

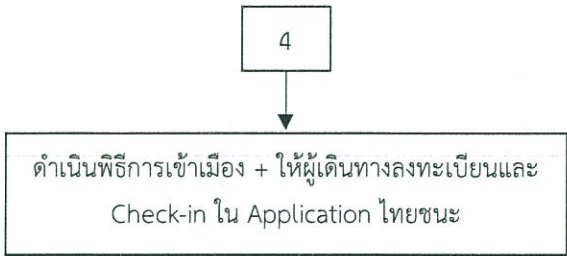

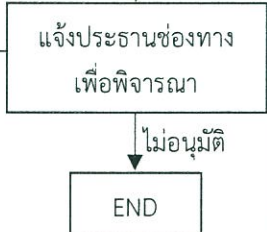

แผนผังกระบวนการดำเนินงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 11 SPECIAL AGREEMENT  
 ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอุตะเถา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินสอบถามยืนยันข้อมูลผู้เดินทางในไฟล์ท คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณา ข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอุตะเถา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่ง รถพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	ไม่มี PUI รายงาน สคร.6/กรม คร.	
6	-สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	-การทำอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การทำอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคกำหนด (แยก 11.1 และ 11.2)	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<pre> graph TD     1[1] --&gt; A[ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ละกลุ่มตามที่กำหนด]     A --&gt; B[ผู้เดินทาง + สัมภาระติดตัว (เช่น Handbag)]     A --&gt; C[สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน]             </pre>	PoC : การทำา อู่ตะเภา
11	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา	<pre> graph TD     B[ผู้เดินทาง + สัมภาระติดตัว (เช่น Handbag)] --&gt; D[ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถที่สายการบินจัดเตรียม]             </pre>	
12	-สำนักงานศุลกากร	<pre> graph TD     C[สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน] --&gt; E[ทำลายเชื่อบนสัมภาระ]             </pre>	
13	-สายการบิน (กรณีพาณิชย์) หรือกလာโฮม (กรณีทหาร)	<pre> graph TD     E[ทำลายเชื่อบนสัมภาระ] --&gt; F[ตรวจสอบสัมภาระโดยผ่านเครื่อง X-ray]             </pre>	
14	-สายการบิน	<pre> graph TD     F[ตรวจสอบสัมภาระโดยผ่านเครื่อง X-ray] --&gt; G[ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่านพิธีการเข้าเมือง ข้อ 21]             </pre>	
15	-การทำอากาศยานอู่ตะเภา	<pre> graph TD     D[ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถที่สายการบินจัดเตรียม] --&gt; H[ผู้ขับขีรถขนส่งของสายการบินจัดส่งผู้เดินทางไปยัง Terminal]     H --&gt; I[รถ Follow me ของการทำอากาศยานอู่ตะเภา นำทางรถขนส่งไปส่งยัง Terminal]     I --&gt; 2[2]             </pre>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ด้านควบคุมโรคฯ		PoC : การทำ อุ้ตะเภา  Handheld thermometer หรือ Thermoscan
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ สสจ.ระยอง/รพ.ระยอง สคร.6 ชลบุรี		แบบฟอร์มเก็บตัวอย่าง รายชื่อผู้เดินทาง
20	-การทำอากาศยานอุ้ตะเภา		

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ด้านควบคุมโรคฯ สสจ.ระยอง/รพ.ระยอง สคร.6 ชลบุรี	<pre> graph TD     3[3] --&gt; D1{รายงานผล (4 ชม.)}     D1 -- ไม่พบเชื้อ --&gt; 3     D1 -- พบเชื้อ --&gt; R[REFER รพ. ตามระบบ สสจ.]     R --&gt; E1[END]             </pre>	
22	-สสจ.ระยอง		
23	-ด้านควบคุมโรคฯ	<pre> graph TD     3[3] --&gt; P[ตรวจความถูกต้องครบถ้วน (ประกาศคำสั่ง ศบค.) และลงนามในเอกสาร (เอกสาร ต.8, ม.42, ตม.6)]     P --&gt; D2{ตรวจเอกสาร}     D2 -- ครบ --&gt; 4[4]     D2 -- ไม่ครบ --&gt; P2[แจ้ง ตม. เพื่อพิจารณาตาม พรบ.ตรวจคนเข้าเมือง]     P2 --&gt; E2[END]             </pre>	
24	-ด้านควบคุมโรคฯ		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE)</li> <li>2. Fit to Fly</li> <li>3. ไปรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง</li> <li>4. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ</li> <li>5. หลักฐานสถานที่กักกัน</li> <li>6. เอกสาร ต.8</li> <li>7. เอกสาร ม.42</li> <li>8. เอกสาร ตม.6</li> </ol>

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal)		PoC : การทำ อู่ตะเภา
25	ตม.		Application ไทยชนะ
26	ตม.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE)</li> <li>2. Fit to Fly</li> <li>3. ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง</li> <li>4. กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมโควิด - 19 วงเงินไม่น้อยกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ</li> <li>5. หลักฐานสถานที่กักกัน</li> <li>6. เอกสาร ต.8</li> <li>7. เอกสาร ม.42</li> <li>8. เอกสาร ตม.6</li> </ol>
27	การทำอากาศยานอู่ตะเภา		
28	กรมการขนส่ง/ก.คมนาคม (จัดหา/ขับยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)	