

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ในการเป็นประธานการประชุมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
ณ โรงแรมสตาร์ คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัดระยอง
เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
๑	<p>การท่องเที่ยวและการเกษตร</p> <p>ให้ มท. ร่วมกับ ทส. กก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัดโครงการป่าชายเลน ในเมือง จ.ระยอง ป่าชายเลน พระเจดีย์กลางน้ำ เพื่อให้การดำเนินโครงการ มีความต่อเนื่องจาก ระยะที่ ๑ ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน กันยายน ๒๕๖๓ และให้ มท. ประสาน สงป. พิจารณาใช้ งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการ ปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔</p>	<p>-กระทรวงมหาดไทย/องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดระยอง</p> <p>- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม/สำนักบริหารทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑</p> <p>- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด ระยอง</p>	<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองเป็นหน่วยงานหลักในการ ดำเนินโครงการ มีกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติ (เดิม) ระยะทาง ๓๙๐ เมตร - ก่อสร้างศาลาพักผ่อน จำนวน ๑๒ จุด - ก่อสร้างเรือนเพาะชำ จำนวน ๑ จุด - ปรับปรุงอาคารสำนักงานโครงการ (เดิม) ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการก่อสร้าง <p>โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการแล้วจำนวน ๘๑,๗๐๓,๐๐๐ บาท แบ่งเป็น</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) งบกลาง ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗๓,๕๓๓,๓๐๐ บาท ๒) งบ อบจ.สมทบ จำนวน ๘,๑๗๐,๓๐๐ บาท <p>ในส่วนการดำเนินการในระยะต่อไป องค์การบริหารส่วน จังหวัดระยอง จะเสนอของบประมาณตามช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้แล้ว เสร็จตามโครงการต่อไป</p>	
	<p>ให้ มท. ร่วมกับ ทส. กก. วธ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงและฟื้นฟูเมืองเก่าระยอง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าในด้านประวัติศาสตร์ศิลปะและ วัฒนธรรม และมีศักยภาพในการฟื้นฟูให้เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวที่สำคัญ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้แก่ ชุมชน</p> <p>ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็น</p>	<p>- กระทรวงมหาดไทย/เทศบาลนคร ระยอง</p> <p>- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม/สำนักบริหารทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑</p> <p>- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด</p>	<p>เนื่องจากในขณะนี้เทศบาลนครระยอง ยังไม่มีแผนรายละเอียดใน ในขั้นตอน Detail Design เพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการ เทศบาลนครระยองจึงได้ใช้งบประมาณเหลือจ่ายในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท จ้างที่ปรึกษา ออกแบบรายละเอียดของงานทั้งหมด (Detail Design) และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จและของบประมาณ ภายในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	เร่งด่วนและพร้อมดำเนินการให้ มท. ประสาน สงป. พิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔	ระยอง - กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง		
	ให้ คค ร่วมกับ ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศระยะ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว) ตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ ให้ คค เตรียมความพร้อมของโครงการ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ	-กระทรวงคมนาคม/แขวงทางหลวงระยอง - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม / สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	จังหวัดระยอง ว่าจ้างมหาวิทยาลัยบูรพาศึกษา ตามโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการ ด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและ สํารวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) ออกแบบรายละเอียด พร้อมวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ๓๖๐ วันโดยเริ่มตั้งแต่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ – ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยมีเนื้องานประกอบด้วย ๑.สำรวจรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการจัดทำแผนแม่บทฯ ๒. สํารวจออกแบบเบื้องต้น และการคัดเลือกรูปแบบ โดยสำรวจพื้นที่ตามแนวนอนเดิมที่จะปรับปรุงหรือถนนที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ ๓.สํารวจออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โดยให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก ๔. ศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้อยู่ระหว่างการส่งมอบงานงวดที่ ๓ จากทั้งหมด ๗ งวดงาน และเป็นไปตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ ภายหลังกการออกแบบแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจะตั้งงบประมาณซึ่งคาดว่าประมาณ ๔,๕๐๐ ล้านบาทรองรับต่อไป	
	ให้ มท. ร่วมกับ กก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ จ.ระยอง (ระยะที่ ๓.) ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้ มท.ประสาน สงป.	กระทรวงมหาดไทย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ได้รับงบประมาณดำเนินการแล้ว จำนวน ๙๔,๐๐๐,๐๐๐ แบ่งเป็น ๑) งบกลาง จำนวน ๘๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท ๒) งบ อบจ. จำนวน ๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยดำเนินกิจกรรมสำคัญ ประกอบด้วย	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>พิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔</p> <p>ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้ มท.ประสาน สงป.พิจารณาใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔</p>		<p>๑) ปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณด้านหน้าและโดยรอบอาคารตลาดเกษตรปลอดสารพิษ ถนน ลานจอดรถ และสวนต้นไม้ด้านหน้าอาคาร</p> <p>๒) งานระบบรดน้ำ</p> <p>๓) งานปรับปรุงคอกม้า</p> <p>ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาดำเนินการกับบริษัท เมอเจอร์ แอ็กซิสคอนสตรัคชั่น จำกัด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ</p> <p>ในส่วนของการดำเนินการที่เหลือองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะหางบประมาณผ่านช่องทางต่าง ๆ ในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ต่อไป</p>	
	<p>ให้ กษ. ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาเร่งรัดโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรกิจกรรมก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล้อ.เขาชะเมา จ.ระยอง เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของแหล่งน้ำในช่วงฤดูแล้ง โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการ ได้ทันทีที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และ กษ. พิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานให้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น</p>	<p>- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์/โครงการชลประทานระยอง</p>	<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ กรมชลประทานตั้งงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๕</p>	
๒	<p>การบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ให้ กษ. ร่วมกับ สนทช. มท. ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัดและดำเนินการบริหารจัดการน้ำ จำนวน ๑๐ โครงการโดยให้คำนึงถึงสถานการณ์ความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งภาคเกษตร อุตสาหกรรม และอุปโภคบริโภค ให้เพียงพอต่อความต้องการและบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาภัยแล้ง ในพื้นที่ รวมทั้งการเชื่อมต่อกับระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำในพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงทั้งระบบ</p>	<p>- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์/โครงการชลประทานระยอง</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย/</p> <p>- กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดระยอง</p> <p>- โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ความจุ ๑.๔ ล้านลูกบาศก์เมตร อยู่ในแผนดำเนินการของกรมชลประทาน</p> <p>ทั้งนี้ จังหวัดระยองได้มีหนังสือแจ้งไปยังกรมชลประทาน และสำนักงานนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อแสดงความต้องการขอบรรจุในแผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี ๒๕๖๕ ด้วยแล้ว</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ให้ กษ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการ โดยให้ความสำคัญถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการลงทุน ระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่ได้ทราบผลกาดเนินงานของรัฐบาลเพื่อจัดเตรียมความพร้อมโครงการดังกล่าวบรรจุไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๕</p>			
	<p>ให้ มท.ร่วมกับ ศธ. สธ. พม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเร่งรัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา) โรงเรียนในสังกัด อบจ.ระยอง รองรับ การเข้ามาครอบครัวนักลงทุนต่างประเทศ - โครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ จ.ระยองในสังกัด อบจ.ระยองนั้น ให้คำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย การให้บริการไปสู่ชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงมหาดไทย/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง - กระทรวงศึกษาธิการ/สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง - กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ฯ - กระทรวงสาธารณสุข/สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง 	<p>๑) การก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสิน - แกลง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้ประกาศตั้งโรงเรียนเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และเปิดการเรียนการสอนแล้ว เมื่อปีการศึกษา ๒๕๖๓ มีอาคารเรียน ๒ อาคาร นักเรียน ๖๐ คน ครู ๑๑ คน <p>โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ต่อไป</p> <p>๒) การก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ตั้งงบประมาณดำเนินการจำนวน ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง</p>	
	<p>ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ คค. เร่งพิจารณาดำเนินการตามจำเป็นเร่งด่วน โดยจัดลำดับความสำคัญตามกรอบและเป้าหมายของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่เน้นความเชื่อมโยงและสนับสนุนภาคการผลิตและภาคบริการการค้า การลงทุน การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่เชื่อมโยงที่จะได้รับ รวมทั้งความสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ และ 	<p>-กระทรวงคมนาคม/แขวงทางหลวงระยอง</p>	<p>๑. โครงการขยายช่องจราจรของถนนสุขุมวิทเป็น ๖ ช่องจราจร ตั้งแต่อำเภอเมืองระยอง ถึงอำเภอแกลง จังหวัดระยอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งว่าจ้างโดยกรมทางหลวงกำลังดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการฯ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ <p>๒. โครงการขยายช่องจราจรของถนนเลี่ยงเมือง (Bypass) อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เป็น ๔ ช่องจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวถนนเลี่ยงเมือง (Bypass) ไปถึงวัดวังหว้า และทำสะพานโอเวอร์พาส (Overpass) ข้ามแยกถนนบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนเห็นถึงความสำคัญโครงการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และโครงการที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอย่างต่อเนื่อง</p>		<p>ปัจจุบันโครงการฯ ดังกล่าวถูกบรรจุอยู่ในแผนแม่บทกรมทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ แล้ว</p>	
	<p>- ให้ คค. พิจารณาเร่งรัดโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สถานีที่ ๑๐ (สถานีระยอง) ในการขยายเส้นทางแนวรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินจากเดิมช่วงดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อุตะเภา ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ พร้อมกับสถานีอุตะเภา เพื่อให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมืองในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก</p>	<p>-กระทรวงคมนาคม</p>	<p>ตามกำหนด จะเริ่มก่อสร้างต่อจากสถานีอุตะเภา - จังหวัดระยอง ไปยัง จังหวัดจันทบุรี และจังหวัด ตราด รวมระยะทางประมาณ ๑๙๐ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๗๑ โดยเป็นส่วนต่อขยายจากรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบินระยะที่ ๑ จะสามารถเดินทางจากสถานีอุตะเภาถึงจังหวัดตราดได้ในระยะเวลา ๖๔ นาที</p> <p>การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดจนงานออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภา) ระยะที่ ๒ ส่วนต่อขยายระยอง-จันทบุรี-ตราด โดยกำหนดขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อคณะรัฐมนตรีภายในปี ๒๕๖๔ คาดว่าจะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรูปแบบการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) ภายในปี ๒๕๖๕ จากนั้นเข้าสู่ขั้นตอนการหาเอกชนร่วมลงทุน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗ และ ๔ ปี แล้วเสร็จปี ๒๕๗๑</p> <p>จากผลการศึกษา จะมีผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ๕.๓๙ % ส่วนรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนนั้น เบื้องต้น การรถไฟฯ ได้เสนอรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน แบบ PPP Net Cost โดยเสนอเป็น ๓ แนวทางเลือก คือ แบบที่ ๑ เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน แบบที่ ๒ เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานเฉพาะงานระบบและตัวรถ และ งาน Operation & Maintenance โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน และงานโยธา และแบบที่ ๓ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการเฉพาะงาน Operation & Maintenance โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน งานโยธา งานระบบ และขบวนรถ</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			<p>(เส้นทางจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อจากโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๑ ฝั่งตะวันออกของสนามบินอุตะเถาผ่าน สถานีรถไฟบ้านฉาง เข้าสู่สถานีระยอง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ (ระยอง- บ้านค่าย) ห่างจากสี่แยกเกาะลอยประมาณ ๓ กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งหน้าสู่อำเภอแกลง เข้าสู่สถานีแกลง ซึ่งตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) ห่างจากสามแยกแกลง ประมาณ ๒ กิโลเมตร วิ่งตามแนวเส้นทางรถไฟทางคู่บางช่วง ผ่านอำเภอนายายอาม อำเภอนาใหม่ เข้าสู่สถานีจันทบุรี ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแยก เขาไร่ยา ผ่านอำเภอมืองจันทบุรี อำเภอมะขาม อำเภอลุ้ง จังหวัดจันทบุรี เข้าอำเภอลือเสาะ และมาสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานี ทรายดำ ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บนทางหลวง หมายเลข ๓ (ถ.สุขุมวิท) ห่างจากสามแยกทรายดำ ประมาณ ๒ กิโลเมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๙๐ กิโลเมตร)</p>	
	<p>- ให้ มท. ร่วมกับ ดศ. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อก. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน อว. คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (Banchang Smart City) โดยให้เชื่อมโยงเข้ากับการพัฒนามหานครการบินตะวันออก เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางธุรกิจจากนักลงทุน อุตสาหกรรมต่อเนื่องนักท่องเที่ยว และประชาชนโดยรอบสนามบินอุตะเถาให้มีคุณภาพที่ดี สะดวกสบาย รวมทั้งคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทั้งนี้ หากมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ จัดลำดับความสำคัญและประสาน สงป. พิจารณาใช้</p>	<p>-กระทรวงมหาดไทย/เทศบาลตำบลบ้านฉาง</p> <p>- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</p> <p>- กระทรวงอุดมศึกษาฯ</p>	<p>-โครงการจ้างออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณชายหาด น้ำริน และหาดพยุคน หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีแผนที่จะดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนด TOR และราคากลางในการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายละเอียด TOR และราคาในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป</p> <p>-โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกแบบเบื้องต้นการก่อสร้างสะพานสุขใจเทศบาลตำบลบ้านฉาง ขณะนี้มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) มีแผนลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ หรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔		<p>-โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และจัดทำแผนแม่บทเพื่อการจัดรูปที่ดินเมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang Smart City) บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการในงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ในการรวบรวมเอกสารผู้เข้าร่วมโครงการ แบบ จร.๑ ได้แล้ว ๕๓ รายคิดเป็นร้อยละ ๔๙.๕๓ ของทั้งหมด หรือร้อยละ ๗๔.๓๐ ของจำนวนสองในสาม คงเหลือ ๑๘ ราย (อยู่ระหว่างการติดต่อขอรับเอกสารจำนวน ๗ ราย) ของเนื้อที่ ๙๗๖.๒๗ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๔๘ ของทั้งหมด หรือร้อยละ ๘๙.๒๒ ของจำนวนสองในสาม (รายละเอียดปรากฏที่ส่งมาพร้อม)</p> <p>-โครงการจัดบริการสุขภาพผู้สูงอายุ Smart Healthcare ด้วย Smart Technology ขณะนี้ มีอยู่ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)</p> <p>-โครงการจัดทำระบบเครือข่ายฐานข้อมูลคุณภาพน้ำ แหล่งน้ำผิวดิน ขณะนี้ มีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และเทศบาลัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป</p> <p>-จัดซื้อครุภัณฑ์ห้องเรียนอัจฉริยะมีแผนการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓) ตามแผนงานจำดำเนินการสำหรับโรงเรียนอนุบาลเทศบาลบ้านฉาง (บ้านประชุมมิตร – ล้อเกวียน) ,ศูนย์พัฒนาเด็กเทศบาลตำบลบ้านฉาง ๓ (บ้านประชุมมิตร – ล้อเกวียน) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเขาห้วยมะหาดในปีงบประมาณ ๒๕๖๕</p> <p>-โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบกฎหมายการใช้ประโยชน์ที่ดิน และจัดทำฐานข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงการสร้างพื้นฐานของ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ในระหว่างเสนอ</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			<p>โครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป</p> <p>-โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการฐานทรัพยากรเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะเวลา ๑๘๐ วัน โดยได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ NIA จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นผู้รับจ้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอโครงการเพื่อทำการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป</p> <p>-กระทรวงดิจิทัลโดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมลงนาม MOU เดินหน้าให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมด้านพัฒนาชุมชนโครงการ เมืองอัจฉริยะบ้านฉาง ในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง รองรับระบบ 5G เสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน EEC ยกกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ประชาชนอย่างยั่งยืน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสำรวจ และดำเนินการออกแบบโครงการต่อไป</p>	
	<p>การส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ให้ พน. ร่วมกับ มท. กษ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการสนับสนุนการร่วมลงทุนให้เกิดขึ้นในพื้นที่ต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรม โดยคำนึงถึงหลักการ Bio – Circular – Green Economy :BCG และความพร้อมในทุกมิติ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงพลังงาน/สำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง - กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 	<p>ยังไม่มีผลการดำเนินโครงการส่งเสริมโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก</p>	
	<p>การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่ส่งผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ ทส.ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่ส่งผลต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง 	<p>จากข้อมูลของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การติดตามการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและการศึกษาวางผังแม่บทการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง และวางผังท่าเรือเพื่อรองรับการขยายพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งตะวันออกปี ๒๕๕๒ พบว่า แนวชายฝั่งทะเลดังกล่าวประสบปัญหาถูกกัดเซาะเป็นระยะทางประมาณ ๒๑.๗๕ กิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ ๒๐.๘๒ ของความยาวชายฝั่งของจังหวัด โดยในจำนวนนี้มีแนวชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะระดับวิกฤต จำนวน ๑ แห่ง ระยะทางประมาณ</p>	

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยดำเนินการ/ผู้รายงาน	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			<p>๑.๑๗ กิโลเมตร คือ บริเวณชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง สำหรับจังหวัดระยองมีแนวชายฝั่งทั้งสิ้น ๑๐๔.๔๘ กิโลเมตร มีลักษณะชายฝั่ง</p> <p>สำหรับสถานภาพการกัดเซาะชายฝั่งปัจจุบันพบว่า จังหวัดระยองได้มีการดำเนินการด้วยโครงสร้างรูปแบบต่างๆ และบางพื้นที่เป็นพื้นที่ๆ มีการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล และตามธรรมชาติ โดยปัจจุบันชายฝั่งจังหวัดระยองมีระยะทางแนวชายฝั่งประมาณ ๑๐๕.๖๑ กิโลเมตร ซึ่งลักษณะชายฝั่งแยกเป็น หาดทราย ๗๗.๔๕ กิโลเมตร หาดโคลน ๑๐.๒๖ กิโลเมตร หาดทรายปนโคลน ๗.๙๘ กิโลเมตร หาดหิน ๐.๒๕ กิโลเมตร หัวหาด ๘.๕๒ กิโลเมตร และปากแม่น้ำ ๑.๑๕ กิโลเมตร</p> <p>นอกจากนี้ยังสามารถจำแนกสถานการณ์ตามแนวชายฝั่งออกเป็นพื้นที่กัดเซาะปานกลาง (< ๕ เมตร/ปี) ๓.๕๓ กิโลเมตร พื้นที่กัดเซาะน้อย (< ๑ เมตร/ปี) ๐.๐๑ กิโลเมตร พื้นที่มีการดำเนินการแก้ไขแล้ว ๒๒.๘๗ กิโลเมตร พื้นที่สมดุล ๕๙.๘๕ กิโลเมตร พื้นที่สะสมมาก ๐.๖๕ กิโลเมตร พื้นที่สะสมน้อย ๐.๐๐๑ กิโลเมตร พื้นที่หัวหาด ๘.๕๒ กิโลเมตร พื้นที่ปากแม่น้ำ ๑.๑๕ กิโลเมตร และพื้นที่รูก้า ๘.๘๘ กิโลเมตร</p> <p>โครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งจังหวัดระยอง จากการรวบรวมแผนงาน/โครงการ จากหน่วยงานต่างๆ ในช่วงปีพ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ มีดังนี้</p>	

ที่	แผนงาน/โครงการ	ประเภทโครงการ	พื้นที่ดำเนินโครงการ	สถานการณ์ชายฝั่ง				เป้าหมาย (พื้นที่/ระยะเวลา)	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พื้นที่กัลเขาะ		พื้นที่ที่ไม่มีการกัลเขาะ					
				พื้นที่ไม่มีการแก้ไข	พื้นที่ดำเนินการแก้ไขแล้ว	พื้นที่เสี่ยงต่อการกัลเขาะ	พื้นที่ที่ติดตามตรวจสอบ				
๑	เขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	ก่อสร้าง	หาดสวนสน ม.๑ ต.แม่กลอง อ.เมือง	๕๖๐ ไร่.				๕๖๐ ไร่.	๒๕๖๑		กรมโยธาฯ
๒	เขื่อนป้องกันตลิ่งริมทะเล พื้นที่ชายฝั่ง (ระยะ ๒)	ก่อสร้าง	ตำบลปากน้ำประแสร์ อ.แม่กลอง (ระยะ ๒)	๑๔๓ ไร่.				๑๔๓ ไร่.	๒๕๖๑		กรมโยธาฯ
๓	โครงการแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งโดยการปักไม้ไผ่ชะลอคลื่น	ก่อสร้าง	พื้นที่ชายฝั่ง อ.ระยอง (บริเวณบ้านประแสร์และบ้านเนินขี้เฒ่า)	๔,๑๐๐ ไร่.	๑๒,๘๗๕ ไร่.	๑,๘๐๐ ไร่.	๘๖,๗๐๕ ไร่.	๒,๕๐๐ ไร่.	๒๕๖๑	งบประมาณแผ่นดินพัฒนาจังหวัด	สภทช.๑
๔	โครงการแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งโดยการปักไม้ไผ่ชะลอคลื่น		ต.ซากพวง/ต.ปากน้ำประแสร์/ต.กรำ อ.แม่กลอง ต.แม่กลอง/ต.เชิงเนิน ต.มาบตาพุด/ต.ตะพง อ.เมือง	๔,๑๐๐ ไร่.	๑๒,๘๗๕ ไร่.	๑,๘๐๐ ไร่.	๘๖,๗๐๕ ไร่.	๔,๑๐๐ ไร่.	๒๕๖๒,๒๕๖๕		สภทช.๑
๕	งานก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง	ก่อสร้าง	หาดแสงจันทร์ อ.เมือง						๒๕๖๔-๒๕๖๕	งบประมาณแผ่นดินพัฒนาภาค	เจ้าท่า
๖	การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยวิธีการอำพราง	ก่อสร้าง	บริเวณปากคลองแกลง ต.แม่กลอง อ.เมือง					๑ พื้นที่	๒๕๖๑		กบช.กรม ทช.
๗	โครงการจัดทำรายงานสถานภาพพื้นที่ชายฝั่งและพื้นที่เกาะ ประเทศไทยเพื่อใช้บริหารจัดการพื้นที่ชายฝั่ง	ก่อสร้าง	๑.ปากคลองสน ต.แหลมกลีต อ.เมือง ๒.ปากคลองระนอง ต.ไม้วูด อ.คลองใหญ่	ชายฝั่งทะเล ๑,๗๕๓.๑๓ กม. และพื้นที่เกาะ ๒,๔๔๖ ตร.กม.				๒๓ จังหวัดชายฝั่งทะเลและพื้นที่เกาะ	๒๕๖๐-๒๕๖๔	งบประมาณตามภารกิจ (Function)	กรม ทช.