



รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายพิชพร สมะลาภา	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการ
๓. นายสุนทร คงสุนทรกิจกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการ
๔. นางสาวรณมา โดดี	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการ
๕. นางสาวรุ่งเพชร ศุภสมภพ	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	กรรมการ
๖. นายธนโชค พงษ์ขวลิท	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	กรรมการ
๗. นางจिरนนท์ บัวสำลี	พาณิชย์จังหวัดระยอง	กรรมการ
๘. นางสาวนาตยา จิรเศรษฐสิริ	แทน คลังจังหวัดระยอง	กรรมการ
๙. นายวิเชียร ทองด้วง	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๐. นางกัญญ์ชลา สุขิตรกุล	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๑. พันจ่าตรี จักร์กวี ขจรจิตร	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๒. นายศิริวัฒน์ อ้นพร้อม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๓. นายวัชรพล สารสอน	ผู้อำนวยการ ทพท. สำนักงานระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๔. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๕. นายนิรุจน์ พิศพล	แทน นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๖. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๗. นายสมาธิชัย สุพรรณไพ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑๘. นายจิววัสส์ เปรมดิษฐ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นายบุญยืน เลาหิทยะรัตน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. นายสิริพัฒน์ โอภาสประภากร	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นางทัศนีย์ เบ้าหิรัญ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางสาวภาศินี วราภรณ์สกุล	แทน เลขาธิการชมรมธนาคาร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจสำคัญ)

1. รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ด้านเศรษฐกิจ)
2. นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ปรีक्षा กรอ.จังหวัดระยอง
3. ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง
4. นายวรารุช ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
5. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง

ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

1. นายสุพจน์	ต่ออาจหาญ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
2. นายธวัชชัย	สุภาพผล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
3. นายสายันต์	บุญเพิ่ม	ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง
4. นายวรพงษ์	มีวัตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง
5. นายศุภรัตน์	มัธยมนันท์	นายช่างควบคุมงาน ถนนสาย ๓๔๗๑
6. นางสาวธนิดา	สิทธิมงคล	บริษัทบ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตผู้รับจ้างก่อสร้างถนนสาย ๓๔๗๑
7. นายเชาวฤทธิ์	ขาวใบไม้	นายช่างควบคุมงาน โครงการถนนสาย ๓ (สุขุมวิท) ตอน ๑
8. นางสาวอนงค์พร	อารีกุล	สำนักงานจังหวัดระยอง
9. นางสาวสุพัตรา	แซ่อึ้ง	สำนักงานจังหวัดระยอง
10. นายศุภวิชัย	วงศ์อุรา	สำนักงานจังหวัดระยอง
11. นายชัชวาล	ช่างไม้	สำนักงานจังหวัดระยอง
12. นายจิรเดช	พิมานพรหม	สำนักงานจังหวัดระยอง
13. นางสาวศิริพร	สารลิก	สำนักงานจังหวัดระยอง
14. นางสาวจรรยา	ภูมิ	สำนักงานจังหวัดระยอง
15. นางสาวนพวรรณ	ชมชื่นมีกุล	สำนักงานจังหวัดระยอง

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ที่ประชุมพร้อมแล้ว นายไตรภพ วงศ์ไตรรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุมฯ โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรียกข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมามีข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงาน จังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

แจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖**

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. :

ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๒๘ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๘๓๗ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติม ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑. สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๘๔.๐ ขยายตัวจากเดือนก่อนจากปัจจัยสนับสนุนภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการเป็นสำคัญ เนื่องจากขยายตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทยอยปรับตัวดีขึ้น รวมถึงมาตรการกระตุ้นการใช้จ่ายของภาครัฐ และจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเมื่อประเทศจีนประกาศเปิดประเทศ ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชน ในภาพรวมอยู่ที่ระดับ ๗๙.๘ ภาพรวมยังคงขยายตัว แม้จะชะลอลงจากเดือนก่อน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๙.๕ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๘๗.๔ มีแนวโน้มเติบโตได้จากเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ จากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น และการสนับสนุนจากภาครัฐ โดยมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องติดตาม คือ ต้นทุนราคาพลังงาน และวัตถุดิบที่ยังคงสูง รวมถึงสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน

๒. รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เศรษฐกิจจังหวัด
ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน พิจารณาจาก

เศรษฐกิจด้านอุปทาน(การผลิต) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๑ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และฟื้นตัวมาเป็นบวกจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๒๔.๔ จากด้านสับปะรด สุกร และไก่เนื้อ ขยายตัวร้อยละ ๗๕.๓, ๙๗.๖ และ ๖๕.๘ ตามลำดับ ขณะที่ปริมาณผลผลิตยางพารา และมันสำปะหลัง หดตัวร้อยละ -๒๘.๕ และ -๗.๐ ตามปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๐.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๐.๑ จากปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๐.๖ และจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๑ ขณะที่ทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ -๐.๒ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมการผลิตอื่น ๆ และอุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์รวมทั้งการซ่อมยานพาหนะและอุปกรณ์ และดัชนีผลผลิตภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๓ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขายส่ง ขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง ขยายตัวร้อยละ ๑๔๔.๑, ๑๕๔.๙, ๑๔๕.๑, ๐.๔, และ ๗.๒ ตามลำดับ เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง หลังการระบาดของโรคโควิด-๑๙ คลี่คลาย และการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ ส่งผลทำให้ภาคการท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้น

เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน สะท้อนจากดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๔.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๗.๒ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ขยายตัวร้อยละ ๔.๕ เนื่องจากผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของศุลกากรจัดเก็บจากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการภายในประเทศเพื่อนำมาใช้ผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๒.๑ และ ๑๙.๑ ตามลำดับ ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๖.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๕ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๔.๙ และพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๘ ขณะที่ปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ หดตัวร้อยละ -๑๐.๐ ส่วนดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๖.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๖.๑ โดยเป็นผลจากการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำภาครัฐ มีจำนวน ๖๕๙.๔ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๔.๓ ขณะที่การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๔๗๖.๕ ล้านบาท หดตัวร้อยละ-๐.๕

ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด หดตัวร้อยละ -๗.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนที่หดตัวร้อยละ -๓๐.๐ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่ลดลง ได้แก่ ยางพารา และมันสำปะหลัง ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจากยางพารา และสุกร

เสถียรภาพเศรษฐกิจ พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยอง ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ อยู่ที่ร้อยละ ๓.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค และหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ส่วนด้านการจ้างงานในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขยายตัวร้อยละ ๑.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และทรงตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๒

๓. ด้านการคลังผลการจัดเก็บรายได้เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๘๘๔.๒ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๒๑.๙ มาจาก

- **ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๕,๑๒๑.๘ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๔๕.๖ จากภาษีน้ำมันตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๑) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๖ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๘,๕๒๕.๙ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๓ จากการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายบุคคลธรรมดา ก.ง.ด.๑ เกิดจากผู้ประกอบการหลายรายมีการจ่ายโบนัสให้พนักงาน และภาษีมูลค่าเพิ่ม จากการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๒๐๙.๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๑๑.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากผู้ประกอบการด้านเขตปลอดอากรนำของออกจากเขตปลอดอากรเพื่อบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการนำรถยนต์เพื่อชำระภาษีเพิ่มขึ้น

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิรักษ์** จัดเก็บรายได้จำนวน ๑๒.๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๕.๑ เนื่องจากในปี ๒๕๖๕ มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมเช่าประจำปี ตามมาตรการช่วยเหลือผู้เช่า เนื่องจากสถานการณ์โควิด -๑๙

- **ดุลเงินงบประมาณ ณ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖** มีรายได้ นำส่งคลัง ๘,๔๘๗.๔ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวม มีจำนวน ๑,๐๖๓.๔ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๗,๔๒๓.๙ ล้านบาท

๔. รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖)

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๗๕๑.๘๐๙ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๓,๙๔๒.๔๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๐๕ คงเหลือ ๔,๘๐๙.๓๔๙ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๒,๔๙๔.๕๐๓ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เบิกจ่าย ๑,๓๐๒.๘๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒๓ คงเหลือ ๑,๑๙๑.๗๐๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๗๗

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุม : ผลการเบิกจ่ายภาพรวมของจังหวัดระยอง อยู่ในลำดับที่ต่ำมาก เนื่องจากงบของกองทัพเรือ มาตั้งเบิกจ่ายที่จังหวัดระยองด้วย ทำให้ตัวชี้วัดของจังหวัดต่ำไปด้วย

๒. คลังจังหวัดระยอง : ต้องมีการหารือกับหน่วยงานต้นสังกัด และงบของกองทัพเรือค่อนข้างเยอะมาก และมีการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์จากต่างประเทศ ทำให้การส่งมอบล่าช้า และเบิกจ่ายล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน

๓. นายสุพจน์ ต่ออาจหาญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง : ปัญหาเบิกจ่ายล่าช้า ไม่เป็นไปตามวงงานถ้าหน่วยงานเบิกจ่ายตามวงงานจะทำให้ภาพรวมการเบิกจ่ายดีขึ้น

๔. คลังจังหวัดระยอง : การจัดซื้อจัดจ้างส่วนใหญ่จะเป็นซื้อจากต่างประเทศ มีการจัดส่งล่าช้าบ้าง ยกเลิกสัญญาบ้าง ทำให้ไม่เป็นไปตามแผน ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางได้ออกหนังสือเวียน ว ๑๒๔ แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ เพื่อแก้ปัญหาคู่สัญญาของหน่วยงานของรัฐไม่เข้าดำเนินการตามสัญญา เนื่องจากการขาดสภาพคล่องในระหว่างดำเนินการตามสัญญา จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันปัญหา ให้กำหนดเงื่อนไข เพื่อพิจารณาเลือกผู้เสนอราคาที่ไม่มีปัญหาทางการเงิน และกำหนดเงื่อนไขเรื่องการปฏิบัติงานตามแผนงานและการบอกเลิกสัญญาเมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เป็นไปตาม

แผนงาน และสำนักงานคลังจังหวัดระยอง จะจัดประชุมติดตามเร่งรัดงบประมาณของจังหวัดระยอง ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. ประธานที่ประชุม : ให้คลังสรุปปัญหาและอุปสรรคการเบิกจ่ายงบประมาณของจังหวัดระยอง ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ ทั้งนี้ จะได้หารือกับกองทัพเรือเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ และมอบหมายคลังจังหวัดระยองสรุปปัญหาและอุปสรรคการเบิกจ่ายงบประมาณของจังหวัดระยอง ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ เพื่อหารือกับกองทัพเรือหาแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป

๓.๒ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

๑) กำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมภัคดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

๒) ลงพื้นที่ในจังหวัดระยอง ตามข้อเสนอของคณะกรรมการ กรอ.

- โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ระยะที่ ๒ กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์พัฒนาจุดลงสะพานปากแม่น้ำระยองฝั่งแหลมเจริญ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง)

นำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ

๓.๓ ปัญหาการขนส่งไปรษณีย์ไทยล่าช้า (ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยอง)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอ

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง แจ้งว่า ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดระยอง (กรอ. ระยอง) เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ เสนอให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ. จังหวัดระยอง) พิจารณาเรื่องปัญหาไปรษณีย์ จัดส่งพัสดุจดหมายล่าช้า และเอกสารสำคัญถูกทิ้งในถังขยะ โดยเฉพาะพื้นที่อำเภอเมืองระยอง พื้นที่ตำบลมาตาพุด และพื้นที่อำเภอบ้านฉาง ทำให้ผู้ใช้บริการเดือดร้อนอย่างมากโดยสำนักงานจังหวัดระยองแจ้งขอความร่วมมือไปรษณีย์จังหวัดระยองชี้แจงข้อเท็จจริงตามประเด็นข้างต้นตลอดจนแนวทาง/มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว ให้สำนักงานจังหวัดระยองทราบ

ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยอง แจ้งว่า ปัจจุบันประสบปัญหาขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ประกอบกับมีการควรวรรณำจ่ายรวมทุกบริการตามนโยบายของบริษัททำให้เกิดปัญหาจดหมายธรรมดาตกค้างในบางพื้นที่ ส่วนประเด็นการทิ้งจดหมายและเอกสารได้ตรวจสอบแล้วไม่พบกรณีดังกล่าวแต่อย่างใด และได้ออกหนังสือกำชับหัวหน้าที่ทำการไปรษณีย์ในสังกัดที่เกี่ยวข้องให้ตรวจสอบควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ นำจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบการนำจ่ายโดยเคร่งครัด และหากพบเจ้าหน้าที่ที่มีการกระทำผิดดังกล่าว ถือเป็นโทษทำผิดวินัยร้ายแรง ไปรษณีย์จังหวัดระยองจะดำเนินการลงโทษให้ถึงที่สุดตามระเบียบต่อไป ทั้งนี้ จะนำข้อเสนอแนะข้างต้นมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไขปัญหาคุณภาพการนำจ่ายให้ดียิ่งขึ้นเพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้บริการ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : ติดตามผลก่อน และให้สำนักงานจังหวัดระยอง ทำหนังสือแจ้งกลับไปรษณีย์จังหวัดระยอง ว่าได้แจ้งให้คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยองทราบแล้ว

๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ปัญหาการจัดส่งล่าช้า สะสมมานานแล้ว เสนอแนะให้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานร่วมหารือกับไปรษณีย์จังหวัดระยอง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหอย่างจริงจัง

๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. : เห็นด้วยกับเลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง มีหลายพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เช่น พื้นที่อำเภอบ้านฉาง ควรมีการหารือแนวทางแก้ไขร่วมกัน

๔. ประธานที่ประชุมฯ : แจ้งศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง เชิญประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : แจ้งปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อยากเห็นไหมล์ที่ชัดเจนในการแก้ไขปัญห

๖. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด : แจ้งว่า กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองได้ร่วมประชุมหารือกับสำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด แขวงทางหลวงระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด บริษัท sprc จำกัด (มหาชน) กรณีขอให้แก้ไขปัญหารถติดตั้งแต่แยกเนินสำลีจนถึงแยกอินโดรามา ที่ประชุมได้ข้อสรุปดังนี้

๑) ประเด็นการตั้งร้านค้าริมถนน และการจอดรถซื้อของริมทาง สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ขอให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง ร่วมกับแขวงทางหลวงระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด ดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยกับผู้ประกอบการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว หากไม่ดำเนินการ แขวงทางหลวงระยองและเทศบาลเมืองมาบตาพุดจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒) ประเด็นการจอดรถบรรทุกริมทาง ทำให้กีดขวางทางจราจรและก่อให้เกิดรถติดในช่วงเวลาเร่งด่วน นั้น สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดจะเป็นหน่วยงานหลักประสานผู้ประกอบการธุรกิจดำเนินปรับเวลาในการเข้า โดยไม่ให้มีผลกระทบกับช่วงเวลาเร่งด่วน

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดระยอง แจ้งไปรษณีย์จังหวัดระยอง กรณีปัญหาการขนส่งไปรษณีย์ไทยล่าช้า (ที่ทำการไปรษณีย์จังหวัดระยอง) ว่าได้แจ้งเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดระยอง ทราบแล้ว และติดตามเรื่องปัญหารถติดในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)

๑) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- กรมทางหลวงชนบท ศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย – ถนนเลียบชายทะเล (แยกนางยักษ์) เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต ซึ่งหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกเป็นเวลานาน ประชาชนในพื้นที่ไม่ยอมให้เกิดความก้ำวหน้ำในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวายและแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท

๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแขวงทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) ตั้งแต่แยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย ๕๐๓๗) ถนน สายทช. รย. ๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุก โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

- ความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ/ข้อสั่งการ ในการประชุม

- เทศบาลนครระยอง มีความพร้อมและเตรียมศึกษาออกแบบถนนราชภฏร์บำรุงที่มีปัญหาน้ำท่วม เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงกับถนนท่าบรรทุก รวมทั้งได้มีแผนดำเนินการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม บริเวณถนนจันทอุดม โดยใช้วงเงินประมาณ ๙๐ ล้านบาท

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้า

เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ได้มีการจัดประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY) และการศึกษาอุโมงค์ระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมบริเวณคลองทับมา เพื่อนำเสนอแผนงานระยะสั้น (เร่งด่วน) และระยะยาว โดยได้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) (เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖) และเตรียมเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ (ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖) โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบทระยอง โครงการชลประทานระยอง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เทศบาลนครระยอง เทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลตำบลทับมา เข้าร่วมการประชุมฯ โดยมีรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (นายประสานครุ พุกษาชาติ) เป็นประธานฯ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วน

จังหวัดระยอง ชั้น ๓ ห้อง ๒ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีสรุปผลการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบ ก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมา - แยกนางยักษ์ (PMY) และการศึกษาอุโมงค์ระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมบริเวณคลองทับมา ดังนี้

๑) แนวทางการแก้ปัญหาจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY

การแก้ปัญหาในระยะสั้น (เร่งด่วน) ได้มีการเสนอให้เพิ่มเส้นทางเพื่อระบายการจราจรจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เชื่อมต่อถนนเลียบชายหาด ประกอบด้วย

๑.๑ ในเขตเทศบาลตำบลเนินพระ

- ถนนจากสามแยกสำนักงานอัยการจังหวัดผ่านโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง ผ่านศูนย์ผู้สูงอายุตำบลเนินพระ เชื่อมถนนเลียบชายหาด

- ถนนจากวัดกรอกยายชา เพื่อเชื่อมกับถนนเลียบชายหาด

- ถนนจากแยกสำนักงานอัยการจังหวัดผ่านหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง และซอยข้างหมู่บ้านสมพันธ์ และถนนท่าบรรทุก (อยู่ระหว่างปรับปรุงผิวจราจร) (ไม่ต้องผ่านแยก PMY)

๑.๒ ในเขตเทศบาลนครระยอง

- ถนนจากเส้นสุขุมวิท เชื่อมต่อถนนราษฎร์บำรุง ผ่านแยกร้านอาหาร ZOOD เพื่อเชื่อมต่อถนนท่าบรรทุก และถนนเลียบชายหาด

- **กรมทางหลวงชนบท** ศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย – ถนนเลียบชายทะเล (แยกนางยักษ์) โดยสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) อนุมัติเรื่องสิ่งแวดล้อม EIA เรียบร้อยแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ ซึ่งมีระยะเวลา ๕ ปี เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องเพื่อเวนคืนการขยายเขตแนวที่ดิน ซึ่งหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกเป็นเวลานาน ประชาชนในพื้นที่ไม่ยินยอม เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- **แนวทางหลวงชนบทระยอง** ได้แจ้งให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบททราบแล้ว โดยช่วงที่ ๑ จากสี่แยกทับมา (ทล.๓๖) ถึง ถนนสุขุมวิท (แยกหนองสนม) อธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานและสำนักสำรวจออกแบบพิจารณาดำเนินการต่อไป คาดว่าอาจจะต้องตั้งงบประมาณจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบประมาณราคาต่อไปซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่ไม่สามารถบรรจุเข้าแผนงบประมาณปี ๒๕๖๗ ได้ทัน และช่วงที่ ๒ จากถนนสุขุมวิท (สี่แยกหนองสนม) ถึงหาดแสงจันทร์ (ชายทะเลระยอง) ได้ขอให้กรมฯ พิจารณาดำเนินการ ออก พรฎ.เวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อที่จะดำเนินการตั้งงบประมาณก่อสร้างต่อไป โดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้กองแผนงานและสำนักสำรวจออกแบบพิจารณาดำเนินการต่อไป

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. **ประธานที่ประชุมฯ** : สอบถามโครงการก่อสร้างถนนจันทอุดมว่ามีแผนการดำเนินการอย่างไรให้ดูเรื่องการจราจรติดขัดด้วย

๒. **โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง** : ในการดำเนินการผู้รับจ้างจะหล่อบ่อระบาย ซึ่งเป็นบ่อสำเร็จรูป โดยให้เสร็จก่อนจึงจะขนย้ายวัสดุเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้รุดตติ สัญญาเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ก็มีการประชาสัมพันธ์ประชาชนบริเวณข้างทาง ให้ทราบล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๓. **ประธานที่ประชุมฯ** : เบื้องต้นได้คุยกับโยธาธิการและผังเมืองฯ และเทศบาลนครระยองแล้ว ระยะเวลาที่ใช้ก่อสร้างประมาณ ๒ เดือน ขอให้เร่งรัดกำกับติดตามให้เสร็จตามแผน และไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรด้วย

๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : ในส่วนของท่อ HDPE จะเร่งดำเนินการประมาณ ๓ วัน ดำเนินการในช่วงกลางคืนได้ ส่วนบ่อระบายน้ำ ต้องดำเนินการช่วงกลางวัน จะมีการปิดการจราจร ๑ ช่องจราจร และรีบคืนผิวจราจรไวเร็วที่สุด จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จก่อนเปิดเทอม

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้า โดยทำหนังสือติดตามไปยังกรมทางหลวงชนบท และรายงาน กรอ. ทราบครั้งต่อไป

๔.๒ ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

๑) มติ ครม.การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ จังหวัดจันทบุรี

- ขอให้พิจารณาสนับสนุนการศึกษาออกแบบก่อสร้างถนน (๑) เส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อุตะเภ-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) เพื่อการท่องเที่ยว

ข้อสั่งการ ให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองและกระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาการศึกษาออกแบบก่อสร้างถนนเส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ (อุตะเภ-ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี) ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๒) มติ ครม.การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง

- ขอรับการสนับสนุนเงินนโยบายในการเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล (ถนนท่องเที่ยว)

จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุซาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บท และสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุมภักดี-ศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน

๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ

๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป

๑.๔ จังหวัดระยอง มีหนังสือ ด่วนที่สุด (ที่ รย๐๐๒๒/ว ๖๔๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) เรื่อง การขับเคลื่อนแผนแม่บทโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน

๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้

- จุดที่ ๑ โครงการถนนหาดแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายใต้อำเภอโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

- อยู่ระหว่างการประสานเพื่อขอหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม รวมทั้งการยืนยันรายละเอียดจากหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวง สำนักงานสิ่งแวดล้อมที่ ๑๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง และผู้ดูแลศาลเจ้าแม่พิมพ์

- เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ การประชุมหารือหน่วยงานสำนักงานกรมทางหลวง มีข้อเสนอถึงรูปแบบของถนนโครงการที่มีการยกระดับหรือล้าเข้าไปในพื้นที่ชายหาดโดยผู้แทนกรมทางหลวงไม่เห็นด้วย โดยมีข้อเสนอไม่ต้องมีการยกระดับเป็นเพียงการปรับผิวจราจรเพื่อให้มีการรองรับรัศมีโค้งมากขึ้น ซึ่งอาจไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทางที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปปรึกษาผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง

จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง (ภายใต้อำเภอโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้อำเภอโครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แจ้งส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัด โดยหลังจากที่ประสานหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ผู้ดำเนินการศึกษาเสนอให้เป็นผู้ดำเนินการหลักในแต่ละโครงการตามแผนแม่บทฯ พบว่า ส่วนใหญ่ขาดความพร้อมในการดำเนินการ ในส่วนที่เป็นโครงการก่อสร้างซึ่งใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงมีแนวทางจะนำเสนอไปยัง สกพอ. และหน่วยงานที่มีศักยภาพในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านต่าง ๆ ขั้นตอนต่อไปจะแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และนำเสนอประเด็นดังกล่าว ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา เพื่อจะได้นำเสนอตามแนวทางข้างต้นต่อไป

๔. เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕ มีการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ของคณะกรรมการตรวจการจ้างและคณะทำงานฯ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้มีการติดตามความคืบหน้าในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๒. มีข้อเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง

๔. ได้มีคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๑๘๘๖๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาถนนเฉลิมบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

๕. โครงการถนนเลียบชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง บรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

๖. ทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินการและบรรจุโครงการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ ตามมติ กรอ.จังหวัดระยอง

๖.๑ หนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๒/๒๒๗๒๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงเลขาธิการ สกพอ. เรื่อง ขอความอนุเคราะห์บรรจุโครงการพัฒนาตามแผนแม่บทฯ

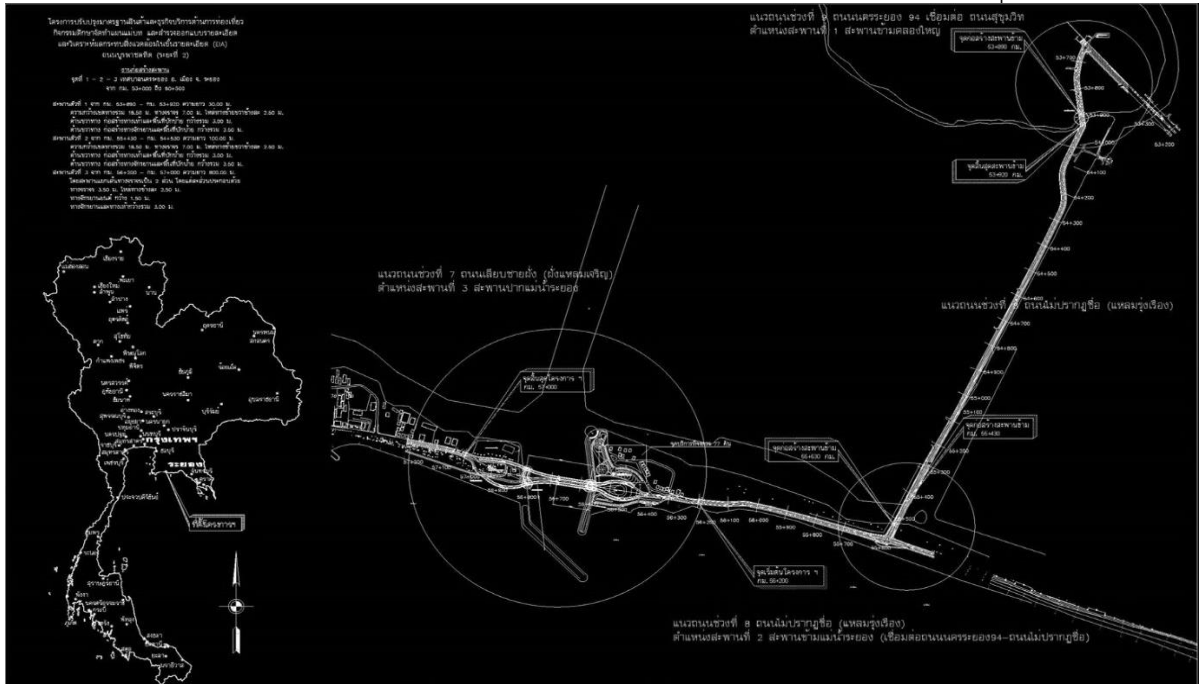
๖.๒ หนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๒/๒๒๗๑๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนและสะพานตามแผนแม่บทฯ

๖.๓ หนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๒/๒๒๗๑๖ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง อธิบดีกรมทางหลวง เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามแผนแม่บทฯ

๖.๔ หนังสือจังหวัดระยอง ด่วนที่สุด ที่ รย ๐๐๒๒/๒๒๗๑๙ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแผนแม่บท

ในส่วนของการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โดยถนนและสะพาน ขอรับจากกรมทางหลวงชนบท สำหรับภูมิทัศน์ที่ท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง และโครงการเลียบชายทะเลบางส่วน (ในเขตเทศบาลนครระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้บรรจุเข้าแผนพัฒนาจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยดำเนินการในรูปแบบของการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ทวีหรือแนวทางการแก้ไขปัญหา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้แนวทางที่ดีที่สุด

เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : นำเสนอการก่อสร้างสะพาน ๔ จุด ดังนี้



ก่อสร้างสะพานปากแม่น้ำระยองเป็นสะพานเชื่อมต่อชุมชนแหลมรุ่งเรือง และ แหลมเจริญให้ข้ามถึงกันเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจบริเวณปากแม่น้ำระยอง และสร้างแลนด์มาร์กใหม่ให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง

- โครงการพัฒนาจุดขึ้นลงสะพานปากแม่น้ำระยอง ประมาณ ๕๑๖ ล้านบาท
- โครงการพัฒนาพื้นที่ปากคลองตากวน ประมาณ ๒๙๐ ล้านบาท
- โครงการสะพานข้ามแม่น้ำระยอง ประมาณ ๕๐ ล้านบาท
- สะพานข้ามคลองใหญ่ ประมาณ ๕๐ ล้านบาท

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : ถนนเลียบบคลองชลประทานอยู่ในแผนแม่บทฯ อยู่แล้ว จะเป็นการเปิดเส้นทางเชื่อมสู่ชายทะเลสามารถแก้ไขปัญหาการติดได้อย่างมาก หากก่อสร้างจะไม่มีผลกระทบในเรื่องพื้นที่ ไม่มีเวนคืนที่ดิน

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : ถนนและสะพานอยู่ในแผนแม่บทฯ อยู่แล้วเหลือช่องทางการขอรับงบประมาณ หากเสนอผ่านกลุ่มจังหวัดก็จะมีข้อจำกัดเรื่องการเชื่อมโยงพื้นที่ของจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด : การขอรับงบประมาณต้องเป็นหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ สะพานมีรูปแบบรายการ พร้อมหรือไม่

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : มีรูปแบบรายการพร้อมแล้วทั้งสะพานและถนน ส่วนเรื่องพิจารณาให้แขวงทางหลวงระยอง พิจารณาจะเป็นแขวงทางหลวงชนบท หรือ โครงการชลประทานระยอง เป็นหน่วยงานขอรับงบประมาณ

ประธานที่ประชุมฯ : ให้นัดประชุมหารือแนวทางการขอรับงบประมาณ โดยเชิญรองผู้ว่าราชการจังหวัด (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธาน เพื่อหาแนวทางในการขอรับงบประมาณ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ และมอบหมาย โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมหารือแนวทางการขอรับงบประมาณ โดยเชิญรองผู้ว่าราชการจังหวัด (ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์) เป็นประธาน เพื่อหาแนวทางในการขอรับงบประมาณ

๔.๓ ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

มติ กรอ. จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ ให้มีการ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามความคืบหน้าและเร่งรัดการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัดระยองเพื่อติดตาม เร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงาน/ผลงานที่กำหนด รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เช่น โครงการของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรม ชลประทาน เป็นต้น โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ที่กำกับดูแล) เป็นประธาน และมีผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการโครงการชลประทานระยอง เป็นกรรมการและเลขานุการฯ ตามคำสั่ง จังหวัดระยองที่ ๒๙๓๒/๒๕๖๖ เรื่องการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อติดตามความคืบหน้าและเร่งรัดการดำเนินโครงการ ขนาดใหญ่ในพื้นที่จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และให้จัดการประชุมคณะทำงานเพื่อติดตามผลการ ดำเนินงานโครงการขนาดใหญ่ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

๔.๓.๑ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ทย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๑๙๑

อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

นายช่างผู้ควบคุมงานโครงการฯ กรมทางหลวงชนบท นำเสนอ

วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท เริ่มสัญญา ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ขยายระยะเวลา สัญญา วันสิ้นสุดสัญญา ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ รวมระยะก่อสร้าง ๑,๗๖๗ วัน (ได้รับความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) ก่อสร้างไปแล้ว ๑,๗๑๗ วัน คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง ๕๐ วัน)

ความคืบหน้าโครงการ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๘๑๓ จากแผนงานที่กำหนด ๑๐๐% (ช้ากว่าแผน - ๓๓.๘๑๗%) ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง เข้าร่วม การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ขณะนี้ ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการ ดำเนินการ

การขออนุมัติผ่อนปรนบอกเลิกสัญญา

เนื่องจากระยะเวลาในสัญญาได้สิ้นสุดลงแล้ว แม้ว่าจะได้รับค่าปรับในอัตรา ร้อย ละ ๐ คณะกรรมการจึงพิจารณาให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนสำหรับงานที่เหลือ โดยระยะเวลาก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% ต้องไม่เกิน จำนวนวันที่ค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ซึ่งได้มีการพิจารณาเห็นชอบแผนให้ผู้รับจ้างนำเสนอว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนออธิบดีกรมทางหลวงชนบทเพื่ออนุมัติ

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

ครั้งที่ผ่านมา

๑. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : ยังไม่มีความคืบหน้าของผลงานเพิ่มจากการประชุม

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทน กรมทางหลวงชนบทระยอง นำเสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และทำหนังสือแจ้งไปยังกรมทางหลวงชนบทด้วย

๔.๓.๒ กรมทางหลวงระยอง

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางขั้นพิเศษ

ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง : นำเสนอ

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีและเป็นการสนับสนุนตาม พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นมาโครงการภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๑๗๓% (แผนกำหนดร้อยละ ๙๙.๗๖๒ %) ซ้ำกว่าแผน - ๕๑.๕๘๙ % ระยะเวลา ๙๖๐ วัน ดำเนินการไปแล้ว ๙๑๖ วัน คงเหลือ ๔๔ วัน เบิกจ่ายไปแล้ว ๔๘๐,๘๐๐,๓๕๖.๘๘ บาท

มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ

ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

ผู้รับจ้างได้รับการช่วยเหลือคิดค่าปรับร้อยละ ๐ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารภาครัฐตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา (๑๓ เมษายน ๒๕๖๖) จำนวน ๖๗๓ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ จนถึงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ปัญหา/อุปสรรค

พฤติกรรมการขี้โกง โครงการฯ เปิดจุดกลับรถเป็นช่วงๆ แต่มีผู้ขี้ขยันสร และกลับรถในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอันตราย

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ข้างผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ผลงานภาพรวมล่าช้า เนื่องจากปัญหาอุปสรรคที่สะสมในช่วงแรก ขณะนี้ได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันผลงานเพิ่มขึ้นมาก คาดว่าจะแล้วเสร็จในปลายปีนี้

๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ระยะเวลาสัญญาสิ้นสุดเมื่อใด มีหนังสือแจ้งระยะเวลาหรือแผนการดำเนินงานที่คงเหลืออยู่หรือไม่ ผู้รับจ้างได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรหรือไม่

๓. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : เรื่องการขยายระยะเวลาสัญญาจะไม่สามารถขยายได้แล้ว หากไม่แล้วเสร็จก็จะเป็นเรื่องการชำระค่าปรับตามระยะเวลาที่ล่วงเลยระยะเวลาสัญญา

๔. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. : ให้ผู้รับจ้างทำแผนการดำเนินงาน ในระยะเวลาที่เหลือ ระยะเริ่มจนถึงสิ้นสุด และให้แนวทางหลวงระยอง นำเสนอ กรอ. ในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

๕. นายกสภาคมนตรีกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : ได้ผ่านไปทางถนนเส้นดังกล่าว มีความ คืบหน้ามากขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จทันปลายปีนี้ สัญญาณเตือน ทางเบี่ยงต่างๆ สัญญาณไฟ ก็มีเพียงพอ ผลงาน ภาพรวมดีขึ้นมาก

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ
๒. มอบหมายแนวทางหลวงระยอง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานในส่วน ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งมติและข้อเสนอแนะ กรรมการ กรอ. ให้กรมทางหลวงเพื่อประกอบการเร่งรัดการดำเนินการด้วย

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนา รวมทาง ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)

ผู้แทน แนวทางหลวงระยอง นำเสนอ

ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่อง จราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนา ทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) (งบประมาณปี ๒๕๖๒) ประกอบด้วย

๑. งานขยายผิวจราจร จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร

๒. งานขยายความกว้างสะพาน จำนวน ๑๒ แห่ง ดำเนินการเสร็จแล้วทั้ง ๑๒ แห่ง คิดเป็น ๑๐๐%

๓. งานก่อสร้างทางลอด Underpass

ภาพรวมการดำเนินโครงการวันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา วงเงิน ๑,๔๔๗.๔๓๓๖ ล้านบาท สิ้นสุดสัญญา (เดิม) ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน โดยมีการขยายระยะเวลาสัญญาอีกไปสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๓๕๙ วัน

ผลงานภาพรวม คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๒๘๘% (แผนงานรวม ๙๘.๑๐๖ %) ซ้ำกว่าแผน - ๑.๘๑๘ % คงเหลือระยะเวลาสัญญา ๓๘วัน

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง และผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ

๓) ก่อสร้างถนนสายสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ประเด็นความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาท่อสารเคมีอันตรายบริเวณโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท.

ผู้แทน อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังกล่าว

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ (สุขุมวิท) ตั้งอยู่ระหว่าง กม. ๑๙๒+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร ลักษณะงานจะดำเนินการขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้งขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา ๒๕ CM ก่อสร้างปรับปรุงใหม่ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร วงเงินตามสัญญาในการก่อสร้าง ๑,๑๒๔,๔๖๘,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ความก้าวหน้าปัจจุบัน ๖๐.๐๑๖% (แผนงานกำหนดไว้ ๘๙.๔๔๐% /ช้ากว่าแผน - ๒๙.๓๒๔%)

ประเด็นปัญหาสิ่งกีดขวางบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยท่อดังกล่าว มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตรายและได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว (บริษัท เอพีค บีโตร์เคมีคอล จำกัด ประกอบกิจการผลิตพลาสติกโปลีไวนิลคลอไรด์ : พีวีซีเรซิน) ซึ่งได้ปิดกิจการไปเมื่อปี ๒๕๕๔

ปัจจุบัน โรงงานของ บริษัท เอพีค บีโตร์เคมีคอล จำกัด ล้มละลายไม่เข้าข่ายเป็นโรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ พบเหตุมีสาร VCM ตกค้างภายในท่อใต้ดินภายในพื้นที่ บริษัท เอพีค บีโตร์เคมีคอล จำกัด ดังกล่าว สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองจึงได้แจ้งสำนักงานบังคับคดีให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม พ.ร.บ.วัตถุอันตราย พ.ศ.๒๕๓๕

การดำเนินการที่ผ่านมา สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ เมื่อปี ๒๕๕๘ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหาคือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูง และยังไม่มียุทธศาสตร์ไหนเป็นเจ้าภาพ

มติที่ประชุมฯ กรอ.จังหวัดระยอง มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นท่อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ข้างต้น และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ โดยได้ดำเนินการแล้ว ดังนี้

๑) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ คำสั่งมาตรา ๓๒ ให้บริษัทฯ ขนย้ายวัตถุอันตรายออกนอกพื้นที่ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒) มีการร้องทุกข์กล่าวโทษ ต่อ สภ.มาบตาพุด (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๓) แจ้งสำนักงานบังคับคดีจังหวัดระยอง (๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)

๔) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕) ประสานงานบริษัทเอกชน กรณีนี้ รวมถึงเส้นท่อสำรวจแนวเส้นท่อของภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง ประเภทสารเคมีอันตราย วัตถุไวไฟ เพื่อให้ทราบแนวและทิศทางของท่อของโรงงานต่างๆ ในพื้นที่ และให้รายงานคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป

๖) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้เข้าร่วมประชุมที่แขวงทางหลวงจังหวัดระยอง ได้รับทราบว่า การก่อสร้างทางมีทางเลือกอื่นที่ไม่จำเป็น ต้องดำเนินการไปกระทบต่อท่อที่มี VCM ตกค้างภายในดังกล่าว

สำนักงานบังคับคดีแจ้งว่า ผู้ที่เกี่ยวข้องเรื่องนี้เป็นเจ้าของพนักงานพิทักษ์ทรัพย์
กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ได้ทำ
หนังสือแจ้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กองล้มละลาย ๒ กรมบังคับคดี และบริษัท บริหารราชการ จำกัด ให้ปฏิบัติให้
ถูกต้องตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

ความคืบหน้าปัจจุบัน

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง กำหนดประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในวันที่
๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ได้นำเรียนอธิบดีฯ ทราบเบื้องต้นแล้ว สำหรับการรื้อท่อสารเคมีดังกล่าวต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญ
ดำเนินการ จะแจ้งความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุม : อุตสาหกรรมจังหวัดฯ ได้ลงพื้นที่ดูว่ามีสารเคมีอยู่ในท่อหรือไม่
๒. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ต้องร่วมกับกรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. : นอกจากท่อแล้ว ขอให้ดูในถังสารเคมีด้วย
ว่ามีสารเคมีอันตรายหรือไม่ จะได้แก้ไขปัญหาลงไปพร้อมกัน

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้า และรายงานความ
คืบหน้าให้ที่ประชุม กรอ. ทราบในครั้งต่อไป

๔.๔ ความคืบหน้าการผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE City

สำนักงานจังหวัดระยอง : นำเสนอ

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ภาคเอกชนขอความอนุเคราะห์จังหวัดผลักดันให้จังหวัด
ระยอง เป็น MICE CITY ต่อเนื่องที่เคยได้ดำเนินการไว้แล้ว เนื่องจากจังหวัดระยองเป็นเมืองที่มีศักยภาพ อีกทั้งเป็น
การสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐ
(สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง) เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการหน่วยงานเพื่อขับเคลื่อน MICE
CITY จังหวัดระยอง

สำนักงานจังหวัดระยองในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. จังหวัดระยอง ได้แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อน
MICE CITY จังหวัดระยอง โดยมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ที่กำกับดูแลสำนักงานจังหวัดระยอง)
เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ และได้ร่างคำสั่งคณะทำงานประเมินศักยภาพเมือง เพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง
๗ คณะทำงาน ประกอบด้วย

๑. คณะทำงานด้านความสะดวกในการเข้าสู่เมืองและสถานที่จัดงาน
มีขนส่งจังหวัดระยอง เป็นประธานฯ และเจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดระยอง เป็นเลขานุการ

๒. คณะทำงานด้านการสนับสนุนการจัดงาน MICE และกิจกรรมเพิ่มเติม
มีท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง เป็นประธานฯ และผู้ช่วยท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง ผู้อำนวยการกลุ่มงาน
ยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดระยอง เป็นเลขานุการ

๓. คณะทำงานด้านที่พักและสิ่งอำนวยความสะดวก มีปลัดจังหวัดระยอง
เป็นประธานฯ และเจ้าพนักงานปกครอง เป็นเลขานุการ

๔. คณะทำงานด้านสถานที่จัดงานและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคณบดีคณะกรรมการจัดการและการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยบูรพา และผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณบดี คณะกรรมการจัดการและการท่องเที่ยว เป็นเลขานุการ

๕. คณะทำงานด้านภาพลักษณ์และความมีชื่อเสียงของเมือง มีผู้อำนวยการ ททท. สำนักงานระยอง และผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ ททท. สำนักงานระยอง เป็นเลขานุการ

๖. คณะทำงานด้านสภาพแวดล้อมของเมือง มีผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เป็นประธานฯ และเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง เป็นเลขานุการ

๗. คณะทำงานด้านความเสี่ยงและการบริหารความเสี่ยง มีหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง และเจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง เป็นเลขานุการ

ความคืบหน้า

จัดการประชุมคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยองและคณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมภักดีศรีสงคราม มีมติ ดังนี้

๑) เห็นชอบผลการประเมินศักยภาพ ปัญหาอุปสรรค และระดับคะแนนเบื้องต้นของคณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง และมอบหมายให้คณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง ทั้ง ๗ คณะ พิจารณาดำเนินการในหัวข้อที่รับผิดชอบตามหลักเกณฑ์และนำเสนอผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมฯ ทราบ ในการประชุมครั้งต่อไป

๒) เห็นชอบ (ร่าง) ปฏิทินการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาสู่การเป็น MICE CITY จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยให้เพิ่มการประชุมรับฟังความสำเร็จจากคณะทำงานอีกครั้งก่อนดำเนินการส่งเอกสารให้ทางสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) เพื่อช่วยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน

(ร่าง) ปฏิทินการดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาสู่การเป็น MICE CITY จังหวัดระยอง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ลำดับ	รายละเอียดกิจกรรม	ช่วงเวลา											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.	ออกคำสั่งจังหวัดระยอง แต่งตั้งคณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง				↔								
๒.	จัดประชุมคณะทำงานชุดย่อย “คณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง” (โดยฝ่ายเลขานุการ)					↔							
๓.	คณะทำงานประเมินศักยภาพเมืองเพื่อเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง รวบรวมข้อมูลในแบบฟอร์มที่ สสปน. กำหนดจัดส่ง/รายงานให้ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง					↔							
๔.	จัดประชุมคณะทำงานชุดใหญ่ “คณะทำงานขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง”							↔					

ลำดับ	รายละเอียดกิจกรรม	ช่วงเวลา											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕.	แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีที่ยังไม่มีความพร้อม ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง/เพิ่มเติม							↔					
๖.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง/เพิ่มเติม ให้มีความพร้อมและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ระดับ ๓ ขึ้นไป								←	→			
๗.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุง/เพิ่มเติม รวมทั้งปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข											↔	
๘.	ส่งข้อมูลการประเมินให้ สสพ. เพื่อเตรียมพร้อมรับการประเมิน Site Visit												↔

ทั้งนี้ ได้กำหนดประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าครั้งต่อไป ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

- ไม่มี -

มติที่ประชุม :

รับทราบตามที่หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ ขอแก้ไข แผนผังคมนาคมและขนส่ง โครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาเมืองใหม่ อัจฉริยะบ้านฉาง (Banchang Smart City)

หอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ การดำเนินโครงการเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง (BANCHANG Smart City) ด้วยวิธีการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ ได้มีการวางแนวคิด ในการออกแบบการพัฒนาเมืองในโครงการดังกล่าว โดยแนวความคิดเบื้องต้นจะได้มาศึกษาจากในรูปแบบเมือง Smart City มาเป็นกรอบแนวคิด ควรเป็นเมืองที่มีสภาพแวดล้อมที่สมบูรณ์แบบ หมายความว่า ผู้คนที่อยู่อาศัยในเมือง ตั้งแต่วัยเด็ก ถึงวัยสูงอายุ จะสามารถอยู่ในเมืองนี้ได้อย่างมีความสุขและปลอดภัยรวมถึงมีสภาพแวดล้อมที่ยั่งยืน โดยได้มีการวางแนวคิดในแต่ละพื้นที่ไว้ด้วย

สถานที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่ในหมู่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ขนาดพื้นที่โครงการ ๑,๙๕๘ ไร่ ๐ งาน ๒๑.๔๖ ตารางวา

จำนวนแปลงที่ดิน ๒๔๓ แปลง

จำนวนเจ้าของที่ดิน ๑๒๒ ราย (ลงนาม จร.๑ ๘๒ ราย)

ข้อมูลโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่

๕.๒ โครงการเสริมทรายหาดแหลมเจริญ-หาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง

หอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ โครงการเสริมทรายหาดแหลมเจริญ-หาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง เนื่องจากปัจจุบันชายหาดทะเลระยองเกิดการกัดเซาะมากขึ้น และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ จึงควรเสริมทรายเพื่อเพิ่มความสวยงามให้กับชายหาดระยอง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม ทั้งนี้ ได้บรรจุโครงการในแผนของกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว อยู่ในระหว่างปี ๒๕๗๑ ซึ่งระยะเวลาานานมาก อวยากขอมติ กรอ. จังหวัดระยอง เพื่อผลักดันโครงการดังกล่าว

แผนงานโครงการเสริมทรายชายหาด แก้ไขปัญหาการกัดเซาะ และส่งเสริมการท่องเที่ยว					
ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ ก่อสร้าง (ล้านบาท)	ระยะทาง (กม.)	ปีดำเนินการ	หมายเหตุ
1	งานที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ				
1.1	งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพิทยา จ.ชลบุรี	429	2.8	2558-2562	
2	งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง				
2.1	งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1	586	3.6	2563-2565	
3	งานที่อยู่ระหว่างของงบประมาณเพื่อก่อสร้าง				
3.1	งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2	400	3	2566-2568	ของประมาณ 2566
3.2	งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1	420	3.8	2566-2568	ของประมาณ 2566
3.3	งานจ้างเหมาก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2	165	1.5	2567-2569	ของประมาณ 2567
3.4	งานก่อสร้างเสริมทรายชายหาดสมิหลา ถนนชลาลัย อ.เมือง จ.สงขลา	270	4.5	2567-2569	ของประมาณ 2567
4	งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ				
4.1	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	600	4	2568-2570	อยู่ระหว่างศึกษา
4.2	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาดงแก้วแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา	500	5	2568-2570	อยู่ระหว่างศึกษา
4.3	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	200	1.5	2569-2571	อยู่ระหว่างศึกษา
5	งานที่อยู่ระหว่างของงบประมาณเพื่อศึกษาและสำรวจออกแบบ				
5.1	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดอ่าวคงตาล ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	450	3	2570-2572	ของศึกษา
5.2	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดแสงจันทร์ ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะที่ 1	450	3	2571-2573	ของศึกษา
5.3	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดปรานบุรี อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	300	2	2572-2574	ของศึกษา
5.4	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดแสงจันทร์ ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะที่ 2	450	3	2573-2575	ของศึกษา
5.5	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดทรายรี ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร	250	1.5	2574-2576	ของศึกษา
5.6	งานก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดแสงจันทร์ ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง ระยะที่ 3	450	3	2575-2577	ของศึกษา
	รวมทั้งสิ้น	5,920	45.2		

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด : แจ้งว่า จังหวัดระยอง มีการตั้งคณะกรรมการระยองหาดสวย มีอำเภอที่ติดชายทะเล เป็นกรรมการด้วย ทั้งนี้ ได้กำหนดการประชุมฯ ในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยมี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข (ดร.สาธิต ปิตุเตชะ) ร่วมประชุมหารือด้วย

๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอใช้มติ กรอ. ในการผลักดันการขอรับสนับสนุนงบประมาณ โครงการดังกล่าว

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : สอบถามการแก้ไข
ปัญหาจราจรติดขัดแยกตะพง
๒. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : ได้เร่งรัดการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง
ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนเทคอนกรีต จะแล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์แน่นอน โดยมีการใช้คอนกรีตแห้งเร็วชนิดพิเศษ
๓. ประธานที่ประชุมฯ : ขอให้เร่งรัดให้แล้วเสร็จก่อนช่วงสงกรานต์ เพราะช่วง
เทศกาลจะมีปริมาณรถนักท่องเที่ยวเข้ามาเป็นจำนวนมาก
๔. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอให้เปิดเลนให้รถวิ่ง ๒ เลนได้
ในช่วงที่เป็นทางเบี่ยง จะช่วยลดปริมาณรถติดได้ ผักประสานผู้รับเหมาด้วย
๕. ประธานที่ประชุมฯ : ผักแขวงทางหลวงพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหา
ติดในช่วงการก่อสร้าง และกำกับติดตามให้แล้วเสร็จตามแผนด้วย
๖. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : รับทราบตามข้อเสนอแนะ
๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : สอบถามโครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามแยกตะพงมีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง
๘. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : บรรจุในแผนของกรมทางกรมทางหลวงแล้ว
อยู่ระหว่างรอรับการจัดสรรงบประมาณ
๙. ประธานที่ประชุมฯ : ขอบคุณคณะกรรมการ กรอ. ที่ปรึกษา กรอ.
และผู้เข้าร่วมการประชุมฯทุกท่าน ที่ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ในการพัฒนาจังหวัดระยอง

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ น.

ลงชื่ออนงค์พร..... ผู้บันทึกฯ
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อจิรวีส์..... ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจิรวีส์ เปรมดิษฐ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด