

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภัททีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงานภาวะเศรษฐกิจและการคลังจังหวัดระยอง	<p>๑) สรุปผลสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖๐.๔ - ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม อยู่ที่ระดับ ๕๒.๕ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย - ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๒.๖ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น - ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๖๙.๔ ลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สายพันธุ์ใหม่ Omicron <p>๒) ผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคของไทย ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภูมิภาคปรับตัวลดลงในหลายภูมิภาค แต่ยังคงอยู่ในระดับที่มากกว่า ๕๐ ยกเว้นภาคกลาง โดยยังมีปัจจัยสนับสนุนจากภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม ในขณะที่กำลังซื้อของประชาชนสะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ปรับตัวลดลง ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคใน ๖ เดือนข้างหน้าปรับตัวลดลงเกือบทุกภูมิภาค แต่ดัชนียังอยู่ในระดับที่มากกว่า ๕๐ แสดงถึงความเชื่อมั่นที่จะปรับตัวดีขึ้นในอนาคต โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p>	<p>มอบหมายคลังจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปปรับปรุงฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และนำเสนอในครั้งต่อไป</p>	สำนักงานคลังจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>และภาคตะวันออกเฉียง"</p> <p>๓) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน</p> <p>๔) ด้านการคลัง ผลการจัดเก็บรายได้รวม ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีจำนวน ๘๙,๔๖๔.๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๕.๔</p> <p>๕) มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี ๒๕๖๕ และโครงการเราเที่ยวด้วยกัน</p> <p>๕.๑) โครงการคนละครึ่ง เฟส ๔ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๓,๑๓๑ ร้าน และยอดการใช้จ่าย จำนวน ๑,๐๘๖.๑ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๒ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) สามารถใช้สิทธิผ่านแพลตฟอร์ม รวม ๑,๕๘๘ ร้าน ประกอบด้วย LINE MAN จำนวน ๙๒๒ ร้าน และ GRAB FOOD จำนวน ๖๖๖ ร้าน</p> <p>๕.๒) โครงการเพิ่มกำลังซื้อ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฟส ๔ ยอดการใช้จ่าย ๑๗.๑๘ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๔ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) - เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ (บัตรประชาชน) เฟส ๒ ยอดการใช้จ่าย ๒.๔๔ ล้านบาท <p>๕.๓) โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๔ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕</p> <p>ยอดการใช้จ่าย ๙.๑๙ ล้านบาท Check-in ๑๔,๕๐๕ ราย Check-out ๑๒,๒๖๒ ราย</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม สะสมตั้งแต่เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จัดเก็บได้ จำนวน ๑๓,๙๕๔.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๔.๐</p> <p>๗) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จักรยะของหัวตรระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕)</p> <p>(๑) จังหวัดระยอง ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๗,๓๗๖.๖๖๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๓,๔๘๐.๖๕๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๑๘ คงเหลือ ๓,๘๙๖.๐๐๕ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๙๑.๙๗๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๕๓๗.๖๒๘ ล้านบาท เบิกจ่าย ๕๐๙.๓๔๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๗ คงเหลือ ๑,๓๕๔.๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๘๓</p> <p>๘) ให้สำนักงานคลังจังหวัดระยองเปรียบเทียบข้อมูลการใช้จ่าย โครงการเราเที่ยวไปด้วยกันช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๕ เทียบกับปีที่แล้ว ว่า เพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไร</p>		
๒	<p>การหาแนวทาง และข้อสรุปในการ แก้ไข ปัญหา การจราจรติดขัด บริเวณถนนท่าบรทุกและถนน</p>	<p>- โครงการการดำเนินบริเวณถนนท่าบรทุกทั้งเส้น ตั้งแต่แยกถนน สุขุมวิท ถึงถนนเลียบทะเล ระยะทางประมาณ ๒.๐๓๗ กิโลเมตร พื้นที่ ศึกษา ข้างละ ๕๐๐ เมตร จากแนวถนน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลนคร ระยอง จำนวน และเทศบาลตำบลเนินพระ</p> <p>- กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ</p>	<p>มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบท ระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ. ไปพิจารณา และเร่งรัดการเสนอขอรับ การจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการตาม แนวทางที่กำหนดไว้โดยเร็ว</p>	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
	<p>เลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตรและก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร. ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร. ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร</p> <p>- ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย - ถนนเลียบชายทะเล จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดินตั้งแต่แยกพีเอ็มวายจนถึงแยกนางยักษ์ เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต</p> <p>- ปัญหาคือถ้าหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุก ประชาชนในพื้นที่ไม่ยอม เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้</p> <p>๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมาแยกพีเอ็มวาย และแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแสวงหาแหล่งงบประมาณเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา ๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแสวงหาแหล่งงบประมาณตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) สำหรับแยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว</p> <p>๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย๕๐๓๗) ถนนสายทช. รย.๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๓) กำหนดจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง แขวงทางหลวงระยอง แขวงทางหลวงชนบทระยอง เทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลนครระยอง และผู้เชี่ยวชาญของกรมโยธาธิการและผังเมือง ในวันจันทร์ที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานการแบ่งหน้าที่ และการมอบหมายงาน และครั้งต่อไปจะนำเสนอความก้าวหน้าโดยเทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ ต้องเป็นหน่วยงานในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง</p>		
๓	<p>ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) ตามข้อเสนอแนะของ กรอ.</p>	<p>๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ตั้งอยู่ระหว่าง กม.๑๙๒+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นงานบูรณะปรับปรุงเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ไป - กลับด้านละ ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้า ๓.๔๕ เมตร ภายในเขตทาง ๔๐ เมตร แบ่งทิศทางจราจรแบบขนาน (Raised Median) และได้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยกหนองแพบ และแยก ปตท. โดยการยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๒ พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ลักษณะงานจะดำเนินการขุดไผ่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้งขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา ๒๕ CM ก่อสร้างปรับปรุงใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร วงเงินตามสัญญาในการก่อสร้าง</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างแต่ละตอน โดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา</p>	<p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๑,๑๒๔,๔๖๘,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖</p> <p>- ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ภาพรวม ๓๒.๐๘๖% ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกลับรถ ช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน เรียบร้อยแล้วและเร่งการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด</p> <p>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๒</p> <p>ช่วงบริเวณสนามบินอู่ตะเภา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น เป็นพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม สนามบิน และมีจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด</p> <p>แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน ก่อสร้างปรับปรุงใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบนูน (Raised Median) ทางเท้ากว้างด้านละ ๓.๔๕ ม. ภายในเขตทาง ๔๐.๐๐ ม. กม. ๒๐๘+๔๐๐ - กม. ๒๐๙ + ๑๗๒ ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา ๑๐ ซม. และกม. ๒๐๙+๑๗๒ - กม. ๒๑๖ + ๙๙๐ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๒๕ ซม. วงเงินตามสัญญา ๖๙๖,๓๘๓,๕๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน เริ่มต้น ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖</p> <p>- ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ภาพรวม ๔๙.๘๗๕% ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกลับรถ ช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน เรียบร้อยแล้วและเร่งการ</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด		
๔	การติดตามเร่งรัดความคืบหน้าการดำเนินโครงการวางท่อส่งน้ำดิบอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝ่ายบ้านค่าย	<p>โครงการระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝ่ายบ้านค่าย</p> <p>แผนงานและงบประมาณ</p> <p>- ระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่-ฝ่าย บ้านค่าย ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๘) วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ความก้าวหน้า ณ ปัจจุบัน อยู่ในร่าง พรบ.งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แล้ว คาดว่าจะดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๖ หน่วยงานดำเนินการ คือ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลาง ที่ ๙ ชลบุรี</p>	<p>มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้าโครงการวางท่อส่งน้ำดิบอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝ่ายบ้านค่ายอย่างต่อเนื่อง</p>	โครงการชลประทานระยอง
๕	ข้อเสนอภาคเอกชน (ด้านการลงทุน ด้านแรงงาน ด้านการที่ อ ง เ ที่ ย ว ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์และด้านกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจ	<p>๑. เร่งรัดการก่อสร้างถนน เนื่องจากมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุดและดำเนินการล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว ดังนี้</p> <p>- ถนนจำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสายมาบยางพร - ปลวกแดง (รย.๓๑๙๑) ๒) ถนนสายบางบุตร- อำเภอวังจันทร์ (รย.๓๔๗๑) และ ๓) สายมาบตาพุด - นิคมพัฒนา (รย.๓๑๙๑)</p> <p>- ถนน จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสาย อบจ.ร.ย ๐๑๑๓ ตอนระยอง - บ้านแลง อำเภอมืองระยองจังหวัดระยอง ๒) ถนนสาย อบจ.รย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) -</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบท เร่งรัดไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ให้เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p>	<p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงชนบท</p> <p>มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
	จังหวัด)	<p>เนินอุทอง อำเภอกาหลง จังหวัดระยอง และ ๓) ถนนสายชำซ้อ - เขาช่องลม หมู่ที่ ๔ ตำบลชำซ้อ มีความคาบเกี่ยวกับหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาน้อย อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดระยอง</p> <p>๒. ปัญหาการส่งออกทุเรียน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากประเทศเวียดนามไม่ให้ประเทศไทยขนส่งทุเรียนผ่านไปยังประเทศจีน จะส่งผลให้ราคาทุเรียนของประเทศไทยตกต่ำซึ่งจังหวัดจะมีการแก้ไขปัญหาอย่างไร และไม่มีหน่วยงาน ที่ชัดเจนในการตรวจสอบโควิด-๑๙ ในผลไม้ที่ส่งออก ระหว่างหน่วยงานกระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - ระบบการขนส่ง เช่น ช่องทางในการส่งออก ระบบการส่งออกผลไม้ให้มีการส่งออกได้ตลอดทั้งปี และระบบการตรวจรับรองมาตรฐานต้องมีแผนในการดำเนินการในทุกๆปี หน่วยงานด้านการเกษตรต้องชี้แจงประชาสัมพันธ์เกษตรกรให้รับทราบอย่างทั่วถึง <p>๓. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ศึกษาแนวทางในการแก้ไขโซนสีของผังเมือง ว่ามีแนวทางหรือไม่ หรือสามารถแก้ไขข้อกำหนดได้หรือไม่โดยไม่ต้องแก้ไขผัง เช่น โซนสีเขียวเป็นพื้นที่การเกษตร จะมีการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร ทำได้หรือไม่ สามารถดำเนินการได้หรือไม่ ซึ่งการแก้ไขผังเมืองจะมีขั้นตอนกระบวนการค่อนข้างยาว</p> <p>๔. ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวยังไม่สามารถเบิกเงินจากโครงการเราเที่ยวไปด้วยกันตามนโยบายรัฐบาลได้ ล่าช้ามากๆ และได้ทำหนังสือแจ้งไปยังหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ยังไม่มีความคืบหน้าและประเด็นการเยียวยาจากผลกระทบน้ำมันรั่ว ของบริษัท SPRC บริษัท</p>	<p>มอบหมายสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง : หาแนวทางการตรวจมาตรฐานผลผลิตทางการเกษตรในระดับจังหวัด เพื่อให้ได้มาตรฐานในการส่งออก ตลอดจนการสร้างการรับรู้แก่เกษตรกรตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตและส่งขาย และรายงานผลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ</p> <p>มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น</p> <p>มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ร่วมกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง จัดทำรายละเอียดโครงการฟื้นฟูเยียวยาจากผลกระทบน้ำมันรั่ว ของบริษัท SPRC บริษัท สตาร์</p>	<p>สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง</p> <p>สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง</p> <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ร่วมกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>สตาร์บีโตร์เลียม รีไฟน์นิง จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้เสนอโครงการไปแล้ว ๓๕๐ ล้านบาท แต่ยังไม่มีความคืบหน้าชัดเจนจากบริษัทฯ</p> <p>๕. โครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) ให้เร่งรัดการจัดทำรายละเอียดเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ</p> <p>๖. เร่งรัดโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขาน้ำนอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง โดยใช้มติ กรอ. ในการผลักดัน</p> <p>๗. เสนอให้มีการพัฒนา เกาะชี่ปลา เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ จะมีแนวทางเพิ่มมูลค่าเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวหรือไม่ เช่นการสร้างสะพานเชื่อมไปยังเกาะ เป็นต้น แต่ขณะนี้ยังไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบที่ชัดเจน</p>	<p>บีโตร์เลียมรีไฟน์นิง จำกัด (มหาชน) เพื่อกระตุ้นและฟื้นฟูการท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง</p> <p>มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เร่งรัดการเสนอขอรับงบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และรายงาน กรอ. ทราบในการประชุมครั้งต่อไป</p> <p>มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้า</p> <p>มอบหมายสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ หาแนวทางในการพัฒนาเกาะชี่ปลาเป็นสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง</p>	<p>มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>โครงการชลประทานระยอง</p> <p>สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑</p>