

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภัทธีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงาน ภาวะเศรษฐกิจและ การคลังจังหวัด ระยอง	<p>ผู้แทนสำนักงานคลังจังหวัดระยอง</p> <p>- ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๘๗.๘ ขยายตัวจากเดือนก่อน เป็นผลจากทุกภาคการผลิตที่ขยายตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคเกษตรกรรมและภาคบริการ เนื่องจากความต้องการสินค้าเกษตรกรรมเพิ่มสูงขึ้น มีการจับจ่ายใช้สอยและเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น เนื่องจากมีวันหยุดยาวและเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง</p> <p>- รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖)</p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๐๖๑.๑๖๗ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๕,๒๓๖.๓๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๐๕ คงเหลือ ๔,๘๒๔.๗๙๖ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๕๒๖.๘๘๐ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๑,๕๕๖.๑๖๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๕๘ คงเหลือ ๙๗๐.๗๑๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๒</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>รับทราบตามที่ผู้แทนคลังจังหวัดระยองเสนอ</p>	
๒	ติดตามความ คืบหน้าการดำเนิน โครงการในพื้นที่ จังหวัดระยอง ตามนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	<p>ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอ</p> <p>(๑)การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑</p> <p>สถานะปัจจุบัน เม.ย.๖๖ อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางทะเลก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภายใน ๓ ปี (๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗)</p> <p><u>ความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล)</u> (ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖)</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>๑. รับทราบตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอ</p> <p>๒. ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำ</p>	<p>สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>- ความก้าวหน้าของโครงการฯ ตามแผนงาน ร้อยละ ๔๒.๘๗</p> <p>- ทำได้จริง ร้อยละ ๔๓.๐๖ เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ ๐.๑๙</p> <p>(๒) การพัฒนาสนามบินนานาชาติอุตะเถา สถานะปัจจุบัน เม.ย. ๖๖</p> <p>- สกพอ. แจ้งอนุญาตให้ UTA รื้อย้ายอุปสรรคในพื้นที่เพื่อเตรียมการโครงการฯ</p> <p>- กองทัพเรือ กำลังดำเนินการออกประกาศเชิญชวนจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒</p> <p>(๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน สถานะปัจจุบัน เม.ย. ๖๖</p> <p>๑) สำรวจตรวจสอบป้ายประกาศเดือนผู้บุกรุก มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒) ลงตรวจสอบพื้นที่บ้านราชวิถี ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓) สำรวจพื้นที่ล้อมรั้ว ป้องกันผู้บุกรุก กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>(๔) เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation : EECi)</p> <p>เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่จังหวัดระยองในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ประกอบด้วย โซนสำหรับการอยู่อาศัย และสนทนากการ โซนการศึกษา โซนนวัตกรรม ๑ และโซนนวัตกรรม ๒</p> <p>ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๒</p> <p>- ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับสถานศึกษาในพื้นที่ EEC จำนวน ๖๐๔ คน (ครู ๑๘๓ คน และนักเรียน ๔๒๑ คน)</p> <p>- พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ครูและเยาวชนในพื้นที่ EECi จำนวน ๓๗๒ คน</p> <p>- การพัฒนาทักษะด้าน Industrial of Things แบบเข้มข้น สำหรับบุคลากรระดับอาชีวศึกษา จำนวน ๒๙๑ คน</p> <p>- ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และทักษะด้าน IIoT แก่ครู เยาวชน และอาชีวศึกษาในพื้นที่ EECi ทั้งสิ้น ๙,๑๒๖ คน</p> <p>- ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมฯ รวม ๘๒.๑๓๖๙ ล้านบาท</p> <p>- ผลกระทบด้านการศึกษา รวม ๘๑,๔๔๐ คน</p> <p>(๕) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จังหวัดระยอง</p> <p>นิคมอุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นอุตสาหกรรมเขตส่งเสริมร่วมกับ EECi มีนิคมอุตสาหกรรมในเครืออมตะซิตี้</p>	<p>ประเด็นข้อเสนอนแนะของคณะกรรมการกรอ. จังหวัดระยองในทุกประเด็น เช่น เรื่องสถานีรถไฟความเร็วสูง เรื่องการพัฒนาสนามบินอุตะเถา เรื่องผลกระทบของระบบนิเวศต่างๆ จากการพัฒนาท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ ยะ ที่ ๓ เพื่อผลักดันต่อไป</p>	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		ที่หนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ที่จะเข้าร่วมการเป็นเขตส่งเสริมร่วมกับ EECi ในอนาคต		
๓	ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. (โครงการก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑)	ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรู้รถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าวมีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตราย ซึ่งโรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอพีเค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ความคืบหน้าปัจจุบัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ร่วมลงพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญในการตรวจหาสารตกค้าง VCM ในพื้นที่ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลจากการตรวจสอบของผู้เชี่ยวชาญ ผลเป็นประการใดจะแจ้งให้ทราบในครั้งต่อไป	มติที่ประชุม มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้า และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุม กรอ. ทราบในครั้งต่อไป	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๔	ประเด็นการนำเงินจ้างคนพิการกลับมาใช้ในจังหวัดระยอง	ประเด็นจากการประชุมประจำเดือนของสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง โดยประเด็นการนำเงินจ้างคนพิการกลับมาใช้ในจังหวัดระยอง โดยมีประมาณ ๗๐ โรงงานที่จ้างคนพิการมาทำงานส่วนโรงงานที่ไม่สะดวกก็จะส่งคืนเงินกลับไปที่ส่วนกลาง อยากนำเสนอให้นำเงินส่วนนั้นมาพัฒนาจังหวัดระยอง อยากสนับสนุนให้จ้างคนพิการมาปฏิบัติงานในส่วนราชการต่างๆ อยากนำเงินส่วนนั้นมาพัฒนาจังหวัดระยองด้วย เงินต่อหัวที่ส่งไปส่วนกลาง ให้หมุนเวียนกลับมาพัฒนาจังหวัดระยอง	มติที่ประชุม มอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สรุปรายละเอียดประเด็นการนำเงินจ้างคนพิการในส่วนของจังหวัดระยองกลับมาหมุนเวียนใช้ในพัฒนาจังหวัดระยอง จัดส่งให้จังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง