

**แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 8 แรงงานต่างด้าว**  
**ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง**

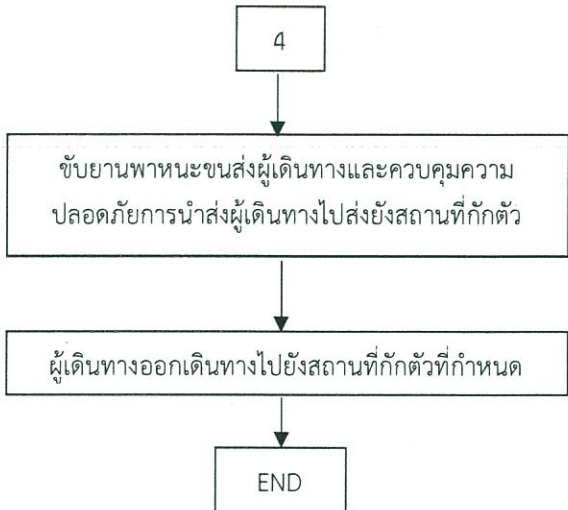
ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	- ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอุตะเถา
1	- ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	- หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	- หอบังคับการบิน	พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง	
4	- การท่าอากาศยานอุตะเถา - ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งโรงพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	- ด้านควบคุมโรค	รายงาน สคร.6/กรม คร.	
6	- สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	- การท่าอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	ไม่มี PUI กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การท่าอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	- สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 (1 ใบ) เอกสาร ม.42 (2 ใบ) เอกสาร ตม.6 (1 ใบ) ข้อเสนอแนะการปฏิบัติตัว
9	- สายการบิน - ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	แผนผังที่นี้่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<pre> graph TD     1[1] --&gt; A[ผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ]             </pre>	PoC : การทำฯ อุตะเภา
11	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<pre> graph TD     A --&gt; B[ผู้เดินทาง + สัมภาระติดตัว (เช่น Handbag)]     A --&gt; C[สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน]             </pre>	
12	-สำนักงานศุลกากร	<pre> graph TD     C --&gt; D[ทำลายเช็บบนสัมภาระ]     D --&gt; E[ตรวจสอบสัมภาระโดยผ่านเครื่อง X-ray]             </pre>	
13	-สายการบิน	<pre> graph TD     B --&gt; F[ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถที่สายการบินจัดเตรียม]             </pre>	
14	-สายการบิน	<pre> graph TD     F --&gt; G[ผู้ขับขีรถขนส่งของสายการบินจัดส่งผู้เดินทางไปยัง Terminal]             </pre>	
15	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<pre> graph TD     G --&gt; H[รถ Follow me ของการทำอากาศยานอุตะเภา นำทางรถขนส่งไปยัง Terminal]     H --&gt; 2[2]             </pre>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ด้านควบคุมโรคฯ		PoC : การทำฯ อุ้ตะเภา  Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ	BT < 37.3 °C	Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		กรณี 8.1 1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ 5. หลักฐานสถานที่กักกัน 6. เอกสาร ต.8 7. เอกสาร ม.42 8. เอกสาร ตม.6
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			<p><u>กรณี 8.2</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เอกสารยืนยันว่าคุณเดินทางมีนายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานโดยกระทรวงแรงงาน</li> <li>2. เอกสารยืนยันหรือแสดงว่านายจ้างรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด</li> <li>3. เอกสารยืนยันว่ามียานพาหนะเพื่อมารับผู้เดินทางที่ช่องทางฯ ไปยังสถานที่กักกัน</li> <li>4. หลักฐานยืนยันสถานที่กักกัน</li> <li>6. เอกสาร ต.8</li> <li>7. เอกสาร ม.42</li> <li>8. เอกสาร ตม.6</li> </ol>
21	-ตม.	<p style="text-align: center;">3</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ</div> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">พิธีการเข้าเมือง</div> <div style="margin-left: 10px;"> <p>↓ ไม่ผ่าน</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา</div> <p style="text-align: center;">↓ ไม่อนุมัติ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">END</div> </div> </div> <p style="text-align: center;">← อนุมัติ</p> <p style="text-align: center;">↓ ผ่าน</p>	Application ไทยชนะ
22	-ตม.		เอกสารตามข้อ 19
23	-การทำอากาศยานอุตะภา	<p style="text-align: center;">↓ ผ่าน</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ควบคุมผู้เดินทางไปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด</div> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">4</p>	



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
24	-นายจ้าง	 <pre> graph TD     A[4] --&gt; B[ขั้บยานพาหนะขนส่งผู้เดินทางและควบคุมความปลอดภัยการนำส่งผู้เดินทางไปยังสถานที่กักตัว]     B --&gt; C[ผู้เดินทางออกเดินทางไปยังสถานที่กักตัวที่กำหนด]     C --&gt; D[END]             </pre>	<p>ต้องมีการบันทึกภาพ ขณะการเดินทาง</p>

