


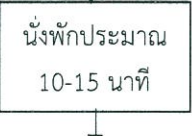

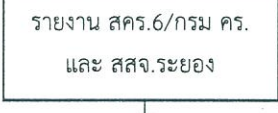
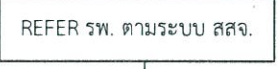
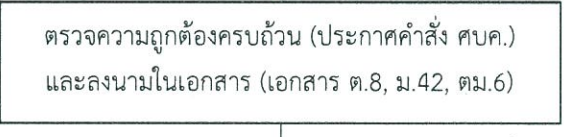

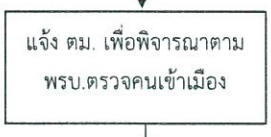
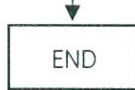




แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 9 นักเรียน นักศึกษา
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง

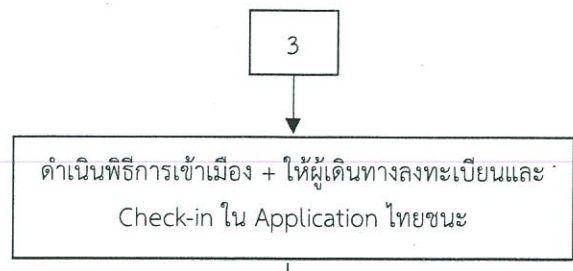
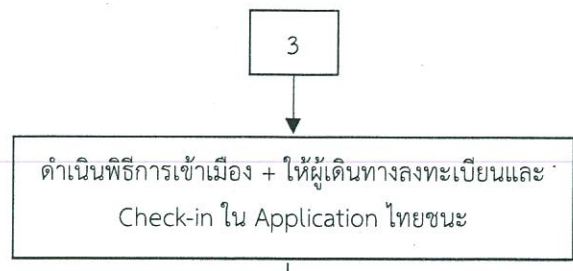
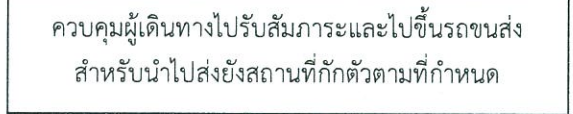
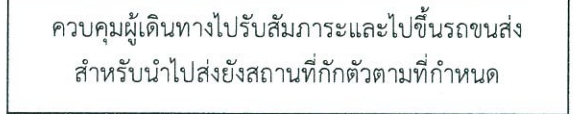
ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอุตะเถา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินสอบถามยืนยันข้อมูลผู้เดินทางในไฟล์ท คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณา ข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอุตะเถา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่ง รถพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	รายงานกรม คร./สคร.6	
6	-สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	-การทำอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	ไม่มี PUI กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การทำอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรคฯ	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มเรียงตามลำดับ ตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div> <div style="border: 1px solid black; width: 250px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ</div> </div>	PoC : การทำฯ อุตะเภ
11	-การทำอากาศยานอุตะเภ	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)</div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ทำลายเช็บบนสัมภาระ</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ตรวจสอบสัมภาระโดย ผ่านเครื่อง X-ray</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่าน พิธีการเข้าเมือง</div> </div> </div>	
12	-สำนักงานศุลกากร		
13	-สายการบิน	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม</div>	
14	-สายการบิน	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้ขับขีรถขนส่งของสาย การบินจัดส่งผู้เดินทาง ไปยัง Terminal</div>	
15	-การทำอากาศยานอุตะเภ	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">รถ Follow me ของ การทำอากาศยาน อุตะเภานำทางรถขนส่ง ไปส่งยัง Terminal</div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> </div>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การท่าอากาศยาน
16	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		
18	-สสจ.ระยอง		Ear thermometer
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		<p>กรณี 9.1</p> <ol style="list-style-type: none"> หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) Fit to Fly ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 (RT-PCR) 72 ชั่วโมง กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด-19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 USD หลักฐานสถานที่กักกัน หลักฐานยืนยันแผนการเดินทางไปสถานที่กักตัว เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			<p><u>กรณี 9.2</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เอกสารยืนยันว่า สพฐ. หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่นักเรียนหรือนักศึกษาสังกัดรับผิดชอบค่าใช้จ่าย 2. หลักฐานสถานที่กักกัน 3. หลักฐานยืนยันแผนการเดินทางจากช่องทางฯ ยังสถานที่กักกันตามที่ ศธ. และ คค. กำหนด 4. เอกสาร ต.8 5. เอกสาร ม.42 6. เอกสาร ตม.6 <p><u>กรณี 9.3</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เอกสารยืนยันว่า สถานศึกษาหรือหน่วยงานต้นสังกัดของสถานศึกษารับผิดชอบค่าใช้จ่าย 2. หลักฐานสถานที่กักกัน 3. หลักฐานยืนยันแผนการเดินทางจากช่องทางฯ ยังสถานที่กักกันตามที่ ศธ. และ คค. กำหนด 4. เอกสาร ต.8 5. เอกสาร ม.42 6. เอกสาร ตม.6 

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ตม.	 <pre> graph TD 3[3] --> A[ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ] A --> B{พิธีการเข้าเมือง} B -- ผ่าน --> C[ควบคุมผู้เดินทางไปปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด] B -- ไม่ผ่าน --> D[แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา] D -- อนุมัติ --> B D -- ไม่อนุมัติ --> E[END] </pre>	Application ไทยชนะ
22	-ตม.	 <pre> graph TD 3[3] --> A[ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ] A --> B{พิธีการเข้าเมือง} B -- ผ่าน --> C[ควบคุมผู้เดินทางไปปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด] B -- ไม่ผ่าน --> D[แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา] D -- อนุมัติ --> B D -- ไม่อนุมัติ --> E[END] </pre>	เอกสารตามข้อ 19
23	-การทำอากาศยานอุตะภา	 <pre> graph TD 3[3] --> A[ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ] A --> B{พิธีการเข้าเมือง} B -- ผ่าน --> C[ควบคุมผู้เดินทางไปปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด] B -- ไม่ผ่าน --> D[แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา] D -- อนุมัติ --> B D -- ไม่อนุมัติ --> E[END] </pre>	
24	-สถานศึกษา หน่วยงานต้นสังกัดของ สถานศึกษา	 <pre> graph TD 3[3] --> A[ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ] A --> B{พิธีการเข้าเมือง} B -- ผ่าน --> C[ควบคุมผู้เดินทางไปปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด] B -- ไม่ผ่าน --> D[แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา] D -- อนุมัติ --> B D -- ไม่อนุมัติ --> E[END] </pre>	

