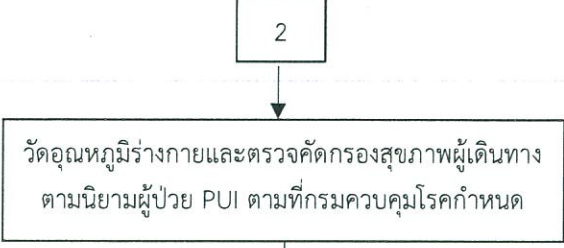
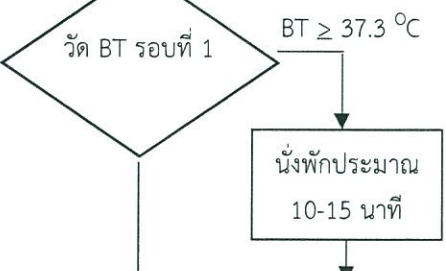
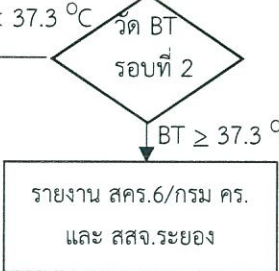
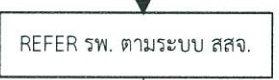
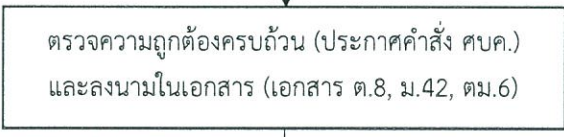



แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart)

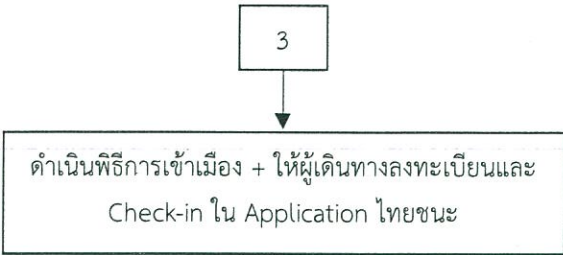
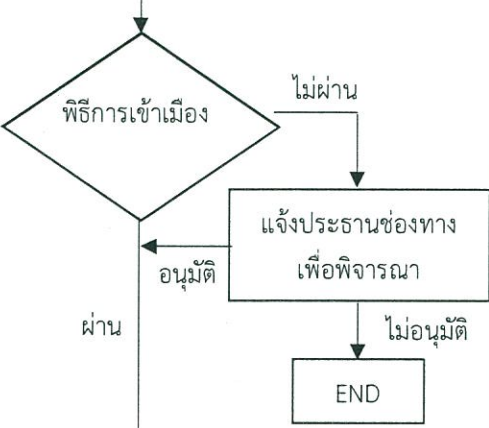

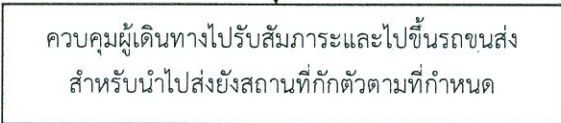
กลุ่มที่ 6 ผู้ไม่สัญชาติไทยซึ่งเป็นผู้สมรม บิดามารดา บุตรของผู้มีสัญชาติไทย และกลุ่ม 7 คนต่างด้าวที่มีใบสำคัญถิ่นที่อยู่  
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเภา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	<pre> graph TD     START([START]) --&gt; Step1[กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเภา]     Step1 --&gt; Step2[หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)]     Step2 --&gt; Decision{พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง}     Decision -- มี PUI --&gt; Step3[ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งรถพยาบาลมารับที่จุดจอด]     Step3 --&gt; Step4[รายงาน สคร.6/กรม คร.]     Step4 --&gt; Step5[REFER รพ. ตามระบบ สสจ.]     Step5 --&gt; END([END])     Decision -- ไม่มี PUI --&gt; Step6[กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะตามที่ท่าอากาศยานอุตะเภา (PoC) กำหนด]     Step6 --&gt; Step7[1]                     </pre>	PoC : การท่าฯ อุตะเภา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)		
2	-หอบังคับการบิน		
3	-หอบังคับการบิน		
4	-การทำอากาศยานอุตะเภา -ด้านควบคุมโรค		
5	-ด้านควบคุมโรค		
6	-สสจ.ระยอง		
7	-การทำอากาศยานอุตะเภา (กำหนดจุดจอด)		

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
8	-สายการบิน	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div>   <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6</div> </div>	เอกสาร ต.8 (1 ใบ) เอกสาร ม.42 (2 ใบ) เอกสาร ตม.6 (1 ใบ)
9	-สายการบิน -ด่านควบคุมโรค	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ ตามที่สายการบินและด่านควบคุมโรคฯ กำหนด</div>	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว
10	-การทำอากาศยานอุตะเภ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">ผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ</div>	แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
11	-สำนักงานศุลกากร	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม</div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">ทำลายเช็บบนสัมภาระ</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">ตรวจสอบสัมภาระโดย ผ่านเครื่อง X-ray</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่าน พิธีการเข้าเมือง</div> </div> </div>	
12	-สายการบิน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">ผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม</div>	
13	-สายการบิน	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">ผู้ขับขีรถขนส่งของสาย การบินจัดส่งผู้เดินทาง ไปยัง Terminal</div>	
14	-การทำอากาศยานอุตะเภ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 5px auto;">รถ Follow me ของ การทำอากาศยาน อุตะเภานำทางรถขนส่ง ไปยัง Terminal</div>	
		<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> </div>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การทำ อุ้ตะเภา
15	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
16	-ด้านควบคุมโรคฯ		Ear thermometer
17	-สสจ.ระยอง		
18	-ด้านควบคุมโรคฯ		1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ 5. หลักฐานสถานที่กักกัน 6. เอกสาร ต.8
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การท่าอากาศยาน
20	-ตม.		Application ไทยชนะ
21	-ตม.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE)</li> <li>2. Fit to Fly</li> <li>3. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง</li> <li>4. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ</li> <li>5. หลักฐานสถานที่กักกัน</li> <li>6. เอกสาร ต.8</li> <li>7. เอกสาร ม.42</li> <li>8. เอกสาร ตม.6</li> </ol>
22	-การทำอากาศยานอุตะเภา		
23	-กรมการขนส่ง/คค. (จัดหา/ขับยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)	