



รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

ในวันศุกร์ที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายพิชพร สมะลาภา	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๓. นายสุวิทย์ ชื่นปิยะวาจา	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๔. นางสาววรรณ โดตี้	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๕. นางสาวรุ่งเพชร ศุภสมภพ	แทน ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	
๖. นายธนโชค พงษ์ชวลิต	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๗. นางจिरนน บัวสำลี	พาณิชย์จังหวัดระยอง	
๘. นางสาวสายฝน โชชัย	คลังจังหวัดระยอง	
๙. นางสาวสิรินทิพย์ ประดิษฐ์อำนวยการ	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๐. นางจุฑารัตย์ ขาวคม	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๑. นายธีรพันธ์ ศิริปกกามานนท์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	
๑๒. นางสาวกมลกร รุปแก้ว	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๓. นายชรินทร์ ชูชื่น	แทน ประธานอาชีวศึกษาจังหวัดระยอง	
๑๔. นายวัชรพล สารสอน	ผู้อำนวยการ ททท. สำนักงานระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๕. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๖. นางอนุชิตา ชินศิริประภา	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๗. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๘. นางสาวเมธินี นิชรรัตน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๑๙. นายบุญยืน เลาหวิหะรัตน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	
๒๐. นางทรงศนีย์ เป้าศิริฤ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	

กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจสำคัญ)

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง
๓. นายวรารุช ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

- ๔ นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๕. เลขานุการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๖. เลขานุการชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๗. เลขานุการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

- | | | |
|---|----------------|--|
| ๑. นายสุรชัย | น่านาผล | ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง |
| ๒. นายเฉลิมรุจน์ | ลือโลก | โครงการชลประทานระยอง |
| ๓. นายทรงพร | เย็นยิ่ง | แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง |
| ๔. นายรังสิมันต์ | จันทสิทธิ์ | ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง |
| ๕. นายวรวงษ์ | มีวัตร | ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง |
| ๖. นายเจนวิทย์ | ปัญญา | ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง |
| ๗. นายเจษฎา | สุนทรารชุน | ผู้แทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง |
| ๘. นายอนุรัตน์ | ฤกษ์ทวีพร | นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๐๑๓ |
| ๙. นายอิทธิพล | พรมโยธิน | นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๑๙๑ |
| ๑๐. นายศุภรัตน์ | มัธยมนันท์ | นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๔๗๑ |
| ๑๑. นายเชาวฤทธิ์ | ไชโย | ผู้แทน กรมทางหลวง โครงการถนนสาย ๓ (สุขุมวิท) |
| ๑๒. นายกรัณย์ | อินทร์แก้ว | นายช่างควบคุมงาน โครงการถนนสาย ๓ (สุขุมวิท) ตอน ๑ |
| ๑๓. นายเชาวฤทธิ์ | ไชโย | ผู้แทน กรมทางหลวง |
| ๑๔. นางสาวพัชชนิกา | สวัสดิ์ | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง |
| ๑๕. นายชอุ่ม | ปลื้มวุฒิวัดน์ | หัวหน้าฝ่ายสุขาภิบาล |
| ๑๖. นายทัฬหไชค | อ่อนตามา | ผู้แทนกรมทางหลวง |
| ๑๗. นายพรทวิ | พองคำ | ผู้แทนกรมทางหลวง |
| ๑๘. นางสาวอนงค์พร | อารีกุล | สำนักงานจังหวัดระยอง |
| ๑๙. นางสาวจรรยา | ภูมี | สำนักงานจังหวัดระยอง |
| ๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคลังจังหวัดระยอง | | และเจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดระยอง |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธาน กรอ. จังหวัดระยอง ติดภารกิจสำคัญ ไม่สามารถเข้าร่วมการประชุมได้ ได้มอบหมายว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เมหะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง รองประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุมฯ โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาประชุมเป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบ แนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่าน มา ประกอบกับมีข้อเสนอจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงาน จังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

กล่าวขอบคุณหอการค้าจังหวัดระยอง และภาคเอกชนที่ได้รับความร่วมมือในการดำเนินงานในการ ขับเคลื่อนภารกิจภาครัฐอย่างดีเสมอมา

ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า หอการค้าจังหวัดระยอง ได้รับรางวัล จำนวน ๔ รางวัล ได้แก่

๑. รางวัลหอการค้ายอดเยี่ยม ประจำปี ๒๕๖๕
๒. รางวัลผู้ว่าราชการจังหวัด สำเภาทอง ประจำปี ๒๕๖๕
๓. รางวัล นักรุกกิจสตรีดีเด่น หอการค้าไทย
๔. รางวัลชนะเลิศ YEC Spin up ๒๐๒๒ ด้วยผลงาน "เครื่องบำบัดน้ำเสียแบบอิเล็กทรอนิกส์ ชั่วไฟฟ้าเพชร"

พร้อมทั้งกล่าวขอบคุณทุกภาคส่วนที่ร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกัน

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไข ปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕**

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขาธิการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑๗ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๕๔๔๐ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำปีเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕
(จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๖.๘
ขยายตัวจากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ในภาพรวมอยู่ที่ระดับ ๗๕.๑ ขยายตัวจากเดือนก่อน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๒.๓ เนื่องจาก ต้นทุนการผลิต ราคาวัตถุดิบ และค่าขนส่ง ที่เพิ่มสูงขึ้นยังคงเป็นอุปสรรคอันดับแรกในการดำเนินธุรกิจ สำหรับดัชนี

ความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๘.๗ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการเนื่องจากเข้าสู่ฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิต ฤดูกาลท่องเที่ยว และภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่คาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ อัตราเงินเฟ้อ จากผลกระทบของราคาสินค้าวัตถุดิบ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์และราคาพลังงานที่สูงขึ้น รวมถึงสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน

๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนตุลาคม ๒๕๖๕

เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน พิจารณาจาก

เศรษฐกิจด้านอุปทาน(การผลิต) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๘ จากทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑.๕ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ และอุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์รวมทั้งการซ่อมยานพาหนะและอุปกรณ์ จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๘ ขณะที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ -๑.๔ และดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๘.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๐.๘ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขายส่ง ขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง ขยายตัวร้อยละ ๔๙๓.๐, ๓๘๓.๙, ๑๓๗.๒, ๖.๙ และ ๘.๗ ตามลำดับ จากการนโยบายการเปิดประเทศ และการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด - ๑๙ ส่งผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาภายในประเทศเพิ่มขึ้น และเกิดการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น **ขณะที่ดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม** หดตัวร้อยละ -๑.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๐.๘ จากปริมาณผลผลิตยางพารามันสำปะหลัง และสับปะรด หดตัวร้อยละ -๑๖.๓ -๕๒.๐ และ -๒.๑ ตามลำดับ เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดลดลง ด้านปศุสัตว์ สุกร และไก่เนื้อ ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๕ และ ๕๐.๘ ตามปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด

เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๘.๒ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๔.๕ พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม ขยายตัวร้อยละ ๑๗๔.๕ และปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๓๐.๙ และดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๒.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๐.๔ โดยเป็นผลจากการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำภาครัฐ มีจำนวน ๖๖๘.๐ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๙ การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๒๓๔.๑ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๒๓.๒ และรายจ่ายลงทุนส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๖.๑ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๗.๑ ขณะที่รายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๒๐๑.๗ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๑๗.๒ และดัชนีการบริโภคภาคเอกชน หดตัวร้อยละ -๑๙.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๙๕.๐ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม หดตัวร้อยละ -๑๙.๔ เนื่องจากผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของบุคลากรจัดเก็บจากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศเพื่อนำมาใช้ผลิตสินค้า และจัดเก็บจากการบริโภคภายในประเทศลดลง ขณะที่ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๓๐.๒ และ ๒๘.๘ ตามลำดับ

ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด หดตัวร้อยละ -๒.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๒ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง ได้แก่ ยางพารา มันสำปะหลัง และสับปะรด ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจากยางพารา

ด้านการเงิน พบว่า สภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมีการขยายตัวของปริมาณเงินฝาก และปริมาณสินเชื่อ โดยปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๕.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๖.๐ ส่วนปริมาณสินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๔.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๗

เสถียรภาพเศรษฐกิจ พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยอง ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๕.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้นร้อยละ ๘.๑ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค รวมถึงกลุ่มไข่และผลิตภัณฑ์นมหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ ๓.๓ จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ส่วนด้านการจ้างงานในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๙.๒

๓. ด้านการคลัง

ผลการจัดเก็บรายได้เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๒,๐๖๗.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๒๒.๐ มาจาก

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๖,๗๑๑.๖ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๕.๗ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้า

- **ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๕,๒๕๙.๓ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๒๙.๐ จากภาษีน้ำมันตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๘๕.๐ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีเพิ่มขึ้น

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิบาล** จัดเก็บรายได้จำนวน ๔.๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๔๒.๙ เนื่องจากมีการให้เช่าใหม่ของบริษัททีเทค ไตรเน็ต จำกัด และมีการจ่ายค่าเช่าที่ค้างชำระหลายปี ทำให้ยอดรายได้ปีนี้สูงกว่าปีก่อน

ดุลเงินงบประมาณ ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ มีรายได้ นำส่งคลัง ๖,๙๗๕.๔ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๙๐๒.๑ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๖,๐๗๓.๓ ล้านบาท

๔. รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕)

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๕,๐๔๗.๗๔๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๓๐๒.๘๐๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๑ คงเหลือ ๓,๗๔๔.๙๔๑ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือในปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๔๘๒.๗๙๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๔๖๕.๓๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๗๔ คงเหลือ ๒,๐๑๗.๔๙๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๒๖

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคับหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักซ์ (PMY)

๑) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- กรมทางหลวงชนบท ศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย –ถนนเลียบชายทะเล (แยกนางยักซ์) เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต ซึ่งหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกเป็นเวลานาน ประชาชนในพื้นที่ไม่ยอมเพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวายและแยกนางยักซ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแนวทางหลวงชนบทระยอง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท

๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแนวทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) ตั้งแต่แยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักซ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย ๕๐๓๗) ถนน สายทช. รย. ๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

- ความคับหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุม

- เทศบาลนครระยอง มีความพร้อมและเตรียมศึกษาออกแบบถนนราชฎ์บำรุงที่มีปัญหาน้ำท่วม เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกับถนนท่าบรรทุก รวมทั้งได้มีแผนดำเนินการแก้ไขปัญหาที่บริเวณถนนจันทอุดม โดยใช้วงเงินประมาณ ๙๐ ล้านบาท

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าการหาข้อสรุป และหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว โดยมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง ขอสันับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยองและพื้นที่ต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) โดยขอรับการสนับสนุน การศึกษา ออกแบบ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

- การประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงชนบทระยอง และเทศบาลนครระยอง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีข้อสรุปเพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑. เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับและส่งมอบ ถนนท่าบรรทุกให้กับกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากการก่อสร้างใช้งบประมาณจำนวนมาก พร้อมทั้งเสนอเรื่องต่ออนุกรรมการ อจร. จังหวัด เพื่อเร่งรัดการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

๒. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัทผู้ออกแบบโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนท่าบรรทุก (อุโมงค์ระบายระบายน้ำ) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล.รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณ โดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างก่อสร้าง โดยในเบื้องต้นนัดหมายผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่

๓. เทศบาลนครระยอง ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการเพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำถนนราษฎร์บำรุง กับระบบอุโมงค์น้ำของถนนท่าบรรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป

เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เทศบาลนครระยองร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทระยอง หน่วยงานระบบสาธารณสุขภาคที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยอง ดังนี้

๑. ขอปรับพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (บางส่วน) เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ถนนจันทอุดมและพื้นที่ต่อเนื่อง (งบประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท)

๒. เร่งรัดการขอรับงบประมาณก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ จนถึงแยกนางยักษ์ (คลองต้นซุง ทต.เนินพระมีงบประมาณจัดทำผนังกันน้ำแล้ว) กำหนดประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนในเขตเทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลนครระยอง สัปดาห์ที่ ๓-๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕

๓. ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเข้าสำรวจพื้นที่สภาพสิ่งก่อสร้างปัจจุบัน ตามแนวเส้นทางอุโมงค์น้ำใน วันศุกร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ หากดำเนินการช่วงตุลาคม จะริบนำผลการประชุมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : เสนอ ดังนี้

แผนการดำเนินการ

๑. ช่วงที่ ๑ จากทล.๓๖ (สี่แยกทับมา) - ทล.๓ (สี่แยกหนองสนม) ให้พิจารณาศึกษาและสำรวจออกแบบขยายผิวจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒.๓๕๐ กิโลเมตร

๒. ช่วงที่ ๒ จาก กม.๒+๓๕๐ (ทล.๓ สี่แยกหนองสนม) ถึง กม.๔+๓๘๗ (จุดสิ้นสุดโครงการ) ให้กรมทางหลวงชนบทออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและพิจารณาสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร โดยพิจารณาใช้แบบแปลนเดิมที่กรมทางหลวงชนบทเคยออกแบบและได้ทบทวนแบบแปลนตอนศึกษา EIA. ด้วยแล้วระยะทางประมาณ ๒.๑๕๐ กิโลเมตร

๓. แจ้งให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบททราบแล้ว โดยขอให้มีการออกพรกฏเวนคืนที่ดิน และดำเนินการก่อสร้างต่อไปขณะนี้ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้มอบหมายให้กองแผนงานสำนักสำรวจออกแบบไปดำเนินการแล้ว คาดว่าจะตั้งงบประมาณบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการต่อไปในส่วนของทร ๓๖ จนถึงสุขุมวิทจากสุขุมวิท และต่อเนื่องไปจนถึงทะเล

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : ขั้นตอนการสำรวจออกแบบของกรมทางหลวงชนบท มีการกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจนไว้หรือไม่ เริ่มเมื่อใด

๒. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : ยังไม่มีการกำหนดหัวระยะเวลา จะติดตามความคืบหน้าจากกองแผนฯ และนำเรียนให้ทราบอีกครั้ง

๓. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ : เรื่องการติดตามความคืบหน้าแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY) ได้มีการติดตามมาระยะเวลาหนึ่งแล้ว และเนื่องจากมีการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ให้อำนาจจังหวัดในการบริหารจัดการในพื้นที่มากขึ้น หากเรามีโครงการขนาดใหญ่ ที่จะดำเนินการในพื้นที่ ความเป็นไปได้ในการเกิดขึ้นของโครงการจะมีมากขึ้น จังหวัดเสนอไปยัง อ.กนบ. (เห็นชอบ) , กนบ. , และ ครม. ตามลำดับรวมทั้งให้อำนาจผู้ว่าราชการจังหวัดในการกำกับติดตามการดำเนินโครงการของราชการส่วนกลางในพื้นที่ด้วย เสนอแนะให้มีคณะทำงานติดตามในประเด็นต่าง ๆ เช่น มีคณะทำงานขับเคลื่อน โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิต และนำเรียน กรอ ทราบ เพื่อขับเคลื่อนต่อไป เพื่อให้ได้ข้อสรุปว่าจะมีแนวทางหรือจะดำเนินการต่อไปอย่างไร

๔. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด : จังหวัดระยอง มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัด ทั้งนี้อาจใช้คณะทำงานดังกล่าวขับเคลื่อนโครงการและจะพิจารณาตามประเด็น/แผนงานโครงการที่ต้องการขับเคลื่อนในเรื่ององค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานประกอบการพิจารณาแต่งตั้งในครั้งต่อไป

๕. ประธานที่ประชุมฯ : ขอให้ฝ่ายเลขานุการไปพิจารณาองค์ประกอบอีกครั้ง

๖. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : ภาคเอกชนจะมีคณะกรรมการ กรอ. อยู่แล้ว ทั้งนี้ หากมีเรื่องที่ต้องพิจารณาจะแจ้ง คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยอง ทราบ

๗. นายวิระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. : เน้นเรื่องหน้าที่ของคณะทำงานแต่ละชุดในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ฝากกรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมทางหลวงชนบท ในการจัดทำแผนการบูรณาการร่วมกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบมติโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ

๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าและรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายฝ่ายเลขานุการ พิจารณาเชิญสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เข้าร่วมการประชุม กรอ. จังหวัดระยอง กรณี ที่มีการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัด และพิจารณาดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานตามข้อเสนอของที่ปรึกษา กรอ.

๔.๒ ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิต(ระยะที่ ๒)

ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ตามที่จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุขขาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน

๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ

๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป

๑.๔ จังหวัดระยอง มีหนังสือ ด่วนที่สุด (ที่ รย๐๐๒๒/ว ๖๔๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) เรื่อง การขับเคลื่อนแผนแม่บทโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒) โดยได้ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน

๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้

- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิต (ระยะที่ ๒)

- อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้าแม่พิมพ์

- เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ การประชุมหารือหน่วยงานสำนักงานกรมทางหลวง มีข้อเสนอถึงรูปแบบของถนนโครงการที่มีการยกระดับหรือล้ำเข้าไปในพื้นที่ชายหาดโดยผู้แทนกรมทางหลวงไม่เห็นด้วย โดยมีข้อเสนอไม่ต้องมีการยกระดับเป็นเพียงการปรับผิวจราจรเพื่อให้มีการรองรับคลื่นมากขึ้น ซึ่งอาจไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทางที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง

จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แจ้งส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมาจังหวัด โดยหลังจากที่ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ผู้ดำเนินการศึกษาเสนอให้เป็นผู้ดำเนินการหลักในแต่ละโครงการตามแผนแม่บทฯ พบว่า ส่วนใหญ่ขาดความพร้อมในการดำเนินการ ในส่วนที่เป็นโครงการก่อสร้างซึ่งใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงมีแนวทางจะนำเสนอไปยังสภพ. และหน่วยงานที่มีศักยภาพในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ขึ้นต่อไปจะแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒) และนำเสนอประเด็นดังกล่าว ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา เพื่อจะได้นำเสนอตามแนวทางข้างต้นต่อไป

๔. เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและคณะทำงานฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้มีการติดตามความคืบหน้าในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. มีข้อเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง

๔. ได้มีคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๑๘๘๖๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

๕. โครงการถนนเลียบริมชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง จะบรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด : ความคืบหน้าขณะนี้ในส่วนที่ไม่ต้องทำ EIA จะนำมาบรรจุแผนพัฒนาจังหวัดบางส่วนแล้ว และในส่วนของกลุ่มจังหวัด ก็มีการผลักดันอีกทางเช่นกัน

๒. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ : ถนนสายนี้มีความทับซ้อนของหลายพื้นที่ มีแนวทางในการขอรับงบประมาณอย่างไร

๓. ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง :

สำนักงานโยธาฯ ได้แจ้งให้ส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป ทั้งนี้ อีก ๒ ส่วน จะเป็นเรื่องการทอ่งเที่ยว ๑๓ จุด โดยได้แจ้ง อบท. ในพื้นที่ เพื่อหาช่องทางรับการจัดสรรงบประมาณ โดยใช้แบบของกรมโยธาฯ ที่ได้ออกแบบไว้แล้ว

๔. ประธานที่ประชุม : การแจ้ง อบท. มีกำหนดเวลาตอบกลับไว้หรือไม่

๕. ผู้แทนสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดระยอง : ยังไม่ได้กำหนดเวลา จะเร่งรัดอีกครั้ง

๖. ผู้แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ขอให้มีการกำหนดระยะเวลาในการดำเนินงานและแผนการดำเนินงานให้ชัดเจน

๗. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : อบท. จะมีปัญหาด้านศักยภาพในการดำเนินงาน เช่น เรื่อง บุคลากรช่าง จะไม่มีความพร้อม อยากให้โยธาฯ และ แขวงทางหลวงชนบทฯ เป็นหน่วยงานดำเนินการเป็นโปรเจกใหญ่ และแบ่งกันดำเนินการระหว่าง ๒ หน่วยงาน จะเกิดประสิทธิภาพมากกว่า

๘. นายวิระพล พวงพิทยาอุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. : ถ้ามีคณะทำงานติดตามและขับเคลื่อน และมีการบูรณาการร่วมกันในพื้นที่ และช่องทางในการขอรับงบประมาณขอเป็นภาพรวม เช่น ของบ EEC หรืองบกรม/กระทรวง (Function)

๙. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ : ในการขอรับงบประมาณให้อ่างมติ ครม. ด้วย และหาเจ้าภาพหลักเพื่อดำเนินการ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมที่มีการแบ่งภารกิจหน้าที่พร้อมพิจารณาระยะเวลา และนำเสนอในการประชุมในครั้งต่อไป

๔.๓ ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

๔.๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ – ทล.๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

นายช่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ กรมทางหลวงชนบท นำเสนอ

วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ขยายระยะเวลาสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะก่อสร้าง ๑,๗๖๗ วัน (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) ก่อสร้างไปแล้ว ๑,๗๑๗ วัน คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง ๕๐ วัน)

ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๘๔๐ จากแผนงานที่กำหนด ๗๔.๗๙๖% (ช้ากว่าแผน - ๑๒.๑๓๖%) ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ขณะนี้ ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

การขออนุมัติผ่อนปรนบอกเลิกสัญญา

เนื่องจากระยะเวลาในสัญญาได้สิ้นสุดลงแล้ว แม้ว่าจะได้รับค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ คณะกรรมการจึงพิจารณาให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนสำหรับงานที่เหลือ โดยระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% ต้องไม่เกินจำนวนวันที่ค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ซึ่งได้มีการพิจารณาเห็นชอบแผนที่ผู้รับจ้างนำเสนอว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนออธิบดีกรมทางหลวงชนบทเพื่ออนุมัติ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เนื่องจากได้สิ้นสุดระยะเวลาสัญญาในการก่อสร้างแล้ว มีแนวทามจะมีการยกเลิกสัญญาหรือไม่

๒. ประธานที่ประชุมฯ : ผাগให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดผู้รับจ้างด้วยสรุปปัญหาอุปสรรคนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ : ผากเน้นย้ำเรื่องคณะกรรมการฯ ที่ทำหน้าที่กำกับติดตามเรื่องต่างๆ เนื่องจากในอนาคตจะมีโครงการใหญ่ๆ เกิดขึ้นในพื้นที่มากมาย

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน โดยให้จัดทำ Time line ของการดำเนินงานเพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป

๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง รวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา

๔.๓.๒ กรมทางหลวงระยอง

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางขั้นพิเศษ

(แขวงทางหลวงระยอง : นำเสนอ)

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีและเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นมาโครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๒๕๑% (แผนกำหนดร้อยละ ๘๙.๙๔๓ %) ซ้ำกว่าแผน - ๕๐.๖๙๒ %

แผนการดำเนินงานของบริษัทคู่สัญญา

- ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖

- คู่สัญญาจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซ้ำกว่าสัญญาประมาณ ๒๕๖ วัน (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ + ๒๕๖ = ๑,๒๑๖ วัน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๖๗ %) ทั้งนี้ มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างที่ผ่านมา ได้แก่

- ปัญหาการขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ เช่น สายไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่างโดนขโมยไปหลายร้อยเมตร ไฟกระพริบติดตั้งได้เพียงไม่กี่วันก็โดนขโมย เหล็กเส้นที่เตรียมไว้หน้างาน และเครื่องจักรจอดไว้หน้างานแบตเตอรี่โดนขโมย

- การแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

- จัดทำป้ายจราจร พร้อมติดตั้ง ในสนาม
- ดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่าง ทางร่วม ทางแยก
- จัดเวรตรวจป้ายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง

ช่วงกลางคืน

- ประสานงานประปาหมู่บ้านดำเนินการรื้อย้าย ดันท่อลอดให้โครงการฯตามที่ขออนุญาตแขวงทางหลวงระยอง

- ไฟกระพริบที่ติดขัดการก่อสร้างบริเวณทางสาธารณะติดขัดการก่อสร้างโครงการฯประสานงานให้รื้อย้ายไปก่อน ปัจจุบันโครงการฯ ปูผิวทางแล้ว อบต สามารถนำมาติดตั้งได้

- ไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดบนเสาไฟฟ้าแรงสูง ขอความอนุเคราะห์ อบต ดำเนินการเปิดให้พี่น้องประชาชน

- การไฟฟ้ากำชับสายสื่อสารดำเนินการเก็บสายให้โครงการฯ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุม : ประเด็นปัญหาอุปสรรคจะให้จังหวัดช่วยเหลือในเรื่องใดได้บ้าง

๒. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เรื่องแก้ไขปัญหาเสาไฟฟ้า ได้หารือกับการไฟฟ้าฯ หรือยัง หากมีประเด็นใดที่จังหวัดช่วยเหลือให้รับแจ้งจังหวัดโดยด่วน เพื่อเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จ ขอเสนอแนะให้มีคณะทำงานติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการบ กระทรวง /กรม ในพื้นที่ เพื่อติดตามความคืบหน้า ถ้า กรณีนี้ งานจะไม่เดินเลย ถ้าช้า ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา

๓. ข่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ ปัญหาหลัก คือเรื่องฝนที่เป็นปัจจัยหลักที่ควบคุมไม่ได้ ทำให้ล่าช้า แต่ได้เร่งแก้ไขปัญหอย่างต่อเนื่อง เรื่องไฟฟ้า ก็มีเวลาเปิดปิดไฟ การปล่อยไฟ ยึดจำนวนประชากรในพื้นที่เป็นหลัก ระบบประปาที่เช่นกัน ต้องรอการดำเนินงานจากไฟฟ้าและประปาค่อนข้างนาน

๔. ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง : ปัจจุบันในส่วนของปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานได้แก้ไขไปเกือบหมดแล้ว สาเหตุความล่าช้าหลักๆ คือ ฝนหลงฤดู ทำให้เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ได้มีการเร่งรัดการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๕. ประธานที่ประชุมฯ : สรุปปัญหาอุปสรรคนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

๖. นายกษมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : ปัญหาที่เกิดขึ้นทางผู้รับเหมามีแนวทางแก้ไขอย่างไรให้รวดเร็วขึ้น เนื่องจากภาพรวมการดำเนินงานยังมีความล่าช้ากว่าแผน ส่วนปัญหาฝนตกก็แก้ไขกันไป ตามสถานการณ์ ผากเน้นย้ำเรื่องไฟส่องสว่าง และปัญหาเรื่องข้างป่าข้ามถนน เนื่องจากรถยนต์ขับค่อนข้างเร็วและแสงสว่างไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗. ผอ. ททท. สำนักงานระยอง : เสนอให้ทำ Time line ที่ชัดเจนของการดำเนินงาน จะเป็นประโยชน์ในการกำกับติดตาม จะทราบทิศทางการดำเนินงาน และมีปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจุดไหน หากเกินศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งจังหวัดเพื่อช่วยพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหา

๘. ประธานที่ประชุมฯ : ผากสำนักงานจังหวัดฯ แจ้งหน่วยงานที่นำเสนอความก้าวหน้าให้ทำ Time line ที่ชัดเจนของการดำเนินงาน กรณี ติดตามความคืบหน้า เพื่อนำเสนองานในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้จัดทำ Time line ของการดำเนินงานเพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง รวบรวมปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยต่อไป

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)

ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง นำเสนอ

ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย

๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร

ปริมาณงานทั้งหมด ๒๙๗,๒๓๐ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้ว ๒๖๗,๕๓๓.๗๙๙ ตารางเมตร คงเหลือ ๒๙,๖๙๖.๒๒๑ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้วคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๐๐

๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง ๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%

๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass ผลงาน ๘๕%

ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญา ไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๐๕๒ % (แผนงานรวม ๙๔.๘๘๑ %) ซ้ำกว่าแผน - ๐.๘๒๙ %

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอแนะให้ทำสัญญาไฟแดงเพิ่มบริเวณใต้สะพานหน้าวัดมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา เนื่องจากมีประชาชนแจ้งมาว่าเป็นจุดอันตราย เป็นทางเข้าวัดด้วย และรถยนต์ก็วิ่งด้วยความเร็ว ผักผู้ควบคุมงานพิจารณาเพิ่มสัญญาณไฟตรงนี้ด้วย จะลดการเกิดอุบัติเหตุด้วย

๒. ข่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ในแบบก่อสร้าง ยังไม่มีสัญญาณไฟจราจรในจุดนี้ หากมีการร้องขอจากประชาชนก็สามารถทำได้ รับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการ กรอ.

๓. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอใช้ มติ กรอ. เพื่อแจ้งกรมทางหลวงพิจารณาด้วย เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีปริมาณรถยนต์เยอะมาก เป็นเส้นทางหลัก และเป็นทางคู่ขนาน ถ้าไม่มีสัญญาณไฟแดงก็จะเป็นอันตรายได้ ควรป้องกันไว้ก่อน

๔. ข่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : จะนำ มติ กรอ. ในประเด็นดังกล่าว แจ้งกรมทางหลวงพิจารณาเพิ่มสัญญาณไฟแดง ในจุดดังกล่าว ผลเป็นประการใดจะนำแจ้งคณะกรรมการทราบในครั้งต่อไป

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้จัดทำ Time line ของการดำเนินงานเพื่อแสดงความก้าวหน้าในการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ในการประชุมครั้งต่อไป และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน

๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.

ผู้แทน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว

ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ เมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหา คือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังมีหน่วยงานไหนเป็นเจ้าของ

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นท่อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช้างต้น และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ และมีผลความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้

๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๕๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตรายออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

ในการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีมติประชุมมอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้ รวมถึงเส้นท่อสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อ ของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ และให้รายงานคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป

ความคืบหน้าปัจจุบัน โรงงานของ บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ล้มละลาย ไม่เข้าข่ายเป็นโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ พบเหตุมีสาร VCM ตกค้างภายในท่อใต้ดินภายในพื้นที่ บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ดังกล่าว สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองจึงได้แจ้งสำนักงานบังคับคดี ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อมาสำนักงานบังคับคดีแจ้งว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องเรื่องนี้เป็นเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้เข้าร่วมประชุมที่แขวงทางหลวงจังหวัดระยอง ได้รับทราบว่าการก่อสร้างทางมีทางเลือกอื่นที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการไปกระทบต่อท่อที่มี VCM ตกค้างภายในดังกล่าว

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. **ประธานที่ประชุม :** ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้าด้วย

๒. **ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง :** ผ่าสำนักงานอุตสาหกรรมดูเรื่องท่อสารเคมีตามแนวถนนด้วย

๓. **ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** กรณีนี้ มีแนวทางหรือมาตรการดูแลอย่างไรบ้าง มีในเงื่อนไขของการทำประกันภัยสาธารณะไว้หรือไม่

๔. **ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** กรณี ของบริษัท ดังกล่าว ที่สิ้นสภาพการเป็น บริษัทไปแล้ว จะไม่มีเงื่อนไขเรื่องการประกันภัย ตาม พรบ.โรงงาน เป็นเรื่องการดำเนินคดี ของกรมบังคับคดี

๕. **นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. :** เสนอแนะเรื่องการตั้งงบประมาณเพื่อมาจัดการเรื่องนี้ เช่น ขออนุญาตกองทุนไฟฟ้า และในอนาคต กรณี การยึดทรัพย์สินให้ยึดความเสี่ยงไปด้วย หรือไม่ และอาจจะต้องหาผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางในการทำลายสารเคมีดังกล่าว

๖. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอแนะให้ของบประมาณจากกรมควบคุมมลพิษ ผ่าน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมอบหมายภารกิจให้ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกทางหนึ่ง

๗. ประธานที่ประชุม : สอบถามความคืบหน้าถนนสุขุมวิท ตั้ง ๒ ตอน

๘. ข่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ถนนสุขุมวิท ตอน ๑ จุดเริ่มต้นโครงการพื้นที่ตำบลบ้านฉาง - หน้าศูนย์ราชการอำเภอบ้านฉาง ผลการดำเนินงานภาพรวม ๕๕.๐๐๗% (แผนงานกำหนดไว้ ๗๓.๒๙๓% / ซ้ำกว่าแผน - ๑๘.๒๘๖%) และ ตอน ๒ จุดเริ่มต้นโครงการ โลตัสมาบตาพุด - สนามกีฬาากลางจังหวัดระยอง ผลการดำเนินงานภาพรวม ๘๗.๕๖๓% (ซ้ำกว่าแผน -๑.๖๗๖)

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เร่งรัดการสำรวจแนวเส้นทางของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อ ของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการกำกับติดตาม และรายงานความก้าวหน้าให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. และรายงานความก้าวหน้าให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดระยอง แจ้งข้อเสนอนำเพื่อร่วมกันพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง โดยเรื่อง ติดตามความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) ได้นำเรียนในวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมาแล้ว จึงมีเรื่องร่วมกันพิจารณาจำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๕.๑ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในจังหวัดระยอง และการติดตามความคืบหน้า

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินการดังนี้

เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยได้มีข้อสั่งการของประธานในการประชุมฯ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ว่าที่ร้อยตรีพิรุณ เหมะรักษ์) ได้สั่งการให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สรุปผลการดำเนินการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบโดยด่วน รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง โครงการชลประทานระยอง สำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ประสบสาธารณภัย ซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการจัดทำปฏิทินการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัย ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้มีความสำคัญกับหน่วยงานที่จะดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่อย่างใกล้ชิดโดยให้รายงานข้อมูลให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยองเพื่อจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลนำเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดระยองต่อไป

เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณทางหลวงแผ่นดิน แผ่นดินหมายเลข ๓๖ (หน้าบริษัทไทยวิวัฒน์ จำกัด) และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ และหมายเลข ๓๕๗๔ (แยกเกาะกลอย) ณ ห้องประชุมอินทวิชัย ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้จัดการประชุมหารือแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณพื้นที่ริมคลองทับ

มา (หมู่บ้านและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ) และบริเวณชุมชนตำบลตะพง ณ ห้องประชุมอินทรวีดิษฐ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดระยอง ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๑) พื้นที่ประสบอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง



๒) แนวทางแก้ไขปัญหอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง

- ระยะเร่งด่วน



- ระยะกลาง



๕.๒ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรณีที่เกี่ยวข้องกับแรงงานต่างด้าว

ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : แจ้งประเด็นข้อห่วงใย การใช้รถยนต์ใช้ถนนของแรงงานต่างด้าวในพื้นที่จังหวัดระยอง

ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง : หน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายการจราจร คือ ตำรวจภูธร และแรงงานต่างด้าวก็แบ่งออกเป็นหลายประเภท เช่น แรงงานภาคการเกษตร แรงงานภาคอุตสาหกรรม แรงงานในตลาด สำนักงานขนส่งจังหวัดฯ จะให้ความรู้เรื่องการจราจร และตำรวจ จะเป็นหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ หน่วยงานที่ออกกฎหมายบังคับแรงงานต่างด้าว ต้องเป็น หน่วยงานด้านแรงงานจังหวัดฯ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : มอบหมายสำนักงานแรงงานจังหวัดระยอง ในการออกกฎระเบียบข้อบังคับ การใช้รถยนต์ใช้ถนนและการจราจรของแรงงานต่างด้าวในจังหวัดระยอง

๕.๓ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง

ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง นำเสนอ

เหตุผลความจำเป็น

๑) ปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองในจังหวัดระยอง เป็นปัญหาหลักที่สร้างความเสียหายและส่งผลกระทบต่อภาคประชาชน ภาคอุตสาหกรรม และภาคการท่องเที่ยว

๒) เพื่อบรรเทาความเสียหายเนื่องจากอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยองจึงได้กำหนดให้มีการศึกษาสำรวจและออกแบบในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่เขาจอมแห - เขานั่งยอง

๓) เพื่อบรรเทาอุทกภัย ใช้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำในฤดูฝนเป็นแหล่งน้ำสำรองสำหรับเกษตรกรรมและการอุปโภค - บริโภคของประชาชนในพื้นที่

ลักษณะโครงการ

อ่างเก็บน้ำเขาจอมแห-เขานั่งยอง ความยาว สันเขื่อน ๔๑๐ เมตร สูง ๒๗ เมตร กว้าง ๙ เมตร ความจุอ่างเก็บน้ำ ๑.๔๒ ล้าน ลบ.ม.

พื้นที่รับประโยชน์ ๑,๔๐๐ ไร่ ๙,๐๐๐ ครัวเรือน

วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท แบ่งเป็น ๓ ปี

๑) ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงิน ๗๔ ล้านบาท

๒) ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท

๓) ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๒๖ ล้านบาท

ความคืบหน้าขณะนี้ กรมชลประทานได้ทบทวนข้อมูลความคืบทุนทางด้านเศรษฐศาสตร์เรียบร้อยแล้ว และโครงการก่อสร้าง สำนักงานชลประทานที่ ๙ ได้ดำเนินการทำเรื่องขอเปิดโครงการแล้ว

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง เสนอ

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๒๐ น.

ลงชื่ออนงค์พร..... ผู้บันทึกฯ
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อเมธินี..... ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นางสาวเมธินี นิชรรัตน์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด