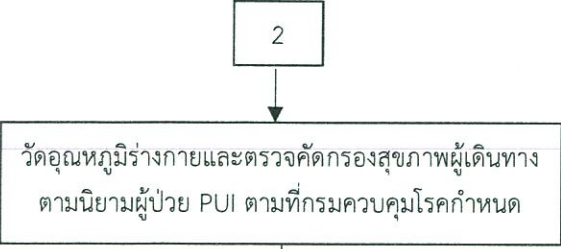

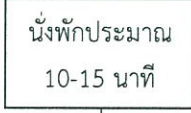

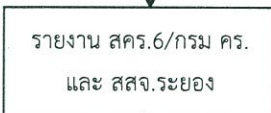

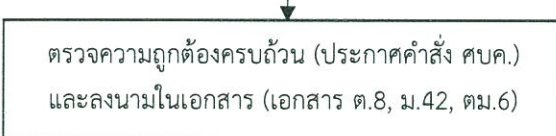

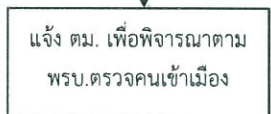






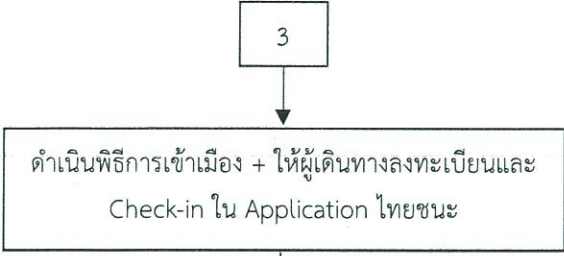
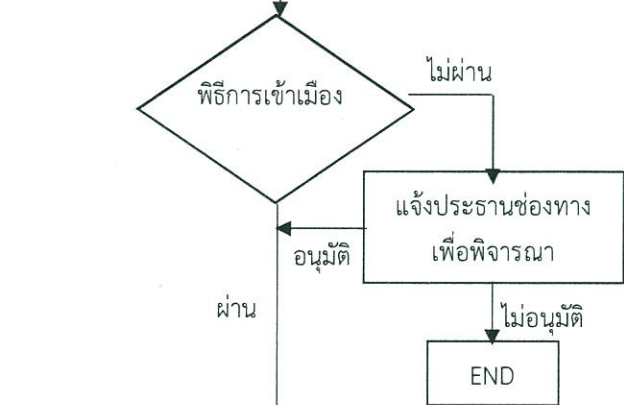
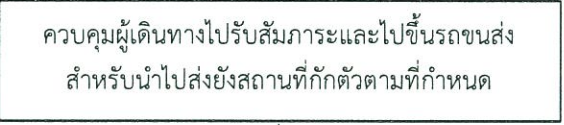
แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 2 นายกอนุญาตหรือเชิญ
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอุตะเถา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอุตะเถา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำฯ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งโรงพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรคฯ	ไม่มี PUI	
6	-สสจ.ระยอง	รายงาน สคร.6/กรม คร. REFER รพ. ตามระบบ สสจ.	
		END	
7	-การทำอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การทำอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรคฯ	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มเรียงตามลำดับตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">1</div> <div style="border: 1px solid black; width: 250px; height: 25px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ</div> </div>	PoC : การทำฯ อุตะเภา
11	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้ขับขี่รถขนส่งของสาย การบินจัดส่งผู้เดินทาง ไปยัง Terminal</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">รถ Follow me ของ การทำอากาศยาน อุตะเภานำทางรถขนส่ง ไปยัง Terminal</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div> </div> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ทำลายเช็บบนสัมภาระ</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ตรวจสอบสัมภาระโดย ผ่านเครื่อง X-ray</div> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; margin-bottom: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่าน พิธีการเข้าเมือง</div> </div> </div>	
12	-สำนักงานศุลกากร		
13	-สายการบิน (กรณีพาณิชย์) หรือกလာโฮม (กรณีทหาร)		
14	-สายการบิน		
15	-การทำอากาศยานอุตะเภา		

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การทำ อุ้ตะเภา
16	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE)
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		2. Fit to Fly
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		3. ไปรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		4. แผนการเดินทาง
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		5. เอกสาร ต.8
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		6. เอกสาร ม.42
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		7. เอกสาร ตม.6



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ตม.		PoC : การท่าอากาศยาน
22	-ตม.		Application ไทยชนะ 1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. ไปรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. แผนการเดินทาง 5. เอกสาร ต.8 6. เอกสาร ม.42 7. เอกสาร ตม.6
23	-การทำอากาศยานอุตะเภา		
24	-กรมการขนส่ง/ก.คมนาคม (จัดหา/ซบยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)	