
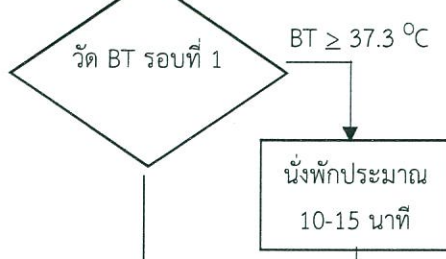
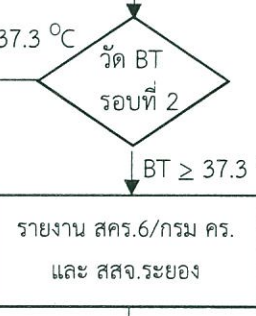
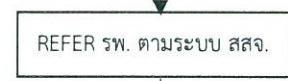
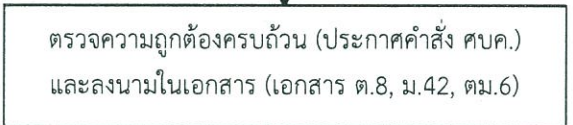
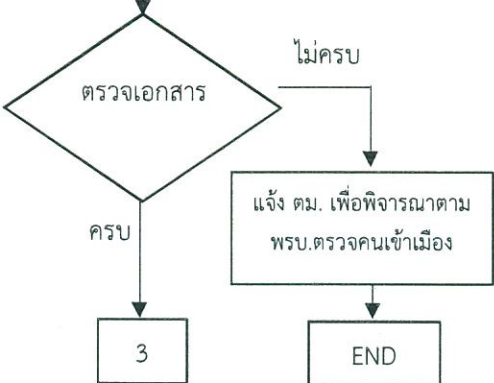


แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 5 ผู้ควบคุมยานพาหนะ
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอู่ตะเภา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอู่ตะเภา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งโรงพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	รายงาน สคร.6/กรม คร.	
6	-สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา (กำหนดจุดจอด)	ไม่มี PUI กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การทำอากาศยานอู่ตะเภา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div> <div style="border: 1px solid black; width: 250px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน</div> </div> </div>	PoC : การทำา อุตะเภา
11	-การทำาอากาศยานอุตะเภา	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ทำลายเช็บบนสัมภาระ</div>	
12	-สำนักงานศุลกากร	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ตรวจสอบสัมภาระโดย ผ่านเครื่อง X-ray</div>	
13	-สายการบิน (กรณีพาณิชย์) หรือ กท. (กรณีทหาร)	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม</div>	
14	-สายการบิน	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้ขับขีรถขนส่งของสาย การบินจัดส่งผู้เดินทาง ไปยัง Terminal</div>	
15	-การทำาอากาศยานอุตะเภา	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">รถ Follow me ของ การทำาอากาศยาน อุตะเภา นำทางรถขนส่ง ไปยัง Terminal</div> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> </div>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การทำ อุ้ตะเภา
16	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		1. หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		2. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ
			3. หลักฐานสถานที่กักกัน
			4. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมง**
			5. เอกสาร ต.8
			6. เอกสาร ม.42
			7. เอกสาร ตม.6

** หมายเหตุ กลุ่ม 5.2 เพิ่มใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมง กรณีปฏิบัติการกิจครั้งแรก



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การทำฯ อุตะเภ
21	-ตม.		Application ไทยชนะ
22	-ตม.		<ol style="list-style-type: none"> 1. หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ 2. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ 3. หลักฐานสถานที่กักกัน 4. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมง** 5. เอกสาร ต.8 6. เอกสาร ม.42 7. เอกสาร ตม.6
23	-การทำอากาศยานอุตะเภ		
24	กรรมการขนส่ง/คค. (จัดหา/ขับยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)		

**หมายเหตุ กลุ่ม 5.2 เพิ่มใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใน 72 ชั่วโมง กรณีปฏิบัติการกิจครั้งแรก