

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงาน ภาวะเศรษฐกิจและ การคลังจังหวัด ระยอง	<p>สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ (จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)</p> <p>ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๖.๘ ขยายตัวจากเดือนก่อน เป็นผลมาจาก ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม อยู่ที่ระดับ ๗๕.๑ ขยายตัวจากเดือนก่อน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๒.๓ เนื่องจากต้นทุนการผลิต ราคาวัตถุดิบ และค่าขนส่ง ที่เพิ่มสูงขึ้นยังคงเป็นอุปสรรคอันดับแรกในการดำเนินธุรกิจ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัดอีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๘.๗ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการเนื่องจากเข้าฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิต ฤดูกาลท่องเที่ยว และภาวะเศรษฐกิจในประเทศ ที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ อัตราเงินเฟ้อ จากผลกระทบของราคาสินค้าวัตถุดิบราคาสินค้าโภคภัณฑ์และราคาพลังงานที่สูงขึ้น รวมถึงสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน</p> <p>๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน</p> <p>๓) ด้านการคลัง</p> <p>ผลการจัดเก็บรายได้เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๕๙๔.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๓๐.๕ มาจาก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภาษีสรรพากร ภาษีสรรพสามิต และภาษีศุลกากร - รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิรักษ์ จัดเก็บรายได้จำนวน ๑๒.๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๒๓.๕ <p>เนื่องจากการมีค่าเช่าประจำปี ๒๕๖๖ ของผู้เช่าที่ราชพัสดุของจังหวัดระยอง ทำให้ยอดรายได้ปีนี้สูงกว่าปีก่อน</p>	มติที่ประชุมรับทราบ ตามที่สำนักงาน คลังจังหวัดระยอง เสนอ	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๓. ดุลเงินงบประมาณ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ มีรายได้นำส่งคลัง ๒๔,๑๑๐.๒ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวม มีจำนวน ๑,๐๗๕.๗ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๒๓,๐๓๔.๖ ล้านบาท</p> <p>๔. รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง(ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖)</p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๖,๔๒๔.๓๓๖ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๒,๔๕๒.๐๑๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๑๘ คงเหลือ ๓,๙๗๒.๓๑๙ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๔๘๗.๗๓๙ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๘๓๑.๖๓๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๔๓ คงเหลือ ๑,๖๕๖.๑๐๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๕๗</p>		
๒	<p>การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา ดังนี้</p> <p>- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองออกแบบท่อระบายน้ำและถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตรและก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจร กว้าง ๑๒ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร โดยความคืบหน้าในการประชุมฯ โดยเทศบาลนครระยอง ขอปรับแบบท่อจากเดิม เป็น คสล. เป็นแบบ ท่อ HDPE ในบางจุดให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ใช้วงเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ จากกรมโยธาธิการและผังเมือง</p> <p>- แขวงทางหลวงชนบทระยอง แจ้งให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบททราบแล้ว โดยขอให้มีการออกพรฎเวนคืนที่ดินและดำเนินการก่อสร้างต่อไปขณะนี้ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้มอบหมายให้กองแผนงานสำนักสำรวจออกแบบไปดำเนินการแล้ว คาดว่าจะตั้งบจ่างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการต่อไปในส่วนขอ ทร ๓๖ จนถึงสุขุมวิทจากสุขุมวิทและต่อไปจนถึงทะเล ขณะนี้ กองแผนงานสำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบทแจ้งว่าโครงการดังกล่าวฯ อยู่ระหว่างพิจารณา เนื่องจากบรรจุโครงการเข้าแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไม่ทัน</p>	<p>มติที่ประชุม :</p> <p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดระยอง หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้แนวทางที่ดีที่สุดและรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป</p>	<p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๓	<p>ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</p>	<p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รายงานความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้าแม่พิมพ์ - จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุดและตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยองตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม <p>ในส่วนของการขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง และโครงการถนนเลียบริมชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง จะบรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้แนวทางที่ดีที่สุด</p>	<p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมที่มีการแบ่งภารกิจหน้าที่พร้อมพิจารณาระยะเวลาและนำเสนอในการประชุมในครั้งต่อไป</p>	<p>มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๔	<p>ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน</p>	<p>สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทโดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนี้</p> <p>กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๘๑๓ จากแผนงานที่กำหนด ๑๐๐% (ช้ากว่าแผน - ๓๓.๘๑๗%) ทั้งนี้ ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัด การก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>๑.รับทราบตามที่ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน โดยให้จัดทำ Time line ของการดำเนินงาน เพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ และรายงานความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป</p>	<p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นที่โครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๓๒๖% (แผนกำหนดร้อยละ ๙๔.๐๖๐ %) ซ้ำกว่าแผน - ๕๒.๗๓๔ % ล่าช้าเนื่องจากมีปัญหาและอุปสรรค เช่น ที่ผ่านมามีฝนตกชุกการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และพื้นที่สวนยางพาราของชาวบ้านอยู่ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น</p> <p>๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วัน สิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญา ไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยมีคิดเป็น ร้อยละ ๙๕.๗๕๐% (แผนงานรวม ๙๗.๑๓๙ %) ซ้ำกว่าแผน- ๑.๓๘๙ % คงเหลือระยะเวลาสัญญา ๑๘๑ วัน</p>	<p>๑.รับทราบตามที่ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง และ ผู้ ค ว บ ค ม ง า น โครงการฯ เสนอ</p> <p>๒.มอบหมายแขวงทาง หลวงระยอง ติดตาม ความ คื บ ท ้า ก า ร ด ำ เนิ น ง า น ใน ส ่ว น ที่ ก ี่ ย าว ข ้อง แล ะ ร วม ร วม ป ัญ หา อ ุป ส ร ร ค ใน ก าร ด ำ เนิ น ง า น แ จ้ ง ผู้ ว ่า ร าช ก าร จ ำ ห วั ด ร ะ ย อง เป็ น ล าย ล ัก ษ ณ์ อ ัก ษ ร เพื่ อ พ ิ จ าร ณา ห าท ำ แ น ว ท ำ ก ำ ใ ช้ ป ัญ หา ให้ เ ป็ น ไป ด ้วย ค ว าม เร็ ย บ รั อย ต ่อ ไป</p> <p>๑.รับทราบตามที่ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง และ ผู้ ค ว บ ค ม ง า น โครงการฯ เสนอ</p> <p>๒.มอบหมายแขวงทาง หลวงระยอง ติดตาม ความ คื บ ท ้า ก า ร ด ำ เนิ น ง า น ใน ส ่ว น</p>	<p>แขวงทางหลวงระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>๔) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. โดยช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายซึ่งโรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอพีเคปิโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>ความคืบหน้าปัจจุบัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้าและเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแนวทางในการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดระยองโดยเร็ว</p>	<p>ที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน</p> <p>๑. รั บ ท ร า บ ต า ม ที่ อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้า และเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแนวทางในการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดระยองโดยเร็ว</p>	<p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๕	ร่าง คำสั่งคณะทำงาน ติดตาม เร่งรัดการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัดระยอง	ข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา เสนอให้จังหวัดระยอง มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามความคืบหน้าและเร่งรัดการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัดระยอง เพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ข้างต้นเป็นไปตามแผนงาน/ผลงานที่กำหนด รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมติที่ประชุมได้มอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ปรับปรุงคำสั่งให้ครบถ้วนสมบูรณ์และแจ้งคณะทำงานดำเนินการต่อไป	๑.รับทราบตามที่ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ ๒.มอบหมายฝ่าย เลขานุการฯ ปรับปรุงคำสั่งให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป	สำนักงานจังหวัดระยอง
๖	ความคืบหน้าการผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE City	สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ กรอ.จังหวัดระยอง ได้แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง โดยมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ที่กำกับดูแลสำนักงานจังหวัดระยอง) เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ และได้ร่างคำสั่งคณะทำงานประเมินศักยภาพเมือง เพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ๗ คณะทำงาน ทั้งนี้ จะมีการกำหนดประชุมคณะทำงานด้านต่างๆ ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องภัททิศรีสงคราม ศาลากลางจังหวัดระยอง	รับทราบตามที่ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ	
๗	ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขาน้อย	ปัจจุบันกรมชลประทานได้ทบทวนข้อมูลความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์เรียบร้อยแล้ว และโครงการก่อสร้างสำนักงานชลประทานที่ ๙ ได้ดำเนินการทำเรื่องขอเปิดโครงการแล้ว วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท แบ่งเป็น ๓ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงิน ๗๔ ล้านบาท/ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงิน	รับทราบตามที่ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง เสนอ	
๘	โครงการศึกษาการป้องกันน้ำท่วม “โครงการคลองระบายน้ำคลองทับมา - คลองกะแมง”	พื้นที่อำเภอเมืองระยองมีปัญหาน้ำท่วมบริเวณคลองทับมาช่วงระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๖ และ ถนนหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เรื่อยไปจนบรรจบกับคลองใหญ่บริเวณตำบลเชิงเนิน เนื่องจากพื้นที่ริมคลองทับมาเป็นหลุมต่ำคล้ายแอ่งรับน้ำ และปัญหาอีกส่วนหนึ่งคือ เกิดน้ำท่วมบริเวณตำบลนาตาขวัญ ตำบลบ้านแลง และตำบลตะพง ที่เกิดจากน้ำไหลล้นตลิ่งของคลองนาตาขวัญ คลองคาและคลองลำรางนอก องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้จัดทำโครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาที่ท่วมดังกล่าว เพื่อตัดยอดน้ำหลากก่อนไหลเข้าสู่คลองทับมา โดยก่อสร้างระดูระบายน้ำ พร้อมสถานีสูบน้ำ วงเงิน ๒,๙๒๑.๓๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี และที่ประชุมได้มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผลักดันขอรับสนับสนุนงบประมาณ โครงการระบายน้ำคลองทับมา - คลองกะแมง	๑.รับทราบตามที่ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ ๒. มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผลักดันขอรับสนับสนุนงบประมาณ โครงการระบายน้ำคลองทับมา -	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
			<p>คลองกะแมง ผ่านช่องทาง EEC หรือ งบกรม</p>	
๙	<p>ผลักดันการขยาย ผิวจราจร ทาง หลวงชนบท หมายเลข ๔๐๕๘ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร</p>	<p>ข้อเสนอแนะจากสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง การรองรับการจราจรที่หนาแน่นจากภาคอุตสาหกรรมภาคการศึกษาและภาคการท่องเที่ยว ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ขอเสนอโครงการเข้า กรอ.จังหวัด เพื่อผลักดันให้จังหวัดจัดสรรงบประมาณ ในการดำเนินการ ขยายผิวจราจร ทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๕๘ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยที่ประชุมได้มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ผลักดันโครงการขยายผิวจราจรทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๕๘ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ผ่านกรมทางหลวงชนบท</p>	<p>๑. เห็นชอบตามที่ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ผลักดันโครงการขยายผิวจราจรทางหลวงชนบท หมายเลข ๔๐๕๘ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ผ่านกรมทางหลวงชนบท</p>	<p>มอบหมายแขวง ทางหลวงชนบท ระยอง</p>