



จังหวัดระยอง  
เลขที่รับ..... ๓๖๕๕  
วันที่..... ๑๐ พ.ค. ๖๖  
เวลา..... ๑๖:๒๒

ที่ กท ๐๓๑๗.๕/๕๖๖

ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์  
สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ  
๖๒ ถนนวิภาวดีรังสิต ดินแดง  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการเข้าพื้นที่และรับฟังการบรรยายสรุป

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการเดินทางและรายชื่อกำลังพลเข้าพื้นที่ภาคตะวันออก  
๒. โครงร่างงานวิจัยฯ

ด้วย คณะนักวิจัย จากศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ มีกำหนดการเดินทางเข้าพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อเก็บข้อมูลสนับสนุนการทำเอกสารวิจัย (Research Paper) เรื่อง “โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) และโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) : ความมั่นคงร่วมระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย” ในพื้นที่ภาคตะวันออก ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยงานของท่านมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานวิชาการของกองทัพในครั้งนี จึงขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานของท่าน อำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าพื้นที่ และขอรับฟังการบรรยายสรุปการเตรียมพร้อมรองรับการพัฒนาในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก รวมถึงเก็บรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (๑) ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง (๒) ประธานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง (๓) พาณิชย์จังหวัดระยอง (๔) ตัวแทนจากหน่วยงานด้านความมั่นคงมนุษย์ และ (๕) ตัวแทนจากหน่วยงานด้านความมั่นคง ในวันอังคารที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙๓๐ - ๑๑๓๐ น. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นางสาว ชญานิสรา รัตสุทธิกุล นักวิจัยศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ฯ เป็นผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐ ๖๔๒๒๔ ๕๖๖๖ โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๕ ๕๗๑๕ จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ  
พลอากาศตรี

(ภูมิใจ เลขสุนทรากร)  
ผู้อำนวยการศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์  
สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ

กองศึกษาวิจัยทางยุทธศาสตร์และความมั่นคงฯ  
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๗๕ ๕๗๑๕

กำหนดการเดินทางเข้าพื้นที่เก็บข้อมูลภาคตะวันออก  
ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๑ พ.ค.๖๒

- วันจันทร์ที่ ๒๗ พ.ค.๖๒ กทม. - จ.ชลบุรี
- ๐๗๐๐ - ออกเดินทางจาก ศศย.สปท.
  - ๐๙๐๐ - เดินทางถึง ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง จ.ชลบุรี
    - เยี่ยมชมและรับฟังบรรยายสรุปจากท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง จ.ชลบุรี ในประเด็น “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อการเข้าถึงการเชื่อมต่อระดับโลก”
  - ๑๒๐๐ - รับประทานอาหารกลางวัน
  - ๑๓๐๐ - เยี่ยมชมและรับฟังบรรยายสรุปจากการนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ในประเด็น “การส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลไทยเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางข้อมูลของอาเซียน (Data Hub)”
  - ๑๕๐๐ - เข้าที่พักและสรุปรงานประจำวัน
  - ๑๘๐๐ - รับประทานอาหารเย็น และเตรียมเอกสารการลงพื้นที่ ณ จ.ระยองต่อไป
- วันอังคารที่ ๒๘ พ.ค.๖๒ จ.ชลบุรี - จ.ระยอง
- ๐๘๐๐ - ออกเดินทางจาก โรงแรมที่พัก
  - ๐๙๓๐ - เยี่ยมชมและรับฟังบรรยายสรุปจากหน่วยงานจังหวัดระยอง/เศรษฐกิจ/สังคม/ความมั่นคงมนุษย์
  - ๐๙๕๕ - การเก็บรวบรวมข้อมูลในการทำสนทนากลุ่ม (focus group) ในประเด็น “การเตรียมพร้อมรองรับการพัฒนาในโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)” จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (๑) ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง (๒) ประธานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง (๓) พาณิชย์จังหวัดระยอง (๔) ตัวแทนจากหน่วยงานด้านความมั่นคงมนุษย์ และ (๕) ตัวแทนจากหน่วยงานด้านความมั่นคง
  - ๑๒๐๐ - รับประทานอาหารกลางวัน
  - ๑๔๐๐ - เยี่ยมชมและรับฟังบรรยายสรุปจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง ในประเด็น “การพัฒนาอุตสาหกรรม Smart Park สอดรับกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ”
  - ๑๕๓๐ - เข้าที่พักและสรุปรงานประจำวัน
  - ๑๘๐๐ - รับประทานอาหารเย็น และเตรียมเอกสารการลงพื้นที่ ณ จ.จันทบุรี ต่อไป
- วันพุธที่ ๒๙ พ.ค.๖๒ จ.ระยอง - จ.จันทบุรี
- ๐๘๓๐ - ออกเดินทางจาก โรงแรมที่พัก
  - ๐๙๐๐ - เดินทางถึงกองพันทหารราบที่ ๒ ค่ายตากสิน จันทบุรี
  - ๑๑๓๐ - รับฟังบรรยายสรุปจากกองพันทหารราบที่ ๒ ค่ายตากสิน จันทบุรี และลงพื้นที่เก็บข้อมูล
  - ๑๒๐๐ - รับประทานอาหารกลางวัน
  - ๑๓๐๐ - ลงพื้นที่เก็บข้อมูล (ต่อ)
  - ๑๕๐๐ - เข้าที่พักและสรุปรงานประจำวัน
  - ๑๘๐๐ - รับประทานอาหารเย็น และเตรียมเอกสารการลงพื้นที่ ณ จ.ตราดต่อไป

- วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ พ.ค.๖๒ จ.จันทบุรี - จ.ตราด
- ๐๘๐๐ - ออกเดินทางจากโรงแรมที่พัก
  - ๑๐๓๐ - เดินทางถึงพื้นที่เขตชายแดนไทย - กัมพูชา จ.ตราด
    - เยี่ยมชมและรับฟังบรรยายสรุปจากหน่วยงานจังหวัดตราด/เศรษฐกิจ
  - ๑๒๐๐ - รับประทานอาหารกลางวัน
  - ๑๓๐๐ - เดินทางไปเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง
  - ๑๔๓๐ - เดินทางถึงเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง
    - เยี่ยมชมเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง
  - ๑๗๐๐ - เข้าที่พักและสรุปงานประจำวัน
  - ๑๘๐๐ - รับประทานอาหารเย็น และเตรียมการสำรวจสภาวะแวดล้อม
- วันศุกร์ที่ ๓๑ พ.ค.๖๒ จ.ตราด - กทม.
- ๐๘๐๐ - ออกเดินทางจากโรงแรมที่พัก จ.ตราด
    - สำรวจสภาวะแวดล้อม
  - ๑๒๐๐ - รับประทานอาหารกลางวัน
  - ๑๓๐๐ - ออกเดินทาง
  - ๑๘๐๐ - รับประทานอาหารเย็น
  - ๒๐๐๐ - เดินทางถึง ศศย.สปท.

ตรวจถูกต้อง

น.อ.หญิง



(จันรัตน์ เพชรวิเศษ)

รอง ผอ.กศย.ศศย.สปท.

รายชื่อกำลังพลเดินทางเข้าพื้นที่ภาคตะวันออก  
ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๑ พ.ค.๖๒

---

๑. พ.อ. นิรุจ	ดวงปัญญา	ผอ.กศย.ศศย.สปท.
๒. น.อ.หญิง จุฬารัตน์	เพชรวิเศษ	รอง ผอ.กศย.ศศย.สปท.
๓. น.ส.ธราทิพย์	กัลยาณมิตร	นักวิจัย ศศย.สปท.
๔. น.ส.ชญาธิสา	รัตสุทธิกุล	นักวิจัย ศศย.สปท.
๕. นาง กัญจน์พร	มหาวรากร	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ศศย.สปท.

---

ตรวจถูกต้อง

น.อ.หญิง

(จุฬารัตน์ เพชรวิเศษ)

รอง ผอ.กศย.ศศย.สปท.

โครงงานวิจัย  
เรื่อง

“โครงการริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) และโครงการพัฒนา  
ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) : ความมั่นคงร่วม  
ระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย”

๑.๑ หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ที่ผ่านมา ประเทศมหาอำนาจอย่างจีนได้ขยายบทบาทไปทั่วโลก โดยเฉพาะทางด้านการค้าการลงทุน ภายใต้โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) ซึ่งถือเป็นยุทธศาสตร์ระดับชาติที่จีนมีมาตรการผลักดันอย่างจริงจังและต่อเนื่อง หรือกล่าวอีกนัยหนึ่ง คือ จีนใช้โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง เป็นเครื่องมือสำคัญในการขยายบทบาทและแสวงหาผลประโยชน์ของจีน และเพื่อการเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก โดยการเชื่อมโยงระบบรางผ่านเส้นทางรถไฟยาวนับหมื่นกิโลเมตร จากจีนไปจนถึงยุโรป และส่งเสริมให้นักธุรกิจจีนออกไปลงทุนยังประเทศต่างๆ ซึ่งไทยมีความคาดหวังที่จะเชื่อมโยงโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) เข้ากับโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีน โดยดึงดูดการลงทุนจากภาคธุรกิจจีน และพัฒนาประเทศให้กลายเป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาคอาเซียน

ปัจจุบันประเทศมหาอำนาจของโลกอย่างจีนกำลังเร่งเครื่องพัฒนาประเทศ โดยมีโครงการยักษ์ใหญ่อย่าง BRI ที่เชื่อมโยงกับอีก ๗๐ ประเทศทั่วโลก ผ่านเส้นทางบก ๓ เส้นทาง ได้แก่ (๑) จากจีนไปสู่เอเชียกลาง รัสเซีย และยุโรป (๒) จากจีนเข้าเอเชียกลาง เอเชียตะวันตก เพื่อไปสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน และ (๓) จากจีนเข้าเอเชียอาคเนย์ เอเชียใต้ ออกสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งไทยมีทำเลตั้งอยู่บนเส้นทางด้านใต้ของ BRI ขณะที่ไทยเองก็เดินทางลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอย่างหนักไม่ต่างจากจีนเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งไทยได้มีการทุ่มงบประมาณอย่างมหาศาล เพื่อลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในทุกมิติ ทั้งระบบถนน ระบบราง ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อมุ่งหวังพัฒนาให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของภูมิภาคอาเซียน

ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ (ศสย.สปท.) ในฐานะหน่วยงานด้านความมั่นคงและคลังสมองของกองทัพไทย ทำหน้าที่ในการผลิตเอกสารทางวิชาการด้านความมั่นคง ซึ่งเป็นแผนการดำเนินการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้เห็นถึงความสำคัญของ “ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจร่วมกับจีนให้เกิดประโยชน์สูงสุด” และ “ผลกระทบจากนโยบายทางเศรษฐกิจในโครงการ BRI ของจีน” จึงถือเป็นประเด็นสำคัญในการดำเนินนโยบายความมั่นคงที่จะต้องประสานสอดคล้องกับนโยบายด้านเศรษฐกิจและการทูต รวมถึง “การเตรียมความพร้อมและจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการรับมือให้กับกองทัพไทย” อันเนื่องมาจาก หลายประเทศพยายามที่จะมีบทบาททางเศรษฐกิจมากขึ้นทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก จึงทำให้เกิดการแสวงหาและแย่งชิงทรัพยากรธรรมชาติ รวมถึงแหล่งพลังงาน ซึ่งมีผลต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งในด้านความมั่นคงปลอดภัยและความกินดีอยู่ดี ด้วยเหตุนี้ ศสย.สปท. จึงได้จัดทำเอกสารงานวิจัยในประเด็นที่เกี่ยวกับ “โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) และโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) : ความมั่นคงร่วมระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย” เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ กำหนดแนวทางในการพัฒนาประเทศ และแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งยังเป็นแนวทางการกำหนดยุทธศาสตร์ นโยบาย และการปฏิบัติ ในประเด็นความมั่นคง

ระหว่างประเทศที่คำนึงถึงความมั่นคงและผลประโยชน์ร่วมกันอย่างเหมาะสม ซึ่งผลที่ได้รับจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน อันจะนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถของกองทัพ และการเตรียมความพร้อมในการตอบสนองภารกิจการป้องกันประเทศต่อไป .

#### ๑.๒ คำถามการวิจัย

๑.๒.๑ ปัจจุบันความเชื่อมโยงระหว่างโครงการความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) กับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) มีลักษณะเป็นอย่างไร

๑.๒.๒ เมื่อทั้งสองโครงการดำเนินกิจกรรมร่วมกัน ผลกระทบ/ข้อควรระวังที่จะเกิดขึ้นกับไทย มีประเด็นใดบ้าง

๑.๒.๓ การเสริมสร้างความร่วมมือด้านความมั่นคงในโครงการ BRI กับ EEC ระหว่างประเทศจีนกับไทย ควรเป็นอย่างไร

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์การวิจัย

๑.๓.๑ เพื่อศึกษาความเชื่อมโยงระหว่างโครงการ BRI ของจีน และ EEC ของไทยในภาพรวม

๑.๓.๒ เพื่อศึกษาผลกระทบของไทยในโครงการ BRI และ EEC

๑.๓.๓ เพื่อเสนอแนวทางการเสริมสร้างความมั่นคงร่วมกันเพื่อให้กองทัพไทยเตรียมความพร้อมรองรับผลอันเนื่องมาจากนโยบาย BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC

#### ๑.๔ ขอบเขตการศึกษา

##### ๑.๔.๑ ขอบเขตด้านเนื้อหา

ผู้วิจัยมุ่งศึกษาความเชื่อมโยงระหว่างโครงการความริเริ่มแถบเศรษฐกิจและเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) กับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ในห้วงปัจจุบัน ที่สามารถนำมาแสวงประโยชน์ในการดำเนินนโยบายเพื่อรักษาผลประโยชน์ของไทย อันเป็นการรองรับผลอันเนื่องมาจากนโยบายเศรษฐกิจภายใต้โครงการ BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC

##### ๑.๔.๒ ขอบเขตด้านประชากร

ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญทั้งไทยและจีนที่เกี่ยวข้องในมิติความมั่นคง ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และเศรษฐกิจ ได้แก่ (๑) กลุ่มผู้กำหนดนโยบาย ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญที่มีบทบาท อำนาจ หน้าที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบายความมั่นคง ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และเศรษฐกิจ (๒) กลุ่มผู้ปฏิบัติทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญที่มีบทบาท อำนาจ หน้าที่เกี่ยวข้องในการสนองตอบนโยบายความมั่นคง เศรษฐกิจ และโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก และ (๓) กลุ่มนักวิชาการไทยและจีน ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญและผู้ทรงคุณวุฒิที่มีองค์ความรู้และเชี่ยวชาญในด้านความสัมพันธ์ระหว่างไทยและจีน ด้านนโยบายเศรษฐกิจภายใต้โครงการ BRI ของจีน และ EEC ของไทย

#### ๑.๕ ขั้นตอนการศึกษาวิจัย

ใช้วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) โดยผู้วิจัยได้ดำเนินการศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูล (Data Collection) ดังนี้

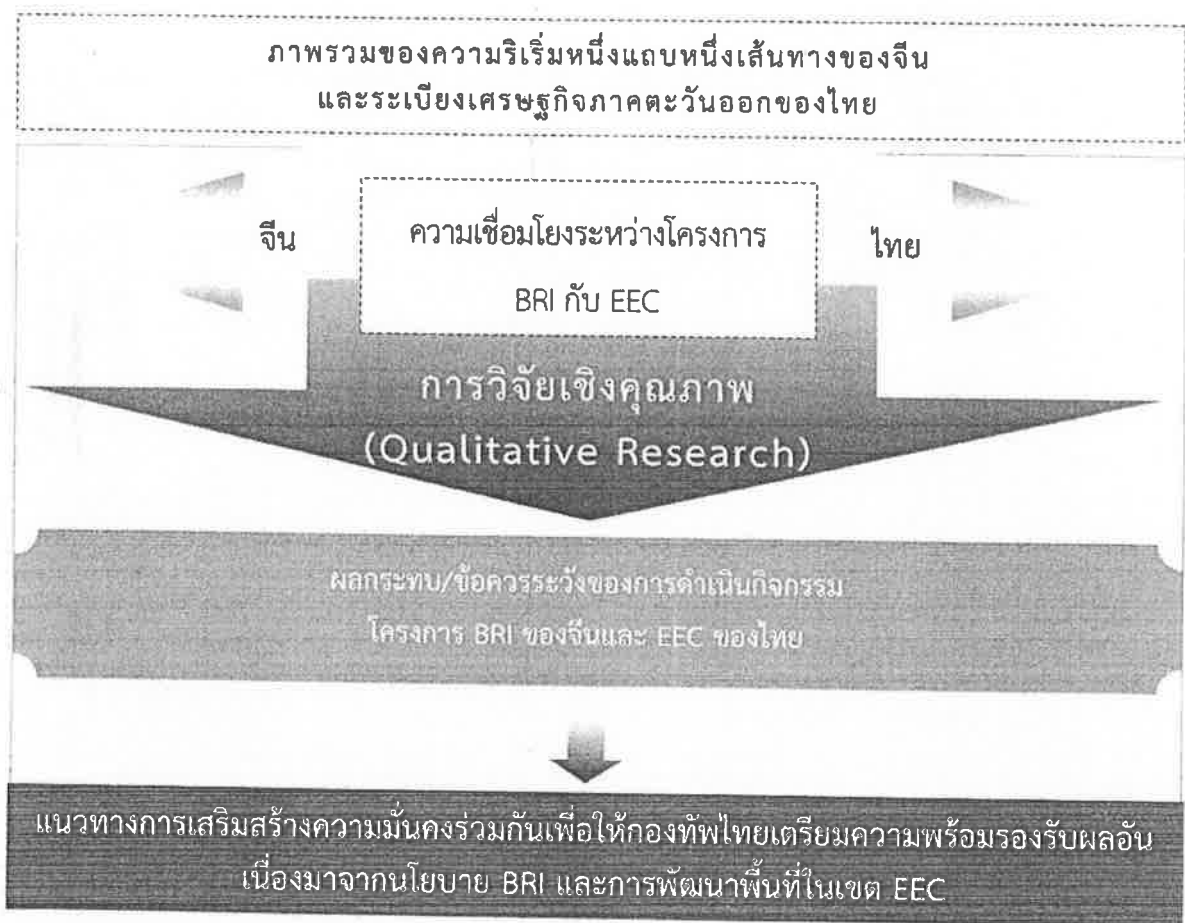
๑.๕.๑ ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากความคิดเห็นของผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงจากทุกภาคส่วน โดยดำเนินงานผ่านกลไกการจัดสนทนาปัญหายุทธศาสตร์ที่ทาง ศสย.สปท. ใช้เป็นเครื่องมือหลักในการเก็บรวบรวมข้อมูลชั้นปฐมภูมิซึ่งเป็นแนวความคิด ข้อคิดเห็น รวมถึงข้อเสนอแนะจากบุคลากร หน่วยงาน และเครือข่ายสำคัญทางยุทธศาสตร์และความมั่นคง ตลอดจนการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) การลงพื้นที่ (Fieldwork) และการสังเกตแบบมีส่วนร่วม

(Participatory Observation) จากผู้เชี่ยวชาญด้านความสัมพันธ์ไทย-จีน และด้านเศรษฐกิจจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๕.๒ ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) ศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากเอกสารทางวิชาการ งานวิจัย บทความ สรุปลงพิมพ์ต่าง ๆ รวมทั้งสื่ออิเล็กทรอนิกส์

๑.๕.๓ ข้อมูลที่ได้จากการจัดสนทนา การลงพื้นที่ จะนำมาวิเคราะห์ และสังเคราะห์ด้วยเทคนิคการวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) โดยใช้กรอบที่ได้จากการศึกษา และรวบรวมข้อมูลมาเป็นกรอบในการวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูล เพื่อรวบรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับ BRI และ EEC ให้ครอบคลุมและเกิดประโยชน์สูงสุด

๑.๖ กรอบแนวคิดการศึกษาวิจัย



ภาพที่ ๑ กรอบแนวคิด งานวิจัยเรื่อง “โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative ; BRI) และโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) : ความมั่นคงร่วมระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย”

## แบบสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview)

เรื่อง “โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) และโครงการพัฒนา  
ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) : ความมั่นคงร่วมระหว่าง  
สาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย”

### คำชี้แจง

(๑) จุดประสงค์ในการสัมภาษณ์เชิงลึกในครั้งนี้ คือ เพื่อศึกษาความเชื่อมโยงระหว่างโครงการ BRI ของจีน  
และ EEC ของไทย และผลกระทบ/ข้อควรระวังของการดำเนินกิจกรรมของทั้งสองโครงการ รวมทั้งได้  
ข้อเสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างความมั่นคงร่วมกัน เพื่อให้กองทัพไทยเตรียมความพร้อมรองรับผลอัน  
เนื่องมาจากนโยบาย BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบ  
สัมภาษณ์นี้

(๒) ในการตอบแบบสัมภาษณ์นี้ผู้ตอบไม่ต้องเขียนชื่อลงในแบบสัมภาษณ์ และกรุณาตอบตามความเป็น  
จริงมากที่สุด เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่เชื่อถือได้และมีประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาเอกสารวิจัยของหน่วยงานต่อไป

(๓) แบบสัมภาษณ์นี้มีเนื้อหาจำนวนทั้งสิ้น ส่วน ประกอบด้วย

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐานของผู้แทนองค์กร

ส่วนที่ ๒ ความเชื่อมโยงระหว่างโครงการ BRI กับ EEC

ส่วนที่ ๓ ปัญหา อุปสรรค และผลกระทบในโครงการ BRI และ EEC

ส่วนที่ ๔ แนวทางในการบูรณาการภารกิจของหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่

(๔) ขั้นตอนในการสัมภาษณ์

๔.๑ กล่าวทักทายสวัสดิ์ให้ผู้ให้สัมภาษณ์และอธิบายเกี่ยวกับงานวิจัยกับผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับทราบ

๔.๒ ชี้แจงวัตถุประสงค์ในการสัมภาษณ์และประโยชน์ที่ผู้ให้สัมภาษณ์จะได้รับ

๔.๓ ชี้แจงการเก็บรักษาความลับของข้อมูลและผู้ให้ข้อมูล

๔.๔ ขออนุญาตบันทึกเสียง เพื่อความสะดวกและความสมบูรณ์ในการเก็บและการวิเคราะห์ข้อมูล

๔.๕ กำหนดระยะเวลาสัมภาษณ์ประมาณ ๔๕ นาที ถึง ๑ ชั่วโมง

๔.๖ กล่าวขอบคุณผู้ให้สัมภาษณ์ และขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ศึกษาจะนำข้อมูลจากการสัมภาษณ์มาสรุปในภาพรวมและนำมาเขียนเพื่อประกอบเป็นเอกสารการ  
วิจัย โดยไม่มีการอ้างชื่อของท่านแต่อย่างใด ท่านสามารถที่จะไม่ตอบคำถามใดๆ ที่ทำให้ท่านไม่สะดวกใจและ  
ขอรับรองว่าคำตอบของท่านจะไม่มีผลใดๆ ต่อการปฏิบัติงานของท่าน

คำตอบที่ได้จากการสัมภาษณ์ในครั้งนี้ จะได้รับการเก็บรักษาเป็นความลับตามจรรยาบรรณของการวิจัย  
ข้อมูลที่ได้ถือเป็นสิทธิ์ส่วนตัวของผู้ตอบ การรายงานผลจะแสดงออกมากในลักษณะกลุ่มและผลรวมของกลุ่ม  
เท่านั้น และขอรับรองว่าคำตอบของท่านจะไม่ส่งผลเสียต่อหน่วยงานหรือตัวท่านเป็นอันเด็ดขาด คณะผู้วิจัย  
ขอขอบพระคุณในความร่วมมือของทุกท่านมา ณ โอกาสนี้



**ส่วนที่ ๑ ข้อมูลพื้นฐานของผู้แทนองค์กร**

ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....

**ส่วนที่ ๒ ความเชื่อมโยงระหว่างโครงการ BRI กับ EEC**

๑) โครงการความริเริ่มแถบและเส้นทาง (The Belt and Road Initiative) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีความสอดคล้องกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ของไทย *ท่านเห็นด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด*

.....  
.....  
.....

๒) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ของไทย ในโครงการอะไรบ้าง ที่มีความเชื่อมโยงกับโครงการความริเริ่มแถบและเส้นทาง (The Belt and Road Initiative) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน

.....  
.....  
.....

๓) ปัจจัยความสำเร็จของการสร้างความร่วมมือในมิติเศรษฐกิจภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ผ่านข้อริเริ่มแถบและเส้นทาง (The Belt and Road Initiative) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน *คืออะไร*

.....  
.....  
.....

**ส่วนที่ ๓ ปัญหา อุปสรรค และผลกระทบในโครงการ BRI และ EEC**

๔) ปัญหา อุปสรรค และความท้าทายของการสร้างความร่วมมือของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ผ่านข้อริเริ่มแถบและเส้นทาง (The Belt and Road Initiative) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน *คืออะไร*

.....  
.....  
.....

๕) ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อประเทศไทยทั้ง ๔ มิติ ได้แก่ (๑) ด้านการเมือง/การทูต (๒) ด้านเศรษฐกิจ (๓) ด้านการทหาร และ (๔) ด้านข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ *อย่างไรบ้าง*

.....  
.....  
.....

ส่วนที่ ๔ แนวทางในการบูรณาการภารกิจของหน่วยงานด้านความมั่นคงในพื้นที่

๖) อยากให้ท่านได้ให้ข้อเสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างความมั่นคงร่วมกันทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง ต่อกองทัพอากาศและหน่วยงานความมั่นคง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับผลอันเนื่องมาจากนโยบาย BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC

---

---

---

## การสนทนากลุ่ม (Focus Group)

เรื่อง “โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI) และโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC): ความมั่นคงร่วมระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีนและไทย”

### คำชี้แจง

(๑) จุดประสงค์ในการสนทนากลุ่มในครั้งนี้ คือ เพื่อศึกษาความเชื่อมโยงระหว่างโครงการ BRI ของจีน และ EEC ของไทย และผลกระทบ/ข้อควรระวังของการดำเนินกิจกรรมของทั้งสองโครงการ รวมทั้งได้ข้อเสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างความมั่นคงร่วมกัน เพื่อให้กองทัพไทยเตรียมความพร้อมรองรับผลอันเนื่องมาจากนโยบาย BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากท่านในการตอบแบบสัมภาษณ์นี้

(๒) ขั้นตอนในการสนทนากลุ่ม

- ผู้ดำเนินการสนทนาแนะนำตนเอง และทีมงาน
- อธิบายถึงวัตถุประสงค์ของการศึกษา และจุดมุ่งหมายในการสนทนากลุ่ม
- เริ่มถามคำถามในแนวการสนทนาที่ได้จัดเตรียมมา

ผู้ศึกษาจะนำข้อมูลจากการสัมภาษณ์มาสรุปในภาพรวมและนำมาเขียนเพื่อประกอบเป็นเอกสารการวิจัย โดยไม่มีการอ้างชื่อของท่านแต่อย่างใด ท่านสามารถที่จะไม่ตอบคำถามใดๆ ที่ทำให้ท่านไม่สะดวกใจและขอรับรองว่าคำตอบของท่านจะไม่มีผลใดๆ ต่อการปฏิบัติงานของท่าน

คำตอบที่ได้จากการสนทนากลุ่มในครั้งนี้ จะได้รับการเก็บรักษาเป็นความลับตามจรรยาบรรณของการวิจัย ข้อมูลที่ได้ถือเป็นสิทธิ์ส่วนตัวของผู้ตอบ การรายงานผลและแสดงออกมาในลักษณะกลุ่มและผลรวมของกลุ่มเท่านั้น และขอรับรองว่าคำตอบของท่านจะไม่ส่งผลเสียต่อหน่วยงานหรือตัวท่านเป็นอันเด็ดขาด คณะผู้วิจัยขอขอบพระคุณในความร่วมมือของท่านมา ณ โอกาสนี้

### คำถามในการสนทนากลุ่ม

(๑) โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงระดับโลกได้อย่างไรบ้าง

(๒) ผลกระทบ/ข้อควรระวังของการดำเนินกิจกรรมโครงการ BRI ของจีนและ EEC ของไทยจะส่งผลกระทบต่อ อย่างไร อันได้แก่ (๑) ด้านการเมือง/การทูต (๒) ด้านเศรษฐกิจ (๓) ด้านการทหาร และ (๔) ด้านข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ

(๓) ข้อเสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างความมั่นคงร่วมกัน เพื่อให้กองทัพไทยและหน่วยงานความมั่นคงได้เตรียมความพร้อมรองรับผลอันเนื่องมาจากนโยบาย BRI และการพัฒนาพื้นที่ในเขต EEC

ขอแสดงความนับถือ

คณะวิจัย

ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ

โทร ๐๒ ๒๗๕ ๕๗๑๕ E-mail: kannika.ma34@gmail.com