



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง  
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕

ในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องภัคดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

|                                |  |                            |
|--------------------------------|--|----------------------------|
| ๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง          | ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง   | ประธานที่ประชุมฯ           |
| ๒. นายพิชพร สมะลาภา            | ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง                                       |                            |
| ๓. นายสงวน แสงวงศ์กิจ          | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง                                  |                            |
| ๔. นายโชติชัย บัวดิษ           | แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง                    |                            |
| ๕. นางสาวเกศิณี ศิวะเปล่งรัมย์ | แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง                                   |                            |
| ๖. นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน       | พาณิชย์จังหวัดระยอง  |                            |
| ๗. นายพิสนต์ เนื่องจำนงค์      | คลังจังหวัดระยอง   |                            |
| ๘. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ      | อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง   |                            |
| ๙. นายเสริมศักดิ์ วงศ์วิเศษ    | ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง                                    |                            |
| ๑๐. นางศิริรัตน์ หงษ์ทองสกุล   | แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง   |                            |
| ๑๑. นางสาวอรพร อินดนตรี        | แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง                                    |                            |
| ๑๒. นายกลวัชร สุวิมล           | แทน นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ                  |                            |
| ๑๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ     | ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง                                       |                            |
| ๑๔. นางกมรวรรณ จิระวังแก้ววุฒิ | แทน นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง           |                            |
| ๑๕. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์  | นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง |                            |
| ๑๖. นายชินนทร์ ชูชื่น          | แทน ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง                                 |                            |
| ๑๗. นางสาวเมธินี นิชรรัตน์     | แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง                                  | กรรมการเลขานุการ           |
| ๑๘. นางสาวอนงค์พร อารีกุล      | แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด   | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๙. นายบุญยืน เลาหวิทยะรัตน์   | เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง                                    | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

/กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

## กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจสำคัญ)

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. นางมะณี วิลาลัย ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง
๔. นายวรารุช ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๕. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๖. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๗. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

## ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

๑. นางสาวพัชรนิภา สวัสดิ์ ผู้แทน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๒. นายสายันต์ บุญเพิ่ม ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง
๓. นายบดีนทร์ รุ่งรัตน์ ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง
๔. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ผู้แทน องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๕. นายภูษิต ไชยฉ่ำ ผู้แทน เทศบาลนครระยอง
๖. นางสาวณัฐพัชรณีย์ เฉลิมพัชรพวงกุล ผู้แทน สำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง
๗. นางสาวอาภรณ์ ชัยแก้วขวัญ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๘. นายวิษณุ เพชรวีระ วิศวกรชำนาญการ แขวงทางหลวงชนบท
๙. นายอิชระ สุขเกิด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๑๐. นายสิทธิโชค รอดสัมฤทธิ์ นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๔๗๑
๑๑. นางสาวชนัญญา ปุระมวงคง นักพัฒนาการท่องเที่ยว

## เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุม โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

### ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมามีข้อเสนอมายังคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงาน จังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

แจ้งเรื่องการประหยัดพลังงาน การใช้พลังงานทดแทน โดยจังหวัดระยอง โดยสำนักงานพลังงาน จังหวัดระยอง ได้มีการแจ้งหน่วยงานในจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการลดใช้พลังงาน และนำพลังงาน ทดแทนมาใช้ เช่น โซลาเซลล์ การปิดไฟในช่วงเวลาพักเที่ยง เป็นต้น

สำหรับภายในศาลากลางจังหวัดระยอง ก็สามารถลดการใช้งานลิฟต์ชั้นลง หรือให้เปิดเฉพาะชั้น ๓ ชั้น ๔ ให้มาใช้บันไดแทน เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงานอีกทางหนึ่ง

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒**      **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕**

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๒๔ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๓๔๔๒ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

**มติที่ประชุม :** รับรองรายงานการประชุมฯ

**ระเบียบวาระที่ ๓**      **เรื่อง เพื่อทราบ**

**๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง**

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์ภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

**๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำปีเดือนสิงหาคม ๒๕๖**  
(จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)

**ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๘.๔** เพิ่มขึ้น จากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และภาคบริการ เป็นตัวขับเคลื่อนที่สำคัญ **ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม อยู่ที่ระดับ ๖๗.๖** ลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากการปรับขึ้นราคาของสินค้าอุปโภคและบริโภคอย่างต่อเนื่อง **ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๐.๙** ยังคงอยู่ในระดับสูงแต่ลดลงจากเดือนก่อนเล็กน้อยตามต้นทุนการผลิตทั้งราคาพลังงานและวัตถุดิบ ต้นทุนการนำเข้าจากการอ่อนค่าของเงินบาท สำหรับ**ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๗๑.๑** คาดว่าจากการขยายตัวของภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ ปัญหาความผันผวนของราคาสินค้าวัตถุดิบ ราคาสินค้าโภคภัณฑ์ ราคาพลังงาน และปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ระลอกใหม่ ภายในประเทศที่ยังคงมีการระบาดอย่างต่อเนื่อง

