




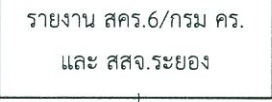
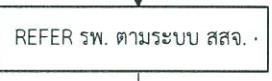
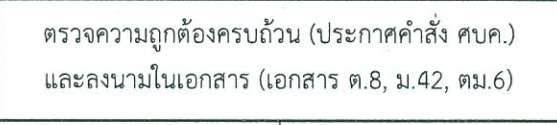

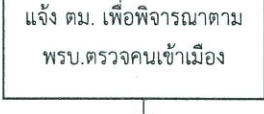



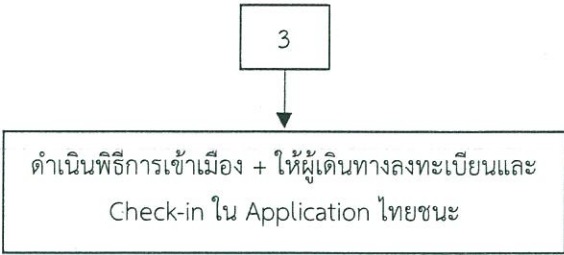
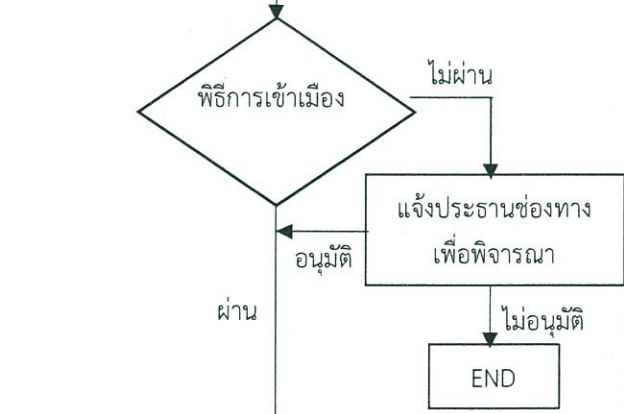
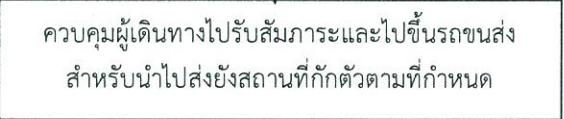
แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 3 คณะทูต/คณะกงสุล ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอู่ตะเภา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ <u>50 ไมล์</u> ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอู่ตะเภา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งโรงพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	ไม่มี PUI	
6	-สสจ.ระยอง	รายงาน สคร.6/กรม คร. REFER รพ. ตามระบบ สสจ.	
		END	
7	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา (กำหนดจุดจอด)	กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะตามที่การทำอากาศยานอู่ตะเภา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 (1 ใบ) เอกสาร ม.42 (2 ใบ) เอกสาร ตม.6 (1 ใบ) ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มเรียงตามลำดับตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div> <div style="border: 1px solid black; width: 250px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ลงทะเบียนตามลำดับ</div> </div>	PoC : การทำฯ อุตะเภา
11	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทาง + สัมภาระติดตัว (เช่น Handbag)</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถที่สายการบินจัดเตรียม</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้ขับซีรกดขนส่งของสายการบินจัดส่งผู้เดินทางไปยัง Terminal</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">รถ Follow me ของการทำอากาศยานอุตะเภา นำทางรถขนส่งไปยัง Terminal</div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ทำลายเช็บบนสัมภาระ</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ตรวจสอบสัมภาระโดยผ่านเครื่อง X-ray</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่านพิธีการเข้าเมือง</div> </div> </div>	
12	-สำนักงานศุลกากร		
13	-สายการบิน (กรณีพาณิชย์) หรือกလာโฮม (กรณีทหาร)		
14	-สายการบิน		
15	-การทำอากาศยานอุตะเภา		

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การท่าอากาศยาน
16	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		<ol style="list-style-type: none"> 1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. อาจมีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. หนังสือรับรองค่าใช้จ่ายจากต้นสังกัด 5. หลักฐานแสดงสถานที่กักกัน 6. เอกสาร ต.8 7. เอกสาร ม.42 8. เอกสาร ตม.6
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ตม.		PoC : การทำ อุ้ตะเภา
22	-ตม.		Application ไทยชนะ 1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. อาจมีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. หนังสือรับรองค่าใช้จ่ายจากต้นสังกัด 5. หลักฐานแสดงสถานที่กักกัน 6. เอกสาร ต.8 7. เอกสาร ม.42 8. เอกสาร ตม.6
23	-การทำอากาศยานอุ้ตะเภา		
24	-กรมการขนส่ง/คค. (จัดหา/ขับยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)	