



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง  
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕

ในวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องภัทศีสรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

**กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายสิทธิพร ภู่อ้นะพิบูล	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๓. นายสงวน แสงวงศ์กิจ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๔. นายโสภณ หิงปิน	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๕. นายพรพงศ์ วรรณสมบูรณ์	แทน ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	
๖. นางไกล่รุ่ง หลีแก้วสาย	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๗. นางญาณิสา แสงพงษ์พิทยา	แทน พาณิชยจังหวัดระยอง	
๘. นายพิสันธ์ เนื่องจำนงค์	คลังจังหวัดระยอง	
๙. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ์	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๐. นายเสริมศักดิ์ วงศ์วิเศษ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๑. นายธีรพันธ์ ศิริปกमानนท์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	
๑๒. นายกมลพล ขวนชม	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๓. นางกมลวรรณ จิระวังแก้ววรุฒิ	แทน นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๔. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๕. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการเลขานุการ
๑๖. นางสาวเมธินี นิชรรัตน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๗. นายบุญยืน เลหาวิทยะรัตน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

**กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราขการ/ภารกิจสำคัญ)**

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง
๔. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๕. นายวรารุช ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๖. นายวิระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๗. นายไชยรัตน์ ไตรรัตนจรสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง

๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง  
๙. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดระยอง  
๑๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

### ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

๑. นายธวัชชัย	สุภาพผล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๒. นายস্যันต์	บุญเพิ่ม	ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง
๓. นายบดีรินทร์	รุ่งรัตน์	ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง
๔. นายภูษิต	ไชยฉ่ำ	ผู้แทน เทศบาลนครระยอง
๕. นายเก่ง	อันทะไชย	นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๐๑๓
๖. นายอิทธิพล	พรมโยธิน	นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๑๙๑
๗. นายศุภรัตน์	มัธยมนันท์	นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๔๗๑
๘. นางสาวสิรินทิพย์	ประดิษฐ์อำนวย	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๙. นางสาวอัมราภรณ์	จำปาทอง	ผู้แทน กรมทางหลวงชนบท
๑๐. นายเชาวฤทธิ์	ชาวไชโย	ผู้แทน กรมทางหลวง
๑๑. นางสาวอนงค์พร	อารีกุล	สำนักงานจังหวัดระยอง
๑๒. นางสาวจรรยา	ภูมี	สำนักงานจังหวัดระยอง
๑๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคลังจังหวัดระยอง		และเจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดระยอง

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุม โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

#### **ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมามีข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงานจังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมและเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑๙ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยองที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๔๕๗๑ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕  
(จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๘๒.๓ ขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ขณะที่ภาคเกษตรหดตัว ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ในภาพรวมอยู่ที่ระดับ ๗๐.๙ ขยายตัวจากเดือนก่อน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๘.๑ เนื่องจากต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นยังคงเป็นอุปสรรคอันดับแรกในการดำเนินธุรกิจ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๐.๐ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกือบทุกองค์ประกอบที่ปรับดีขึ้น แม้ว่าความเชื่อมั่นด้านต้นทุนยังอยู่ในระดับต่ำมาก โดยความเชื่อมั่นในอีก ๖ เดือนข้างหน้าเกือบทุกหมวดปรับดีขึ้นเมื่อเทียบกับปัจจุบัน สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นฯ ที่เพิ่มขึ้น โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ ผลกระทบจากภัยธรรมชาติ ที่เกิดขึ้น เช่น อุทกภัย และปัญหาความผันผวนของราคาสินค้าวัตถุดิบ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ และราคาพลังงาน

๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันของปีก่อนพิจารณาจาก

- เศรษฐกิจด้านอุปทาน(การผลิต) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๒.๗ จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๔.๐ ทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๑ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์ฯ และอุตสาหกรรมการผลิตโลหะขั้นมูลฐาน จำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๐ และดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๑๔.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๙.๐ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขนส่ง และรายได้จากการขายส่ง ขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) ขยายตัวร้อยละ ๑,๑๒๖.๘, ๙๕๒.๖, ๗๘๓.๑, ๑๗.๕ และ ๕.๖ ตามลำดับ จากการนโยบายการเปิดประเทศ และการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด - ๑๙ ส่งผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาภายในประเทศเพิ่มขึ้น และเกิดการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น **ขณะที่ดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม** หดตัวร้อยละ -๕.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๑.๔ จากปริมาณผลผลิตยางพารามันสำปะหลัง และสับปะรด หดตัวร้อยละ -๒๗.๗ -๓๗.๓ และ -๔๐.๔ ตามลำดับ เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย

และเกิดน้ำท่วมในบางพื้นที่ ส่งผลให้ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดลดลง ด้านปศุสัตว์ สุกร และไก่เนื้อ ขยายตัวร้อยละ ๕๑.๗ และ ๓๒.๗ ตามปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด

- **เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย)** ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจาก **ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน** ขยายตัวร้อยละ ๙๔.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๘๐.๑ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ขยายตัวร้อยละ ๙๔.๒ เนื่องจากผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของศุลกากรจัดเก็บจากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันมีราคาสูงขึ้น และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศเพื่อนำมาใช้ผลิตสินค้า และจัดเก็บจากการบริโภคภายในประเทศ ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๕๕.๔ และ ๑๐๑.๔ ตามลำดับ **ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน** ขยายตัวร้อยละ ๒.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๑ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๔.๑ และปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๓๐.๐ ขณะที่พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม หดตัวร้อยละ - ๒๕.๔ และ **ดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ** หดตัวร้อยละ - ๒.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๐.๕ โดยเป็นผลการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๓๒๙.๕ ล้านบาท หดตัวร้อยละ - ๔๔.๙ รายจ่ายลงทุนส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๑๑๖.๙ ล้านบาท หดตัวร้อยละ - ๑๕.๗ ขณะที่รายจ่ายประจำภาครัฐมีจำนวน ๑,๐๖๕.๕ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๐.๐ รายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๓๙๖.๑ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๓

- **ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด** หดตัวร้อยละ -๒.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน และหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่หดตัวร้อยละ -๑.๗ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง ได้แก่ ยางพารา มันสำปะหลัง และสับปะรด ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจาก ยางพารา

- **ด้านการเงิน** พบว่า สภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมีการขยายตัวของปริมาณเงินฝาก และปริมาณสินเชื่อ โดยปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๗.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๗.๓ ส่วนปริมาณสินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๔.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๖

- **เสถียรภาพเศรษฐกิจ** พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยองในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้นร้อยละ ๘.๐ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค รวมถึงกลุ่มไข่และผลิตภัณฑ์นม หมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม สูงขึ้นร้อยละ ๕.๓ จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และด้านการจ้างงานในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๖

### ๓) ด้านการคลัง

ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๙๙,๘๘๗.๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๒.๑ มาจาก

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๑๑๐,๑๒๐.๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๖.๒ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น และภาษีเงินได้นิติบุคคล

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิรักษ์** จัดเก็บรายได้จำนวน ๔๔.๒ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๑ เนื่องจากปีก่อนมีการนำที่ราชพัสดุไปผูกพันเงินกู้และมีการจ่ายค่าเช่าของวิสาหกิจประเภท

- **ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๘๘,๕๘๙.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๓ จากภาษีน้ำมัน ตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๐ และ B๗ ตามกฎกระทรวงวงกตกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๕) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๑,๐๗๘.๓ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๒.๔ เนื่องจากผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อบริโภคภายในประเทศลดลง ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีน้อยลง

- **ดุลเงินงบประมาณ** มีรายได้ให้นำส่งคลังสะสม ๘๘,๘๐๓.๖ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๑๑,๒๑๑.๘ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๗๗,๕๙๑.๘ ล้านบาท

**๔) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕)**

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๒,๖๗๙.๕๖๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๙,๘๙๕.๗๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๐๕ คงเหลือ ๒,๗๘๓.๗๗๗ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๕๘.๓๐๘ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๒,๔๐๗.๓๙๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๒๒ คงเหลือ ๔๕๐.๙๑๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๗๘

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

**๑. ประธานที่ประชุมฯ : แจ้งเรื่องการติดตามเร่งรัดงบประมาณ ได้มีการประชุมติดตามกันอย่างต่อเนื่อง สาเหตุที่ล่าช้าเนื่องจาก**

๑) งบลงทุน มีความล่าช้าเนื่องจาก กวพ ออกหนังสือเวียน ว ๗๘ ยกเลิก หนังสือเวียน ว ๘๔๕ ของกรมบัญชีกลาง จึงต้องยกเลิกการประกาศเดิม และดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ขณะนี้มีการก่อกำหนดพัสดุ ครบทุกโครงการแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินงานตามสัญญา เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ เช่น ก่อสร้างอาคาร บังคับน้ำ , ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง จะมีปัญหาอุปสรรคเรื่องปริมาณน้ำมาก ปัจจุบันสามารถดำเนินการได้ตามแผน

- งบประมาณอีกส่วนหนึ่งเป็นงบประมาณของกองทัพเรือ ประเภทครุภัณฑ์ ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ทำให้ข้อมูลภาพรวมการเบิกจ่ายล่าช้า

๒) งบดำเนินงาน ต้นปีงบประมาณติดปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ไม่สามารถดำเนินกิจกรรม ประเภทการฝึกอบรม และงานกิจกรรมต่างๆ ที่มีผู้เข้าร่วมงานเป็นจำนวนมากได้จึงเลื่อนการจัดงานออกมาก่อน ซึ่งขณะนี้สถานการณ์ได้คลี่คลายลงแล้วทุกกิจกรรมได้มีแผนการจัดกิจกรรมครบเรียบร้อยทุกกิจกรรมแล้ว

ทั้งนี้ จังหวัดระยอง เร่งรัดให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนและเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยต่อไป โดยรายงานจังหวัดระยองทราบเป็นประจำทุกเดือนจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จ

**๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : สอบถามเพิ่มเติมว่า กรณีจังหวัดระยองมีปัญหาน้ำท่วม มีการสำรวจข้อมูลความเสียหายด้านเศรษฐกิจหรือไม่**

**๓. ประธานที่ประชุมฯ : อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเก็บข้อมูล**

**มติที่ประชุม :**

**รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ**



## ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)

### ๑) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจร กว้าง ๑๒ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- กรมทางหลวงชนบท ศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย – ถนนเลียบชายทะเล (แยกนางยักษ์) เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต ซึ่งหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกเป็นเวลานาน ประชาชนในพื้นที่ไม่ยอมเพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

#### ๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมาแยกพีเอ็มวายและแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแนวทางหลวงชนบทระยอง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท

#### ๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแนวทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) ตั้งแต่แยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย ๕๐๓๗) ถนน สายทช. รย. ๕๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

#### - ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุม

- เทศบาลนครระยอง มีความพร้อมและเตรียมศึกษาออกแบบถนนราษฎร์บำรุงที่มีปัญหาน้ำท่วม เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกับถนนท่าบรรทุก รวมทั้งได้มีแผนดำเนินการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม บริเวณถนนจันทอุดม โดยใช้วงเงินประมาณ ๕๐ ล้านบาท

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้าการหาข้อสรุป และหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว โดยมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง ขอสนับสนุนการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยองและพื้นที่ต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) โดยขอรับการสนับสนุน การศึกษา ออกแบบ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วม

- การประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แนวทางหลวงชนบทระยอง และเทศบาลนครระยอง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีข้อสรุปเพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑. เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับและส่งมอบ ถนนท่าบรรทุกให้กับกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากการก่อสร้างใช้งบประมาณจำนวนมาก พร้อมทั้งเสนอเรื่องต่ออนุกรรมการ อจร. จังหวัด เพื่อเร่งรัดการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

๒. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัทผู้ออกแบบโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนท่าบรรทุก (อุโมงค์ระบายระบายน้ำ) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล.รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณ โดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างก่อสร้าง โดยในเบื้องต้นนัดหมายผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่

๓. เทศบาลนครระยอง ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการเพื่อเชื่อมต่อบริเวณระบายน้ำถนนราษฎร์บำรุง กับระบบอุโมงค์น้ำของถนนท่าบรรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป

**เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕** เทศบาลนครระยองร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง สำนักงานทางหลวงชนบทระยอง หน่วยงานระบบสาธารณสุขปภคที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมในเขตเทศบาลนครระยอง ดังนี้

๑. ขอปรับพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (บางส่วน) เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วม ถนนจันทอุดมและพื้นที่ต่อเนื่อง (งบประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท)

๒. เรงรัดการขอรับงบประมาณก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ จนถึงแยกนางยักษ์ (คลองต้นซุง ทต.เนินพระมีงบประมาณจัดทำนังกันน้ำแล้ว) กำหนดประชุมรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนในเขตเทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลนครระยอง สัปดาห์ที่ ๓-๔ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕

๓. ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะเข้าสำรวจพื้นที่สภาพสิ่งก่อสร้างปัจจุบัน ตามแนวเส้นทางอุโมงค์น้ำใน **วันศุกร์ที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕** ทั้งนี้ หากดำเนินการช่วงตุลาคม จะริบนำผลการประชุมเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๔๐๐ - ๕๐๐ ล้านบาท

**ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : เสนอ ดังนี้**

#### **แผนการดำเนินการ**

๑. ช่วงที่ ๑ จากทล.๓๖ (สี่แยกทับมา) - ทล.๓ (สี่แยกหนองสนม) ให้พิจารณาศึกษาและสำรวจออกแบบขยายผิวจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒.๓๕๐ กิโลเมตร

๒. ช่วงที่ ๒ จาก กม.๒+๓๕๐ (ทล.๓ สี่แยกหนองสนม) ถึง กม.๔+๓๘๗ (จุดสิ้นสุดโครงการ) ให้กรมทางหลวงชนบทออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและพิจารณาสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร โดยพิจารณาใช้แบบแปลนเดิมที่กรมทางหลวงชนบทเคยออกแบบและได้ทบทวนแบบแปลนตอนศึกษา EIA. ด้วยแล้วระยะทางประมาณ ๒.๑๕๐ กิโลเมตร

๓. แขวงทางหลวงชนบทระยอง **อยู่ระหว่าง** เสนอโครงการไปยังกรมทางหลวงชนบทโดยผ่านผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ (ชลบุรี)

เนื่องจาก แขวงทางหลวงชนบทระยอง ไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการดำเนินการ จึงเห็นควรให้ทางกรมทางหลวงชนบท พิจารณาและมอบหมายให้หน่วยงานในส่วนกลางเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้

๑. เห็นควรมอบหมายให้สำนักสำรวจออกแบบ ดำเนินการศึกษาและออกแบบถนน ๖ ช่องจราจร

๒. เห็นควรมอบหมายให้สำนักกฎหมาย ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน

ขณะนี้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ เห็นควรว่า เนื่องจากการขอรับ สนับสนุนโครงการก่อสร้างถนนสาย แยก ทล.๓๖ - ทล.๓ (สี่แยกหนองสนม) - ถนนเลียบริมทะเลระยอง (ถนนท่าบรรทุก) ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นความต้องการของจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัด ระยอง) ดังนั้น เห็นควรให้แนวทางหลวงชนบทระยอง เสนอโครงการก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ลงนามในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมทางหลวงชนบท ต่อไป

แนวทางหลวงชนบทระยอง เสนอโครงการก่อสร้างดังกล่าว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ระยอง ลงนามในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังกรมทางหลวงชนบท ในการนี้ จึงขอหารือและขอรับฟัง ความคิดเห็นจากที่ประชุมในครั้งนี้เพื่อปรับปรุงและหาแนวทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

## ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. **ประธานที่ประชุมฯ** : หากสามารถออก พรก. เวณคืนฯ ได้ กรมโยธาธิการและผังเมือง ก็จะไม่สามารถดำเนินการได้ หากมีการปรับแบบใหม่ จะเสนอขอรับงบประมาณทันทีหรือไม่ และทางหลวงชนบท ต้องสอบถามประชาชนในพื้นที่ว่าเห็นด้วยหรือไม่กับการดำเนินการดังกล่าว ให้คำนวณด้วยว่าท่อสามารถรับปริมาณ น้ำได้เท่าใด

๒. **ผู้แทนแนวทางหลวงชนบทระยอง** : แจ้งว่าได้เสนอเรื่องไปยังสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๓ แล้วแต่มีการส่งเรื่องกลับมาเพื่อแก้ไขรายละเอียด และจะเสนอกลับไปอีกครั้ง

๓. **ผู้แทนเทศบาลนครระยอง** **แจ้งว่า** : ปัญหาน้ำท่วมบริเวณคลองทับมา เทศบาลนครระยอง มีความเห็นว่า ต้องมีการปรับปรุงแบบ ปัญหาที่ผ่านมายังไม่ผ่านประชาพิจารณ์เนื่องจากการดำเนินการต้องยก ผิวจราจรถนนเส้นท่าบรรทุกขึ้นมา จึงไม่ผ่านการพิจารณาของผู้บริหารของเทศบาลและประชาชนในพื้นที่ และเสนอแนะเรื่องการออกแบบของกรมโยธาฯ การปรับขนาดของท่อ คสล.รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณ โดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างก่อสร้าง เนื่องจากมีขนาดใหญ่มาก ทั้งนี้ได้หารือร่วมกับกรมโยธาฯ เบื้องต้นไว้แล้ว ทั้งนี้ การวางท่อแบบ HDPE ที่จะดำเนินการบริเวณถนนจันทอุดม ใช้งบประมาณ ๑๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน มีแนวคิดที่จะนำมาดำเนินการที่ถนนท่าบรรทุกได้ ซึ่งคุณสมบัติของท่อดังกล่าวจะมีความยืดหยุ่นได้ตามสภาพพื้นที่

๔. **โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง** : **แจ้งเพิ่มเติม** ว่าการออกแบบบล็อกท่อคอนกรีตไม่ได้ ออกแบบใหม่ทั้งหมดจะเป็นบางจุดเท่านั้น เช่น บริเวณตึกที่มีพื้นที่จราจรแคบ และการออก พรก. เวณคืนฯ ที่ดิน คาด ว่าปี ๒๕๖๗ สำรวจพื้นที่และอสังหาริมทรัพย์ในปี ๒๕๖๘ รวบรวมข้อมูลในปี ๒๕๖๙ และดำเนินการเวนคืนได้ในปี ๒๕๗๐ ซึ่งใช้เวลาค่อนข้างหลายปี โดยการวางท่อแบบจะดำเนินการที่ละฝั่ง ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณ คลองทับมาถ้าทำอุโมงค์ก็ยังคงมีความเสี่ยงอยู่ ตอนนี้อยู่ไม่มีพื้นที่รับน้ำอำเภอนิคมน้ำอ่าวบ้านค่าย ซึ่งโครงการ ที่จะทำมีระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี

๕. **เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง** : ในสถานการณ์น้ำท่วมนี้เราสามารถผลักดันในการ เร่งรัดการออก พรก.เวณคืนที่ดิน ได้หรือไม่ จะมีโอกาสสูงมากในการพิจารณาจากกรมทางหลวงชนบท และเห็นด้วย กับประธานที่ประชุมฯ ควรเร่งรัดการออก พรก.เวณคืนที่ดินฯ

๖. **นายกสมาคมธุรกิจการค้าจังหวัดระยอง** : เสนอแนะให้แบ่งเป็น ๒ ระยะ คือ การก่อสร้าง ถนนและการวางท่อ โดยก่อสร้างที่ละฝั่ง ตามข้อเสนอของเทศบาลนครระยอง และแนวทางหลวงชนบท

๗. **ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง** : สามารถทำเป็นระบบใต้ดินได้หรือไม่



มติที่ประชุม :

๑. รับทราบมติโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ
๒. ดำเนินมาตามทีผู้แทนเทศบาลนครระยอง เสนอ และมอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ เพื่อประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการออก พรก. เว้นคืนที่ดินฯ

#### ๔.๒ ความคืบในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ตามที่จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุขาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน

๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ

๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป

๑.๔ จังหวัดระยอง มีหนังสือ ด่วนที่สุด (ที่ รย๐๐๒๒/ว ๖๔๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) เรื่อง การขับเคลื่อนแผนแม่บทโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน

๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้

- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

- อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้าแม่พิมพ์

- เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ การประชุมหารือหน่วยงานสำนักงานกรมทางหลวง มีข้อเสนอถึงรูปแบบของถนนโครงการที่มีการยกระดับหรือล้าเข้าไปในพื้นที่ชายหาดโดยผู้แทนกรมทางหลวงไม่เห็นด้วย โดยมีข้อเสนอไม่ต้องมีการยกระดับเป็นเพียงการปรับผิวจราจรเพื่อให้มีการรองรับครีมาคั้งมากขึ้น ซึ่งอาจไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทางที่ปรึกษาฯรับข้อคิดเห็นไปปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง

จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาบตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แจ้งส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัด โดยหลังจากที่ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ผู้ดำเนินการศึกษาเสนอให้เป็นผู้ดำเนินการหลักในแต่ละโครงการตามแผนแม่บทฯ พบว่า ส่วนใหญ่ขาดความพร้อมในการดำเนินการ ในส่วนที่เป็นโครงการก่อสร้างซึ่งใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงมีแนวทางจะนำเสนอไปยังสกพอ. และหน่วยงานที่มีศักยภาพในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านต่าง ๆ ขึ้นตอนต่อไปจะแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒) และนำเสนอประเด็นดังกล่าว ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา เพื่อจะได้นำเสนอตามแนวทางข้างต้นต่อไป

๔. เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและคณะทำงานฯ โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง (นางสาวประภาศรี พิษณุพงศวิชชา) เป็นประธานในที่ประชุมมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

๑. ให้มีการติดตามความคืบหน้าในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. มีข้อเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ และขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

#### ๔.๓ ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

##### ๔.๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ – ทล.๓๑๙๑

อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง (แขวงทางหลวงชนบทระยอง) : นำเสนอ

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เกินระยะเวลาสัญญา ๒๕๕ วัน (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จภูมิภาพันท์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ผู้แทนกรมทางหลวงชนบทระยอง เข้าร่วมการประชุม เพื่อนำเสนอแนวทางการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ มีปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างที่ผ่านมา ได้แก่

๑. การรื้อย้ายเสาส่งไฟฟ้า เสาไฟฟ้าแรงสูง และไฟฟ้าแรงต่ำ

๒. งานรื้อย้ายประปา

๓. งานรื้อย้ายท่อส่งก๊าซ ปตท.

๔. งานรื้อย้ายท่อส่งน้ำอิสวอเตอร์ ,อิสวอเตอร์ซัพพลาย

เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ ผู้รับจ้างจะจัดทำแผนภูมิภาพรายละเอียดงานที่จะก่อสร้างแต่ละเดือนให้ภาคประชาชนช่วยติดตามเร่งรัด รวมถึงแก้ไขปัญหาก็ได้รับความเดือดร้อน

เนื่องจากระยะเวลาในสัญญาได้สิ้นสุดลงแล้ว แม้ว่าจะได้รับค่าปรับในอัตรา ร้อยละ ๐ คณะกรรมการจึงพิจารณาให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนสำหรับงานที่เหลือ โดยระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% ต้องไม่เกินจำนวนวันที่ค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ซึ่งได้มีการพิจารณาเห็นชอบแผนที่ผู้รับจ้างนำเสนอว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนออธิบดีกรมทางหลวงชนบท เพื่อนุมัติ

#### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ช่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : เนื่องจากมีการร้องเรียนจากประชาชนเยอะมาก จากกรมทางหลวงชนบทได้มีการลงพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา และได้แก้ไขปัญหามาแล้ว ผลงานปัจจุบันน่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา และผู้รับจ้างได้เสนอแผนการดำเนินงาน มาถึงวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ประธานที่ประชุมฯ : ผู้รับเหมาทำงานตามแผนหรือไม่ มีเร่งรัดไปหลายฉบับแต่ยังไม่มีความคืบหน้าเลย อยากให้ดูแลผลประโยชน์ของประชาชน ผู้รับเหมาต้องลงทุน ไม่ใช่ขอขยายเวลาออกไปเรื่อย ๆ

๓. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : ให้ผู้ควบคุมงานโครงการฯ จัดทำแผนเป็นแผนผัง ในการดำเนินการเพื่อติดตามความคืบหน้า

๔. คลังจังหวัดระยอง : ชี้แจงว่า การคิดค่าปรับร้อยละ ๐ ให้นับเริ่มจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และการพิจารณายกเลิกสัญญา พิจารณาจาก ๒ แนวทาง คือ ๑) พิจารณาจากระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐฯ และ ๒) พิจารณาจากระเบียบกระทรวงการคลัง กรณี ชำระค่าปรับเกิน ๑๐% ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานผู้ว่าจ้าง และเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับงานที่ต้องเร่งรัดและบริหารสัญญาให้งานแล้วเสร็จตามเป้าหมาย ตามแผนที่กำหนดไว้

#### มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน โดยให้จัดทำแผนผังเพื่อแสดงความก้าวหน้าและติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ และเชิญผู้แทนกรมทางหลวงชนบทมาร่วมชี้แจงในการประชุมครั้งต่อไป

#### ๔.๓.๒ กรมทางหลวงระยอง

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ

(แขวงทางหลวงระยอง : นำเสนอ)

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นโครงการที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีและเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นมาโครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๘๓๘ (แผนกำหนดร้อยละ ๗๔.๗๙๒ %) ซ้ำกว่าแผน - ๔๒.๙๕๔ %

แผนการดำเนินงานของบริษัทคู่สัญญา

- ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖

- คู่สัญญาจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซ้ำกว่าสัญญาประมาณ ๒๕๖ วัน (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ + ๒๕๖ = ๑,๒๑๖ วัน คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๖๖๗) ทั้งนี้ มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างที่ผ่านมา ได้แก่

- ปัญหาการขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ

๑. สายไฟฟ้า งานไฟฟ้าแสงสว่างโดนลักไปหลายร้อยเมตร

๒. ไฟกระพริบติดตั้งได้เพียงไม่กี่วันก็หาย

๓. เหล็กเส้นที่เตรียมไว้หน้างานก็หาย จับผู้ต้องหาได้โดนจับไปไม่กี่วันก็

ออกมา

๔. เครื่องจักรจอดไว้หน้างาน แบตเตอรี่ก็หายไปหลายลูก

**- การแก้ไขปัญหา/อุปสรรค**

- จัดทำป้ายจราจร พร้อมติดตั้ง ในสนาม
- ดำเนินการติดตั้งไฟกระพริบ และไฟฟ้าแสงสว่าง ทางร่วม ทางแยก
- จัดเวรตรวจป้ายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกตลอดเส้นทาง

ช่วงกลางวัน

- ประสานงานประปาหมู่บ้านดำเนินการรื้อย้าย ดันท่อลอดให้

โครงการฯตามที่ขออนุญาตแขวงทางหลวงระยอง

- ไฟกระพริบที่ติดขัดการก่อสร้างบริเวณทางสาธารณะติดขัดการ

ก่อสร้างโครงการฯประสานงานให้รื้อย้ายไปก่อน ปัจจุบันโครงการฯ ปูผิวทางแล้ว อบต สามารถนำมาติดตั้งได้

- ไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดบนเสาไฟฟ้าแรงสูง ขอความอนุเคราะห์

อบต ดำเนินการเปิดให้พี่น้องประชาชน

- การไฟฟ้ากำชับสายสื่อสารดำเนินการเก็บสายให้โครงการฯ

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

๑. นายกษมาคมธรรมากรกิจทองเที่ยวจังหวัดระยอง : กรณีของหายจากการถูกขโมยเป็นหน้าที่ผู้รับเหมาต้องจัดหาคนมาดูแลความปลอดภัยของทรัพย์สิน

๒. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอแนะให้เชิญผู้รับเหมามาเร่งรัดในจุดที่มีปัญหา ส่วนเรื่องการถูกขโมยทรัพย์สินติดให้ประสานกับตำรวจในพื้นที่มาดูแล

๓. คลังจังหวัดระยอง : เสนอแนะเรื่องทรัพย์สินต้องมีการกำหนดเงื่อนไขในสัญญาเรื่องการดูแลอยู่แล้วหรือไม่ให้ไปดูรายละเอียด

**มติที่ประชุม :**

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และประสานงานไปยังกรมทางหลวง เพื่อเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผน

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)

ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง นำเสนอ

ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย

๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร

ปริมาณงานทั้งหมด ๒๙๗,๒๓๐ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้ว ๒๖๗,๕๓๓.๗๙๙ ตารางเมตร คงเหลือ ๒๙,๖๙๖.๒๒๑ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้วคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๐๐

๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง ๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%

๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass ผลงาน ๘๕%



ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญา ไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยมีผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๙๓๗ % (แผนงานรวม ๙๖.๙๗๕ %) ซ้ำกว่าแผน - ๔.๗๓๘ % ทั้งนี้ มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างที่ผ่านมา ได้แก่

- ๑) งานก่อสร้าง กม.๗+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง และ กม.๑๓+๑๐๐.๐๐๐ ติดแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๒) แนวท่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) แนวท่อส่งน้ำดิบของบริษัท อีสวอเตอร์ จำกัด (มหาชน) แนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค อยู่ในแนวพื้นที่การก่อสร้าง
- ๓) แนวเขตก่อสร้างไม่ตรงตามแบบ สาย ทล.๓๓๗๕ (เดิม)
- ๔) ขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด Covid - ๑๙

### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : ให้แนวทางหลวงดูเรื่องสายไฟ สายเคเบิลตามแนวถนนด้วย เมื่อมีปัญหาหน้าท่วมจะมีปัญหาไฟดูด เป็นอันตรายต่อประชาชนที่สัญจร ฝากให้ผู้ควบคุมงานโครงการฯ นำเรื่องการปรับแบบท่อระบายน้ำดังกล่าว เสนอกรมทางหลวงพิจารณาด้วย

๒. โยธาธิการจังหวัดระยอง : ฝากแนวทางหลวง ดูเรื่องท่อระบายน้ำตามแนวถนน จุดรับน้ำ ท่อลอด ต่างๆ ด้วย

๓. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอมติ กรอ. เพื่อแจ้งให้กรมทางหลวง แก้ไขแบบท่อระบายน้ำ ซึ่งจะง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษา เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ในอดีตจะเป็นท่อสี่เหลี่ยม เป็น ๒ แถว

๔. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : หากมีการแก้ไขแบบท่อระบายน้ำจะต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนานมาก ต้องประมาณการราคาใหม่ ซึ่งมีกระบวนการขั้นตอนค่อนข้างใช้ระยะเวลาพอสมควร

### มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ
๒. มอบหมายแนวทางหลวงระยอง นำข้อเสนอแนะของ กรอ. จังหวัดระยอง แจ้งไปยังกรมทางหลวงระยอง กรณี การขอให้พิจารณาปรับแบบท่อระบายน้ำโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) เพื่อง่ายต่อการดูแลบำรุงรักษาต่อไป

๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.

อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว

ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้

โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ เมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหา คือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังไม่เห็นหน่วยงานไหนเป็นเจ้าภาพ

มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นท่อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช้างต้น และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ และมีผลความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้

๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๕๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตรายออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้ดำเนินการตามมติของการประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ในครั้งที่ผ่านๆ มา ดังนี้

๑. ความคืบหน้าการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยได้เสนอร่างคณะกรรมการขึ้นมาแล้ว ซึ่งจะกำหนดการประชุมร่วมกับภาคเอกชน และต้องมีอุปกรณ์ชุดป้องกันสารเคมี ทั้งนี้ ได้มีการเร่งรัดศาลเพื่อพิจารณาให้ผู้ซื้อสินทรัพย์ของบริษัทดังกล่าว เพื่อนำเงินมากำจัดสารเคมีที่ค้างในท่อที่มีปัญหาอยู่ขณะนี้

๒. ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้รวมถึงเส้นท่อ สํารวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่

### **ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

๑. **เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง :** ปัญหาระบบท่อมีปัญหาหลายจุดมาก อยากให้มีการสำรวจแนวท่อ เพื่อให้รู้ที่ไปที่มา มีแผนในการกำกับดูแล อยากให้มีหน่วยงานหลักในการดำเนินการ

๒. **ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง :** จะมีการประชุมหารือเรื่องแนวท่อตามแนวถนนของกรมทางหลวง ในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ผลเป็นประการใดจะได้นำเรียนที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบต่อไป

๓. **ประธานที่ประชุมฯ :** ให้ทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง ดูเรื่องเส้นท่อตามแนวเส้นถนนด้วย สาเหตุที่ทำให้การก่อสร้างต่างๆ มันล่าช้า และดูเรื่องเกาะกลางถนนที่มีหญ้าขึ้นปกคลุมไฟส่องสว่างชำรุด สีและป้ายแจ้งเตือนการจราจร ให้แขวงฯ ดูแลปรับปรุงด้วย

### **มติที่ประชุม :**

๑. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เร่งรัดการสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อ ของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลในการกำกับติดตาม และรายงานความก้าวหน้าให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง สํารวจเส้นท่อตามแนวถนนในความรับผิดชอบ และรายงานความก้าวหน้าให้ที่ประชุม กรอ. จังหวัดระยอง ทราบในครั้งต่อไป

## ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

### ๑. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง :

- ขอให้ติดตามตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง เนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาความคุ้มค่าของโครงการ ขอใช้มติ กรอ. จังหวัดระยอง ในการติดตามความคืบหน้า โดยแจ้งเร่งรัดไปยังอธิบดีกรมชลประทาน

- เรื่องเร่งรัดการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดระยอง เช่น บริเวณคลองเพ ตำบลเพ จังหวัดระยอง ซึ่งมีการออกแบบไว้แล้วโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ขอใช้มติ กรอ.จังหวัดระยอง ในการเร่งรัดติดตามความคืบหน้า

๒. ประธานที่ประชุมฯ : การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอยากให้แบ่งโซนพื้นที่ เช่น เขาจอมแห มาจนถึงทะเล ,พื้นที่สำนักทอง , พื้นที่พลงตาเอี่ยม อำเภอวังจันทร์ ตำบลบ้านนาอำเภอแกลง และพื้นที่อำเภอบ้านค่าย ให้ไปดูแนวทางแก้ไขปัญหาระยะสั้น ระยะยาว หน่วยงานที่รับผิดชอบ ทำให้เป็นระบบ

๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนสุขุมวิท บริเวณบ้านชน ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และเรื่องเร่งรัดการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำเขียว

๔. ประธานที่ประชุมฯ : ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองไปเร่งรัดขอรับการจัดสรรงบประมาณเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว และปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนสุขุมวิทให้แนวทางหลวงระยอง เรื่องท่อระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งผิวจราจร

๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ฝากถนนเส้นบางบุตร ที่จะออกไปทางอำเภอวังจันทร์ ด้วย

๖. ผู้แทนแนวทางหลวงชนบท : จะนำบรรจุแผนกรมทางหลวงชนบท เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป ชื่อโครงการก่อสร้างถนน รย ๔๐๕๘ แยก ทล ๓๔๔ - บรรจบ ทล ๓๕๗๔ อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ระยะทาง ๘๒๕ ล้านบาท ซึ่งถนนดังกล่าว จะสนับสนุน EECI และโรงเรียนกำเนิดวิทย์ ด้วย

### มติที่ประชุม :

๑. มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง

๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมแผนงาน/โครงการ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดระยอง

๓. มอบหมายแนวทางหลวงชนบทระยอง เสนอขอรับงบประมาณโครงการก่อสร้างถนน รย ๔๐๕๘ แยก ทล ๓๔๔ - บรรจบ ทล ๓๕๗๔ อำเภอวังจันทร์ - อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จากกรมทางหลวงชนบท

## วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๕๘ น.

ลงชื่อ .....อนงค์พร..... ผู้บันทึกฯ  
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)  
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ .....เมธินี..... ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ  
(นางสาวเมธินี นิชรรัตน์)  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด