

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง  
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงานภาวะเศรษฐกิจและการคลังจังหวัดระยอง	<p><b>๑) สรุปผลสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๔.๒ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน</li> <li>- ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม <b>อยู่ที่ระดับ ๖๓.๒</b> เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย</li> <li>- ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ <b>อยู่ที่ระดับ ๖.๐</b> เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย</li> <li>- ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า <b>อยู่ที่ร้อยละ ๗๕.๔</b> เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ คลี่คลายลง การฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั้งภายในและต่างประเทศ รวมถึงนโยบายเปิดประเทศเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๖๕</li> </ul> <p><b>๒) ผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคของไทย ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๕</b></p> <p>๑) "ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค จากปัจจัยสนับสนุนภาคบริการเป็นสำคัญ โดยเฉพาะในภาคใต้ ในขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชนปรับตัวดีขึ้นในบางภูมิภาคจากปัจจัยสนับสนุนในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ สำหรับดัชนีต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ในระดับสูงทุกภูมิภาค จากต้นทุนการผลิตที่ยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคใน ๖ เดือนข้างหน้าปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค โดยเฉพาะ</p>	มอบหมายคลังจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปปรับปรุงฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น	สำนักงานคลังจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>อย่างยิ่งภาคตะวันออก จากปัจจัยสนับสนุนในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการเป็นหลัก</p> <p><b>๓) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</b> มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน</p> <p><b>๔) ด้านการคลัง</b> ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๕๓.๓ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๔.๙</p> <p><b>๕) มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี ๒๕๖๕ และโครงการเราเที่ยวด้วยกัน</b></p> <p><b>๕.๑) โครงการคนละครึ่ง เฟส ๔</b> ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๐ เม.ย.๒๕๖๕ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๓,๑๗๖ ร้าน และยอดการใช้จ่าย จำนวน ๑,๑๘๘.๒๗ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๒ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) สามารถใช้สิทธิผ่านแพลตฟอร์ม รวม ๑,๖๒๒ ร้าน ประกอบด้วย LINE MAN จำนวน ๙๕๑ ร้าน และ GRAB FOOD จำนวน ๖๖๗ ร้าน SHOPEE FOOD จำนวน ๓ ร้าน FOODPANDA จำนวน ๑ ร้าน</p> <p><b>๕.๒) โครงการเพิ่มกำลังซื้อ</b> ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๐ เม.ย.๒๕๖๕ - เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฟส ๔ ยอดการใช้จ่าย ๕๔.๗๙ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๔ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด)</p> <p><b>๕.๓) โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๔</b> ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๑ พ.ค.๒๕๖๕ ยอดการใช้จ่าย ๔๗.๗๘ ล้านบาท Check-in ๖๙,๒๔๖ ห้อง Check-out ๖๙,๒๔๖ ห้อง</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p><b>๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>  <b>ผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม</b> สะสมตั้งแต่เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จัดเก็บได้ จำนวน ๑๓,๙๕๔.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๔.๐</p> <p><b>๗) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</b> จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕)</p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๙,๘๙๐.๘๒๓ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๕,๗๓๑.๘๘๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๙๕ คงเหลือ ๔,๑๕๘.๙๔๒ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๙๔๒.๑๔๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๘๖๑.๗๙๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๒๘ คงเหลือ ๑,๐๘๐.๓๕๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๗๒</p> <p><b>๘) ให้สำนักงานคลังจังหวัดระยองปรับปรุงข้อมูลตัวเลขดัชนีการบริโภคภาคเอกชนที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากการนำเข้าน้ำมัน ซึ่งไม่สะท้อนความเป็นจริง</b></p>		
๒	การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์	<p>กระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่าสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.พาณิชย์ ในการเตรียมการด้านสารัตถะสำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) ภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ขอความร่วมมือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด (สพจ.)</p>	มติที่ประชุมรับทราบตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดระยอง นำเสนอ	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ในพื้นที่ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดำเนินการหารือกับผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับประเด็นปัญหาที่เป็นอุปสรรคทางการค้า ซึ่งเป็นเรื่องระดับนโยบายที่ภาคเอกชนประสงค์จะยกขึ้นหารือในการประชุมกรอบ. พาณิชย์ ภูมิภาค โดยในเบื้องต้นได้กำหนดสถานที่จัดการประชุมภาคเหนือจังหวัดพิษณุโลก <u>ภาคกลาง จังหวัดระยอง</u> และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดอุบลราชธานี และมีวาระในการพิจารณา ๒ ประเด็นในวันนี้ คือ ๑) เรื่อง การผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE CITY ซึ่งจะมีการนำเสนอในวาระต่อไปและ ๒) โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจของทางหอการค้าจังหวัดระยอง เช่น street food เป็นต้น</p>		
๓	<p>การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>- โครงการการดำเนินบริเวณถนนท่าบรรทุกทั้งเส้น ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบทะเล ระยะทางประมาณ ๒.๐๓๗ กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา ข้างละ ๕๐๐ เมตร จากแนวถนน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลนครระยอง จำนวน และเทศบาลตำบลเนินพระ</p> <p>- กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตรและก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรจราจร กว้าง ๑๒ เมตร. ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร. ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร</p> <p>- ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย - ถนนเลียบชายทะเล จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดินตั้งแต่แยกพีเอ็มวายจนถึงแยกนางยักษ์ เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต</p>	<p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และเร่งรัดในการหาข้อสรุปกับเทศบาลนครระยอง ว่ามีความประสงค์จะดำเนินโครงการหรือไม่ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป</p> <p>๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามเร่งรัดการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในการก่อสร้างถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p><b>๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา</b> กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สํารวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมา แยกพีเอ็มวาย และแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแนวทางหลวงชนบทระยองเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ</p> <p><b>๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา</b></p> <p>๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแนวทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) สำหรับแยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว</p> <p>๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย๕๐๓๗) ถนนสายทช. รย.๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)</p> <p><b>๓) กำหนดจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</b> เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีข้อสรุปเพื่อดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวทางหลวงชนบทระยอง (ทช.) ดำเนินการศึกษาออกแบบ การก่อสร้างถนน สาย รย ๔๐๐๖ จากแยกทับมาถึงแยก PMY เป็นถนน ๖ ช่องจราจร โดยเสนอวิธีการจ้าง ที่ปรึกษา เนื่องจากต้องมีการสำรวจออกแบบ ประมาณการ พร้อมจัดทำขอมูลการเวนคืน เพื่อให้ได้ขนาดทางไม่น้อยกว่า ๖ ช่องจราจร โดยเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนไฟฟ้า หรือขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท</li> <li>- สำนักงานแนวทางหลวงชนบทระยอง ร่วมกับเทศบาลนครระยอง โดยขอให้เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณการ ก่อสร้าง การเวนคืน ถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยก PMY</li> </ul>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ถึงแยกนางยักษ์ จากกรมทางหลวงชนบท ตามขอบเขตโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ดำเนินการศึกษาไว้แล้ว</p> <p>- เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับและสงมอบ ถนนทาบบรรทุกให้ กับกรมทางหลวง ชนบท เนื่องจากการก่อสร้างเชิงงบประมาณจำนวนมาก พร้อมทั้งเสนอเรื่องต่ออนุกรรมการ อจร.จังหวัด เพื่อเร่งรัดการสนับสนุนงบประมาณต่อไป</p> <p>- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัท ผู้ออกแบบ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนทาบบรรทุก (อุโมงค์ระบาย ระบายน้ำ) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล. รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณโดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ในระหว่างก่อสร้างโดยในเบื้องต้นนัดหมายผู้แทนกรม บริษัท ที่ปรึกษา เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบต่อไป</p> <p>- เทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการ เพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ ถนนราษฎรบำรุง กับระบบอุโมงค์น้ำของถนนทาบบรรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป</p>		
๔	<p>ความคืบในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</p>	<p>๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ</p>	<p>๑. รับทราบตามที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เร่งรัดส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๖</p>	<p>มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ห้องประชุมห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน</p> <p>๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ</p> <p>๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงาน</p> <p>๑.๔ แจ้งให้ส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงาน ขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน และยังไม่ได้รับการตอบกลับอีก ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการ</p> <p><b>๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้</b></p> <p><b>จุดที่ ๑</b> โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง โดยมหาวิทยาลัยบูรพาในฐานะนิติบุคคลผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขณะนี้จังหวัดระยองอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหนังสือเพื่อขอหารือภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ได้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑</p>	<p>หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการที่ยังไม่แจ้งตอบกลับผลการพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้โดยเร็ว</p>	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>และเทศบาลตำบลสุนทรภู่</p> <p>จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินการ เพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง</p>		
๕	ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน	<p>๑. ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ – ทล.๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน</p> <p>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ ๒๕.๗๔ (แผนกำหนดร้อยละ ๕๓.๘๒๗%) ซ้ำกว่าแผน -๒๘.๐๘๔ %</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพาน และงานวางท่อให้เสร็จ</p> <p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประธานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างแต่ละตอนโดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และปรับแผนการดำเนินงาน เช่น เพิ่มเครื่องจักร เพิ่มคนงาน และเน้นเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนบอกทางต่างๆ และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> <p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง</p>



ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) วันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๕๐๐ ล้านบาท ผลงาน ๘๗.๘๕๗ % (แผนงานรวม ๘๘.๘๕ % ) เร็ว (+) / ช้า (-) กว่าแผน - ๐.๙๐๐ % ผลงานมีความล่าช้าประมาณ ๔ เดือน ได้เร่งรัดการดำเนินการและแก้ไขปัญหาอุปสรรคแล้ว คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ภาพรวม ๓๗.๙๔๑% ช้ากว่าแผน ๓.๖๙๔% ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกลับรถ ช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน เรียบร้อยแล้ว และเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ปัญหาอุปสรรค/แนวทางการแก้ไข สิ่งกีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ท่อส่งน้ำ ได้ร่วมกับบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสวอเตอร์) ในการแก้ไขปัญหา การเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้า ประปา ได้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี และปัญหาสิ่งกีดขวางที่ไม่มีเจ้าของ เช่น บริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางการท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้เลย ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยแก้ไข</p>	<p>๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง โดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานจังหวัดระยอง ช่วยประสานเร่งรัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ในประเด็นปัญหาการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๑. มอบหมายธนารักษ์พื้นที่ระยองติดตามเร่งรัด บริษัท ป.ต.ท. เรื่องการส่งมอบพื้นที่ในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของคณะกรรมการที่เคยแต่งตั้งไว้แล้วเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นท่อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบภายในวันจันทร์ที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง</p> <p>สำนักงานจังหวัดระยอง</p> <p>มอบหมายธนารักษ์พื้นที่ระยอง</p> <p>สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ปัญหานี้ด้วย</p> <p><b>๒. ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง</b></p> <p><b>๑) ถนนสาย อบจ.ร.ย ๐๑๑๓ ตอนระยอง - บ้านแลง อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕</b> ขณะนี้มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๓.๘๗ (แผนกำหนดไว้ ๕๐.๙๔) ล่าช้าเนื่องจากมีระบบสาธารณูปโภคกีดขวางพื้นที่การขยายแนวถนน เช่น บ่อพักท่อส่งน้ำดิบของชลประทานระยอง และระบบประปาหมู่บ้าน ซึ่งขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>๒) ถนนสาย อบจ.ร.ย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) - เนินอุ้มทอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕</b> ขณะนี้มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๖.๐๑ (แผนกำหนดไว้ ๓๐.๗๓) ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากพื้นที่มีเสาไฟฟ้าและเสาไฟฟ้าแรงสูงกีดขวาง ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p> <p><b>๓) ถนนสายชำช้อ - เขาช่องลม หมู่ที่ ๔ ตำบลชำช้อ มีความคาบเกี่ยวกับหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง</b> ขณะนี้ ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว</p>	<p><b>๓. มอบหมาย</b>แขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนโดยเร็ว และนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปพิจารณาแก้ไขปัญหาคือเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p> <p>มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนโดยเร็ว และเน้นเรื่องความปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง และป้ายเตือน</p>	<p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๖	การพัฒนาเกาะชี่ปลา เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยอง	<p>สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ได้ดำเนินการตามมติกรอ. โดยได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมโรงแรมเดอะโพเอี่ยม โฮเทล โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาเกาะชี่ปลา เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยองโดยเบื้องต้นจะจัดทำท่อน้ำทางเดินลอยน้ำ ซึ่งเป็นโครงสร้างอ่อนซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติน้อยที่สุด ซึ่งท่อน้ำจะมีอายุการใช้งาน ๑๐-๑๕ ปี หากมีการชำรุดก็สามารถซ่อมแซมเปลี่ยนเฉพาะจุดได้ และในช่วงมรสุมก็สามารถปลดตัวลือระหว่างแพ และจัดเก็บได้ และในระยะต่อไปก็จะเป็น กิจกรรมเพิ่มความสมบูรณ์ให้ระบบนิเวศเกาะชี่ปลา เช่น การปลูกปะการังแบบวัสดุเกาะติด เพื่อเพิ่มจำนวนปะการังและระบบนิเวศปะการังเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำต่างๆ แหล่งท่องเที่ยวดำน้ำตื้น พายเรือ เป็นต้น ๒) นวัตกรรมแหล่งฟื้นฟูปะการัง เพื่อลดความแรงของคลื่น และตะกอนที่จะเข้าสู่แนวปะการัง และเป็นแหล่งยึด เกาะให้กับปะการัง และในขั้นตอนต่อไป จะจัดทำรายละเอียดโครงการ โดยเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามช่องทางต่างๆ เพื่อดำเนินการพัฒนาเกาะชี่ปลาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยองต่อไป</p> <p>ทั้งนี้ยังมีคณะกรรมการยังไม่เห็นด้วยกับการสร้างสิ่งก่อสร้างดังกล่าว รวมทั้งขยะที่เกิดขึ้นมีความเป็นห่วงเรื่องการทำลายทรัพยากรธรรมชาติหรือไม่ ขอให้ไปดูความคุ้มค่าฝากให้พิจารณาด้วย</p>	มอบหมายผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ นำข้อเสนอแนะข้อคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดระยอง ไปพิจารณาอีกครั้ง	สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑
๗	ผลักดันให้ จังหวัดระยอง เป็น MICE City	ในปี ๒๕๕๙ จังหวัดระยองได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) และส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ผู้ประกอบการร้านค้า ร้านอาหาร ผู้ประกอบการโรงแรม ดำเนินการศึกษาองค์ประกอบของไมซ์ซิตี และพัฒนากรอบการประเมิน	มอบหมายฝ่ายเลขาฯ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง	สำนักงานจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>ไมซ์ซีดีดี ขอความอนุเคราะห์จังหวัดผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE CITY ต่อเนื่องที่เคยได้ดำเนินการไว้แล้ว เนื่องจากจังหวัดระยองเป็นเมืองที่มีศักยภาพ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐ (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง) เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการหน่วยงานเพื่อขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง เช่น การตั้งคณะกรรมการ และประสานงานกับ TCEP</p>		
๘	<p>ผลกระทบกรณีข้อพิพาทสัมปทานเรื่องการบริหารจัดการเส้นท่อส่งน้ำระหว่างบริษัทอีสท์วอเตอร์ กับบริษัทวงษ์สยามก่อสร้างจำกัด</p>	<p>ตามที่ปรากฏเป็นข่าวตามหนังสือพิมพ์และสื่อต่าง ๆ กรณีปัญหาเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่อส่งน้ำระหว่างกรมธนารักษ์ และ บมจ.อีสท์วอเตอร์ที่กำลังจะหมดสัญญา ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ EEC</p> <p>ขณะนี้ รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการนำเรื่องเข้าพิจารณา โดยประเด็นเพิ่มเติมประกอบด้วย ๒ เรื่อง คือ กรมธนารักษ์ ดูแลเรื่องเส้นท่อส่งน้ำ และกรมชลประทาน ดูแลเรื่องการบริหารจัดการน้ำ และขณะนี้ ยังไม่มีความชัดเจนหรือความคืบหน้าเพิ่มเติม</p>	<p>มอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เรียบเรียงข้อเสนอลงข้อกังวลในประเด็นผลต่อการใช้น้ำในภาคอุตสาหกรรม จัดส่งให้จังหวัดระยองเพื่อแจ้งกระทรวงการคลังทราบต่อไป</p>	<p>สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p>
๙	<p>ข้อเสนองานเอกชน (ด้านการลงทุน ด้านแรงงาน ด้านการทอ ง เที ย ว ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์และด้านกฎระเบียบที่</p>	<p>๑. เรื่องการจัดเก็บภาษีภาครัฐ ขอให้จังหวัดแจ้งไปยังส่วนกลางเรื่องการจัดเก็บภาษีท้องถิ่นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ทั้งนี้ สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดระยอง ได้แจ้งกระทรวงมหาดไทยทราบแล้ว</p> <p>๒. การประสบปัญหาเรื่องแรงงานภาคการท่องเที่ยว ในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้มีการจัดอบรมทักษะบาร์เทนเดอร์ โดยใช้งบประมาณของสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดฯ ซึ่งมีงบประมาณไม่มาก ยังไม่สามารถผลิตบุคลากรเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวได้เท่าที่ควร ทั้งนี้ สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวมีแผนในการพัฒนาทักษะไว้มากมาย แต่ยังคงขาดแคลน</p>		

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
	<p>เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจจังหวัด)</p>	<p>งบประมาณในการดำเนินการ เช่น หลักสูตร Up skill , Reskill</p> <p>๓. เสนอแนะให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น การดำน้ำดูปะการัง อยากให้มีการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านนี้ จะมีทางเป็นไปได้หรือไม่</p> <p>๔. การก่อสร้างถนนสาย ๓๖๔๘ (สายเลี้ยวเมืองแกลง) ที่เหลือยังไม่ได้ก่อสร้างประมาณ ๗ กิโลเมตร ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง และในช่วงฤดูการท่องเที่ยวจะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหนักมาก</p> <p>๕. ให้ กกร. สรุปผลการประชุม และเตรียมข้อมูลในส่วนที่จะนำเข้าประชุม กรอ. ในครั้งต่อไป ให้ทราบล่วงหน้าก่อนการประชุมด้วย เช่น ในกรณีที่จะนำเสนอเพิ่มเติมที่จะนำเสนอในวันนี้ หากเสนอเรื่องมาเป็นการล่วงหน้า จังหวัดจะได้ประสานผู้ที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเตรียมชี้แจงโดยไม่ต้องรอนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</p>	<p>มอบหมายสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น การดำน้ำดูปะการัง</p> <p>มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดกรมทางหลวงชนบทในการเสนองบประมาณก่อสร้างถนนสาย ๓๖๔๘ (ถนนสายเลี้ยวเมืองแกลง)</p> <p>คณะกรรมการ กกร. นำส่งวาระนำเสนอในที่ประชุมที่จะเสนอเข้าการประชุม กรอ. โดยให้สรุปประเด็นและแจ้งจังหวัดระยองทราบล่วงหน้า เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑</p> <p>แขวงทางหลวงระยอง</p> <p>ประธานคณะกรรมการ กกร. จังหวัดระยอง (สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง/หอการค้าจังหวัดระยอง/ชมรมธนาคารจังหวัดระยอง)</p>