- เทศบาลนครระยอง ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการเพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำถนนราษฎร์บำรุงกับระบบอุโมงค์น้ำของถนนท่าบรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป และร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทระยอง หน่วยงานระบบสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาในเขตเทศบาลนครระยอง ดังนี้</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ขอปรับพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (บางส่วน) เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนจันทอุดมและพื้นที่ต่อเนื่อง (งบ ๑๑๐ ลบ)</li> <li>๒. เร่งรัดการขอร้งบประมาณก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ จนถึงแยกนางยักษ์ (คลองต้นซุง ทต.เนินพระมีงบประมาณจัดทำพนักกันน้ำแล้ว) กำหนดประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนในเขต ทต.เนินพระและเทศบาลนครระยอง สัปดาห์ที่ ๓-๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕</li> <li>๓. ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเข้าสำรวจพื้นที่สภาพสิ่งก่อสร้างปัจจุบันตามแนวเส้นทางอุโมงค์น้ำใน <b>วันศุกร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕</b> ทั้งนี้ หากดำเนินการช่วงตุลาคม จะรึบนำผลการประชุมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท</li> </ol> | <p>มติที่ประชุม :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</li> <li>๒. ดำเนินการตามทีผู้แทนเทศบาลนครระยอง เสนอ และมอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับ ข้อ เสนอ แนะ ของ ทีประชุมฯ เพื่อประกอบ การดำเนินการในส่วนทีเกี่ยวข้อง</li> <li>๓. ม อบ ห ม า ย แห ข วง ทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการออก พรก. เวนคินทีดินฯ</li> </ol> | <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> |

| ที่ | เรื่องประชุม   | สาระสำคัญ  | มติ/ข้อสั่งการ  | หน่วยงาน                                |
|-----|--|--|---|---|
|     |  | <p>- ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอความคืบหน้าการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในการก่อสร้างถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม มอบหมายให้แขวงทางหลวงชนบทระยอง ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบถนนขนาดช่องจราจร ๖ ช่องจราจร และ ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน แต่เนื่องจากแขวงทางหลวงชนบทระยองไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในการดำเนินการ <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขอความเห็นชอบให้ทางกรมทางหลวงชนบท พิจารณาและมอบหมายให้หน่วยงานในส่วนกลางเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้</b></p> <p>๑. มอบหมายให้สำนักสำรวจออกแบบ ดำเนินการศึกษาและออกแบบถนน ๖ ช่องจราจร</p> <p>๒. มอบหมายให้สำนักกฎหมาย ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน</p> <p>ขณะนี้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ เห็นควรว่า เนื่องจากการขอรับสนับสนุนโครงการก่อสร้างถนนสาย แยก ทล.๓๖ - ทล.๓ (สี่แยกหนองสนม) – ถนนเลียบทะเลระยอง (ถนนท่าบรรทุก) ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นความต้องการของจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) ดังนั้น เห็นควรให้แขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอโครงการก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ลงนามในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมทางหลวงชนบท ต่อไป</p> |   |   |
| ๓   | ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) | <p><b>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานความคืบหน้า ดังนี้</b></p> <p>- ตามที่จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว <b>ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุชาติ จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์</b></p>   | <p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการและขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป</p> | มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง |

| ที่ | เรื่องประชุม | สาระสำคัญ  | มติ/ข้อสั่งการ | หน่วยงาน |
|-----|--------------|--|----------------|----------|
|     |              | <p>ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน และยังไม่ได้รับการตอบกลับอีก ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการ</p> <p><b>๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้า</li> <li>- จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒)) อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> <li>- จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>- เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและคณะทำงานฯ โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง (นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชชา) เป็นประธานในที่ประชุม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้</p> |                |          |

| ที่ | เรื่องประชุม  | สาระสำคัญ   | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน                           |
|-----|---|---|--|------------------------------------|
|     |   | <p>๑. ให้มีการติดตามความคืบหน้าในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>๒. มีข้อเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</p> <p>๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง</p>  |  |                                    |
| ๔   | <p><b>ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน</b></p> | <p>สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้</p> <p><b>๔.๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ</b></p> <p><b>โครงการก่อสร้างถนนสาย ทย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง (แขวงทางหลวงชนบทระยอง) : นำเสนอ</b></p> <p>วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เกินระยะเวลาสัญญา ๒๔๕ วัน (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทระยอง เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> | <p>๑. รับทราบตามผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องและประสานงานไปยังกรมทางหลวงชนบทเพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนโดยให้จัดทำแผนผังเพื่อแสดงความก้าวหน้าและ</p> | <p>มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> |

| ที่ | เรื่องประชุม | สาระสำคัญ  | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน  |
|-----|--------------|--|--|---|
|     |              | <p><b>๔.๓.๒ กรมทางหลวง</b></p> <p><b>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ</b></p> <p>เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ</p> <p><b>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ</b></p> <p>ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย</p> | <p>ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ และเชิญผู้แทนกรมทางหลวงชนบท มาร่วมชี้แจงในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>๑. รับทราบตามผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ</p> <p>๒. ม อ บ ห ม า ย แ ข ว ง ทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน</p> <p>๑. รับทราบตามผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ</p> | <p>แขวงทางหลวงระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงระยอง</p> |

| ที่ | เรื่องประชุม | สาระสำคัญ  | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน                      |
|-----|--------------|--|--|-------------------------------|
|     |              | <p><b>๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร</b><br/>ปริมาณงานทั้งหมด ๒๙๗,๒๓๐ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้ว ๒๖๗,๕๓๓.๗๙๙ ตารางเมตร คงเหลือ ๒๙,๖๙๖.๒๒๑ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้วคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๐๐</p> <p><b>๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง</b> ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง ๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%</p> <p><b>๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass ผลงาน ๘๕%</b></p> <p><b>๔. ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญาไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</b><br/>ผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๙๓๗ % (แผนงานรวม ๙๖.๙๗๕ %) ซ้ำกว่าแผน - ๔.๗๓๘ %</p> <p><b>๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.</b><br/>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว<br/>ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตราย กีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)</p> | <p><b>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง นำข้อเสนอแนะของ กรอ. จังหวัดระยอง แจ้งไปยังกรมทางหลวงระยอง กรณี การขอให้พิจารณาปรับแบบท่อระบายน้ำโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) เพื่อจ่ายต่อการดูแลบำรุงรักษาต่อไป</b></p> <p><b>๑. รั บ ท ร า บ ต า ม ที่ อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ</b></p> <p><b>๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เร่งรัดการสำรวจแนวเส้นที่ อ ข อ ง ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่</b></p> | <p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p> |



| ที่ | เรื่องประชุม  | สาระสำคัญ   | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน                     |
|-----|---|---|--|------------------------------|
|     |   | <p>สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ เมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหาคือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังไม่มีความคืบหน้าใดเป็นเจ้าภาพ</p> <p>ในการประชุมฯ กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมา ที่ประชุมฯ ได้มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นต่อ สารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช้างต้น และรายงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ และมีผลความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๓๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตราย ออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</li> <li>๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)</li> <li>๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)</li> </ol> <p>ทั้งนี้ ได้ดำเนินการตามมติของการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ในครั้งที่ผ่านมา ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ความคืบหน้าการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยได้เสนอร่าง คณะกรรมการขึ้นมาแล้ว ซึ่งจะกำหนดการประชุมร่วมกับภาคเอกชน และต้องมีอุปกรณ์ชุดป้องกัน สารเคมี ทั้งนี้ ได้มีการเร่งรัดศาลเพื่อพิจารณาให้ผู้ที่มีสิทธิ์ของบริษัtdังกล่าว เพื่อนำเงินมากำจัด สารเคมีที่ค้างในท่อที่มีปัญหาอยู่ขณะนี้</li> <li>๒) ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้รวมถึงเส้นท่อสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่</li> </ol> | <p>จังหวัดระยอง ประเภท สารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนว และทิศทางของท่อ ของ โรงงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการ กำกับ ติดตาม และ รายงานความก้าวหน้าให้ ที่ประชุม กรอ. จังหวัด ระยอง ทราบในครั้งต่อไป</p> <p>๓. มอบหมายแนวทาง หลวงระยอง และแนว ทางหลวงชนบทระยอง สำรวจเส้นท่อ ตามแนว ถนนในความรับผิดชอบ แล ะ ร าย ง า น ความก้าวหน้าให้ที่ ประชุม กรอ. จังหวัด ระยอง ทราบในครั้งต่อไป</p> | <p>แขวงทางหลวงระยอง</p>      |
| ๕   | <p>ข้อเสนอภาคเอกชน (ด้านการลงทุน ด้าน แรงงาน ด้าน การ ท่องเที่ยว ด้าน โครงสร้างพื้นฐาน และ โลจิสติกส์</p> | <p>๑. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง แจ้งที่ประชุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอให้ติดตามตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง เนื่องจาก อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาความคุ้มค่าของโครงการ ขอใช้มติ กรอ. จังหวัดระยอง ในการติดตาม ความคืบหน้า โดยแจ้งเร่งรัดไปยังอธิบดีกรมชลประทาน</li> <li>- เรื่องเร่งรัดการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดระยอง เช่น บริเวณคลองเพ ตำบลเพ จังหวัดระยอง ซึ่งมีการออกแบบไว้แล้วโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ขอใช้มติ กรอ.จังหวัดระยอง ในการเร่งรัดติดตาม</li> </ul>   | <p>๑. มอบหมายโครงการ ชล ประ ท า น ระ ย อ ง ติดตามตามความคืบหน้า โครงการก่อสร้างอ่าง เก็ บ น้ำ เขา จ อ ม แห - เขานั่งยอง</p>  | <p>โครงการชลประทาน ระยอง</p> |

| ที่ | เรื่องประชุม   | สาระสำคัญ   | มติ/ข้อสั่งการ   | หน่วยงาน   |
|-----|--|---|--|--|
|     | และด้านกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจจังหวัด) | <p>ความคืบหน้า</p> <p>๒. ประธานที่ประชุมฯ : การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอยากให้แบ่งโซนพื้นที่ เช่น เขาจอมแห มาจนถึงทะเล , พื้นที่สำนักทอง , พื้นที่พลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ ตำบลบ้านนาอำเภอแก่ง และพื้นที่อำเภอบ้านค่าย ให้ไปดูแนวทางแก้ไขปัญหาระยะสั้น ระยะยาว หน่วยงานที่รับผิดชอบ ทำให้เป็นระบบ</p> <p>๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนสุขุมวิท บริเวณบ้านชน ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และเรื่องเร่งรัดการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำเขียว</p> <p>๔. ประธานที่ประชุมฯ : ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองไปเร่งรัดขอรับการจัดสรรงบประมาณเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว และปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนสุขุมวิท ให้แนวทางหลวงระยอง เรื่องท่อระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจร</p> <p>๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ผ่าถนนเส้นบางบุตร ที่จะออกไปอำเภอวังจันทร์ ด้วย</p> <p>๖. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบท : จะนำบรรจุแผนกรมทางหลวงชนบท เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป ชื่อโครงการก่อสร้างถนน รย ๔๐๕๘ แยก ทล ๓๔๔ - บรรจบ ทล ๓๕๗๔ อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ระยะทาง ๘๒๕ ล้านบาท ซึ่งถนนดังกล่าว จะสนับสนุน EECl และโรงเรียนกำเนิดวิทย์ ด้วย</p> | <p>๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมแผนงาน/โครงการ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดระยอง</p> <p>๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอขอรับงบประมาณโครงการก่อสร้างถนน รย ๔๐๕๘ แยก ทล ๓๔๔ - บรรจบ ทล ๓๕๗๔ อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จากกรมทางหลวงชนบท</p> | <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> |