



รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
ในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องศรีสมุทโกศไชย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายพิชพร สมะลาภา	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๓. นายสุวิทย์ ชี้นิยะวาจา	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๔. นางสาวรรณา โดดดี	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๕. นายธนโชค พงษ์สวัสดิ์	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๖. นางสาวสุวีรยา ปั่นปาน	พาณิชย์จังหวัดระยอง	
๗. นายพิสันท์ เนื่องจำนงค์	คลังจังหวัดระยอง	
๘. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ์	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๙. นางสาวชลชา บุญโต	รักษาราชการแทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๐. นางเปรมวดี ผดุงศรี	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	
๑๑. นายกมลพล ชวนชม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๒. นายปรัชญา สมะลาภา	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๔. นางอนุชิตา ชินศิริประภา	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๕. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๖. นายวัชรพล สารสอน	ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง	
๑๗. นายชรินทร์ ชูชื่น	แทน ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง	
๑๘. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการเลขานุการ
๑๙. นายจิรวุฒิ เปรมดิษฐ์	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. นายบุญยืน เลาหะวิทย์รัตน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นางทรงศนีย์ เป้าหิรัญ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

/กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราชการ/ภารกิจสำคัญ)

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๓. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๕. นายวราวุธ ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๖. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง

ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

๑. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ผู้แทน องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
๒. นายวิทยา วัชรธัญญานุกูล ผู้แทน เทศบาลนครระยอง
๓. นายसानต์ บุญเพิ่ม ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง
๔. นายบดีนทร์ รุ่งรัตน์ ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง
๕. นายชนะ เฉลยศิริ ผู้แทน สำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่
๖. นายพิภวัต หาญไพบูลย์ ผู้แทน โครงการชลประทานระยอง
๗. นายสุนทร เจริญภูมิการกิจ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง
๘. นายธวัชชัย สุภาพล สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๙. นายสุชิน พูลศิริรัฐ เทศบาลตำบลบ้านฉาง
๑๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคลังจังหวัดระยอง เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง เจ้าหน้าที่โครงการชลประทานระยอง เจ้าหน้าที่สำนักงานจังหวัดระยอง และเจ้าหน้าที่สำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุม โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ และให้มีการปรับปรุงโครงสร้างเป็นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคมและอื่นๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น และกำหนดให้มีการประชุม กรอ.จังหวัดเน้นเฉพาะเรื่องเศรษฐกิจ ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมา ประกอบกับมีข้อเสนอจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมและเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑๒ หน้า พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๖๒๒๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

คลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑) สรุปผลสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัด

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ ดีขึ้นจากเดือนก่อน ๗๒.๑

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ดีขึ้นจากเดือนก่อน ๕๓.๐

ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ แยกจากเดือนก่อน ๗๔.๔

ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด ดีขึ้นจากเดือนก่อน ๗๔.๖

- **ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ** ดีขึ้นจากเดือนก่อนเป็นผลมาจากภาคอุตสาหกรรม

และภาคบริการ สอดคล้องกับกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม ที่เพิ่มขึ้น ส่วนดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ในระดับสูง จากราคาน้ำมัน เป็นสำคัญ สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจภาพรวม ในอีก ๖ เดือนข้างหน้า คาดว่าจะสามารถเติบโตได้ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ที่มีแนวโน้มคลี่คลายลง การฟื้นตัวของตลาดต่างประเทศ และนโยบายเปิดประเทศ เมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๖๔ รวมถึงมาตรการของภาครัฐในการลดภาระค่าครองชีพและฟื้นฟูเศรษฐกิจ ส่งผลให้ผู้ประกอบการทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรและภาคบริการ เริ่มดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้ตามปกติ

- **เศรษฐกิจจังหวัดระยองเดือนกันยายน ๒๕๖๔** ขยายตัว เมื่อเทียบกับเดือน

เดียวกันปีก่อน

- **ด้านอุปทาน** ขยายตัวจากภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ขณะที่ภาค

เกษตรกรรมหดตัว

- **ด้านอุปสงค์** ขยายตัวจากการบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนภาคเอกชน

ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐหดตัว

- อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัด เพิ่มขึ้น
- การจ้างงาน หดตัว
- ด้านอุปทาน (การผลิต) ขยายตัวร้อยละ ๕.๔ โดยภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวจากปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม และจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม และภาคบริการ ขยายตัวจากรายได้จากการขายส่ง และขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง (ยื่นเสียภาษี) ขณะที่ภาคเกษตรกรรม หดตัวจากยางพารา ไข่เนื้อและสุกร
- ด้านอุปสงค์(การใช้จ่าย) ขยายตัวร้อยละ ๙.๓ จากการบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนภาคเอกชน ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐหดตัว
- รายจ่ายประจำภาครัฐ +๔๑.๙%
- รายจ่ายลงทุนภาครัฐ -๒๔.๘% ตามผลการเบิกจ่ายของส่วนราชการ
- ด้านรายได้เกษตรกร หดตัวร้อยละ -๓๑.๔ หดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนที่หดตัวร้อยละ -๑๓.๖ เป็นผลมาจากปริมาณผลผลิตยางพารา ไข่เนื้อ และสุกร สำหรับด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรลดลงจากราคาสับปะรด ไข่เนื้อ และสุกร
- ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปอยู่ที่ร้อยละ ๓.๓ เพิ่มขึ้นจากราคาอาหารบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง ค่าพาหนะ ขนส่ง และการสื่อสาร ขณะที่การจ้างงาน หดตัวร้อยละ -๑.๒
- ด้านการคลังรายได้จัดเก็บสะสมตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
- ภาษีศุลกากร ๑,๓๒๒.๙ ล้านบาท
- รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิรักษ์ ๔๔.๑ ล้านบาท
- รายได้จากส่วนราชการอื่น ๓๖.๘ ล้านบาท
- รายได้สะสมรวม ๒๐๐,๑๗๓.๕ ล้านบาท +๗.๑% แยกเป็น
- ภาษีสรรพสามิต ๑๐๕,๗๗๒.๖ ล้านบาท
- ภาษีสรรพากร๙๒,๙๙๗.๑ ล้านบาท

รายได้นำส่งคลังสะสม ๕๖,๓๑๗.๘ ลบ. - รายจ่ายเงินปม. ๑๔,๐๖๑.๔ ลบ. = เกินดุล ๔๒,๒๕๖.๔ ลบ.

- ผลการจัดเก็บรายได้รวมในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๗,๑๕๘.๘๙ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๘ เป็นผลมาจากสำนักงานสรรพากรพื้นที่ระยอง จัดเก็บรายได้ จำนวน ๑๐,๖๙๘.๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๘.๐ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการอุปโภคบริโภคภายในจังหวัด และภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มขึ้นจากการยื่นแบบและการชำระภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับครึ่งรอบระยะเวลาบัญชี (ภ.ง.ด.๕๑) โดยผู้ประกอบการคาดว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ ดีขึ้น จะมีคำสั่งซื้อจากลูกค้าเพิ่ม จึงคาดการณ์ว่าจะมีกำไรสุทธิเสียภาษีเพิ่มขึ้น และการจัดเก็บภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (ภ.ง.ด.๕๔) เพิ่มขึ้นจากผู้ประกอบการจ่ายเงินปันผลไปต่างประเทศตามการประชาสัมพันธ์โครงการคืนกำไรแก่ผู้ถือหุ้น สำหรับบริษัทที่มีกำไรสะสมสูงและมีสภาพคล่องทางการเงิน สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด จัดเก็บรายได้ จำนวน ๙๑.๖ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๘ จากผู้ประกอบการนำของออกจากเขตปลอดอากร เพื่อบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น และสำนักงานธนาภิรักษ์พื้นที่ระยอง จัดเก็บรายได้ จำนวน ๒.๗ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๓.๗ เนื่องจากการจ่ายค่าธรรมเนียมการเช่าที่ค้างชำระหลายเดือนของท่าอากาศยานอู่ตะเภา ส่งผลให้รายได้สูงกว่าปีก่อน ขณะที่สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ระยอง จัดเก็บรายได้ จำนวน ๖,๓๖๓.๙ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๒๘.๖ จากภาษีน้ำมัน เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หยุดการผลิตชั่วคราวเพื่อซ่อมปรับปรุงหอกลิ้นน้ำมัน รวม ๑๕ วันทำการ ประกอบกับผลกระทบจากมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ ที่ส่งผลให้

ความต้องการใช้น้ำมันลดลง ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ส่วนภาชีรณยนต์ ภาชีรณจกัรยณนนต์ และภาชีรณจกัรยณนนต์ เครื่องดื่ม ลดลงตามยอดจำหน่าย ทำให้ผลการจัดเก็บภาชีรณจกัรยณนนต์ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน **ดุลเงินงบประมาณในเดือนกันยายน ๒๕๖๔** มีรายได้นำส่งคลังในเดือนนี้ จำนวน ๒,๘๘๕.๐ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๒,๑๗๗.๑ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๗๐๗.๙ ล้านบาท

๒) ประมาณการเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๔ และแนวโน้ม ปี ๒๕๖๕

(ณ เดือน กันยายน ๒๕๖๔) “เศรษฐกิจจังหวัดระยอง ปี ๒๕๖๔ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๓.๖ พื้นตัวมาเป็นบวกจากปีก่อนที่หดตัวร้อยละ -๕.๑ จากปัจจัยด้านอุปทาน อุปสงค์ แรงส่งจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และฐานะภาวะเศรษฐกิจต่ำในปีก่อน และคาดว่าในปี ๒๕๖๕ เศรษฐกิจจะขยายตัวร้อยละ ๔.๒”

ปัจจัยสนับสนุน

๑. การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก
๒. จังหวัดระยองอยู่ในเขต EEC
๓. มาตรการเยียวยาจากภาครัฐในการพยุงเศรษฐกิจ
๔. มาตรการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยววันที่ ๑ พ.ย. ๖๔ และจังหวัดระยองนำร่อง

เกาะเสม็ด

๕. มีการขับเคลื่อนงานตามนโยบายที่สำคัญของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ปัจจัยเสี่ยง

๑. ความไม่แน่นอนของสถานการณ์โรค COVID-๑๙
๒. ตลาดน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มผันผวน
๓. สภาพอากาศที่แปรปรวน ซึ่งจะส่งผลต่อพืชผลและราคาสินค้าเกษตร
๔. ความแปรปรวนของตลาดแรงงาน
๕. ปัญหาหนี้สินภาคครัวเรือนที่เพิ่มสูงขึ้น
๖. ความผันผวนของเศรษฐกิจโลกและตลาดการเงินโลก

๓) ผลการติดตามโครงการตามนโยบายรัฐบาล ในจังหวัดระยอง ตั้งแต่วันที่ ๑

กรกฎาคม - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

- โครงการคนละครึ่ง เฟส ๓

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. -๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๕,๒๐๒ ร้าน และยอดการใช้จ่าย จำนวน ๓,๔๙๒.๕๐ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๒ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) สามารถใช้สิทธิผ่านแพลตฟอร์ม รวม ๑,๓๕๓ ร้าน ประกอบด้วย LINE MAN จำนวน ๗๗๑ ร้าน และ GRAB FOOD จำนวน ๕๘๒ ร้าน

- โครงการยิ่งใช้ยิ่งได้

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ค. -๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ มียอดการใช้จ่าย จำนวน ๒๖.๑๒ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๗ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) และยอดการใช้จ่าย E-voucher ๑.๖๘ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๗ เช่นกัน

- โครงการเราเที่ยวด้วยกัน

ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ต.ค. - ๕ ธ.ค. ๒๕๖๔ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ ๙๕ แห่ง มีการ check-in จำนวน ๓๒,๘๑๖ ราย และ check-out จำนวน ๒๙,๓๓๔ ราย มียอดการใช้จ่าย ๒๑.๒๑ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๑ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด)

**๔) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕)**

(๑) จังหวัดระยอง ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
วงเงิน ๔,๐๔๓.๖๒๖ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๑๒๑.๔๘๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๒๔ คงเหลือ ๓,๙๒๒.๑๓๙ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผลการเบิกจ่าย
งบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๙๓.๖๔๗๖ ล้านบาท เบิกจ่าย
๕๐๙.๓๔๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๖๐ คงเหลือ ๒,๓๘๔.๓๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๔๐

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑) นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ : เสนอเพิ่มเติมว่า เศรษฐกิจในปี
หน้าคาดว่าจะฟื้นตัวได้ดี แต่จะมีข้อจำกัดเรื่องการลงทุนภาคเอกชน และการขออนุญาตต่างๆ จากภาครัฐมีระยะ
เวลานานจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไรได้บ้าง และรายได้ภาคการเกษตรซึ่งปัจจุบันผลผลิตจะขึ้นกับการส่งออก
(สับปะรด และผลไม้อื่นๆ) ทราบว่ามีการลงนาม Food Corridor ของบริษัท ปตท. กับ EEC ซึ่งจะมีการสร้างระบบ
ห้องเย็นขนาดใหญ่เพื่อส่งออกผลไม้ อยากรู้ว่าผลักดันให้สร้างในจังหวัดระยอง และอยากให้เพิ่มผลผลิตทางด้านประมง
เข้าไปด้วยจะได้มีการบริหารจัดการผลผลิตได้ทั้งปี และตั้งข้อสังเกตว่า ข้อมูลที่นำเสนอขึ้นยังไม่เป็นปัจจุบัน ทำให้ไม่
สามารถนำมาวิเคราะห์ ขอให้คลังจังหวัดระยอง นำเสนอข้อมูลที่เป็นปัจจุบันมากกว่านี้

๒) ประธานที่ประชุม : ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาพื้นที่ก่อสร้างที่เหมาะสม เดิมจะสร้าง
ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด แต่ผลผลิตผลไม้มีการกระจายอยู่ที่พื้นที่อำเภอต่างๆ คาดว่าจะทราบข้อสรุปประมาณ
มกราคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และการอนุมัติอนุญาตให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการให้รวดเร็ว

๓) ประธานที่ประชุม : การจัดเก็บข้อมูลด้านเศรษฐกิจ ขอให้มีการประมาณการให้รวดเร็ว
ข้อมูลสอดคล้องทันสถานการณ์มากขึ้น เพื่อใช้เป็นข้อมูลร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ขอให้มีการ ปรับให้
รวดเร็วมากขึ้น ต้องมีการประมาณการให้สอดคล้อง ซึ่งข้อมูลที่รายงานยังไม่มีสอดคล้องกับสถานการณ์จริงๆ

๔) คลังจังหวัดระยอง : ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การจัดเก็บข้อมูลจะดำเนินการเป็นรายไตรมาส
และใช้เวลาดำเนินการ ๔๕ วัน

๕) ประธานที่ประชุม : ฝากเรื่องการจัดงานกระตุ้นเศรษฐกิจภาคส่วนต่างๆ ขอให้
ดำเนินการจัดได้โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)
อย่างเคร่งครัด ให้ปรับรูปแบบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ทราบว่า ททท. จะมีการจัดงานเคาน์ดาวน์ปีใหม่
ด้วย ขอให้ทุกภาคส่วนร่วมมือกันให้เป็นไปตามมาตรการต้องมีการบริหารจัดการให้ดี

๖) ผอ.ททท. สำนักงานระยอง : มีการติดตามข้อมูลการเข้าพักของนักท่องเที่ยวอยู่ตลอดเวลา
ซึ่งขณะนี้ในช่วงวันหยุดยาวก็มีนักท่องเที่ยวเข้ามาพักและท่องเที่ยวจำนวนมาก มีกิจกรรมสำรวจเส้นทาง
ท่องเที่ยว มีกิจกรรม ชอป ชิม ฟันถิ่นระยอง ก็ได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี มีอัตราการเข้าพักโรงแรมที่พัก โดยเฉพาะ
เกาะเสม็ด ๑๐๐% จำนวน ๖๔,๖๐๖ คน รายได้ ๓๘๗.๑๖ ล้านบาท และจะประสานข้อมูลให้สำนักงานคลังจังหวัด
ระยองต่อไป และในสิ้นปีจะมีกิจกรรมเค้านาวน์ ในระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดย ททท. จะจัด
กิจกรรมใน ๕ พื้นที่จังหวัด ได้แก่ ภาคกลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ภาคเหนือจังหวัดเชียงใหม่
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือนครราชสีมา ภาคใต้จังหวัดภูเก็ต และภาคตะวันออกจังหวัดระยอง

โดยในส่วนของจังหวัดระยอง ภายใต้ชื่องาน Amazing New Chapters @ Rayong
กำหนดจัดกิจกรรม วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๑ มกราคม ๒๕๖๕ พื้นที่ดำเนินงาน ณ บริเวณหาดแหลมเจริญ
จังหวัดระยอง

๓) นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ : ให้ข้อมูลเพิ่มเติมการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือพัฒนาผลไม้อย่างครบวงจรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC) และแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยยกระดับผลไม้ไทยให้มีคุณภาพมาตรฐานพรีเมียมระดับสากล ตั้งแต่การเพาะปลูกจนถึงการทำการตลาดด้วยนวัตกรรมใหม่ตรงตามความต้องการตลาดผู้บริโภครายได้สูง และสนับสนุนโครงการระบบห้องเย็นตามโครงการ EFC ให้เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ มีความร่วมมือสำคัญๆ ใน ๔ ด้าน ได้แก่ ๑. สนับสนุนกลุ่มเกษตรกรไม้ผล ได้พัฒนาทักษะการประยุกต์ใช้นวัตกรรมในการผลิต แปรรูป การค้า การตลาดยุคใหม่อย่างครบวงจร สร้างโอกาสเข้าถึงทรัพยากรเพิ่มอำนาจต่อรองตลอดช่วงการผลิตสินค้า ๒. ยกระดับคุณภาพมาตรฐานผลไม้ไทย สร้างความเชื่อมั่นผู้บริโภคในตลาดในและต่างประเทศ รักษาเสถียรภาพราคา ลดความเสี่ยงให้เกษตรกร ๓. พัฒนาการการเก็บรักษา ยืดอายุผลผลิตให้คุณภาพ รสชาติเดิมได้นาน ด้วยการใช้ประโยชน์ระบบห้องเย็น (Blast Freezer&Cold Storage) ๔. ส่งเสริมการวิจัยและต่อยอดการแปรรูปไม้ผลมูลค่าสูง ร่วมกับพันธมิตรให้ตรงตามความต้องการของตลาด และสนับสนุนด้านการตลาด

โดยในส่วนการก่อสร้างระบบห้องเย็น ในส่วนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นอกจากผลผลิตด้านผลไม้แล้ว นอกฤดูกลายเป็นผลผลิตด้านการประมง ซึ่งจะมีแผนในการสำรวจข้อมูลจากผู้ผลิต และแผนการผลิตต่อไป และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้เตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินการดังกล่าว จำนวน ๑๐๐ ไร่ เพื่อเป็นฐานในการดำเนินการดังกล่าว

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายคลังจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการไปปรับปรุงฐานปรับปรุงวิธีการจัดข้อมูลด้านเศรษฐกิจให้ทันสมัยและเท่าทันเหตุการณ์มากขึ้น โดยบูรณาการกับภาคเอกชน เพื่อให้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสอดคล้องและใกล้เคียงกับสถานการณ์ปัจจุบันที่สุด และนำเสนอในครั้งต่อไป

๓.๒ ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ นอกสถานที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดระยอง ในพื้นที่จังหวัดระยอง หน่วยงานนำเสนอตามลำดับ ดังนี้

๑) โครงการป่าชายเลนในเมือง จังหวัดระยอง ป่าชายเลนพระเจดีย์กลางน้ำอัญมณีหนึ่งเดียวในระยอง

นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ โดยดำเนินการในปี ๒๕๖๓ งบประมาณ จำนวน ๘๑,๗๐๓,๖๐๐ บาท (งบกลาง ๗๓,๕๓๓,๓๐๐ บาท อบจ. ๘,๑๗๐,๓๐๐ บาท)

-รายละเอียดโครงการ

๑. ก่อสร้างทางเดิน Walk-way , ขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑,๘๔๐ เมตร

๒. ก่อสร้างสะพานท่าบรรทุก ขนาดกว้าง ๓.๖๐ เมตร ยาว ๕๕ เมตร

- ก่อสร้างทางเดินศึกษาธรรมชาติ กว้าง ๑.๕ เมตร ระยะทาง ๒,๑๖๔ เมตร

- ก่อสร้างสะพานท่าบรรทุก ยาว ๗๒.๖ เมตร

- โครงการระยะที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการใกล้เสร็จสมบูรณ์แล้ว

- โครงการระยะที่ ๓ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น งบประมาณ ๘๑,๗๐๓,๖๐๐ บาท ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ ๗๓,๕๓๓,๓๐๐ บาท ใช้จากเงินรายได้ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ๘,๑๗๐,๓๐๐ บาท

- โครงการระยะที่ ๔

- ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก งบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ขอรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ได้รับงบประมาณ ก่อสร้างอาคารต้อนรับ จำนวน ๑ หลัง และลานจอดรถ พร้อมภูมิปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ วงเงิน ๒๗.๕๔๓ ล้านบาท

- ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อ.บจ.ระยอง จะเสนอขอรับงบประมาณเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ ๒ ฝั่งถนนท่าบรรทุก จัดทำลานจอดรถให้กับท่องเที่ยว วงเงินงบประมาณ ๗๙ ล้านบาท

- โครงการระยะที่ ๕

- ขอรับงบประมาณเศรษฐกิจฐานราก เพื่อก่อสร้างสะพานทางเดินชมธรรมชาติ เชื่อมไปยังหอคอยเฉลิมพระเกียรติ IRPC วงเงิน ๑๒.๙๘๐ ล้านบาท

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑) ประธานที่ประชุมฯ : การก่อสร้างที่จอดรถมีวิธีป้องกันการพังทลายลงแหล่งน้ำอย่างไรบ้าง

๒) นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : แจ้งเพิ่มเติมว่า อยู่ระหว่างการศึกษานำแนวทางสร้างกำแพงกันดินให้พอเพียงเพื่อกันดินทลายลงแหล่งน้ำ

๓) เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอว่า เป็นโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ดีมาก ขอเสนอแนะให้มีการสร้างแหล่งเพาะพันธุ์ปูดำในบริเวณดังกล่าวด้วย จะเป็นแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ เป็นแหล่งอาหาร เกิดรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่

๔) ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เสนอแนะเรื่องการจราจรติดขัดบริเวณชายหาด PMY โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดยาว อยากให้มีการบริหารจัดการระบบจราจรโดยด่วนจะมีแนวทางอย่างไรบ้าง

๕) เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง : เส้นทางที่เข้ามาชายหาดมีหลายเส้นทางมากแต่ยังขาดการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวรับรู้เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางมาสู่ชายหาด โดยไม่ต้องมาที่ถนนท่าบรรทุกเพียงเส้นทางเดียว จะช่วยลดปัญหาการจราจรได้อีกทาง

๖) ประธานที่ประชุมฯ : สอบถามทางหลวงชนบทระยอง ว่า ได้มีการศึกษามีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง

๗) ผู้แทนเทศบาลนครระยอง : แจ้งว่า ได้มีการบริหารจัดการการจราจรโดยกำหนดวันคู่วันคี่ในการจอดรถ อยู่แล้ว และจะนำเรียนปัญหาให้ผู้บริหารทราบเพิ่มเติมต่อไป

๘) ประธานที่ประชุมฯ : ให้เทศบาลนครระยองเข้มงวดในเรื่องมาตรการการดูแลระบบจราจรให้เข้มงวดมากขึ้นด้วย

๙) ผู้แทนทางหลวงชนบทระยอง : แขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้จัดทำโครงการศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (สี่แยกทับมา) – ถนนสุขุมวิท (สี่แยกหนองสนม) – เลียบทะเลระยอง (ถนนท่าบรรทุก) ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและป้องกันอุทกภัย รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก วงเงินงบประมาณ ๑๔ ล้านบาท โดยจะหาช่องทางเสนอขอรับงบประมาณต่อไป

๑๐) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : เสนอแนะปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณชายหาด อยากให้มีการจัดสถานที่จอดรถให้นักท่องเที่ยว เนื่องจากมีร้านค้า ร้านอาหารต่างๆ ริมถนนจำนวนมาก

มาก ทำให้การจราจรติดขัด และมีการจอดรถทั้ง ๒ ฝั่งทาง จะมีการจัดระเบียบอย่างไรได้บ้าง ถ้ามีการจัดสถานที่จอดรถให้นักท่องเที่ยว ก็จะช่วยได้อีกทางหนึ่ง

๑๑) นายกสภาคมนธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : บริเวณชายหาดเป็นพื้นที่ของเทศบาลตำบลเนินพระ เทศบาลนครระยอง ต้องบูรณาการร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๑๒) นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง : เสนอแนะเรื่องการประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางมายังชายหาดโดยเร่งด่วน จะสามารถแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นได้ เนื่องจากนักท่องเที่ยวยังไม่รับรู้เส้นทางอื่นๆ นอกทางถนนท่าบรรทุก

๑๓) ประธานที่ประชุมฯ : เรื่องการจัดหาสถานที่จอดรถอยากให้ภาคเอกชนร่วมกันหาแนวทาง ซึ่งการดำเนินการต้องเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๑๔) เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : สถานที่จอดรถต้องมีการตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการ อาจต้องมีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถ ซึ่งต้องเชิญชวนภาคเอกชนให้ดำเนินการ เช่น มีการจัดพื้นที่และเก็บค่าบริการ

๑๕) ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : เพิ่มเติมว่า ถ้ามีสถานที่จอดรถให้นักท่องเที่ยวแล้ว นักท่องเที่ยวจะไปต่ออย่างไร เพราะยังไม่มีบริการขนส่งบริเวณนั้น

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมาย สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จัดประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกันจังหวัดระยอง คณะทำงานด้านการจัดการโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อหาแนวทางข้อสรุปในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๓. มอบหมาย แขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการออกแบบและก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนท่าบรรทุกช่วงตั้งแต่แยกทับมาไปจนถึงแยกนางยักษ์ (PMY) (ถนนเลียบริมทะเลระยอง) โดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง ระยะทางประมาณ ๔.๕๐๐ กม.

๒) โครงการปรับปรุงและฟื้นฟูย่านเมืองเก่าระยอง

ผู้แทนเทศบาลนครระยอง นำเสนอ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาผู้รับจ้างเพื่อศึกษาออกแบบ ปัจจุบันเทศบาลนครระยองอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดรายการต่างๆ เพื่อเสนอของบประมาณตามมติ ครม.

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบที่ผู้แทนเทศบาลนครระยอง เสนอ

๒. มอบหมาย เทศบาลนครระยองเร่งรัดการดำเนินการ

๓) โครงการก่อสร้างถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ ระยะที่ ๒

- นำเสนอรวมกับวาระที่ ๓.๒

**๔) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์บริการการพัฒนาปลวกแดงตามพระราชดำริ
จังหวัดระยอง**

นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
นำเสนอผลการดำเนินโครงการ ดำเนินการในปี ๒๕๖๓ งบประมาณ จำนวน ๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบกลาง
๘๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท อบจ. ๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท)

- กิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ งานจัดภูมิทัศน์ลานด้านหน้าและรอบอาคารหอเฉลิมพระเกียรติ
งานสวนทุ่งดอกไม้หลังอาคารงานตลาดเกษตรปลอดสารพิษ งานฐานการเรียนรู้ (นาข้าว) งานท่อเมนต์ประปาไปยัง
ศูนย์การเรียนรู้ (นาข้าว) งานอุโมงค์ดอกไม้โซน D งานปรับปรุงคอกม้า งานปรับปรุงอาคารตลาดเกษตรปลอดสารพิษ
งานพังกันดิน (คาคคองกรีต) ใต้อาคาร งานพังกันดินแยกส่วนพื้นที่ใช้สอย และงานป้ายบริเวณหน้าอ่างเก็บน้ำ
ดอกกราย ขณะนี้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ๑๐๐% แล้ว

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เสนอ

๕) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล์

ผู้แทน สำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ สำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ : นำเสนอ
ความคืบหน้าขณะนี้อยู่ระหว่างกรมชลประทานขอเอกสารเพิ่มเติม ประเด็นเรื่องการยืนยันว่าไม่เกิดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมขออนุมัติ สปก. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กรมชลประทานจะได้นำเสนอคณะมนตรี
พิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ เสนอ
๒. มอบหมาย โครงการชลประทานระยอง และสำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ เร่งรัด
การจัดเตรียมเอกสาร ให้ตรวจดูรายละเอียดให้ครบถ้วนและชัดเจน เพื่อจัดส่งเพิ่มเติมให้กรมชลประทาน
พิจารณาต่อไป พร้อมทั้งให้ติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง

**๖) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห - เขานั่งยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคม
พัฒนา จังหวัดระยอง**

ผู้แทนโครงการชลประทานระยอง นำเสนอความก้าวหน้า : ขณะนี้อยู่ระหว่าง
กรมชลประทาน ทบทวนผลการผลการศึกษาเดิมที่จัดทำโดยจังหวัดในประเด็นความคุ้มค่าของการลงทุนที่ได้ปริมาณ
น้ำเพียง ๑๑.๔ ล้านลูกบาศก์เมตร โดยจะนำเสนอในประเด็น อื่นๆ เช่น การป้องกันน้ำท่วม การพัฒนาเป็นแหล่ง
ท่องเที่ยวเพื่อให้กรมชลประทานพิจารณาด้วย

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอให้ใช้มติ กรอ. ในวันนี้ เพื่อติดตามความคืบหน้า
อย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ ๖ เสนอ
๒. มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง และทำ
หนังสือทวงถามไปยังกรมชลประทาน

๓) โครงการบูรณาการระบบการจัดการน้ำจังหวัดระยองสู่ความมั่นคง จังหวัดระยอง

ผู้แทน สำนักงานจังหวัดระยอง : นำเสนอความก้าวหน้า เสนอของบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัด พ.ศ.๒๕๖๖ ผ่านการพิจารณาของกระทรวงมหาดไทย สำนักงานประมาณ สำนักงาน ก.พ.ร. และ สศช. มติที่ประชุมรับทราบเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ รอเข้าสู่การพิจารณาของ อ.ก.บ.ภ. ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานระยอง เสนอ

๔) โครงการยกระดับระบบบริการสุขภาพรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และพื้นที่ใกล้เคียง (กระทรวงสาธารณสุข)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง : นำเสนอความก้าวหน้า ดังนี้

กิจกรรมที่ ๑ พัฒนาโรงพยาบาลศูนย์ระยองให้เทียบเท่าสถาบันบำราศฯ (บำราศฯ ๒)

๕๘.๘๓๐ ล้านบาท

- จำนวนเตียงให้บริการโรคอุบัติใหม่ ๖๒ เตียง ณ ปัจจุบันสามารถเปิดได้ ๖๘ เตียง
- ปรับปรุงทางเชื่อม ER ถึงอาคารร่มสุข ดำเนินการแล้วโดยใช้งบประมาณ รพ.ระยอง
- จัดหาครุภัณฑ์ ได้รับจัดสรรแล้ว ๔ รายการ ๑๐.๒๕ ล้านบาท (งบเงินกู้แก้ไขปัญหาโควิด)

เสนอของบ EEC ปี ๖๕ จำนวน ๒ รายการ ๑๙.๒ ล้านบาท ไม่ได้รับจัดสรร ยืนยันเสนอขอปี ๖๖ จำนวน ๒ รายการ เดิมของปี ๖๕ คือ เครื่องช่วยหายใจชนิดควบคุมด้วยปริมาตรและความดันขนาดใหญ่ ๑๐ เครื่อง ๑๒ ล้านบาท เครื่องติดตามการทำงานของหัวใจและสัญญาณชีพ ๖ พารามิเตอร์ ระบบรวมศูนย์ ไม่น้อยกว่า ๘ เตียง ๒ เครื่อง ๗.๒ ล้านบาท

กิจกรรมที่ ๒ พัฒนาโรงพยาบาลบ้านฉางเป็น รพ.ด่านหน้า) ๑๖.๒๘๔ ล้านบาท

- จำนวนเตียงให้บริการโรคอุบัติใหม่ ๒๓ เตียง ณ ปัจจุบันสามารถเปิดได้ ๖๙ เตียง
- พัฒนาสิ่งก่อสร้าง ดำเนินการแล้ว ๓ รายการ ได้แก่ ๑) ปรับปรุงหอพักผู้ป่วยเพื่อรองรับ

ผู้ป่วยติดเชื้อโควิดชนิดมีระบบกรองอากาศ ๑๐ ห้อง ๑.๑๐๔ ล้านบาท (งบเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยาฯ โควิด) ๒) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดใน Cohort ward ๑ ระบบ ๒ ล้านบาท (ใช้งบประมาณ รพ.บ้านฉาง) ๓) ปรับห้อง Negative pressure อาคารผู้ป่วยใน ๖๐ เตียง จำนวน ๒ ห้อง ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยใช้งบ สปสช. (ค่าเสื่อม)

- ยกเลิก ๒ รายการ ซึ่งเป็นรายการปรับปรุงอาคารผู้ป่วยใน เนื่องจากมีตึกโคฮอร์ตเวิร์ด เฉพาะแล้ว
- ยังไม่ได้รับงบอีก ๒ รายการ คือทางเชื่อมอาคาร ๑๐ เมตร เป็นเงิน ๗ แสน และลิฟท์

ส่งผู้ป่วย ๒ ชั้น ๑ ชุด ๔ ล้านบาท

- จัดหาครุภัณฑ์ ได้รับจัดสรรแล้ว ๕ รายการ ๓.๕๒๐ ล้านบาท (งบเงินกู้+สปสช.) ส่วนอีก

๓ รายการ มีแผนเสนอของบประมาณรายจ่ายกระทรวงสาธารณสุข ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑ รายการ (ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์) และยังไม่ได้รับงบอีก ๒ รายการ ได้แก่ ๑) เครื่องติดตามการทำงานของหัวใจและสัญญาณชีพ ๑๐ เครื่อง เป็นเงิน ๑.๕ ล้านบาท (๒) เครื่องควบคุมการให้สารน้ำทางหลอดเลือด ๑๕ เครื่อง ๒.๒๕๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง เสนอ
๒. มอบหมายสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง วางแผนเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการเพิ่มเติมยง เป็น ๑๒๐ เตียง โดยเร็วโดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจาก EEC

๙) โครงการก่อสร้างโรงเรียนนานาชาติตากสินแกลง (ระดับประถมศึกษา)

นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ ขณะนี้ได้ดำเนินการระยะที่ ๑ ดำเนินการเสร็จแล้ว เหลือระยะที่ ๒ และ ๓ อยู่ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง พิจารณาใช้งบเงินกู้ของ อบจ.ระยอง วงเงิน ๒๑๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เสนอ

๑๐) โครงการก่อสร้างศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพและคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุจังหวัด ระยอง

นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รายงาน ความก้าวหน้า ขณะนี้ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเสนอขอของบประมาณ ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไป และมีการพิจารณาใช้งบเงินกู้ของ อบจ.ระยอง เพื่อมาดำเนินการเพื่อรองรับและฟื้นฟูสมรรถภาพของผู้สูงอายุ

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เสนอ

ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง นำเสนอ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑๑) โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน ระยอง - กระจะเจด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรมทางหลวงชนบท คาดว่าจะได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๖

๑๒) โครงการยกระดับเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ ตอน มาบปู้ - เขาคันทรง ช่วง กม.ที่ ๐+๐๐๐ - ๑๔+๐๐๐

ปัจจุบันกรมทางหลวงระยองอยู่ระหว่างดำเนินการ จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๖

๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอุตะเถา- สนามบินอุตะเถา (Spur Line) (กรมทางหลวง)

อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยปัจจุบันมีคืบหน้าภาพรวม ๙๔.๗๕%

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง เสนอ

๑๔) โครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินสถานีที่ ๑๐

ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้า ดังนี้

- สถานีระยอง จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อ สนามบินอู่ตะเภา ผ่านสถานีรถไฟบ้านฉาง เข้าสู่สถานีระยอง ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๕๗๔ (บริเวณวัดน้ำคอกเก่า และจะมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟ (Depot) อยู่ในบริเวณเดียวกัน) ห่างจากสี่แยกเกาะลอย ประมาณ ๓ กิโลเมตร

- สถานีแกลง ซึ่งตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (ชลบุรี-แกลง) ห่างจากสามแยกแกลง ประมาณ ๒ กิโลเมตร วิ่งตามแนวเส้นทางรถไฟทางคู่บางช่วง ผ่านอำเภอนายายอาม อำเภอท่าใหม่

- สถานีจันทบุรี ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแยกเขาไร่ยา ผ่านอำเภอเมืองจันทบุรี อำเภอมะขาม อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี เข้าสู่อำเภอเขาสมิง และมาสิ้นสุดโครงการบริเวณสถานีตราด

- สถานีตราด ตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บนทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ห่างจากสามแยกตราด ประมาณ ๒ กิโลเมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๙๐ กิโลเมตร (แบ่งเป็นทางยกระดับ ๑๖๔ กิโลเมตร ทางระดับดิน ๒๖ กิโลเมตร)

โดยผลการศึกษา ดังนี้

- ไม่เกิดความคุ้มค่าทั้งผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) และผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (FIRR)

- ลงทุนทั้งสิ้น ๑๐๑,๐๐๐ ล้านบาท ค่าบริหารโครงการตลอด ๓๐ ปี อีกจำนวน ๕๗,๓๘๓ ล้านบาท

- ยังไม่มีแผนจะสร้างส่วนต่อขยายรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๒ เนื่องจากพื้นที่โครงการ ระยะแรกก่อน

- เป้าหมายจะให้ส่วนต่อขยายถึงระยอง ก่อสร้างและเปิดพร้อมในช่วงแรกที่จะสร้างถึงสนามบินอู่ตะเภา จะเจรจากับกลุ่ม ซี.พี. ระยะทาง ๒๐ กม. วงเงินลงทุน ๒๐,๕๑๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ

๑๕) โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองรับการพัฒนาเมืองตามนโยบายเขตพัฒนา

พิเศษภาคตะวันออก

ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง นำเสนอความคืบหน้า โดยมีการมอบหมาย EEC ไปผลักดันแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และบรรจุเป็น EEC Project List

โครงข่ายสายหลัก

๑. รถไฟความเร็วสูง
๒. รถไฟสายตะวันออก
๓. รถโดยสารประจำทางหมวด ๒

โครงข่ายรอง

เชื่อมโยงสนามบิน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง เข้าสู่เมือง (ระยะของ ๖ สายทาง)

ระบบขนส่งสาธารณะสายรองในเขตจังหวัดระยอง

โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดระยองที่แผนแม่บทนำเสนอเพิ่มเติมทั้งสิ้น 6 สาย ทำหน้าที่เชื่อมโยงระบบหลัก แหล่งกิจกรรมสำคัญในเขตเมืองและอำเภอ

สาย	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	พาหนะ
รย1	นิคมมาบตาพุด - นิคม IRPC <i>*โครงการนำร่อง</i>	22	Trambus
รย2	แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง	14	EV Minibus
รย3	HSR อุตะภา - ระยอง - บ้านเพ	62	EV Minibus
รย4	ระยอง - บ้านค่าย - EECi	58	EV Minibus
รย5	นิคมมาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง	45	EV Minibus
รย6	HSR อุตะภา - ระยอง - EECi	96	VIP Bus

หมายเหตุ : สาย รย6 จัดขึ้นตามวัตถุประสงค์การใช้งานสำหรับกลุ่มผู้เดินทางมายัง EECi

มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนสำนักงานจังหวัดระยอง เสนอ

๑๖) โครงการเมืองใหม่อัจฉริยะ บ้านฉาง (BANCHANG SMART CITY)

ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉาง นำเสนอ ดังนี้

การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉางมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเมืองใหม่เพื่อรองรับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) การพัฒนาเมืองการบิน ย่านนิคมอุตสาหกรรมบริเวณมาบตาพุด และสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เมืองเดิมที่มีแนวคิดการออกแบบที่ทันสมัยเป็นมาตรฐานตามหลักของ SmartCity ได้แก่ ชุมชนอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ เศรษฐกิจอัจฉริยะ อาคารอัจฉริยะ การจัดการอัจฉริยะ และนวัตกรรมอัจฉริยะ โดยเป้าหมายของการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะบ้านฉาง มีดังนี้

๑. เป็นเมืองเพื่อการอยู่อาศัย และศูนย์กลางสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
๒. เป้าหมายรองรับประชากร ๑๒,๕๐๐ คน
๓. พึ่งพาตนเองในด้านพลังงานให้ได้มากที่สุด
๔. พัฒนาเมืองด้วยนวัตกรรมการจัดการรูปที่ดินโดยสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในท้องถิ่น

เป้าหมายการดำเนินงานโครงการระยะที่ ๒

๑. รวบรวมหนังสือให้ความยินยอมเข้าร่วมโครงการ (แบบ จร.๑) ให้ได้ไม่น้อยกว่าสองในสามของเจ้าของที่ดินทั้งหมดและเป็นเจ้าของที่ดินมีเนื้อที่รวมกันไม่น้อยกว่าสองในสามของที่ดินในบริเวณพื้นที่โครงการ

๒. เสนอคำขอดำเนินโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ เมืองใหม่อัจฉริยะ (Banchang SmartCity) ต่อคณะกรรมการส่วนจังหวัด / แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๗

๓. ประกาศเขตสำรวจโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่

๔. สำรวจ รั้ววัด สอบเขตแนวขอบเขตโครงการจัดรูปที่ดิน/สรุปข้อมูลและเนื้อที่รวม

โครงการ

๕. ปิดประกาศ ๓๐ วัน

๖. คณะกรรมการส่วนจังหวัดพิจารณาอนุมัติโครงการและประกาศเขตโครงการใน

ราชกิจจานุเบกษา

๗. จัดทำรายละเอียดของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในการขอ
งบประมาณสนับสนุนการก่อสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. จัดทำประกาศเขตโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ และแจ้งประชุมเจ้าของที่ดิน
ในเขตดำเนินการจัดรูปที่ดิน ตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๔๗

๙. จัดการประชุมเจ้าของที่ดินเพื่อตั้งคณะที่ปรึกษาโครงการจัดรูปที่ดิน ตามมาตรา ๕๒
แห่งพระราชบัญญัติจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๔๗

ขณะนี้อยู่ระหว่างการการศึกษาและรวบรวมระวางโฉนด และศึกษาความเหมาะสม
ในพื้นที่โครงการ การถือครองที่ดินพื้นที่โครงการ มีจำนวนที่ดิน ๒๓๖ แปลง ๑๒๓ ราย เนื้อที่ ๑,๖๗๐ ไร่ ๓ งาน
๕๖ ตร.ว. (พื้นที่โครงการ ๑,๘๕๐ ไร่) โดยมีการขยายเพิ่มเติม พื้นที่โครงการรวม ๒,๑๕๗-๒-๐๔ ไร่ ที่ดิน ๒๕๐ แปลง
๑๓๐ ราย เนื้อที่ ๑,๘๘๘-๐-๗๖ ไร่ (รวบรวมข้อมูลโฉนดที่ดินล่าสุด ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๓) โดยมีการ
ตั้งเป้าหมายรวบรวมพื้นที่โครงการให้แล้วเสร็จภายใน มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : เสนอเพิ่มเติม ว่า จะเสนอกรมโยธาธิการและผัง
เมืองได้อนุมัติพื้นที่เป้าหมาย คาดว่าก่อนเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ มีความล่าช้าเนื่องจากปัญหาที่ดินซึ่งต้องใช้เวลาเจรจากับ
เจ้าของพื้นที่ รวมทั้งถนนสายต่างๆ ในบริเวณพื้นที่เป้าหมายด้วย ภาพรวมคาดว่าจะสามารถดำเนินโครงการได้

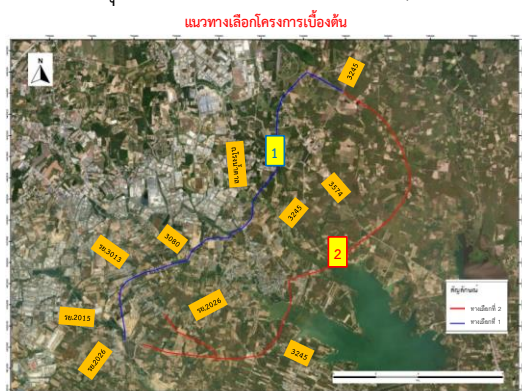
มติที่ประชุม : รับทราบตามที่ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉาง และโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดระยอง เสนอ

๑๗) โครงการยกระดับด้านคมนาคมโดยศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ
รายละเอียด เส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (๓ สายทาง)

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- สำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนเลี่ยงเมืองบ้านฉาง เพื่อเชื่อมต่อ ทล.๓๓๗๖
กับ ทล.๓ และมอเตอร์เวย์สาย ๗ : เพื่อเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างต่อไป
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนบ้านฉาง-บูรพาพัฒนา เพื่อเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์
และนิคมมาบตาพุด (๓๐ ล้านบาท) : อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ เพื่อเสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างต่อไป
- สำรวจและออกแบบรายละเอียดถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง : การลงพื้นที่และการมีส่วนร่วม
เบื้องต้น วันจันทร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลมาบตาพุด อ.ปลวกแดง
จ.ระยอง

- เป็นแนวถนนใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๒ กม.
- ช่วยแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด และลดอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอปลวกแดง
- เชื่อมโยงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม – อีสเทิร์นซีบอร์ด, สยามอีสเทิร์น, วมตะขิต์ และโรงนะ



มติที่ประชุม : ๑. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง เสนอ
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งศึกษาออกแบบ
ความเหมาะสมของโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

๓.๓ ความคืบหน้าโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำเสนอ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการขณะนี้
อยู่ระหว่างการจัดทำเล่มรายงานสรุป วงเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๗,๐๐๐ ล้านบาท
ทั้งนี้เมื่อศึกษา EIA เสร็จแล้ว จะหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท และมีการจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน
๓ จุด ดังนี้

- ๑) จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุซาดา
- ๒) จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง
- ๓) จุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. จังหวัดระยอง เสนอแนะเพิ่มเติมว่า ควรมีการ
สร้าง Story เรื่องราวระหว่างทาง เป็นอัตลักษณ์ สร้างจุดที่น่าสนใจ เพื่อเป็นจุดขายและต่อยอดต่อไปได้

๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง เสนอเพิ่มเติม ปัญหาสถานที่จอดรถ
บริเวณอนุสาวรีย์สุนทรภู่ ควรเพิ่มที่สถานที่จอดรถสำหรับนักท่องเที่ยว เพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด ซึ่งในช่วง
วันหยุดยาว มีปริมาณนักท่องเที่ยวเยอะมาก

๓. นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง เสนอเรื่องการนำสายไฟฟ้าลงดิน
อยากให้มีการศึกษา และการขยายผิวจราจรบริเวณชายหาดพีเอ็มวายยาวไปถึงหาดสุซาดา จะมีทางเป็นไปได้หรือมา
ฝากให้พิจารณาศึกษาเพิ่มเติมด้วย

มติที่ประชุม : มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะ
ของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดระยอง ข้างต้น ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

ข้อเสนอภาคเอกชน

(ด้านการลงทุน ด้านแรงงาน ด้านการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์
และด้านกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจจังหวัด)

๑. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอประเด็นการก่อสร้างถนนสุขุมวิท
(ถนนหมายเลข ๓) โดยพื้นผิวจราจรในบริเวณที่เป็นรอยต่อสะพาน จะไม่สม่ำเสมอ ทั้งจุดกัลล์บดต่างๆ ไม่มี
ไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. ประธานที่ประชุมฯ : ถนนสาย ๓๖ ไฟส่องสว่างดับในหลายจุด แสงสว่าง
ไม่เพียงพอ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓. เลขธิการหอการค้าจังหวัดระยอง : ขอให้โครงการชลประทานระยองติดตาม
เร่งรัดความคืบหน้าการขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ – บ้านค่าย

๔. นายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
เสนอแนะการเปิดใช้เครือข่าย ๕G ในพื้นที่จังหวัดระยอง จะมีความเป็นไปได้หรือไม่

๕. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : ถนนเลี่ยงเมืองระยอง ทล ๓๖ - ทล ๓
ที่ให้ศึกษาความเหมาะสมได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม : ๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง แจ้งผู้รับจ้างการดำเนินโครงการ
ก่อสร้างบริเวณถนนสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) และถนน หมายเลข ๓๖ เพื่อแก้ไขปัญหาตามข้อเสนอแนะ
ของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดระยอง

๒. มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้า การ
ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - บ้านค่าย และรายงาน คณะกรรมการ
กรอ.ทราบในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง แก้ไขไฟส่องสว่างตามจุดต่างๆ
โดยเฉพาะถนนหมายเลข ๓๖ และรายงานจังหวัดระยองทราบด้วย

๔. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง กรมทางหลวงชนบท
ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด ถนนเลี่ยงเมืองระยอง ทล ๓๖ - ทล ๓ และตั้งงบประมาณดำเนินการต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๒๐ น.

ลงชื่อ -อนงค์พร อารีกุล- ผู้บันทึกฯ
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ -จිරวัสส์ เปรมดิษฐ์- ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ
(นายจिरวัสส์ เปรมดิษฐ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