



รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง)

ครั้งที่ 1/2565

ในวันศุกร์ที่ 21 มกราคม 2565 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดระยอง

อนุกรรมการฯ ผู้มาประชุม

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. นายยุทธพล งามกิจ | รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง | ประธานฯ |
| 2. นายกิตติศักดิ์ พันธุ์ประสิทธิ์ | แทน ปลัดจังหวัดระยอง | |
| 3. พ.ต.อ.จักรพันธ์ กิตติสิริพรกุล | แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง | |
| 4. นางสาวรัตนมณี วงษ์ศรี | แทน ขนส่งจังหวัดระยอง | |
| 5. นายธวัชชัย สภาผล | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง | |
| 5. นายบดินทร์ รุ่งรัตน์ | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง | |
| 6. นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์ | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทระยอง | |
| 7. นายกมลพล ชวนชม | ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง | |
| 8. นายอรุณ วิชกิจ | แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง | |
| 9. นายณัฐณรงค์ สุขสวัสดิ์ | แทน นายกเทศมนตรีนครระยอง | |
| 10. นายบุญยืน เลาหิทยะรัตน์ | แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง | |
| 11. นายจิโรจน์ ศุภรัตน์ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค | |
| 12. นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค | |
| 13. นางสาววรรณฤดี ชัยศิริ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค | |
| 15. นายบุญยืน เลาหิทยะรัตน์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| 16. นายวิโรจน์ รมเยศ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| 18. นายภูษิต ไชยฉ่ำ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| 19. นายเจษฎา สุนทรารชุน | แทน ผู้ทรงคุณวุฒิ | (หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดระยอง) |
| 20. นายปรัชญา สมะลาภา | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |

- | | | |
|---|--|--------------------------------|
| 21. ผู้แทนนายกสมาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| 22. ศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์ | ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| 23. นางสาวประภาศรี พิษณุพงศวิชชา | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง | อนุกรรมการและเลขานุการฯ |
| 24. นายจิรวุฒิ เปรมดิษฐ์ | แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ |
| 25. พ.ต.ท.สุรพล จิตรักษ์ | แทน ผกก.สภ.เมืองระยอง | |
| 26. นางสาวชลิตดา อุณยเกียรติ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค | |

อนุกรรมการไม่ได้เข้าร่วมประชุมฯ (ติดราชการ)

1. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
2. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครระยอง

ผู้เข้าร่วมประชุมฯ

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. นายสุรศักดิ์ ทวีศิลป์ | ที่ปรึกษาโครงการฯ สนข. |
| 2. นายศุภรัตน์ มัธยมนันท์ | นายช่างโครงการ ทล.3471 กรมทางหลวง |
| 3. นายสุริยะ วิงส์หา | วิศวกร รย.3013 |
| 4. นายอิทธิมล พรหมโพธิ์ | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ สาย ทล. 3191 กรมทางหลวง |
| 5. นายขวัญโชค อ่อนตามา | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 6. นางสาวอัมราภรณ์ จำปาทอง | โครงการ รย. 2015 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง |
| 7. นายมานพ วิลัยแก้ว | โครงการ ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 |
| 8. นางสาวสุดาวรรณ ลิ้มพิมาย | โครงการ รย. 2015 อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง |

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว : นายยุทธพล งามอาจอิทธิชัย รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทำหน้าที่ประธานการประชุมฯ ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ : การประชุมวันนี้ ได้เชิญคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ 1/2565 ซึ่งมีผู้แทนทั้งจากส่วนกลาง ส่วนราชการในพื้นที่ ผู้แทนจากภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ มาประชุมร่วมกันเพื่อนำเสนอ รับฟังสภาพปัญหาต่าง ๆ และร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขจากอนุกรรมการฯ ประกอบเพื่อเป็นการติดตามแผนงาน/โครงการขนาดใหญ่ทางด้านคมนาคมของรัฐบาลที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดระยอง

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

จังหวัดระยอง (อ.จ.ร.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563

เลขานุการฯ : ตามที่จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดระยอง (อ.จ.ร. จังหวัดระยอง) ประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 นั้น สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเพื่อให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบและได้นำแจ้งเวียนเสนอในเว็บไซต์จังหวัดระยองแล้ว ทั้งนี้ หากอนุกรรมการฯ ท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้ประสานสำนักงานจังหวัดระยองได้โดยตรง

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1 คำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 426 /2565 เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง

เลขานุการฯ : ตามที่จังหวัดระยองได้มีคำสั่งที่ 1955/2556 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556 แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง เพื่อเป็นอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อ.จ.ร.) จังหวัดระยอง และคำสั่งจังหวัดระยองที่ 947/2558 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 เปลี่ยนแปลงและแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจร และการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง นั้น

เนื่องจากอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิบางท่านได้ย้ายไปดำรงตำแหน่งอื่น และบางท่านมีภารกิจมาก จึงไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มที่ ในกรณีนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานต่าง ๆ ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อ.จ.ร.) จังหวัดระยอง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นปัจจุบัน จึงขอยกเลิกคำสั่งข้างต้น และมีคำสั่งแต่งตั้งบุคคลเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง ดังนี้

1. นายบุญยืน เลหาวิฑะรัตน์
2. นายภูษิต ไชยฉ่ำ
3. นายวีโรจน์ ร่มยศ
4. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
5. นายปรัชญา สมะลาภา
6. นายกสมาคมขนส่งภาคตะวันออก
7. ศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์

มติที่ประชุม : รับทราบ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งให้ทราบในที่ประชุมฯ

3.2 รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนสายสำคัญในพื้นที่จังหวัดระยอง

(แขวงทางหลวงระยอง)

