



รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภัททีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายบุญยืน เลาหิทยะรัตน์	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการ
๓. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการ
๔. นางทรงศนีย์ เป้าศิริ	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการ
๕. นางสาวรุ่งเพชร ศุภสมภพ	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	กรรมการ
๖. นายพันธ์ศักดิ์ กลิ่นทุม	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	กรรมการ
๗. นางสาวนตยา จิระเศรษฐศิริ	แทน คลังจังหวัดระยอง	กรรมการ
๘. นายธีรพันธ์ ศิริปกกามานนท์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	กรรมการ
๙. นางสาวกวิณา สุวรรณโมลี	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๐. นายวัชรพล สารสอน	ผู้อำนวยการ ทพท. สำนักงานระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๑. นายจิรวีวัสส์ เปรมดิษฐ์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๒. นางสาวอนงค์พร อารีกุล	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๓. นายสิริพัฒน์ โอภาสประภากร	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจสำคัญ)

๑. พาณิชย์จังหวัดระยอง
๒. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง
๔. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๕. นายวีระพล พวงพิทยาวิวัฒน์ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๖. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง
๗. ประธานอาชีวศึกษาจังหวัดระยอง
๘. นายวรารัฐ ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๙. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๑๐. นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๑๑. เลขาธิการชมรมธนาคาร

ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

- นางสุภาภรณ์ เสนาลักษณ์
- นายวาทีน ชินางกูรวิวัฒน์
- นายรังสรรค์ ชาติามงคลกุล
- นายวรเศรษฐ์ ช่อวิเชียร

๕. นายธันวาทวัฒน์ อุณหเลขกะ

๖. นายวันเฉลิม ธีระสาสน์

๗. นางสาวอารีรัตน์ วงศ์ศิลา

๘. นายธีระ สังข์โมลี

๙. นายธีรบุลย์ วงษ์สุเสถียร

๑๐. นางสาวรชณิमुख ไชยทอง

๑๑. นางสาวสุพัตรา แซ่อึ้ง

๑๒. นายศุภวิชญ์ วงษ์อุรา

๑๓. นายชัชวาล ช่างไม้

๑๔. นายจิรเดช พิมาณพรหม

๑๕. นางสาวศิริพร สารลิก

๑๖. นางสาวจรรยา ภูมิ

๑๗. นางสาวนพวรรณ ชมชื่นมีกุล

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ผู้อำนวยการสำนักโครงการเอกชนร่วมลงทุนทั่วไป

รองผู้อำนวยการสำนักโครงการเอกชนร่วมลงทุนทั่วไป

รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาความร่วมมือการลงทุน

รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาเอกชนร่วมลงทุน

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน

รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสัญญาเอกชนร่วมลงทุน

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักติดตามประสิทธิภาพและสนับสนุนโครงการ

เจ้าหน้าที่สำนักติดตามประสิทธิภาพและสนับสนุนโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัทที่ปรึกษา

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยอง

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ที่ประชุมพร้อมแล้ว นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) ตัดถ้อยคำสำคัญ ได้มอบหมาย ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานในการประชุมฯ โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมามีข้อเสนอบริษัทที่ปรึกษาจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงาน จังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖**

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. :

ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๒๓ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๒๓๐๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติม ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖ (จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๘๗.๘ ขยายตัวจากเดือนก่อน เป็นผลจากทุกภาคการผลิตที่ขยายตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคเกษตรกรรมและภาคบริการ เนื่องจากความต้องการสินค้าเกษตรกรรมเพิ่มสูงขึ้น มีการจับจ่ายใช้สอยและเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น เนื่องจากมีวันหยุดยาว และเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ภาพรวมยังคงขยายตัว ขณะที่ดัชนีราคาค่าต้นทุนผู้ประกอบการ ยังคงอยู่ในระดับสูง จากราคาพลังงานและต้นทุนการผลิตสินค้า สำหรับ**ดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจภาพรวมในอีก ๖ เดือนข้างหน้า** คาดว่ามีทิศทางขยายตัว จากความเชื่อมั่นของทุกภาคการผลิตที่มีแนวโน้มขยายตัว โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ยังยืดเยื้อ อาจส่งผลต่อต้นทุนราคาพลังงานและวัตถุดิบ รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สายพันธุ์ใหม่

๒) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ เศรษฐกิจจังหวัด ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ มีสัญญาณหดตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน พิจารณาจาก

เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน สะท้อนจาก

ดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๑ จากปริมาณผลผลิตยางพารา มันสำปะหลัง และทุเรียน ขยายตัวร้อยละ ๗.๙ ๘.๕ และ ๑๖๑.๔ ตามลำดับ ขณะที่ปริมาณผลผลิตสับปะรด หดตัวร้อยละ -๖.๕ ด้านปศุสัตว์ สุกร ขยายตัวร้อยละ ๖๖.๖ ขณะที่ไก่เนื้อ หดตัวร้อยละ -๙.๑ ตามความต้องการของผู้บริโภค

ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๐.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๐.๘ จากทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม และจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๐.๑ และ ๒.๐ ตามลำดับ ขณะที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ -๐.๙ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ และอุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์รวมทั้งการซ่อมยานพาหนะและอุปกรณ์

ดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๒.๓ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขายส่ง ขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง ขยายตัวร้อยละ ๑๘๘.๙, ๑๘๙.๓, ๘๙.๗, ๐.๔, และ ๗.๕ ตามลำดับ เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง หลังการระบาดของโรคโควิด-๑๙ คลี่คลาย และการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ ส่งผลทำให้ภาคการท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้น

เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) หดตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดจากเดือนก่อน สะท้อนจาก

ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน หดตัวร้อยละ -๑๙.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๐ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม หดตัวร้อยละ -๒๐.๐ เนื่องจากผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของการจัดเก็บจากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศเพื่อนำมาใช้ผลิตสินค้าลดลง ขณะที่ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๒๙.๕ และ ๓๐.๐ ตามลำดับ

ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๕.๒ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๕.๒ และพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม ขยายตัวร้อยละ ๖๗.๘ ขณะที่ปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ หดตัวร้อยละ -๑๗.๒

ดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๖.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๘ โดยเป็นผลจากการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๖๔๙.๖ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๓๐.๗ รายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๔๘๘.๕ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๓๙.๑ และรายจ่ายลงทุนส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๗๕.๖ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๔.๘ ขณะที่รายจ่ายประจำภาครัฐ มีจำนวน ๗๒๘.๖ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๑๑.๓

ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด หดตัวร้อยละ -๑๒.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่หดตัวร้อยละ -๕.๔ เนื่องจากราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจากยางพาราทุเรียน ไข่เนื้อ และสุกร และปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง ได้แก่ สับปะรด และไก่เนื้อ

เสถียรภาพเศรษฐกิจ พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยอง ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๒.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๐ เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค และหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ส่วนด้านการจ้างงานในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ขยายตัวร้อยละ ๓.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และทรงตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๔

๓) ด้านการคลัง

ผลการจัดเก็บรายได้เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๕,๑๔๕.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๒๒.๙ มาจาก

- **ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๕,๕๖๐.๔ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๓๒.๙ จากภาษีน้ำมันตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จัดเก็บภาษีน้ำมันได้ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๙,๒๔๙.๑ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๑๗.๕ จากภาษีเงินได้ นิติบุคคล การจัดเก็บภาษีหัก ณ ที่จ่าย ภ.ง.ด.๕๔ ลดลง เกิดจากผู้ประกอบการมีการโอนเงินไปต่างประเทศเพื่อชำระค่าบริการและค่าลิขสิทธิ์น้อยกว่าปีก่อน และภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของกรมศุลกากรที่จัดเก็บจากการนำเข้ากลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) แทนกรมสรรพากรและการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศ เพื่อมาผลิตสินค้าลดลง

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๓๒๑.๒ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔๙.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีเพิ่มขึ้น

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิบาล** จัดเก็บรายได้จำนวน ๑.๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๙ เนื่องจากในปี ๒๕๖๕ มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมเช่าประจำปี ตามมาตรการช่วยเหลือผู้เช่า เนื่องจากสถานการณ์โควิด -๑๙

- **ดุลเงินงบประมาณ ณ มีนาคม ๒๕๖๖** มีรายได้ นำส่งคลัง ๘,๓๓๘.๒ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวม มีจำนวน ๑,๓๗๘.๒ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๖,๙๖๐.๐ ล้านบาท

๔) รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖)

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๐๖๑.๑๖๗ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๕,๒๓๖.๓๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๐๕ คงเหลือ ๔,๘๒๔.๗๙๖ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๕๒๖.๘๘๐ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๑,๕๕๖.๑๖๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๕๘ คงเหลือ ๙๗๐.๗๑๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๒

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ มีสัญญาณหดตัว เนื่องจากปัจจัยอะไร ขณะนี้สถานการณ์ดีขึ้นมีรายได้เพิ่มขึ้น

๒. ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : เป็นผลมาจากอุปสงค์ด้านการจัดเก็บภาษี นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น แต่รายได้ที่จัดเก็บเท่าเดิม เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทำให้หดตัว

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

๓.๒ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดระยองตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ผู้แทน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (นางสุภาภรณ์ เสนาอักษรณ์) นำเสนอ ดังนี้

(๑) การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

วัตถุประสงค์โครงการ (ระยะที่ ๓ ทั้ง ๒ ช่วง) :

- ๑) เพิ่มขีดความสามารถและ ความจุในการขนถ่าย ก๊าซธรรมชาติ และการขนส่งสินค้าเหลวสูงสุด ๑๙ ล้านตันต่อปี
- ๒) ถมทะเล ๑,๐๐๐ ไร่ ช่วงที่ ๑ แบ่งพื้นที่แปลง B ๒๐๐ ไร่ ประกอบกิจการท่าเรือก๊าซธรรมชาติ
- ๓) ให้สิทธิเอกชน ดำเนินโครงการช่วงที่ ๑ ระยะเวลาไม่เกิน ๓๕ ปี
- ๔) เงินลงทุน (ทั้งระยะที่ ๓) ๖๙,๗๐๖ ล้านบาท (รัฐ ๑๗,๗๐๑ ล้านบาท เอกชน ๕๒,๐๐๕ ล้านบาท)

ความรับผิดชอบในการดำเนินโครงการ

- ๑) ชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ จำนวน ๙๖๐ ราย รวมเป็นเงินเยียวยาทั้งสิ้น ๙๖ ล้านบาท
- ๒) ผ่อนชำระเงินร่วมลงทุนจำนวนสุทธิเท่ากับ ๗๑๐ ล้านบาทให้เอกชน เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี ในส่วนที่ให้เอกชนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

เอกชนคู่สัญญา

- ๑) ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ออกแบบและก่อสร้างท่าเรือก๊าซ (Superstructure) โดยเอกชนได้สิทธิประกอบกิจการท่าเรือก๊าซบนพื้นที่แปลง B
 - ๒) งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะแล้วเสร็จ - ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๗
- สถานะปัจจุบัน เม.ย.๖๖** อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางทะเลก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานภายใน ๓ ปี (๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗)

ความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) (ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖)

- ความก้าวหน้าของโครงการฯ ตามแผนงาน ร้อยละ ๔๒.๘๗
- ทำได้จริง ร้อยละ ๔๓.๐๖ เร็วกว่าแผนงาน ร้อยละ ๐.๑๙

(๒) การพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สกพอ. (และหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กองทัพเรือ (ทร.) กรมทางหลวง (ทล.) บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)

วัตถุประสงค์โครงการ :

- ๑) เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นสนามบินระดับโลก
- ๒) เพื่อรองรับการพัฒนาให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก
- ๓) เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน
- ๔) เพื่อถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ระยะเวลาร่วมลงทุน : ๕๐ ปี (รวมการก่อสร้างระยะแรก ๓ ปี)

เงินลงทุนของภาครัฐ : ประมาณ ๑๗,๖๗๔ ล้านบาท

เงินลงทุนของเอกชน : ประมาณ ๑๘๖,๕๖๖ ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน เม.ย. ๖๖

๑) สกพอ. แจงอนุญาตให้ UTA รื้อย้ายอุปสรรคในพื้นที่ เพื่อเตรียมการโครงการฯ

๒) กองทัพเรือ กำลังดำเนินการออกประกาศเชิญชวนจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างทางวิ่งที่ ๒

(๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลักษณะโครงการ : เชื่อมกรุงเทพฯ กับพื้นที่ EEC ใช้เวลาไม่เกิน ๖๐ นาทีด้วยรถไฟความเร็วสูง สูงสุด ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทาง ๒๒๐ กม. และพัฒนาพื้นที่มีกกะสัน ๑๔๐ ไร่ เป็น EEC Gateway

สถานีรถไฟความเร็วสูง : ๙ สถานี ประกอบด้วย สถานีดอนเมือง สถานีบางซื่อ สถานีมีกกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีอุตะเถา

ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟความเร็วสูง : พื้นที่ ๔๐๐ ไร่ บริเวณฉะเชิงเทรา

ระยะเวลาร่วมลงทุน : ๕๐ ปี (รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๕ ปี)

เงินลงทุนของภาครัฐ : ประมาณ ๑๕๙,๙๓๘ ล้านบาท

เงินลงทุนของเอกชน : ประมาณ ๑๑๖,๖๒๓ ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน เม.ย. ๖๖

๑) สำรองตรวจสอบป้ายประกาศเตือนผู้บุกรุก มีนาคม ๒๕๖๖

๒) ลงตรวจสอบพื้นที่บ้านราชวิถี ธันวาคม ๒๕๖๕

๓) สำรองพื้นที่ล้อมรั้ว ป้องกันผู้บุกรุก กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผู้แทน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (นายรังสรรค์ ธาดามงคลกุล) นำเสนอเพิ่มเติม ดังนี้

(๔) เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation : EECi)

ภาพรวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๑

วัตถุประสงค์: มาตรา ๖ (๑) พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอำนาจหน้าที่ที่ : มาตรา ๓๙ เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การไหลเทคโนโลยีขั้นสูงสร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการพัฒนาข้อดี ความสามารถในการแข่งขันในด้านต่างๆ คณะกรรมการนโยบายอาจกำหนดให้มีเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษขึ้นเพื่อพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้าน หรือ เพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจการ ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริม อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือ เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ สถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิจัยที่ศักยภาพสูงด้วย

การดำเนินงาน

๑. จัดตั้ง เปลี่ยนแปลง ยุบเลิก เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

๒. เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในผังเมือง อีอีซี

๓. จัดเตรียมข้อมูลการลงทุนพื้นฐาน เพื่อการประกอบการตัดสินใจลงทุน และ

นำไปเป็นข้อมูลพื้นฐานในการชักชวนนักลงทุน

๔. บริหารเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้มีความพร้อมในการลงทุน

๕. ติดตาม และรายงานความก้าวหน้าของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

๖. ออกหนังสือรับรองการประกอบกิจการในเขตส่งเสริมฯ และการพัฒนา และส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ตามเงื่อนไข การให้เช่าที่ดินระยะยาว ตาม มาตรา ๕๒ พ.ร.บ. อีอีซี

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

วัตถุประสงค์ : เพื่อส่งเสริมให้เกิดกิจการที่เกี่ยวข้องเป็นประโยชน์ต่อ การพัฒนา เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญจาก ผู้ประกอบการ สถาบันการศึกษา หรือสถาบันวิจัย ที่มี ศักยภาพสูงด้วย ประกอบด้วย EECh, EECA, EECd, EECi, EECg, EECmd, EECt

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม

วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษด้านใดด้าน หนึ่งหรือหลายด้าน รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม (ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) และนิคม อุตสาหกรรมเฉพาะด้าน (ตามกฎหมายอื่น นอกจากกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย)

ความก้าวหน้า เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่จังหวัดระยอง ในพื้นที่วัง จันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ประกอบด้วย โซนสำหรับการอยู่อาศัย และสำนักงาน โซนการศึกษา โซนนวัตกรรม ๑ และโซนนวัตกรรม ๒

- กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สเด็จพระราชดำเนินเปิดอาคารสำนักงาน ใหญ่ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ณ วังจันทร์วัลเลย์ อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

- ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๒

- ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับสถานศึกษาในพื้นที่

EEC จำนวน ๖๐๔ คน (ครู ๑๘๓ คน และนักเรียน ๔๒๑ คน)

- พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลแก่ครูและเยาวชนในพื้นที่ EECi

จำนวน ๓๗๒ คน

- การพัฒนาทักษะด้าน Industrial of Things แบบเข้มข้น สำหรับบุคลากร

ระดับอาชีวศึกษา จำนวน ๒๙๑ คน

- ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และทักษะ

ด้าน IIoT แก่ครู เยาวชนและอาชีวศึกษาในพื้นที่ EECi ทั้งสิ้น ๙,๑๒๖ คน

- ผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมฯ รวม ๘๒.๑๓๖๙ ล้านบาท

- ผลกระทบด้านการศึกษา รวม ๘๑,๔๔๐ คน

(๕) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จังหวัดระยอง

นิคมอุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นอุตสาหกรรมเขตส่งเสริมร่วมกับ EECi มีนิคมอุตสาหกรรมในเครืออมตะซิตี้ ที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ที่จะเข้าร่วมการเป็นเขต ส่งเสริมร่วมกับ EECi ในอนาคต

นำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

๑) เรื่องสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีที่ ๑๐ ที่จังหวัดระยอง เคยมีการผลักดันแล้ว แต่ยังไม่ มีรายละเอียดปรากฏในแผนของ EEC ขอความกรุณาช่วยผลักดันด้วย

๒) ก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ที่จังหวัดระยองได้ศึกษาออกแบบ เรียบร้อยแล้ว โดยมอบหมาย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองดำเนินการ ซึ่งจะสร้างมูลค่าเศรษฐกิจให้จังหวัดระยองอย่างมหาศาล ขอฝากให้ EEC ช่วยผลักดันงบประมาณด้วย

๓) หากสถานีที่ ๑๐ ยังไม่สามารถดำเนินการได้ แต่ในพื้นที่มาบตาพุดมีรถไฟรางคู่อยู่แล้ว ขอให้ผลักดันให้เชื่อมต่อ เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าไปยังประเทศจีน ตอนนี้อากาศเอกชนดำเนินการอยู่ อยากให้ภาครัฐขับเคลื่อนด้วย เป็นการต่อยอดของเดิมที่มีอยู่แล้ว จะเกิดประโยชน์อย่างยิ่ง

๒. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) :
รับข้อเสนอแนะ และจะนำเรียนผู้บริหารทราบและจะนำเสนอให้ทราบในโอกาสต่อไป

๓. ผู้อำนวยการ ททท. สำนักงานระยอง : ขอขอบคุณ EEC ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในวันนี้ และขอสอบถามโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่จะนำทรายขึ้นจำนวนมาก จะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของคنระยองในอนาคตหรือไม่ มีการศึกษาผลกระทบไว้อย่างไร และเรื่องการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา หากดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๐ คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาที่คน ททท. จะได้นำข้อมูลไปจัดเตรียมแผนการส่งเสริมการท่องเที่ยว และในพื้นที่ภาคตะวันออกมีการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ แต่ในพื้นที่ EEC ยังไม่มี เช่น พัทยา มีเรือยอร์ชนักท่องเที่ยว ถ้าเรามีท่าเทียบเรือก็จะสามารถดึงดูดเรือให้มาจอดและเที่ยวในพื้นที่ได้และเป็น การกระจายรายได้ให้กับพื้นที่เป็นอย่างมาก ขอฝากให้ EEC พิจารณาผลักดันในประเด็นนี้ด้วย

๔. ประธานที่ประชุมฯ ปัจจุบันมีเที่ยวบินน้อยมาก ยังไม่ครอบคลุม สวนทางกับการพัฒนาสนามบิน ฝาก EEC ว่าจะมีวิธีการพัฒนาอย่างไร

๕. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง

- กรมเจ้าท่ามีโครงการเพิ่มทรายชายหาดเพื่อลดการกัดเซาะชายฝั่งอยู่ในแผนงาน/โครงการปี ๒๕๖๔-๒๕๖๗ ค่อนข้างนานขอฝากให้ EEC ช่วยผลักดันด้วย และเร่งรัดการก่อสร้างท่าเรือ ระยะที่ ๓ ให้เร็วขึ้น จะเกิดประโยชน์ทั้ง ๒ โครงการ มีการพัฒนาท่าเรือระยะที่ ๓ แล้ว ก็อย่าให้เกิดผลกระทบในการกัดเซาะชายฝั่ง และพื้นที่ได้ทางงบประมาณมาแก้ไขปัญหา เช่น การก่อสร้างถนนใหม่

- ฝากผลักดันเรื่องการแก้ไขการขาดแคลนน้ำในพื้นที่ EEC ด้วย ในปี ๒๕๖๗ สถานการณ์น้ำจะวิกฤตระยองจะขาดแคลนน้ำ

๖. ประธานที่ประชุมฯ : ขอฝากประเด็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. เพื่อขับเคลื่อนในที่ประชุมระดับสูงของ EEC ด้วย เช่น เรื่องสถานีรถไฟความเร็วสูง เรื่องการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เรื่องผลกระทบของระบบนิเวศต่างๆ จากการพัฒนาท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

๗. ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เรื่องการพัฒนาท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ส่งผลกระทบเป็นอย่างมาก อยากให้สร้างความเชื่อมั่นให้กับคนระยองด้วย

๘. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยอง เพื่อนำเรียนผู้บริหารทราบต่อไป

๙. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
ตอบข้อเสนอแนะประเด็นการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับผู้โดยสาร ๖๐ ล้านคน โดยในปีแรก มีแผนรับนักท่องเที่ยว ๑๒ ล้านคน, ๑๖ ล้านคน, ๒๒ ล้านคน, ๒๘ ล้านคน, ๓๐ ล้านคน, ๔๕ ล้านคน และ ๖๐ ล้านคน แบ่งเป็น ๖ ระยะ ทั้งนี้ ได้มีการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับสนามบิน ร่วมกับ สนข. ส่วนประเด็นเรื่องเที่ยวบินได้หรือกับ ทร. จะมีการดำเนินการในการบริหารด้านการตลาดที่จะช่วยดึงดูดเที่ยวบินเพื่อสร้างรายได้ ในพื้นที่ โดยนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มรัสเซีย อินเดีย และจีน ส่วนความคืบหน้าจะนำเรียนในโอกาสต่อไป

มติที่ประชุม :

1. รับทราบตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอ
2. ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำประเด็นข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยองในทุกประเด็น เช่น เรื่องสถานีรถไฟความเร็วสูง เรื่องการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เรื่องผลกระทบของระบบนิเวศต่างๆ จากการพัฒนาท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เพื่อผลักดันต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. (โครงการก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑)

ผู้แทนสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังนี้

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ (สุขุมวิท) ตั้งอยู่ระหว่าง กม. ๑๙๒+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร ลักษณะงานจะดำเนินการขุดไผ่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้งขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา ๒๕ CM ก่อสร้างปรับปรุงใหม่ มาตรฐานทาง ชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร วงเงินตามสัญญาในการก่อสร้าง ๑,๑๒๔,๔๖๘,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ความก้าวหน้าปัจจุบัน ๖๒.๑๖๙% (แผนงานกำหนดไว้ ๙๔.๕๙๓% /ช้ากว่าแผน - ๓๒.๔๒๔%)

ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)

ปัจจุบัน โรงงานของ บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ล้มละลายไม่เข้าข่ายเป็นโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ พบเหตุมีสาร VCM ตกค้างภายในท่อใต้ดินภายในพื้นที่บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ดังกล่าว สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองจึงได้แจ้งสำนักงานบังคับคดีให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕

สำนักงานบังคับคดีแจ้งว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องเรื่องนี้เป็นเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้ทำหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕ ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

ความคืบหน้าปัจจุบัน

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ร่วมลงพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบสารตกค้าง_VCM ในพื้นที่ที่ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลจากการตรวจสอบของผู้เชี่ยวชาญ ผลเป็นประการใดจะแจ้งให้ทราบในครั้งต่อไป

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนขณะนี้ดำเนินการต่อไปได้หรือไม่ มีปัญหาอุปสรรคหรือไม่

๒. ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : จากการที่ประชุมหารือกับแขวงทางหลวงระยอง สามารถก่อสร้างไปได้ โดยเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบสารเคมี VCM ว่าตกค้างในพื้นที่หรือไม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการตรวจสอบ

๓. ประธานที่ประชุมฯ : ผากฝ่ายเลขาฯติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่องด้วย เนื่องจากเรื่องนี้ติดตามมาระยะเวลานานแล้ว

๔. ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รับทราบตาม

๕. ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : กระบวนการในการจัดการมีวิธีการอย่างไร จะดูสารออกมา หรือจัดการอย่างไร

๖. ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ต้องรอผลการทดสอบจากผู้เชี่ยวชาญก่อนว่ามีสารปริมาณมากน้อยอย่างไร และจะมีวิธีการกำจัดอย่างไร หากใช้วิธีการเผาก็จะส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ ต้องใช้พื้นที่เยอะพอสมควร

๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอฝาก EEC พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาจากกรณีนี้ด้วย เนื่องจาก EEC ส่งเสริมอุตสาหกรรมและมีกฎหมายพิเศษที่ควบคุมพื้นที่ด้วย จะส่งผลให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยขึ้น

๘. ผู้อำนวยการ ททท. สำนักงานระยอง : ในประเด็นนี้ได้ติดตามมาระยะหนึ่งแล้ว จำเป็นต้องมีคณะทำงานติดตามความคืบหน้าและแก้ไขปัญหาหรือไม่ และงบประมาณที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหามีแหล่งไหนบ้าง

๙. ผู้แทนอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : มีคณะทำงานติดตามอยู่แล้ว โดยมีอุตสาหกรรมจังหวัดระยองเป็นฝ่ายเลขาฯ

๑๐. ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง : ประเด็นปัญหาขณะนี้คืองบประมาณในการกำจัดสารเคมี

๑๑. ประธานที่ประชุมฯ : ผากฝ่ายเลขาฯ นำวาระนี้ ติดตามอย่างต่อเนื่องด้วย

มติที่ประชุม :

๓. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ

๔. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้า และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุม กรอ. ทราบในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๑. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง แจ้งประเด็นจากการประชุมประจำเดือนของสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง โดยประเด็นการนำเงินจ้างคนพิการ กลับมาใช้ในจังหวัดระยอง โดยมีประมาณ ๗๐ โรงงานที่จ้างคนพิการมาทำงาน ส่วนโรงงานที่ไม่สะดวกก็จะส่งคืนเงินกลับไปในส่วนกลาง อยากนำเสนอให้นำเงินส่วนนั้นมาพัฒนาจังหวัดระยอง อยากสนับสนุนให้จ้างคนพิการมาปฏิบัติงานในส่วนราชการต่างๆ อยากนำเงินส่วนนั้นมาพัฒนาจังหวัดระยองด้วย เงินต่อหัวที่ส่งไปส่วนกลาง ให้หมุนเวียนกลับมาพัฒนาจังหวัดระยอง

๒. ประธานที่ประชุมฯ เห็นด้วยกับประเด็นนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคือหน่วยงานใด ประกันสังคม หรือ พัฒนาสังคมฯ

๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จะนำรายละเอียดจากประเด็นข้างต้น แจ้งจังหวัดระยองทราบอีกครั้ง

๔. ประธานที่ประชุมฯ แจ้งจังหวัดด้วยและแจ้งหน่วยงานเจ้าของเรื่องด้วย

๕. ผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดระยอง แจ้งเรื่องวิกฤติน้ำแล้งที่จะเกิดขึ้นในปี ๒๕๖๖ เนื่องจากได้ร่วมประชุมคณะกรรมการลุ่มน้ำฯ จะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร ครึ่งหน้าขอให้เชิญหน่วยงานชลประทานระยอง ร่วมประชุมชี้แจงด้วย มีแผนอย่างไร จะเตรียมรับมืออย่างไร อยากให้เป็นวาระสำคัญของจังหวัด

๖. ประธานที่ประชุมฯ ฝ่ายเลขานำเรื่องน้ำเข้าเป็นวาระสืบเนื่องในการประชุมครั้งต่อไป
ด้วย

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่เลขาธิการอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และผู้แทนประธานหอการค้าจังหวัดระยอง เสนอ และมอบหมาย ดังนี้

๑. มอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สรุปรายละเอียดประเด็นการนำเงินจ้างคนพิการในส่วนของจังหวัดระยองกลับมาหมุนเวียนใช้ในพัฒนาจังหวัดระยอง จัดส่งให้จังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒. มอบหมายฝ่ายเลขานำ เชิญโครงการชลประทานระยอง มานำเสนอสถานการณ์น้ำของจังหวัดระยอง ในการประชุมครั้งต่อไป

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่ออนงค์พร..... ผู้บันทึกฯ
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อจิรวีส์..... ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจิรวีส์ เปรมดิษฐ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด