

สรุปมติ/ข้อสั่งการจากการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๑	รายงาน ภาวะเศรษฐกิจและ การคลังจังหวัด ระยอง	<p>- ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๘๔.๐ ขยายตัวจากเดือนก่อนจากปัจจัยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการเป็นสำคัญ เนื่องจากขยายตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทยอยปรับดีขึ้น</p> <p>- รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖)</p> <p>(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๗๕๑.๘๐๙ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๓,๙๔๒.๔๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๐๕ คงเหลือ ๔,๘๐๙.๓๔๙ ล้านบาท</p> <p>(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๔๙๔.๕๐๓ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๑,๓๐๒.๘๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒๓ คงเหลือ ๑,๑๙๑.๗๐๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๗๗</p>	<p>มติที่ประชุมรับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ และมอบหมายคลังจังหวัดระยองสรุปปัญหาและอุปสรรคการเบิกจ่ายงบประมาณของจังหวัดระยองให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบเพื่อหารือกับกองทัพเรือหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	สำนักงานคลังจังหวัดระยอง
๒	การประชุม คณะกรรมการ ร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหา ทางเศรษฐกิจกลุ่ม จังหวัดภาค ตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖	<p>หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>(๑) กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง</p> <p>(๒) ลงพื้นที่โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศระยะที่ ๒ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์พัฒนาจุดลงสะพานปากแม่น้ำระยองฝั่งแหลมเจริญ</p>	<p>มติที่ประชุมรับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ</p>	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๓	ปัญหาการขนส่งไปรษณีย์ไทยล่าช้า (ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยอง)	<p>หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยอง แจ้งว่า ปัจจุบันประสบปัญหาขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ประกอบกับการควมรวมนำจ่ายรวมทุกบริการตามนโยบายของบริษัททำให้เกิดปัญหาจตหมายธรรมดาตค่างในบางพื้นที่ ส่วนประเด็นการทิ้งจดหมายและเอกสารได้ตรวจสอบแล้วไม่พบกรณีดังกล่าวแต่อย่างใด และได้ออกหนังสือกำชับหัวหน้าที่ทำการไปรษณีย์ในสังกัดที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่นำจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบการนำจ่ายโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ มติที่ประชุมให้มีหนังสือแจ้งที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยองทราบว่า จังหวัดระยองได้แจ้งคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยองทราบแล้ว</p>	<p>มติที่ประชุม รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ</p>	
๔	<p>แนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรทุก และถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)</p>	<p>- โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้มีการจัดประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนท่าบรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบก่อสร้างถนนท่าบรทุก ตั้งแต่แยกทับมา - แยกนางยักษ์ (PMY) และการศึกษาอุโมงค์ระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณคลองทับมา เพื่อนำเสนอแผนงานระยะสั้น (เร่งด่วน) และระยะยาว</p> <p>- ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ ได้แจ้งให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบททราบแล้ว โดยช่วงที่ ๑ จากสี่แยกทับมา (ทล.๓๖) ถึง ถนนสุขุมวิท (แยกหนองสนม) อธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานและสำนักสำรวจออกแบบพิจารณาดำเนินการต่อไป คาดว่าอาจจะต้องตั้งงบประมาณจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบประมาณราคาต่อไปซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่ไม่สามารถบรรจุเข้าแผนงบประมาณปี ๒๕๖๗ ได้ทัน และช่วงที่ ๒ จากถนนสุขุมวิท (สี่แยกหนองสนม) ถึงหาดแสงจันทร์ (ชายทะเลระยอง) ได้ขอให้กรมฯ พิจารณาดำเนินการออก พรฎ.เวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อที่จะดำเนินการตั้งงบประมาณก่อสร้างต่อไป โดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานและสำนักสำรวจออกแบบพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าและทำหนังสือเร่งรัดไปยังกรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๕	<p>ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)</p>	<p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ ๑ โครงการถนนหนาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้าแม่พิมพ์ - จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุดและตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม <p>ในส่วนของการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โดยถนนและสะพาน ขอรับสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง และโครงการถนนเลียบริมชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้บรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง หรือแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้แนวทางที่ดีที่สุด</p> <p>ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>ก่อสร้างสะพานปากแม่น้ำระยองเป็นสะพานเชื่อมต่อชุมชนแหลมรุ่งเรือง และ แหลมเจริญให้ข้ามถึงกันเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจบริเวณปากแม่น้ำระยอง และสร้างแลนด์มาร์กใหม่ให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการพัฒนาจุดขึ้นลงสะพานปากแม่น้ำระยอง ประมาณ ๕๑๖ ล้านบาท - โครงการพัฒนาพื้นที่ปากคลองตากวน ประมาณ ๒๙๐ ล้านบาท - โครงการสะพานข้ามแม่น้ำระยอง ประมาณ ๕๐ ล้านบาท - สะพานข้ามคลองใหญ่ ประมาณ ๕๐ ล้านบาท 	<p>มติที่ประชุม</p> <p>๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอและมอบหมาย โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมหารือแนวทางการขอรับงบประมาณ การก่อสร้างสะพาน ๔ จุด โดยเชิญรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานฯ</p>	<p>โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
๖	<p>ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง</p>	<p>ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบท และผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง นำเสนอ</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๘๑๓ จากแผนงานที่กำหนด ๑๐๐% (ช้ากว่าแผน - ๓๓.๘๑๗%) ทั้งนี้ ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง และมอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และทำหนังสือแจ้งไปยังกรมทางหลวงชนบทด้วย</p> <p>๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ดำเนินการโดยกรมทางหลวง วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความคืบหน้าโครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๑๗๓% (แผนกำหนดร้อยละ ๙๙.๗๖๒ %) ช้ากว่าแผน - ๕๑.๕๘๙ % ระยะเวลา ๙๖๐ วัน ดำเนินการไปแล้ว ๙๑๖ วัน คงเหลือ ๔๔ วัน เบิกจ่ายไปแล้ว ๔๘๐,๘๐๐,๓๕๖.๘๘ บาท</p> <p>๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) ดำเนินการโดยกรมทางหลวง วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วัน สิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญา ไปสิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ โดยมีคิดเป็น ร้อยละ ๙๖.๒๘๘% (แผนงานรวม ๙๘.๑๐๖ %) ช้ากว่าแผน - ๑.๘๑๘ % คงเหลือระยะเวลาสัญญา ๓๘ วัน</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมีหนังสือแจ้งเร่งรัดไปยังกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รับทราบตามที่แขวงหลวงระยอง นำเสนอ</p> <p>๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการอ.ให้กรมทางหลวงเพื่อประกอบการเร่งรัดการดำเนินการด้วย</p> <p>รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง</p>	<p>แขวงทางหลวงชนบทระยอง</p> <p>แขวงทางหลวงระยอง</p>

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		<p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>๔) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. โดยช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุน้ำมันอันตรายซึ่งโรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>ความคืบหน้าปัจจุบัน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง กำหนดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ได้นำเรียนอธิบดีฯ ทราบเบื้องต้นแล้ว สำหรับการรื้อท่อสารเคมีดังกล่าวต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการ จะแจ้งความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป</p>	<p>๑. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ</p> <p>๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป</p>	<p>อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง</p>
๗	<p>ความคืบหน้าการผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE City</p>	<p>หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ</p> <p>สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการ.จ.จังหวัดระยอง ได้แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง โดยมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ที่กำกับดูแลสำนักงานจังหวัดระยอง) เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ และได้ร่างคำสั่งคณะทำงานประเมินศักยภาพเมือง เพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ๗ คณะทำงาน และได้จัดการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยองและคณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมภักดีศรีสงคราม มีมติดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบผลการประเมินศักยภาพ ปัญหาอุปสรรค และระดับคะแนนเบื้องต้น ของคณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง และมอบหมายให้คณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ทั้ง ๗ คณะ พิจารณาดำเนินการในหัวข้อที่รับผิดชอบตามหลักเกณฑ์และนำเสนอผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมฯ ทราบ ในการประชุมครั้งต่อไป</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ</p>	

ที่	เรื่องประชุม	สาระสำคัญ	มติ/ข้อสั่งการ	หน่วยงาน
		๒) เห็นชอบ (ร่าง) ปฏิทินการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาสู่การเป็น MICE CITY จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้เพิ่มการประชุมรับฟังความสำเร็จจากคณะทำงานอีกครั้งก่อนดำเนินการส่งเอกสารให้ทางสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) เพื่อช่วยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน		
๘	ขอแก้ไขแผนผังคมนาคมและขนส่งโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (Banchang Smart City)	<p>หอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ การดำเนินโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG Smart City) ด้วยวิธีการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ ได้มีการวางแผนแนวคิด ในการออกแบบการพัฒนาเมืองในโครงการดังกล่าว โดยแนวความคิดเบื้องต้นได้ศึกษามาจากในรูปแบบเมือง Smart City มาเป็นกรอบแนวคิด ควรเป็นเมืองที่มีสภาพแวดล้อมที่สมบูรณ์แบบ หมายความว่าผู้คนที่อยู่อาศัยในเมือง ตั้งแต่วัยเด็กถึงวัยสูงอายุ จะสามารถอยู่ในเมืองนี้ได้อย่างมีความสุข และปลอดภัยรวมถึงมีสภาพแวดล้อมที่ยั่งยืน โดยได้มีการวางแผนแนวคิดในแต่ละพื้นที่ไว้ด้วย</p> <p>สถานที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่ในหมู่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ขนาดพื้นที่โครงการ ๑,๙๕๘ ไร่ ๐ งาน ๒๑.๔๖ ตารางวา จำนวนแปลงที่ดิน ๒๔๓ แปลง และจำนวนเจ้าของที่ดิน ๑๒๒ ราย (ลงนาม จร.๑ ๘๒ ราย)</p>	มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๙	โครงการเสริมทรายหาดแหลมเจริญ-หาดแสงจันทร์จังหวัดระยอง	<p>หอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ โครงการเสริมทรายหาดแหลมเจริญ-หาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง เนื่องจากปัจจุบันชายหาดทะเลระยองเกิดการกัดเซาะมากขึ้น และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ จึงควรเสริมทรายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับชายหาดระยอง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม ทั้งนี้ ได้บรรจุโครงการในแผนของกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้วอยู่ในระหว่างปี ๒๕๗๑ ซึ่งระยะเวลาเวลานานมาก อยากขอมติ กรอ. จังหวัดระยอง เพื่อผลักดันโครงการดังกล่าว</p>	มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ประธานหอการค้า นำเสนอและมอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินการต่อไป	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง