
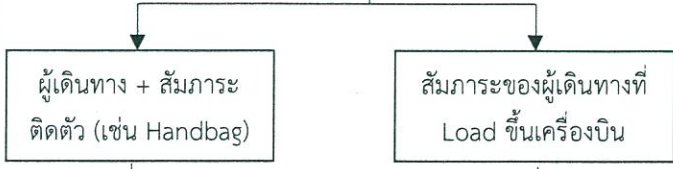

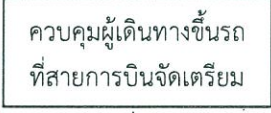
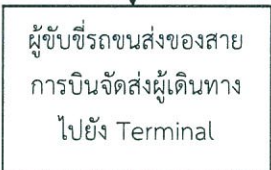


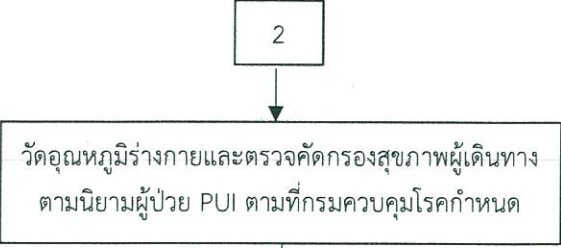
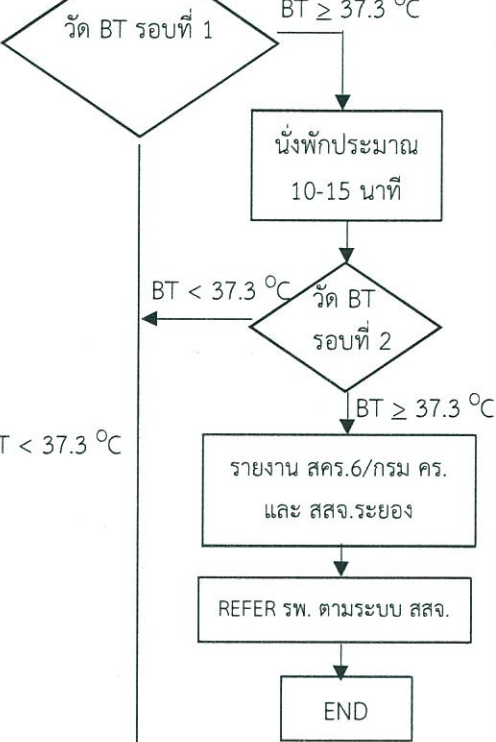
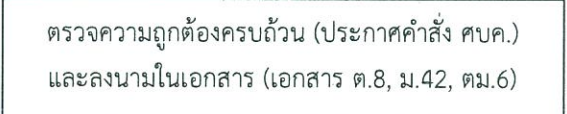
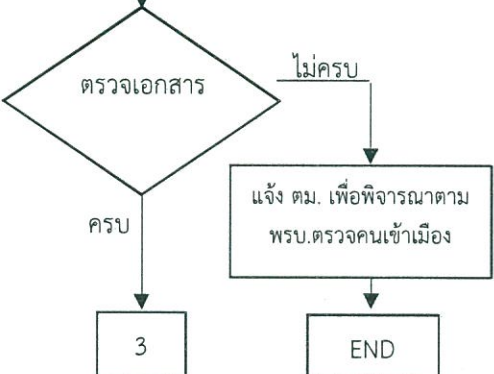


แผนผังการปฏิบัติงาน (Flowchart) กลุ่มที่ 1 ผู้มีสัญชาติไทย
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเถา จังหวัดระยอง

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	-ณ น่านฟ้าประเทศไทย	START	PoC : การท่าอากาศยานอุตะเถา
1	-ผู้ควบคุมยานพาหนะ (กัปตัน)	กัปตันแจ้งหอบังคับการบิน เมื่อเครื่องบินอยู่ในระยะ 50 ไมล์ ก่อนถึงบินถึงท่าอากาศยานอุตะเถา	
2	-หอบังคับการบิน	หอบังคับการบินแจ้งหยุดจอดและสอบถามข้อมูลผู้เดินทาง คือ จำนวนผู้โดยสาร/ข้อมูลผู้ป่วย PUI (ถ้ามี)	
3	-หอบังคับการบิน	พิจารณาข้อมูลผู้เดินทาง	
4	-การทำอากาศยานอุตะเถา -ด้านควบคุมโรคฯ	มี PUI ประสานการทำ (รถ Follow me) และ สสจ. ส่งรถพยาบาลมารับที่จุดจอด	
5	-ด้านควบคุมโรค	รายงาน สคร.6/กรม คร.	
6	-สสจ.ระยอง	REFER รพ. ตามระบบ สสจ. END	
7	-การทำอากาศยานอุตะเถา (กำหนดจุดจอด)	ไม่มี PUI กัปตันนำเครื่องบินลงจอด ณ จุดจอดยานพาหนะตามที่การทำอากาศยานอุตะเถา (PoC) กำหนด	
8	-สายการบิน	ควบคุมให้ผู้เดินทางออกเอกสารบนเครื่อง 3 ฉบับ คือ 1) เอกสาร ต.8, 2) เอกสาร ม.42, 3) เอกสาร ตม.6	เอกสาร ต.8 (1 ใบ) เอกสาร ม.42 (2 ใบ) เอกสาร ตม.6 (1 ใบ) ข้อแนะนำการปฏิบัติตัว
9	-สายการบิน -ด้านควบคุมโรค	ควบคุมผู้เดินทางลงจากเครื่องทีละกลุ่มเรียงตามลำดับตามที่สายการบินและด้านควบคุมโรคฯ กำหนด	แผนผังที่นั่งผู้เดินทาง
		1	

ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
10	-ณ ลานจอดเครื่องบิน	 <pre> graph TD 1[1] --> A[ผู้เดินทางลงจากเครื่องบินที่ละกลุ่มเรียงตามลำดับ] </pre>	PoC : การทำฯ อุตะเภา
11	-การทำอากาศยานอุตะเภา	 <pre> graph TD A --> B[ผู้เดินทาง + สัมภาระ ติดตัว (เช่น Handbag)] A --> C[สัมภาระของผู้เดินทางที่ Load ขึ้นเครื่องบิน] </pre>	
12	-สำนักงานศุลกากร	 <pre> graph TD C --> D[ทำลายเช็บบนสัมภาระ] </pre>	
13	-สายการบิน (กรณีพาณิชย์) หรือ กท. (กรณีทหาร)	 <pre> graph TD B --> E[ควบคุมผู้เดินทางขึ้นรถ ที่สายการบินจัดเตรียม] </pre>	
14	-สายการบิน	 <pre> graph TD E --> F[ผู้ขับซีรถขนส่งของสาย การบินจัดส่งผู้เดินทาง ไปยัง Terminal] </pre>	
15	-การทำอากาศยานอุตะเภา	 <pre> graph TD F --> G[รถ Follow me ของ การทำอากาศยาน อุตะเภา นำทางรถขนส่ง ไปส่งยัง Terminal] </pre>	
			



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
16	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ด้านควบคุมโรคฯ		PoC : การทำฯ อุ้ตะเภา
17	-ด้านควบคุมโรคฯ		Handheld thermometer หรือ Thermoscan Ear thermometer
18	-สสจ.ระยอง		
19	-ด้านควบคุมโรคฯ		1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. อาจมีใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง
20	-ด้านควบคุมโรคฯ		4. เอกสาร ต.8 5. เอกสาร ม.42 6. เอกสาร ตม.6



ลำดับ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	แผนผังกระบวนการ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
21	-ณ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) -ตม.		PoC : การทำ อุ้ตะเภา
22	-ตม.		Application ไทยชนะ 1. หนังสือรับรองเข้าราชอาณาจักรได้ (COE) 2. Fit to Fly 3. <u>อาจมี</u> ใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ระยะเวลาไม่เกิน 72 ชั่วโมง 4. เอกสาร ต.8 5. เอกสาร ม.42 6. เอกสาร ตม.6
23	-การทำอากาศยานอุ้ตะเภา		
24	-กรมการขนส่ง/คค. (จัดหา/ขับยานพาหนะ) และฝ่ายปกครอง/ตำรวจ (ควบคุม ความปลอดภัย)		