ทางหลวงหมายเลข 3, 3191, 3376 และ 3471

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 1

ผู้แทนสำนักก่อสร้างที่ 2 กรมทางหลวง : ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงบริเวณสนามบิน อู่ตะเภา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนเนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินอู่ตะเภา ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้นปี 2563 ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้างตอน อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 ระยะทางประมาณ 15.750 กิโลเมตร จะทำให้ทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงดังกล่าว มีขนาด 8 ช่องจราจร โดยโครงการมีปริมาณจราจร 51,000 คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุก = 17.03% และมีเขตทาง 40 เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชน โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบให้เป็นมาตรฐานเหมาะสมกับปริมาณจราจรสภาพภูมิประเทศและเขตทาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน 1 ตั้งอยู่ระหว่าง กม.192+150.000 – กม.204+100.000 และ กม.204+600.000 – กม.208+400.000 ระยะทางยาว 15.750 กิโลเมตร ซึ่งเป็นงานบูรณะปรับปรุงเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ไป – กลับ ด้านละ 4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมทางเท้า 3.45 เมตร ภายในเขตทาง 40 เมตร แบ่งทิศทางจราจรแบบนูน (Raised Median) และได้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยกหนองแพบ และแยก ปตท. โดยการยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 3191 ไปทางหลวงหมายเลข 3392 พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ลักษณะงานจะดำเนินการขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้งขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หน้า 25 ซม.



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 2

นายช่างโครงการฯ (นายมานพ วิสัยแก้ว) : สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ระหว่าง กม. 192+150 - กม. 216+990 ระยะทางประมาณ 23.490 กิโลเมตร พื้นที่ควบคุมตั้งแต่โลตัสมาบตาพุด - สนามกีฬากลางจังหวัดระยอง บริเวณกม. 209+600 คลองห้วยใหญ่จะสร้างเป็นสะพานข้ามคลอง โดยให้มีสะพานคู่ขนาน 2 ชั้น รถยนต์เล็กกลับรถได้คอสะพาน ติดการไฟฟ้ามาบตาพุด และบริเวณกม. 213+500 แยกขนส่งเป็นวงเวียนขาเข้าระยองเป็น underpass เข้าระยอง และตรงวงเวียนใช้กลับรถสาย 3. ไปขนส่ง 2



รื้อสะพานเดิมกม. 209+635 (คลองห้วยใหญ่) และก่อสร้างใหม่ยกระดับสูงขึ้นใช้เป็นจุดกลับรถได้สะพาน ช่องลอดสูงประมาณ 3.00 เมตร กลับรถได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น



กม.213+643 (แยกขนส่ง) ก่อสร้างทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 3 ทิศทางจาก อ.บ้านฉางไปประยอง ส่วนทิศทางการกระยองไปอ.บ้านฉางเป็นระดับดิน ก่อสร้างเป็นวงเวียนสำหรับทิศทางการจราจรเลี้ยวขวา

การดำเนินงานมีปัญหาอุปสรรค คือ มีต้นยางนา จำนวน 4 ต้น สถานีสูบน้ำ และเสาไฟฟ้า high mast ทำให้การดำเนินการก่อสร้างเกิดความติดขัด

ข้อเสนอแนะ

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เล่าหิทธิยะรัตน์) : ค่าขนย้ายควรเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมากับกรมทางหลวงในการดำเนินการรื้อถอน เนื่องจากต้องรวมไว้ให้แล้วเสร็จตั้งแต่วางแผนออกแบบไม่เห็นควรผลกระทบให้กับเทศบาล ดังนั้น จึงเป็นความรับผิดชอบของโปรเจกและกรมทางหลวงที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และพื้นที่บริเวณคอสะพานบริเวณคลองน้ำหุ และบริเวณแถวบ้าน สส. คอนกรีตทำมาตลอดทางแต่ก็ยังมีหลุม เห็นควรที่จะปูอิฐให้มีความเสมอกัน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนทั่วไปสัญจรและยังเป็นเส้นทางเสด็จฯ อีกด้วย จึงต้องเร่งรัดให้ผู้รับเหมามาดำเนินการให้เรียบร้อย

นายอรุณ วิชกิจ : เนื่องจากโรงเรียนเริ่มเปิดเทอมแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วก่อนที่จะมีการนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป ในวันจันทร์ช่วงบ่ายจะมีการลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบดูควรจะปรับลดอย่างไรบ้าง และในเรื่องงบประมาณไม่ใช่เรื่องยาก แต่จะต้องบูรณาการดำเนินการร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : ระยะเวลาปลอดภัยจากสี่แยก PMY และเมื่อกลับรถในช่วงกลางคืนการกลับรถจะมีความถี่มากกว่าและมีความเร็ว ขอให้คำนึงถึงเรื่องระยะเวลาปลอดภัยด้วย และเรื่องเงินงบประมาณอาจดูในเรื่องของเงินกองทุนต่าง ๆ ที่สามารถนำมาบริหารในส่วนนี้ได้

นายช่างโครงการฯ (นายมานพ วิสัยแก้ว) : ได้ทำหนังสือถึงกรมป่าไม้ แต่ด้วยความเข้าใจคลาดเคลื่อนจากการตีความทำให้การดำเนินงานไม่มีความคืบหน้า จึงต้องทำหนังสือเข้าไปใหม่ และในเรื่องของสถานีสูบน้ำที่จะต้องยกระดับให้พอดีกับผิวถนนบริเวณมาบตาพุดของเทศบาลเมืองมาบตาพุด ทั้งนี้ได้ประสานการดำเนินงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุดด้วยแล้ว ซึ่งในขณะนี้กำลังออกแบบแก้ไขการจัดทำสถานีสูบน้ำใหม่ เนื่องจากเป็นรูปแบบพิเศษ

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เล่าหิทธิยะรัตน์) : เนื่องจากคณะอนุกรรมการฯ จัดประชุม ไม่บ่อยนัก จึงขอให้รายงานความคืบหน้าผ่านการประชุมคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานด้วย โดยอาจเชิญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือร่วมกันเพื่อให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยเร็ว

ทางหลวงหมายเลข 3191 สายตำบลมาตาพุด - ตำบลนิคมพัฒนา

ผู้แทนนายช่างโครงการฯ : ถนนสายตำบลมาตาพุด - ตำบลนิคมพัฒนา รวมถึงทางลด จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 หรือ 3375 เดิม แยกนิคมพัฒนา ระยะทาง 13 กม. บริเวณโรงแยกก๊าซ และสิ้นสุด บริเวณแยกมาตาพุด ความคืบหน้าของโครงการ 76% โครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงแรกจากโรงแยกก๊าซ - แยก มาตาพุด ก่อสร้างชั้นพื้นทางและผิวทาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง เหล็องงานตีเส้นและป้ายจราจร ดำเนินการช่วง ก.พ. ช่วงที่ 2 จากแยกมาตาพุด - นิคมพัฒนา สามารถดำเนินการได้เป็นบางช่วงเนื่องจากติดท่อของการประปาและได้ ประสานพร้อมทั้งทำการย้ายให้ด้วยแล้ว มีท่อก๊าซของปตท. ท่อของอีสวอเตอร์ ซึ่งได้ประสานไปยังหน่วยงานให้ เข้าดำเนินการด้วยแล้ว เพื่อให้การก่อสร้างเข้าทำงานได้ และเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเข้าดำเนินการ ย้ายให้ตามคิวของการไฟฟ้า ส่วนในเรื่องของการบริหารจราจรทางโครงการได้ติดป้ายจราจร ป้ายเตือนชั่วคราว และแบริเออร์ ส่วนไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการยังใช้ได้ตามปกติ

ข้อเสนอแนะ

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : จากปัญหาน้ำท่วมที่ผ่านมา บริเวณมาตาพุด จะมีคลองอยู่ เนื่องจากปริมาณน้ำด้านบนค่อนข้างมาก และมีการถมที่ดินบนเพื่อการก่อสร้าง ดังนั้น น้ำบริเวณ เขาจอมแหอาจไหลมารวมที่บริเวณนี้ เพราะเป็นที่ลุ่ม และเรื่องสีตามแบบขอให้เป็นไปตามมาตรฐาน ของหมายเลขสี่

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เล่าหิทธิยะรัตน์) : ตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด ระยองกล่าวถึงปัญหาน้ำท่วม ดังนั้น การออกแบบถนนและท่อระบายน้ำบนถนนควรคำนึงถึงปริมาณน้ำช่วงที่น้ำ ท่วมบนถนน ให้สามารถระบายน้ำได้ดี รวดเร็ว ไม่ทำให้น้ำท่วมขังบนถนนนานจนเกินไป และคำนึงถึงปริมาณน้ำ ที่อาจท่วมเพิ่มขึ้นในอนาคตบริเวณมาตาพุด เพื่อไม่ให้เกิดการท่วมน้ำเสียหาย และไม่ให้เกิดการจราจร ติดขัดและอุบัติเหตุ

ฝ่ายเลขานุการฯ : ขอแจ้งเรื่องร้องเรียนจากประชาชนจำนวน 3 เรื่องที่ยังไม่ได้รับ การแก้ไข ได้แก่ นิคมฯ RIL ที่มีไฟจราจร ที่ไม่มีรถเข้าแต่ติดไฟจราจรนานมาก จะดำเนินการอย่างไรได้บ้าง บริเวณจุดตัดสาย 36 ตรงสี่แยกไฟกระพริบตลอด มีไฟจราจรแต่ใช้ไฟกระพริบ ทำให้รถบรรทุกสัญจรไปมาอยู่ ตลอดอาจเกิดอันตรายได้

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : นิคมฯ RIL ได้ทำการตั้งเวลาสัญญาณไฟจราจรไว้ และจะเร่งรัดการปรับเวลาในส่วนของไฟจราจรให้เหมาะสม

ทางหลวงหมายเลข 3471 สายตำบลบางบุตร - ตำบลชุมแสง

นายช่างโครงการฯ : ผลการดำเนินโครงการฯ เริ่มจาก กม. 4 บริเวณหน้าโรงรับซื้อ มันสำปะหลัง สุดท้ายที่ กม. 29 บริเวณสม.วังจันทร์ รูปแบบการก่อสร้างเป็นการขยายถนนเดิมซ้าย - ขวา การก่อสร้างมีหลายรูปแบบเนื่องจากต้องการสร้างให้เป็นไปตามสภาพภูมิประเทศที่เป็นแบบขั้นเขา มีการตัดเขา ผลงานรวม 15% มีความล่าช้าเกิดขึ้น มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานจากประชาชนที่รูกล้ำเขตทาง และขอความร่วมมือให้รื้อย้าย บางส่วนให้ความร่วมมือ และบางส่วนก็ไม่ให้ความร่วมมือ เสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคสาขาบ้านค่าย และสาขาแกลง โดยได้ประสานการดำเนินงานเพื่อรื้อถอนเสาไฟฟ้าด้วยแล้ว และสายสื่อสารได้มีการทำหนังสือถึงการไฟฟ้า รวมถึงประปาหมู่บ้านที่ดำเนินการบายพาสให้แล้ว เพื่อให้โครงการสามารถ ดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

ข้อเสนอแนะ

ประธานฯ : ให้ทางโครงการฯ ประสานทางอำเภอให้ช่วยกำกับดูแลด้วยอีกทางหนึ่ง

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เล่าหวิทยะรัตน์) : ทางเข้าสวนของเกษตรกร ขอให้โครงการ ช่วยดำเนินการอำนวยความสะดวกให้กับเกษตรกรให้สามารถเข้าออกสวนได้ ในส่วนของช่วงกลางคืนค่อนข้าง อันตราย ขอให้โครงการติดไฟหรือสัญญาณจราจรให้เส้นทางด้วย

นายช่างโครงการฯ : ได้ดำเนินการอำนวยความสะดวกติดตั้งสัญญาณไฟและป้ายจราจร ให้กับชาวบ้านด้วยแล้ว

มติที่ประชุม

1. ขอให้ติดตามการดำเนินงานของเรื่องการทำจุดกลับรถ และการรื้อถอนสิ่งกีดขวาง ต่าง ๆ ในการประชุมครั้งหน้า

2. **มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง** ประสานผู้รับเหมาจัดทำรายงานปัญหา อุปสรรคต่าง ๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดระยองในฐานะประธานคณะกรรมการฯ ทราบ และฝ่ายเลขานุการฯ จะทำหนังสือถึงผู้ที่เกี่ยวข้องให้อีกครั้งหนึ่ง และแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจาก ประชาชนที่ยังเรื่องที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข ได้แก่ นิคมฯ RIL เรื่องสัญญาณไฟ และบริเวณจุดตัดสาย 36 มีไฟจราจรแต่ใช้ไฟกระพริบ ทำให้รถที่สัญจรไปมาอาจเกิดอันตรายได้

3.3 รายงานสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก (ตุลาคม 2563 - ธันวาคม 2564)

(ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง)

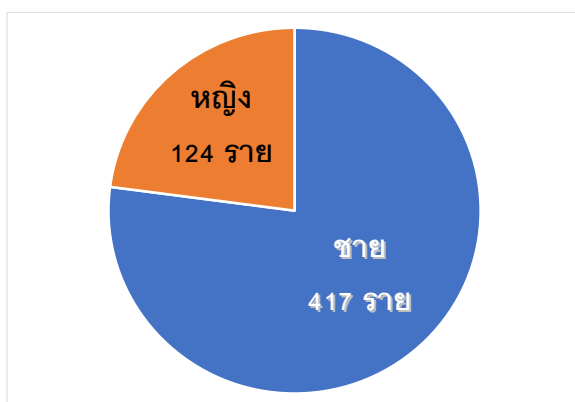
ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง : ขอรายงานรายงานสถิติอุบัติเหตุ การจราจรทางบก (ตุลาคม 2563 - ธันวาคม 2564) ดังนี้

1. รายงานสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก ตุลาคม 2563 – ธันวาคม 2564

ข้อมูลอุบัติเหตุ จราจรทางบก	ต.ค.-63	พ.ย.-63	ธ.ค.-63	ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.- 64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	รวม
จำนวนการเกิด อุบัติเหตุ	48	40	60	71	43	39	52	68	73	61	35	49	57	64	93	853
จำนวนผู้ได้รับ บาดเจ็บ (Admit)	6	4	5	11	2	3	2	4	1	3	3	12	13	14	15	98
จำนวนผู้เสียชีวิต	36	23	35	48	25	28	29	24	35	14	21	23	21	32	50	444

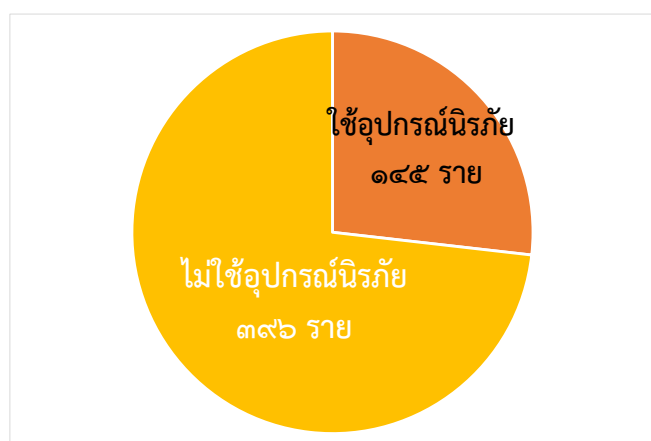
2. เพศ และช่วงอายุ ของผู้บาดเจ็บ (Admit) และ เสียชีวิต

เพศหญิง จำนวน 124 ราย และเพศชาย จำนวน 417 ราย ของผู้บาดเจ็บและ
เสียชีวิต โดยจำแนกเป็นช่วงอายุต่าง ๆ ตามชาร์ตวงกลม และตารางด้านล่างนี้



ช่วงอายุ	จำนวน (ราย)
1-14 ปี	8
15-19 ปี	39
20-24 ปี	86
25-29 ปี	101
30-39 ปี	118
40-49 ปี	95
50 ปี ขึ้นไป	94

3. การใช้อุปกรณ์นิรภัย และผลการตรวจแอลกอฮอล์



4. ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ และถนนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)
00.01-04.00 น.	74
04.01-08.00 น.	39
08.01-12.00 น.	52
12.01-16.00 น.	73
16.01-20.00 น.	115
20.01-24.00 น.	145

ชื่อถนน	จำนวน (ครั้ง)
ถนน สุขุมวิท	72
ถนนในนิคมอุตสาหกรรมฯ	41
ถนนสาย 36	28
ถนน 344 บ้านปึง-แกลง	22
ถนน 3194	20

5. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก			
1. ขับรถเร็วเกินกำหนด	358 ครั้ง	8. หลับใน	30 ครั้ง
2. คัดหน้ากระชั้นชิด	256 ครั้ง	9. ทักหน้าซ้ายไม่ตี	25 ครั้ง
3. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	3 ครั้ง	10. ขับรถย้อนศร	12 ครั้ง
4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	25 ครั้ง	11. ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	10 ครั้ง
5. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	8 ครั้ง	12. เมาสุรา	15 ครั้ง
6. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	15 ครั้ง	13. บรรทุกเกินอัตรา	3 ครั้ง
4. แชนรถผิดกฎหมาย	22 ครั้ง	14. ไม่มีใบขับขี่	18 ครั้ง

6. แบบรายงานการกวดขันจับกุมตามมาตรการ 10 ข้อหาหลัก

แบบรายงานผลการกวดขันจับกุมตามมาตรการ 10 ข้อหาหลัก ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๔ ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง								
มาตรการ	จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ (คัน)							จำนวนผู้ถูก ดำเนินคดี (คน)
	รถ จยย.	รถปิกอัพ	รถแท็กซี่	รถโดยสาร สาธารณะ	รถบรรทุก ๖ ล้อ ขึ้น ไป	อื่นๆ	รวม	
๑. ความเร็วเกินกำหนด	๐	๒๕๓๖	๓๕๘๖	๒๔๘	๓๗๕	๒๔	๖๗๖๙	๑๐๐
๒. ขับรถย้อนศร	๒๐๐๕	๖	๗	๐	๐	๐	๒๐๑๘	๒๐๑๘
๓. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๑๘๕๒	๑๓	๑๑	๐	๐	๐	๑๘๗๖	๑๘๘๖
๔. ไม่มีใบขับขี่	๕๒๓๐	๓๔๕๘	๒๖๙๕	๕๖๔	๓๖๕	๐	๑๒๓๑๒	๘๐๕๗
๕. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		๒๕๔๖	๒๑๔๗	๕๖๔	๓๖๕	๐	๕๖๒๒	๑๗๐๖
๖. แชนในที่คับขัน	๗๕	๑๕๖	๑๔๘	๒๓	๓๖	๐	๔๓๘	๑๐๖
๗. เมาสุรา	๑๘๗	๒๓๖	๒๔๗	๑๒๕	๘๙	๐	๘๘๔	๓๑๐
๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๘๗๙๑					๐	๘๗๙๑	๕๙๐๘
๙. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๒๗๖๔					๐	๒๗๖๔	๒๐๐๓
๑๐. ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	๒๔๕	๑๒๕	๓๘๘	๒๕	๒๓	๐	๗๖๖	๓๘๗
รวม	๒๑๑๔๙	๙๐๗๖	๙๑๘๙	๑๕๔๙	๑๒๕๓	๒๔	๔๒๒๔๐	๒๒๔๗๑

มติที่ประชุมฯ : รับทราบ ตามที่ตำรวจภูธรจังหวัดระยองนำเสนอในที่ประชุมฯ

3.4 รายงานสถิติอุบัติเหตุการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

(สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง/ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง)

ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง : รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ดังนี้



แบบรายงานผลการกวดขันจับกุมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลักช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕
ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม - ๔ มกราคม ๒๕๖๕
ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง

มาตรการ	จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ (คัน)							จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี (คน)
	ทางข	รถไฟฟ	ทาง	สา โดยสร สาธิต	รถบรรทุก ๖ ล้อ ขึ้น ไป	อื่นๆ	รวม	
๑. ความเร็วเกินกำหนด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒. ขับรถย้อนศร	๒๙๒	๔	๔	๐	๐	๐	๓๑๓	๓๑๗
๓. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๑๐๑	๑๒	๒	๐	๐	๐	๑๑๕	๙๐
๔. ไม่มีใบขับขี่	๒๓๖๗	๑๖๑๒	๑๘๘๒	๖๑	๗๕	๖๓	๕๘๔๑	๑๕๓๕
๕. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๔	๑๑๘๘	๑๒๗๕	๓๓	๔๖	๑๕	๒๔๕๓	๒๖๘
๖. แชนในที่คับขัน	๑๒	๓	๑๐	๐	๐	๐	๒๕	๑๑
๗. เมาสุรา	๖๘๙	๖๕๕	๕๕๙	๔๐	๘	๑๖	๑๘๖๖	๒๒๙
๘. ไม่สวมหมวกนิรภัย	๑๘๐๔	๐	๐	๐	๐	๐	๑๖๒๖	๑๐๔๖
๙. มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	๘๙๗	๐	๐	๐	๐	๐	๘๖๑	๑๕๖
๑๐. ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	๕๔๑	๘๕	๑๗๑	๐	๐	๐	๗๙๒	๗๔
รวม	๕๙๘๖	๓๔๐๔	๓๕๘๓	๑๒๕	๑๒๙	๙๔	๑๓๙๔๐	๓๗๔๕

แนวทางการแก้ปัญหา

1. รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100%
2. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความสำคัญของการใช้อุปกรณ์นิรภัย

และกฎหมายจราจร

3. บังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก
4. ตรวจสอบและแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

มติที่ประชุมฯ : รับทราบ ตามที่ตำรวจภูธรจังหวัดระยองนำเสนอในที่ประชุมฯ

3.5 สุ่มอบรายงานโครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

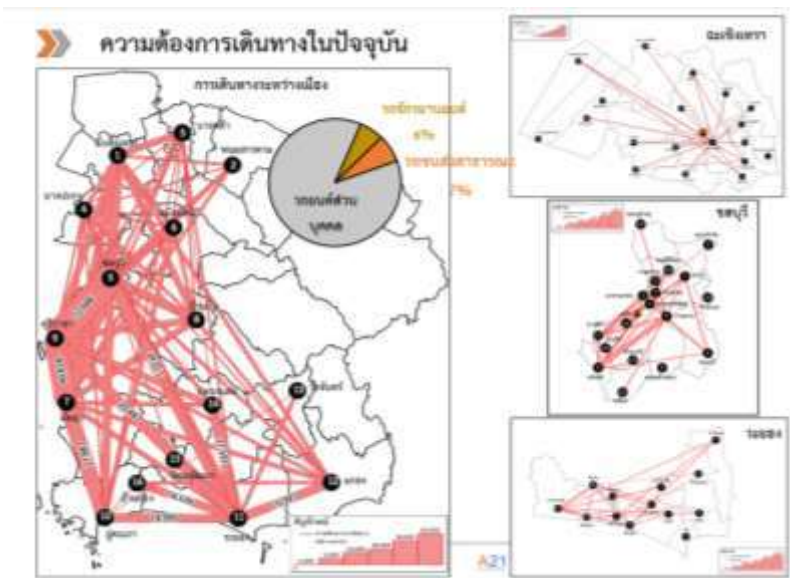
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2563 ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย สนข. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินฟราทราเนอส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทราเนอส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท แพลนโปร จำกัด มหาวิทยาลัยนเรศวร และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด มีระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน (1 เมษายน 2562 - 31 มีนาคม 2563) ต่อมาโครงการได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 จึงดำเนินงานแล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม 2563 และได้ประมวลสรุปผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฯ เสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) แล้วเมื่อเดือนธันวาคม 2563

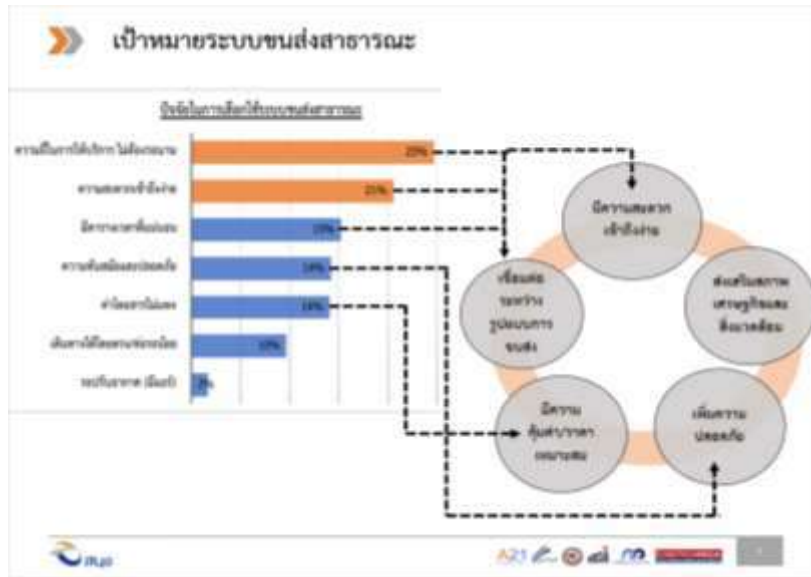
การศึกษาดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะโดยเสนอโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายรองเพิ่มเติม รวมทั้งสิ้น 18 สาย แบ่งเป็นโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 สาย จังหวัดชลบุรี 7 สาย และจังหวัดระยอง 6 สาย โดยเสนอให้มีการดำเนินโครงการนำร่อง 3 เส้นทาง ของทั้ง 3 จังหวัด โดยของจังหวัดระยอง คือ สาย รย1 นิคมฯ มาบตาพุด – นิคมฯ IRPC

ที่ปรึกษาโครงการฯ : ความคืบหน้าการดำเนินงาน ณ เดือนมกราคม 2565 คือ ผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่าผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน รองรับและสนับสนุนผู้โดยสารให้กับโครงการด้านการคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) และเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation : EECi) โดยผลการศึกษาเสนอให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่สามารถดำเนินการโครงการระบบขนส่งสาธารณะได้ภายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและมีความเหมาะสมที่สุด คือ สกพอ. ดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 3 จังหวัด (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) โดยโครงการที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง ได้แก่ EECi และ EEC-A



โดยจังหวัดระยองหลังจากเข้าร่วม EEC คาดว่าจะมีจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้นถึง 200,000 กว่าคน ซึ่งทิศทางการเดินทางของประชากรส่วนมากจะเป็นเส้นทางใหญ่ ๆ เช่น อู่ตะเภา - ระยอง บ้านฉาง - ระยอง ระยอง - แกลง ระยอง - นิคมพัฒนา และระยอง - ปลวกแดง เป็นต้น ซึ่งก็ต้องมาดูเส้นทางที่ใช้ว่าเส้นใดเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรมาก อย่างเช่น ถนนสาย 3 และพาหนะที่ใช้ส่วนใหญ่ คือ รถยนต์ส่วนบุคคล ส่วนรถขนส่งสาธารณะมีจำนวนเพียง 7% เท่านั้น ซึ่งปัญหาที่คนไม่นิยมใช้รถขนส่งสาธารณะพบว่า จากความเห็นของประชาชนที่ได้ไปทำการสำรวจให้ความสำคัญกับเรื่องความถี่ในการให้บริการ เข้าถึงได้ง่าย มีเวลาที่แน่นอน ความทันสมัย ความปลอดภัยในการให้บริการ ค่าโดยสารไม่แพง ไม่ต้องต่อรถหลายเที่ยว เป็นต้น





กรอบภาพรวมของระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่

1) ระบบขนส่งสาธารณะหลัก เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างภูมิภาค
 โครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งทาง สนข. ได้มีการปรับปรุงตามที่ EECi เสนอขอในส่วนของรถหมวด 2 สาย 916 ตัดช่วง
 เพิ่มที่ EECi



2) ระบบขนส่งสาธารณะรอง เชื่อมโยงระบบหลักและแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างเมืองและในเขตเมือง

ระบบขนส่งรอง
การออกแบบถนนแบบสมบูรณ์ (Completed Street Design)



กำหนด Priority ของผู้ใช้ถนน



ผลประโยชน์ที่จะได้รับ

1. ความปลอดภัย
2. ความเสมอภาคสำหรับผู้ใช้งาน
3. สุขภาพของประชาชน
4. ความสามารถในการรองรับ
5. ความยั่งยืน
6. การคำนึงถึงระยะเวลาที่เหมาะสม

Source: www.sustainabletransportation.com, www.transportation.gov, www.transportation.gov

City of Portland, 2012

ช่องทางพิเศษสำหรับรถขนส่งสาธารณะ (Exclusive Lane)



สภาพปัญหา	แนวทางการแก้ไขด้วย Exclusive Lane
<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วต่ำ - อุบัติเหตุสูง - ความยาวไม่แน่นอน - ระยะเวลาการอนาน 	<ul style="list-style-type: none"> - รถขนส่งสาธารณะทำความเร็วได้มากขึ้น ตรงต่อเวลามากขึ้น - ลดปัญหาอุบัติเหตุจักรยานยนต์เข้า-ออกซอย - สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ - Bus Signal Priority ลดความล่าช้าที่ทางแยก

Source: National Association of City Transportation Officials

3) ระบบขนส่งสาธารณะเสริม เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมย่อยในเขตเมืองหรือพื้นที่อยู่อาศัยเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสายรอง

ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดระยอง จำนวน 6 สาย รวม 297 กิโลเมตร ได้แก่



1) รย 1 นิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด - นิคมอุตสาหกรรม IRPC เป็นเส้นทางที่มีความต้องการสูงสุด โดยใช้รถแบบ Tram Bus และเป็นเส้นทางนำร่องของจังหวัดระยองที่มี Exclusive Lane ระยะทาง 22 กิโลเมตร ค่าโดยสาร 10 - 25 บาท ความถี่ในการให้บริการ ช่วงเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 6 นาที และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 10 นาที



2) รย 2 แหลมเจ็ญ - สามแยกขนส่ง โดยใช้รถแบบ EV Minibus ระยะทาง 14 กิโลเมตร ค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย ความถี่ในการให้บริการ ช่วงเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 5 นาที และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 10 นาที

3) รย 3 HSR อู่ตะเภา - ระยอง - บ้านเพ โดยใช้รถแบบ EV Minibus ระยะทาง 62 กิโลเมตร ค่าโดยสารกิโลเมตรละ 1 บาท (10 - 65 บาท) ความถี่ในการให้บริการ ช่วงเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 10 นาที และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 20 นาที โดยเส้นทางนี้จะตอบสนองการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวตั้งแต่สนามบิน อู่ตะเภา - ระยอง - บ้านเพ

4) รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi โดยใช้รถแบบ EV Minibus ระยะทาง 58 กิโลเมตร ค่าโดยสารกิโลเมตรละ 1 บาท (10 - 60 บาท) ความถี่ในการให้บริการช่วงเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 10 นาที และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 30 นาที

5) รย 5 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง โดยใช้รถแบบ EV Minibus ระยะทาง 45 กิโลเมตร ค่าโดยสารกิโลเมตรละ 1 บาท (10 - 45 บาท) ความถี่ในการให้บริการช่วงเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 10 นาที และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ทุก ๆ 30 นาที

6) รย 6 HSR อุตะเภา - ระยอง - EECi (VIP Service) โดยใช้รถแบบ VIP Bus ระยะทาง 96 กิโลเมตร ค่าโดยสาร อุตะเภา - ระยอง 60 บาท และ อุตะเภา - EECi 120 บาท การให้บริการช่วงเวลาเร่งด่วน 15 นาที (4 คัน/ชม.) และช่วงนอกเวลาเร่งด่วน 30 นาที (2 คัน/ชม.) เนื่องจากในอนาคต EECi จะเป็น innovation hub ของ South East Asia จึงต้องจัดทำระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินอุตะเภมาถึง EECi เพื่อรองรับปริมาณนักวิจัยจากต่างชาติ

ฝ่ายเลขานุการฯ : แจ้งต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการนำเสนอ จังหวัดระยองมีโครงการที่ได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้รายงานความคืบหน้าของโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้า และธุรกิจบริการดานการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บท และสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ 2)

ศ.ดร.ทวีศักดิ์ : ทาง สนข. ได้เสนอโครงการนี้มายังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงศ์สุวรรณ) เป็นประธานฯ โดยมีมติเห็นชอบผลการศึกษา และได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ผลักดันแผนแม่บทโครงการฯ นี้ ไปสู่การปฏิบัติตามแนวทางพรบ. EEC ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาของ สกพอ. ในครั้งนี้ สนข. พิจารณาเห็นว่าผลการศึกษาจะสามารถรองรับผู้โดยสารให้กับระบบขนส่งที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่จังหวัดระยอง และ EEC จึงได้ให้คณะกรรมการ สกพอ. ดำเนินการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของทั้ง 3 จังหวัด

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้า และธุรกิจบริการดานการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บท และสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ 2) ขอนำเสนอโดยสังเขป ดังนี้

หลักการและเหตุผล

1) ตามนโยบายรัฐบาลที่จะส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) โดยเฉพาะการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันได้มีการก่อสร้างถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกจากจังหวัดระยอง - ชลบุรี - ภูเก็ต ฯลฯ โดยหลายหน่วยงานด้วยกัน

2) ถนนเหล่านี้มีมาตรฐานแตกต่างกัน ขาดความต่อเนื่องและความสะดวกปลอดภัย ขาดเส้นทางที่ใดมาตรฐานเขาถึงแหล่งท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม ทำให้พื้นที่เลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกซึ่งมีความสวยงาม และมีศักยภาพที่จะพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวได้

3) มีความจำเป็นต้องมีการพัฒนาโครงข่ายถนนสายรองเลียบชายฝั่งทะเลให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยโดยมีทัศนียภาพสองข้างทางที่ร่มรื่น และมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น

4) โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ จะทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกในแหล่งต่าง ๆ ทั้งที่มีอยู่เดิม และแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ได้อย่างต่อเนื่อง

วัตถุประสงค์ในการศึกษา

1) เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการจัดทำแผนแม่บทฯ

2) เพื่อสำรวจออกแบบเบื้องต้น และการคัดเลือกรูปแบบ โดยสำรวจพื้นที่ตามแนวถนนเดิมที่จะปรับปรุงหรือถนนที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่

3) เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โดยให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก

4) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดให้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

แผนงานโครงการเพื่อขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ มีทั้งหมด 79 โครงการ งบประมาณ 7,236,740,000 บาท ในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง และอำเภอแกลง จังหวัดระยอง ได้แก่

1) แผนงานก่อสร้างสะพาน 4 จุด ได้แก่ โครงการพัฒนาจุดขึ้นลงสะพานปากแม่น้ำระยอง โครงการพัฒนาพื้นที่ปากคลองตากวน โครงการสะพานข้ามแม่น้ำระยอง และโครงการสะพานข้ามคลองใหญ่ เป็นต้น

2) งานปรับปรุงทางร่วม - ทางแยก 28 จุด

3) งานระบบระบายน้ำ

4) งานระบบไฟฟ้า

5) งานพัฒนาพื้นที่จุดชมวิวิทิวทัศน์ 13 จุด ตามแนวถนนเฉลิมบูรพาชลทิต (ระยะที่ 2)

6) งานพื้นที่จัดทำรายงาน EIA จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ สะพานข้ามปากคลองตากวน สะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง และถนนหาดแหลมแม่พิมพ์

7) งานศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน และการลงทุน ภาพรวมโครงการบูรพาชลทิต และมีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทาง Social Media เช่น Website : www.buraphachonlatitphase2.com, Instagram : [Burapha.chonlathit_2](https://www.instagram.com/Burapha.chonlathit_2), Facebook : โครงการถนนบูรพาชลทิต ระยะที่ 2 เป็นต้น

ทั้งนี้ การรายงานความก้าวหน้ามีสิ่งที่ได้รับการขับเคลื่อนแผนแม่บทโครงการต่าง ๆ เพื่อให้เกิดการพัฒนาในทุกภาคส่วน

ข้อเสนอแนะ

ศ.ดร.ทวีศักดิ์ : จากแผนแม่บทฯ ที่กล่าวมาข้างต้น เหลือเก็บตกอีกเล็กน้อยเพื่อให้ตรงความต้องการของท้องถิ่น และในจุดที่ต้องดำเนินการศึกษา EIA 3 จุด บริเวณหาดแหลมแม่พิมพ์ แหลมเจริญ รวมไปถึงคลองตากวน ซึ่งบริเวณแหลมแม่พิมพ์คาดว่าจะเข้า สผ. ได้ช่วงต้นปี ซึ่งยังเหลือเก็บตกในเรื่องของมาตรการ และทยอยนำจุดต่าง ๆ เข้าไป โดยจะนำเรียนให้ทราบอีกครั้งในการประชุมครั้งหน้า

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายวิโรจน์ รมเยศ) : ขอสอบถามการศึกษาการจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ ดังกล่าวว่า ได้มีการศึกษาพื้นที่รองรับที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารหรือไม่

ที่ปรึกษาโครงการฯ : ในแบบได้มีเสนอจุดพักเสริมไว้ ซึ่งขณะนี้เนื่องจากการศึกษาระดับแผนแม่บทฯ จึงยังไม่ได้มีข้อมูลเชิงลึกสำหรับเรื่องนี้ หากสามารถดำเนินการได้จริงและไม่มีอะไรติดขัดจะต้องศึกษาตำแหน่งที่ชัดเจนเพิ่มเติมอีกครั้งว่าสามารถทำได้หรือไม่

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เล่าหวิทยะรัตน์) : ผาก สนข. ผลักดันโครงการต่าง ๆ ให้ได้รับงบประมาณมาดำเนินงาน ทั้งนี้ ดร.คณิต แสงสุพรรณ ได้นำเรื่องเข้าหารือในการประชุมคณะรัฐมนตรีฯ ด้วยแล้ว เป็นเรื่องบูรณาการด้านแหล่งท่องเที่ยวของภาคตะวันออกทั้งหมดเชื่อมโยงเศรษฐกิจ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด หากอยู่ในโปรเจกต์ที่ สนข. ผลักดัน จังหวัดผลักดัน และ EEC ด้วยแล้ว รวมทั้งแผนงานนี้ให้อยู่ในแผนงานหลักของ สนข. โอกาสที่จะได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล หรือสำนักงานงบประมาณจะรวดเร็วมากขึ้น

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายภูษิต ไชยฉ่ำ) : จากการศึกษาของ สนข. ถนนสาย รย.1 มีความสำคัญและเป็นเอกลักษณ์ ซึ่ง ณ ตอนนี้อยู่ระหว่างการออกแบบสนามบินอุตะเภากล่าวถึงการจอด LRT ที่อยู่ใต้ Transit เรียกว่า ground transportation center (GTC) ดังนั้น หากเส้น รย.1 สามารถขยายจุดต่อรถไปถึงสนามบินอุตะเภาก็จะช่วยเพิ่มความหนาแน่นในการเดินทางและคุ้มค่าต่อการลงทุน

ประธานฯ : ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ผาก สนข. นำเสนอแผนงานโครงการต่าง ๆ ให้ทาง สกพอ. ทราบต่อไป และขอให้นำเรื่องเข้าที่ประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบต่อไปด้วย และเห็นควรจัดประชุมคณะนี้ให้มากขึ้น อาจเป็นทุก 3 เดือน เพื่อดำเนินการติดตามความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ

มติที่ประชุม

1. รับทราบ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองรายงานความก้าวหน้า
2. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ให้มีความถี่มากขึ้น หรืออาจประชุมทุก 3 เดือน เพื่อดำเนินการติดตามความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ
3. ให้ สนข. นำเสนอแผนงานโครงการต่าง ๆ ให้ทาง สกพอ. ทราบต่อไป และพิจารณานำข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ ไปปรับใช้ตามความเหมาะสมและให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่จังหวัดระยอง

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่อง เพื่อพิจารณา

ข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายวิโรจน์ รมเยศ) : แจ้งเรื่องประกาศของกรมควบคุมมลพิษและของกรมการขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 13 เมษายน 2565 เป็นต้นไป มาตรการตรวจสอบควันดำจะเข้มข้นมากขึ้น โดยให้ลดลงจากเดิม 45 % เหลือเพียง 30% ซึ่งจะเป็นมาตรการการช่วยเหลือเรื่องมลพิษ จึงอยากจะขอให้ประกาศเป็นมาตรการฯ เนื่องจากประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายกำหนดอายุการใช้งานรถยนต์ จึงทำให้การเผาเชื้อเพลิงไม่สะอาด ซึ่งในข้อเท็จจริงมองว่าจังหวัดระยองปัญหาค่อนข้างน้อย แต่จะมีรถของชาวบ้านที่จะมีอายุการใช้งาน 10 ปีขึ้นไป

ผู้แทนขนส่งจังหวัดระยอง : สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองมีการออกตรวจควันดำของรถเป็นปกติอยู่แล้ว และรถที่เข้ามาตรวจสอบสภาพที่สำนักงานฯ ทั้งนี้ จะรับเรื่องนี้ไปดำเนินการให้มากขึ้น

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายบุญยืน เลขาวิฑูรย์รัตน์) : ขอให้ติดตามการก่อสร้างถนนบริเวณปลวกแดง ตำบลมาบยางพร ไม่ทราบสาเหตุว่าผู้รับเหมาทำงานหรือไม่ อย่างไร เนื่องจากทำการก่อสร้างถนนไม่แล้วเสร็จมาเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนว่าไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางมาเป็นเวลานาน จึงขอให้เร่งรัดดำเนินการตามข้อร้องเรียนของประชาชนดังกล่าวด้วย

มติที่ประชุม

- ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง กวดขันและตรวจสอบรถควันดำ โดยออกเป็นมาตรการควบคุมควันดำของรถทุกประเภทอย่างเข้มงวด

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่อง อื่น ๆ

-

เลิกประชุมเวลา 12.45 น.

ลงชื่อ – อนุรักษ์ณี เศรษฐะทัตต์ - ผู้บันทึกฯ
(นางสาวอนุรักษ์ณี เศรษฐะทัตต์)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ - จีรวีสส์ เปรมดิษฐ์ - ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจีรวีสส์ เปรมดิษฐ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