## ๒) เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปี

ก่อน พิจารณาจาก

- เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๒.๓ จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๐ ทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๖ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์ฯ และอุตสาหกรรมการผลิตโลหะขั้นมูลฐานจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๖ และดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๑๘.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๗ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขนส่ง และรายได้จากการขายส่ง ขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) ขยายตัวร้อยละ ๙๓๘.๘, ๘๓๑.๒, ๖๐๗.๑, ๑๘.๔ และ ๑๘.๐ ตามลำดับ จากการนโยบายการเปิดประเทศ และการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด - ๑๙ ส่งผลทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาภายในประเทศเพิ่มขึ้น และเกิดการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ขณะที่ดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม หดตัวร้อยละ -๑.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๖๒.๔ จากปริมาณผลผลิตยางพาราทุเรียนและสับปะรด หดตัวร้อยละ -๒๙.๓ - ๓๕.๒ และ -๑๘.๑ ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ขณะที่ปริมาณผลผลิตมันสำปะหลัง ขยายตัวร้อยละ ๑๘.๑ ด้านปศุสัตว์ สุกร และไก่เนื้อ ขยายตัวร้อยละ ๘๓.๖ และ ๓๑.๖ ตามปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด

- เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๘๐.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๙๓.๔ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ขยายตัวร้อยละ ๘๐.๕ เนื่องจากผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของการจัดเก็บจากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันมีราคาสูงขึ้น และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศเพื่อนำมาใช้ผลิตสินค้า และจัดเก็บจากการบริโภคภายในประเทศ ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๔๒.๙ และ ๘.๐ตามลำดับ ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๓.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๙ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๔.๕ และปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๑.๑ ขณะที่พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม หดตัวร้อยละ -๑๗.๖ และดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ หดตัวร้อยละ -๓.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๗ โดยเป็นผลการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำภาครัฐมีจำนวน ๗๖๘.๐ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๓.๕ รายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๓๙๐.๕ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๘.๓ และรายจ่ายลงทุนส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๘๕.๕ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๕.๕ ขณะที่รายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๓๓๗.๗ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๖

- ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด หดตัวร้อยละ -๑.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และหดตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๕๖.๕ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง ได้แก่ ยางพารา ทุเรียน และ สับปะรด ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจาก ทุเรียน

- ด้านการเงิน พบว่า สภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมีการขยายตัวของปริมาณเงินฝาก และปริมาณสินเชื่อ โดยปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๗.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๙.๒ ส่วนปริมาณสินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๔.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๙

- **เสถียรภาพเศรษฐกิจ** พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยอง ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้นร้อยละ ๗.๒ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค รวมถึงกลุ่มไข่และผลิตภัณฑ์นม หมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม สูงขึ้นร้อยละ ๖.๒ จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และด้านการจ้างงานในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน

### ๓) ด้านการคลัง

ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๗๙,๘๐๘.๘๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๔ มาจาก

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๙๖,๘๓๔.๓ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๖.๒ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น และภาษีเงินได้นิติบุคคล

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิรักษ์** จัดเก็บรายได้จำนวน ๔๓.๖ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๓ เนื่องจากปีก่อนมีการนำที่ราชพัสดุไปผูกพันเงินกู้และมีการจ่ายค่าเช่าของวิทยุการบินแห่งประเทศไทย

- **ขณะที่ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๘๑,๘๑๙.๔ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๐ จากภาษีน้ำมัน ตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๐ และ B๗ ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๙๗๐.๓ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๑๑.๕ เนื่องจากผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อบริโภคภายในประเทศลดลง ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีน้อยลง

- **ดุลเงินงบประมาณ** มีรายได้นำส่งคลังสะสม ๗๗,๑๖๗.๒ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๙,๘๑๖.๙ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๖๗,๓๕๐.๓ ล้านบาท

### ๔) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕)

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๒,๕๒๔.๗๑๐ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๘,๖๔๓.๙๓๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๐๒ คงเหลือ ๓,๘๘๐.๗๗๓ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๕๘.๔๔๖ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๒,๐๗๙.๑๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๗๔ คงเหลือ ๗๗๙.๓๑๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๒๖

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :

รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

๓.๒ ผลการพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ในประเด็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

กระทรวงมหาดไทยแจ้ง ผลการพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ในประเด็นการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) พิจารณาแล้ว ในการนี้ จึงแจ้งให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สรุป ดังนี้

๑) กระทรวงการคลังร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทยได้มีมาตรการด้านการเงินการคลังที่ดำเนินการผ่านสถาบันการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจเพื่อเสริมสภาพคล่องและบรรเทาภาระหนี้สินให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถติดต่อขอรับความช่วยเหลือได้

๒) ในกรณีการช่วยเหลือเยียวยา พนักงาน นักร้อง นักดนตรี ในพื้นที่ ที่ตกงานเป็นระยะเวลานานจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มอบหมายให้สำนักงานประกันสังคม และกระทรวงแรงงานดำเนินโครงการเยียวยาผู้ประกันตนในกิจการสถานบันเทิง และผู้ประกอบการอิสระที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสถานบันเทิงที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐเพื่อช่วยเหลือ เยียวยา และบรรเทาความเดือดร้อน ให้แก่ผู้ประกันตนตามมาตรา ๓๓ และมาตรา ๔๐ ที่มีสัญชาติไทย ในกิจการสถานบันเทิงและผู้ประกอบการอิสระที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสถานบันเทิงทั่วประเทศแล้ว

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบบายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)

๑) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- โครงการการดำเนินบริเวณถนนท่าบรรทุกทั้งเส้น ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบบทะเล ระยะทางประมาณ ๒.๐๓๗ กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา ข้างละ ๕๐๐ เมตร จากแนวถนน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร. ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร. ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย - ถนนเลียบริมชายทะเล จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดินตั้งแต่แยกพีเอ็มวายจนถึงแยกนางยักซ์ เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต

- ปัญหาคือถ้าหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุก ประชาชนในพื้นที่ไม่ยอม เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

### ๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมา แยกพีเอ็มวาย และแยกนางยักซ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแสวงหาแหล่งทุนระยองเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

### ๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแสวงหาแหล่งทุนระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) สำหรับแยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักซ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย๕๐๓๗) ถนน สายทช. รย.๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

๓) กำหนดจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง แขวงทางหลวงชนบทระยอง และเทศบาลนครระยอง ได้ร่วมประชุมหารือเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีข้อสรุปเพื่อดำเนินการ ดังนี้

- แขวงทางหลวงชนบทระยอง (ทช.) ดำเนินการศึกษาออกแบบ การก่อสร้างถนนสาย รย ๔๐๐๖ จากแยกทับมาถึงแยก PMY เป็นถนน ๖ ช่องจราจร โดยเสนอวิธีการจ้าง ที่ปรึกษา เนื่องจากต้องมีการสำรวจออกแบบ ประมาณการ พร้อมจัดทำขอมูลการเวนคืน เพื่อให้ได้ขนาดทางไม่น้อยกว่า ๖ ช่องจราจร โดยเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนไฟฟ้า หรือขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท

- สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทระยอง ร่วมกับเทศบาลนครระยอง โดยขอให้เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณการ ก่อสร้าง การเวนคืน ถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยก PMY ถึงแยกนางยักซ์ จากกรมทางหลวงชนบท ตามขอบเขตโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ดำเนินการศึกษาไว้แล้ว

- เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับและสงมอบ ถนนท่าบรรทุกให้กับกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากการก่อสร้างใช้งบประมาณจำนวนมาก พร้อมทั้งเสนอเรื่องต่ออนุกรรมการ อจร.จังหวัด เพื่อเร่งรัดการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัท ผู้ออกแบบ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนท่าบรรทุก (อุโมงค์ระบาย) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล. รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณโดยเสนอใช้ท่อ HDPE เป็นบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ในระหว่างก่อสร้างโดยในเบื้องต้นนัดหมาย ผู้แทนกรม บริษัทที่ปรึกษา เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทราบต่อไป

- เทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการ เพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ ถนนราษฎร์บำรุง กับระบบอุโมงค์น้ำของถนนท่าบรรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป

**๒) ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง :** แจ้งเพิ่มเติมในกรณีที่สามารถเวนคืนที่ดินได้ ดังนี้

**- ผลกระทบด้านการคมนาคม ระยะก่อสร้าง**

๑) ส่งผลกระทบต่อการสัญจร/จราจรบริเวณถนนโครงการ และจุดตัดทางแยกที่แนวถนนโครงการตัดผ่าน ได้แก่ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (จุดเริ่มต้นโครงการ) สี่แยกท่าบรรทุก และถนนเลียบริมหาด (จุดสิ้นสุดโครงการ) โดยการก่อสร้างจะต้องกั้นแนวเขตก่อสร้างไว้บางส่วนทำให้ผู้สัญจรผ่านแยกและถนนที่มีอยู่เดิม เดินทางไม่สะดวกและเป็นอุปสรรคในการเดินทางผ่าน

๒) การเดินทางอาจติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา ๗.๐๐-๙.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.) ทำให้ผู้ใช้ทางเดินทางไม่สะดวกและเป็นอุปสรรคในการเดินทางผ่านและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

**- วางแผนจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง**

- ทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางและทำการติดตั้งใหม่ รวมถึงทำการปรับพื้นที่ในส่วนของพื้นที่ทั้ง ๒ ฝั่งของถนนก่อนเพื่อใช้เป็นถนนลาลอง ระหว่างนี้ต้องเปิดการจราจรให้ประชาชนในพื้นที่ใช้ถนนเดิมอยู่ พร้อมทั้งปรับแต่งคันทางขึ้นลงเข้า-ออกบ้านเรือน

- เมื่อทำการปรับพื้นที่ของ ๒ ฝั่งของถนนแล้วเสร็จ จะดำเนินการปิดถนนสายหลัก และเปิดให้ใช้ถนนลาลอง ชาย-ขวา ในลักษณะทิศทางเดียว เพื่อให้ประชาชนเข้า-ออกบ้านเรือนแทน

**๓) ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุมครั้งที่ผ่านมา ดังนี้**

- **ผู้แทนเทศบาลนครระยอง** แจ้งว่า เทศบาลนครระยองมีความพร้อมและเตรียมศึกษาออกแบบถนนราษฎร์บำรุงที่มีปัญหาน้ำท่วม เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกับถนนท่าบรรทุก รวมทั้งได้มีแผนดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณถนนจันทอุดม โดยใช้วงเงินประมาณ ๙๐ ล้านบาท

- **ผู้แทน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง** นำเสนอความคืบหน้าการหาข้อสรุป และหน่วยงานที่ตั้งงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการดังกล่าว โดยมีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง ขอสันับสนุนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตเทศบาลนครระยอง และพื้นที่ต่อเนื่อง (ระยะที่ ๒) โดย ขอรับการสนับสนุน การศึกษา ออกแบบ และงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

- **ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง** นำเสนอความคืบหน้าการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในการก่อสร้างถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบริมชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาคารจรจรติดขัดในเขตเมืองและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม มอบหมายให้แขวงทางหลวงชนบทระยอง ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบถนนขนาดช่องจราจร ๖ ช่องจราจร และ ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน แต่เนื่องจาก แขวงทางหลวงชนบทระยองไม่มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในการดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขอความเห็นชอบให้ทางกรมทางหลวงชนบท พิจารณาและมอบหมายให้ หน่วยงานในส่วนกลางเป็นผู้ดำเนินการ ดังนี้

๑. มอบหมายให้สำนักสำรวจออกแบบ ดำเนินการศึกษาและออกแบบถนน ๖ ช่องจราจร

๒. มอบหมายให้สำนักกฎหมาย ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน



ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : มีข้อเสนอแนะดังนี้

(๑) เรื่องการออกแบบที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองกำลังดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อไหร่

(๒) ขอให้กรมโยธาฯ เชื่อมโยงกับแขวงทางหลวงชนบทระยองด้วย

(๓) กรณีน้ำท่วม ควรใช้เครื่องสูบน้ำมาช่วยแก้ไขข้อจำกัดทางด้านกายภาพในพื้นที่

๒. ประธานที่ประชุมฯ : สอบถามเพิ่มเติมว่า จะเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด

๓. ผู้แทนเทศบาลนครระยอง : รอแบบจากกรมโยธาธิการและผังเมือง

๔. ประธานที่ประชุมฯ : มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการด้วย

๔. ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : รับทราบตามข้อสั่งการข้างต้น

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เสนอ

๒. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง รับข้อเสนอแนะของที่ประชุมฯ ไปดำเนินการด้วย และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

#### ๔.๒ ความคืบในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ตามที่จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบประมาณทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุซาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน

๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ

๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป

๑.๔ จังหวัดระยอง มีหนังสือ ด่วนที่สุด (ที่ รย๐๐๒๒/ว ๖๔๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) เรื่อง การขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน และยังไม่ได้รับการตอบกลับอีก ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการ

๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้

- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

มหาวิทยาลัยบูรพาในฐานะนิติบุคคลผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง เข้าร่วมการประชุมซึ่งคณะกรรมการได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

จังหวัดระยองอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหนังสือเพื่อขอหารือภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ได้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ และเทศบาลตำบลสุนทรภู่

จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. รายงานความคืบหน้าการเร่งรัดส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการที่ยังไม่แจ้งตอบกลับผลการพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ และแนวทางการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการฯ ดังนี้

| ความพร้อมในการดำเนินการ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  | จำนวนโครงการ    | จำนวน (หน่วยงาน) |
|-------------------------|--|-----------------|------------------|
| พร้อมดำเนินการ          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แขวงทางหลวงชนบทระยอง ๑๑</li> <li>• ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง ๑</li> <li>• เทศบาลตำบลแกลงกะเฉด ๒</li> <li>• เทศบาลตำบลปากน้ำประแสร์ ๑</li> </ul>   | ๑๕ โครงการ      | ๔                |
| พร้อมดำเนินการบางส่วน   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ๒/๙</li> <li>• เทศบาลนครระยอง ๒/๕</li> <li>• สำนักงานจังหวัดระยอง ๑/๓</li> </ul>  | ๕ ใน ๑๗ โครงการ | ๓                |
| ไม่พร้อมดำเนินการ       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• แขวงทางหลวงระยอง ๖</li> <li>• เทศบาลตำบลเนินพระ ๒</li> <li>• เทศบาลตำบลพลา ๕</li> <li>• เทศบาลตำบลบ้านเพ ๑๒</li> <li>• เทศบาลตำบลสุนทรภู่อ ๕</li> <li>• องค์การบริหารส่วนตำบลตะพง ๑</li> <li>• องค์การบริหารส่วนตำบลวังหว้า ๑</li> <li>• สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดระยอง ๑</li> <li>• เทศบาลตำบลเนินฆ้อ ๑</li> <li>• เทศบาลเมืองมาบตาพุด ๘</li> <li>• เทศบาลเมืองบ้านฉาง ๑</li> <li>• เทศบาลตำบลบ้านฉาง ๖</li> </ul> | ๔๙ โครงการ      | ๑๒               |

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : ขอให้สำนักงานโยธาฯ รวบรวมข้อมูลเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณผ่านจังหวัด เพื่อเสนอต่อ EEC

๒. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ : เสนอให้แยกของบประมาณหลายๆ หน่วยงานแบบบูรณาการ ได้หรือไม่ หรือ ต้องมีการมอบหมายหน่วยงานหลักเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๓. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : การเสนอโครงการฯ ในรูปแบบ การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ((Public Private Partnership :PPP) ด้วยการให้ทางภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุน เช่น การจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น

๔. ประธานที่ประชุมฯ : เส้นทางนี้เป็นเส้นทางหลัก ไม่มีเส้นทางสำรองที่เป็นทางเลือกอื่นให้ประชาชนสัญจร หากมีเก็บค่าผ่านทาง จะกระทบต่อการท่องเที่ยวไปด้วย

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ และขอรับการจัดสรรงบประมาณผ่าน จาก EEC

#### ๔.๓ ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

##### ๔.๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑

อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง รายงานความก้าวหน้า ดังนี้

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เกินระยะเวลาสัญญา ๒๔๕ วัน

(ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ข้างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : เนื่องจากมีการร้องเรียนจากประชาชนเยอะมาก จากกรมทางหลวงชนบทได้มีการลงพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา ผลงาน ณ ปัจจุบันน่าจะไม่ได้แล้วเสร็จตามสัญญา และผู้รับจ้างได้เสนอแผนการดำเนินงาน มาถึงวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

๒. ประธานที่ประชุมฯ : สอบถามคลังจังหวัดระยองเรื่องมาตรการความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐

๓. คลังจังหวัดระยอง : ชี้แจงว่า การคิดค่าปรับร้อยละ ๐ ให้นับเริ่มจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ และการพิจารณายกเลิกสัญญา พิจารณาจาก ๒ แนวทาง คือ ๑) พิจารณาจากระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐฯ และ ๒) พิจารณาจากระเบียบกระทรวงการคลัง กรณี ชำระค่าปรับเกิน ๑๐% ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานผู้ว่าจ้าง

๔. ประธานที่ประชุมฯ : มาตรการความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ สิ้นสุดที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เหตุใดกรณีโครงการนี้จึงมีการยกเว้นถึง ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

๕. คลังจังหวัดระยอง : การได้สิทธิตามมาตรการข้างต้น นับ ๓๐ วันภายหลังการลงนามในสัญญาค่าปรับจะเกิดขึ้นถัดจากลงนามในสัญญา ๙๐ วัน

๖. ประธานที่ประชุมฯ : ประเด็นคือ โครงการนี้ไม่ได้อยู่ที่ผู้รับจ้างทำแผนมา ต้องมีการเร่งรัดให้เสร็จโดยเร็วด้วย มีการขยายสัญญามาหลายครั้งมาก ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนมาเยอะ เนื่องจากมีความเดือดร้อนก่อสร้างล่าช้าไม่แล้วเสร็จ ขอให้ทางหลวงชนบทเร่งรัดด้วย

๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เรื่องมาตรการการชำระค่าปรับ อยากให้มีหน่วยงานภาครัฐร่วมพิจารณาด้วย

๘. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : หอการค้าก็ได้รับเรื่องร้องเรียนมาโดยตลอด พื้นที่อำเภอปลวกแดง เป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ ขอเสนอว่า การประชุมในครั้งต่อไป ให้เชิญอธิบดีกรมทางหลวงชนบท มาร่วมชี้แจงด้วย เพื่อสร้างความมั่นใจให้ชาวจังหวัดระยอง ในเรื่องการเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนข้างต้น

๙. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ : เสนอแนะให้มีประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาการขยายสัญญาด้วย เนื่องจากมีการขยายสัญญามาระยะหนึ่ง แต่งานยังไม่มีคืบหน้า มาเสร็จตามสัญญากำหนด

๑๐. ข่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : การขยายสัญญา ทางกรมทางหลวงชนบทได้เชิญองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่มาร่วมพิจารณาด้วย

๑๑. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอใช้มติในที่ประชุมของ กรอ.จังหวัดระยอง เพื่อเรียนเชิญทางอธิบดีกรมทางหลวง บริษัทผู้รับเหมา รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมประชุมครั้งต่อไป เพื่อชี้แจงเรื่องการดำเนินการล่าช้าให้ที่ประชุมรับทราบ

๑๒. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : เห็นด้วยในการเชิญกรมทางหลวงชนบท มาชี้แจงด้วย

๑๓. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : แจ้งเพิ่มเติมว่า ปัญหาหลัก คือ บริษัทผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง

๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : ชี้แจงเพิ่มเติมดังนี้  
(๑) ควรมียกข้อที่เป็นมติในที่ประชุม ไปแจ้งทางกรมถึงปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทางกรมฯ ได้มาร่วมชี้แจงในที่ประชุมครั้งต่อไป  
(๒) ปัญหาคือผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ควรแก้ไขปัญหาในจุดนี้ด้วย เพื่อหาทางออกที่ดีที่สุดร่วมกัน

๑๕. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : รับทราบตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ  
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เชิญผู้แทนกรมทางหลวง มาร่วมประชุม และให้ข้อมูลเกี่ยวกับแผนการเร่งรัดการดำเนินการ ในการประชุม กรอ. ครั้งต่อไป

๔.๓.๒ กรมทางหลวงระยอง จำนวน ๒ โครงการ

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร -ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ

แขวงทางหลวงระยอง : นำเสนอ

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีและเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๓๓ เมษายน ๒๕๖๖  
(ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต  
จำกัด ความเป็นหนี้โครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๒๙ (แผนกำหนดร้อยละ ๖๘.๐๓๙%) ซ้ำกว่าแผน - ๓๙.๗๔๑ %

### ปัญหา/อุปสรรค

ปัญหาสะสมจากสถานการณ์โควิด แรงงานไม่สามารถออกนอกพื้นที่ได้  
และมีฝนตกต่อเนื่อง

### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. นายวิระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง : เนื่องจากผลการดำเนินล่าช้า  
มาก ฉะนั้นควรมีแผนครอบคลุมเพื่อให้แล้วเสร็จช้าให้น้อยที่สุด

๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : อยากให้เร่งรัดกำกับดูแลให้เป็นไปด้วยความ  
เรียบร้อย ใช้มติของ กรอ. และเน้นย้ำให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำปัญหาและอุปสรรคต่างๆ มานำเสนอในที่ประชุม  
นายไฟโรจน์ : ปัญหาที่พบคือเครื่องจักรและแรงงานน้อย ส่งผลทำให้เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ในขณะดำเนินการควรมี  
ไฟฟ้าและป้ายเตือน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

๓. ประธานที่ประชุมฯ : แจ้งเพิ่มว่า ให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำป้ายเตือนและไฟส่องสว่างให้  
เพียงพอ บริเวณที่เป็นทางร่วมและทางแยก พร้อมทั้งถ่ายภาพเพื่อเสนอในที่ประชุมครั้งต่อไป  
และเชิญผู้มีอำนาจของบริษัทมาชี้แจงในที่ประชุมครั้งต่อไปด้วย

๔. ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : มีข้อเสนอแนะ ดังนี้  
๑) ขอให้มียุทธศาสตร์ในที่ประชุมแจ้งไปยังบริษัทผู้รับเหมา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว  
และ ๒) ขอให้บริษัทผู้รับเหมาเพิ่มมาตรการเรื่องความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างและป้ายเตือน พร้อมอัตรากำลัง  
ด้านเครื่องจักรและกำลังคน

### มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ  
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง เชิญผู้แทนกรมทางหลวง มาร่วมประชุมและให้  
ข้อมูลเกี่ยวกับแผนการเร่งรัดการดำเนินการ ในการประชุม กรอ. ครั้งต่อไป

๒)โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด -  
อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคม  
พัฒนา)

### ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง นำเสนอ

ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่อง  
จราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็น  
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย

### ๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร

ปริมาณงานทั้งหมด ๒๙๗,๒๓๐ ตารางเมตร ดำเนินการไปแล้ว ๒๖๗,๕๓๓.๗๕๙ ตารางเมตร คงเหลือ ๒๙,๖๙๖.๒๒๑ ตาราง  
เมตร ดำเนินการไปแล้วคิดเป็น ร้อยละ ๘๙.๐๐

๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง  
๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%

### ๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass ผลงาน ๘๕%

ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑.๔๔๗ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญา ไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๑.๙๓๗ % (แผนงานรวม ๙๖.๙๗๕ %)

ช้ากว่าแผน - ๔.๗๓๘ %

#### ปัญหา/อุปสรรค

- ๑) งานก่อสร้าง กม.๗+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง และ กม.๑๓+๑๐๐.๐๐๐ ติดแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- ๒) แนวท่อก๊าซ ของ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) แนวท่อส่งน้ำดิบของบริษัท อีสวอเตอร์ จำกัด (มหาชน) แนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค อยู่ในแนวพื้นที่การก่อสร้าง
- ๓) แนวเขตก่อสร้างไม่ตรงตามแบบ สาย ทล.๓๓๗๕ (เดิม)
- ๔) ขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด Covid - ๑๙

#### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประสานที่ประชุมฯ : ประเด็นแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ให้แนวทางหลวงระยองไปประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เพื่อเร่งรัดให้รวดเร็วที่สุด

๒. ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง : รับทราบตามประธานแจ้ง

๓. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : หากแนวทางหลวงประสานไปยังการไฟฟ้าแล้ว ไม่มีความคืบหน้า หรือ ล่าช้า ขอให้แจ้งให้จังหวัดทราบโดยเร็วเพื่อหาแนวทางเร่งรัดให้รวดเร็วต่อไป

#### มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ

๒. มอบหมายแนวทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง โดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามระยะเวลาสัญญา และเชิญผู้แทนกรมทางหลวงร่วมการประชุม กรอ. ในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายแนวทางหลวงระยอง เร่งรัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาธารณะระยอง ในการย้ายแนวเสาไฟ เพื่อให้สามารถก่อสร้างให้ตามแผน

๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.

อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว

ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอเพ็ค ปีโตรเคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโพลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔)

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาเมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหา คือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังไม่มีความชัดเจนเป็นเจ้าภาพ

ในการประชุมฯ กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมา ที่ประชุมฯ ได้มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นข้อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช้างต้น และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ และมีผลความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้

๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๓๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตรายออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

**ผู้แทนสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง :** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า สำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง ได้ตรวจสอบกรณีดังกล่าว คือ มีการถูกยึดทรัพย์ **เฉพาะทรัพย์สินที่มีคุณภาพดี** ดังนั้นอำนาจในการพิจารณาจะอยู่ที่คณะกรรมการพิทักษ์ทรัพย์ฯ ของกรมบังคับคดี

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

**๑. ประธานที่ประชุมฯ :** การพิจารณาจะทราบผลเมื่อใด

**๒. ผู้แทนสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง :** ระยะเวลาในกระบวนการนี้ จะค่อนข้างนานเนื่องจากจะพิจารณาตามลำดับคิว หากเร่งรัดเกี่ยวกับทรัพย์สินจะต้องเร่งรัดไปยังเจ้าหน้าที่ ซึ่งไม่ใช่อำนาจของคณะกรรมการพิทักษ์ทรัพย์ฯ

**๓. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง :** เส้นท่อสารเคมีได้ยึดไว้หรือไม่

**๔. ผู้แทนสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง :** เส้นท่อจะไม่รวมอยู่ในสินทรัพย์ที่โดนยึดไว้ ส่วนทรัพย์สินที่โรงงาน มีบริษัทมีซื้อไว้แล้ว แต่ธนาคารเจ้าหน้าที่ไม่ได้ชี้ในประเด็นการดูแลท่อดังกล่าว

**๕. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง :** ปัญหาที่เกิดขึ้นคือเส้นท่อบรรจุสารเคมีที่ต้องใช้ประมาณในการทำลาย หากกระบวนการขึ้นศาลค่อนข้างนาน จะมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร ผลการตรวจสอบว่าไม่มีอันตราย แต่ตอนนี้ยังไม่ทราบแนวเส้นของท่อดังกล่าว จะมีแนวทางและมาตรการแก้ไขอย่างไรได้บ้าง

**๖. ประธานที่ประชุมฯ :** ปัญหานี้ แขนงทางหลวงจะแก้ไขอย่างไร ได้บ้าง

**๘. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง :** หากไม่ต้องรื้อถอนท่อแล้วสามารถก่อสร้างไปเลยได้หรือไม่ แต่ต้องมีการยืนยันผลทางวิชาการ เช่น จาก มจพ.

**๙. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง :** ผู้รับจ้างทราบแนวท่อ ตรงเริ่มต้น และสิ้นสุดแล้ว แต่ไม่ทราบว่ามีการวางท่อไปจุดไหนบ้างในระยะ ๗ กิโลเมตรดังกล่าว ถ้าหากไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ การก่อสร้างจะไม่สามารถดำเนินการได้

**๑๐. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง :** สารเคมีในท่อเป็นสารเคมีอันตราย ต้องแจ้งกรมควบคุมมลพิษด้วยหรือไม่ เพื่อของบประมาณในการแก้ไขปัญหา

**๑๑. ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง มีข้อเสนอแนะ ดังนี้**

(๑) การแก้ไขปัญหาด้านการก่อสร้าง โดยการท่อบีบด้วยคอนกรีต ซึ่งสามารถทำได้โดยเร็ว

(๒) การของบประมาณจากกองทุน สกพอ. (EEC) เพื่อมาช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว



มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง และผู้แทนสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ประกอบด้วย สำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง ผู้แทนคณะกรรมการพิทักษ์ทรัพย์ฯ พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ที่กำกับดูแล เป็นประธานคณะทำงานฯ
๓. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้ รวมถึงเส้นท่อสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อ ของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ และให้รายงานคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป

#### ๔.๓.๒ ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังนี้

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็วเนื่องจากการเปิดหน้างานไว้หลายจุดและดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งขณะนี้มีการดำเนินงานภาพรวมร้อยละ ๗๕.๘๐ (แผนกำหนดไว้ร้อยละ ๑๐๐) ซึ่งอาจทำให้งานไม่แล้วเสร็จตามแผน ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้แจ้งเร่งรัดผู้รับจ้าง (บริษัทระยองวิศวะโยธา จำกัด) ให้เร่งรัดการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามสัญญาโดยเร็ว ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จสิ้นไปแล้ว ๑ โครงการ คงเหลืออยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑) ถนนสาย อบจ.ร.ย ๐๑๑๓ ตอนระยอง – บ้านแลง อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ขณะนี้มีการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๑.๙๗ (แผนกำหนดไว้ ๖๐.๙๐) ล่าช้าเนื่องจากมีระบบสาธารณสุขปกคลุมพื้นที่การขยายแนวถนน เช่น บ่อพักท่อส่งน้ำดิบของชลประทานระยอง และระบบประปาหมู่บ้าน ซึ่งขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๒) ถนนสาย อบจ.ร.ย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) – เนินอุ้มทอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ขณะนี้มีการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๕.๔๖ (แผนกำหนดไว้ ๓๐.๗๓) ล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากพื้นที่มีเสาไฟฟ้าและเสาไฟฟ้าแรงสูงกีดขวาง ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : เน้นความปลอดภัยในทุกสายทาง เช่น ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนแบร์เรียร์ ป้ายสะท้อนแสง ให้ทั่วถึงเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๒. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : รับทราบ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ
๒. มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนโดยเร็ว และเน้นเรื่องความปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง และป้ายเตือน

## ๔.๔ ผลักดันให้ จังหวัดระยอง เป็น MICE City

ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง : นำเสนอ

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ภาคเอกชนขอความอนุเคราะห์จังหวัดผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE CITY ต่อเนื่องที่เคยได้ดำเนินการไว้แล้ว เนื่องจากจังหวัดระยองเป็นเมืองที่มีศักยภาพ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐ (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง) เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการหน่วยงานเพื่อขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการ อ.จ.จังหวัดระยอง ได้แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง โดยมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ที่กำกับดูแลสำนักงานจังหวัดระยอง) เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ โดยมี

๑) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง เป็นคณะทำงานและเลขานุการ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง และผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) สสปน. เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม

๒) ผู้ช่วยท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง และผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดระยอง เป็นคณะทำงานผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องอุตรกิจพิจารณ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :

รับทราบตามที่ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๑. ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง : แจ้งว่า ได้รับข้อเสนอจากสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง กรณีการขอใช้ค่าเสียหายที่ล่าช้าของบริษัท SPRC ซึ่งทางจังหวัดได้เรียนเชิญคณะกรรมการเพื่อประชุม ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :

รับทราบตามที่ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง แจ้งว่า สืบเนื่องจากคณะสมาคมนักธุรกิจรุ่นใหม่ไทย-จีน มาเข้าพบ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยองและ อบจ.ระยอง และมีหนึ่งในผู้ประกอบการขอความช่วยเหลือให้ช่วยผลักดันเกี่ยวกับเรื่องการส่งออกกังนงาอ่อน เนื่องจากการส่งออกยังไม่ถูกกฎหมาย

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ
๒. มอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยองทำหนังสือมายังจังหวัด เพื่อให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เข้ามาช่วยหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ น.

ลงชื่อ .....อนงค์พร..... ผู้บันทึกฯ  
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)  
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ .....เมธินี..... ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ  
(นางสาวเมธินี นิธิรัตน์)  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด