
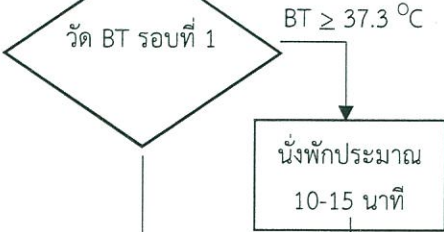
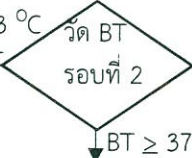
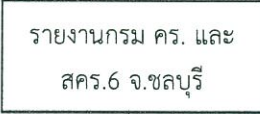
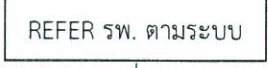

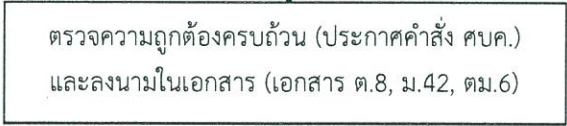
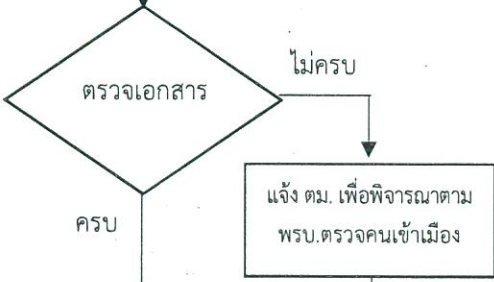
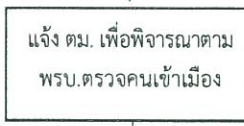
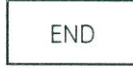


แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 10 ผู้มารักษาตัวในประเทศไทย ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าฯ อุตะเถา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินสอบถามยืนยันข้อมูลผู้เดินทางในไฟล์ท คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณา ข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอุตะเถา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำฯ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่ง รถพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	ไม่มี PUI รายงาน สคร.6/กรม คร.	
6	-สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	-การทำอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะ ตามที่การทำอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 เอกสาร ม.42 เอกสาร ตม.6
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มเรียงตามลำดับ ตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	<pre> graph TD 1[1] --> A[ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ] A --> B[ผู้เดินทาง + สัมภาระติดตัว (เช่น Handbag)] A --> C[สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน] </pre>	PoC : การทำฯ อุตะเภา
11	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<pre> graph TD B --> D[ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถที่สายการบินจัดเตรียม] </pre>	
12	-สำนักงานศุลกากร	<pre> graph TD C --> E[ทำลายเช็บบนสัมภาระ] </pre>	
13	-สายการบิน	<pre> graph TD E --> F[ตรวจสอบสัมภาระโดยผ่านเครื่อง X-ray] </pre>	
14	-สายการบิน	<pre> graph TD F --> G[ผู้เดินทางรับคืนหลังผ่านพิธีการเข้าเมือง] </pre>	
15	-การทำอากาศยานอุตะเภา	<pre> graph TD G --> H[รถ Follow me ของการทำอากาศยานอุตะเภา นำทางรถขนส่งไปยัง Terminal] </pre>	
		<pre> graph TD H --> 2[2] </pre>	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ด้านควบคุมโรคฯ		PoC : การท่าอากาศยาน
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan
18	-สสจ.ระยอง		Ear thermometer
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		
			
			
			1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. อาจมีใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. เอกสารรับผิดชอบค่าใช้จ่าย 5. เอกสารยืนยันว่าสถานพยาบาลยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
			
			



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
			<p>7. หลักฐานยืนยันว่าสถานพยาบาลที่ผู้เดินทางต้องเข้ารับการกักกันเป็นไปตามหลักเกณฑ์</p> <p>8. เอกสารรับรองจากสถานพยาบาลระบอบความจำเป็นในการเข้ามารักษาพยาบาลและยืนยันการรับผู้เดินทางเข้ารับการรักษาพยาบาลและเข้ารับการกักกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 14 วัน</p> <p>9. หนังสือยืนยันการเข้ารับการกักกันในสถานพยาบาลไม่น้อยกว่า 14 วัน (กรณีผู้ติดตามที่ไม่ได้เดินทางมาพร้อมกับผู้ป่วย)</p> <p>10. เอกสาร ต.8</p> <p>11. เอกสาร ม.42</p> <p>12. เอกสาร ตม.6</p>



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ตม.	<pre> graph TD 3[3] --> A[ดำเนินการพิธีการเข้าเมือง + ให้ผู้เดินทางลงทะเบียนและ Check-in ใน Application ไทยชนะ] A --> B{พิธีการเข้าเมือง} B -- ผ่าน --> C[ควบคุมผู้เดินทางไปปรับสัมภาระและไปขึ้นรถขนส่งสำหรับนำไปส่งยังสถานที่กักตัวตามที่กำหนด] B -- ไม่ผ่าน --> D[แจ้งประธานช่องทางเพื่อพิจารณา] D -- อนุมัติ --> B D -- ไม่อนุมัติ --> E[END] </pre>	PoC : การทำ อุ้ตะเภา Application ไทยชนะ
22	-ตม.		เอกสารตามข้อ 19
23	-การทำอากาศยานอุ้ตะเภา		
24	-สถานพยาบาล		