



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง  
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.  
ณ ห้องภัททีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

**กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายมานิตย์ ประทุมพิทักษ์	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๓. นายสงวน แสงวงศ์กิจ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๔. นางสาวรณมา โดด้	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๕. นายพรพงศ์ วรรณสมบูรณ์	แทน ประธานชมรมธนาคาร	
๖. นายธนโชค พงษ์สวัสดิ์	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๗. นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน	พาณิชย์จังหวัดระยอง	
๘. นางเบญจวรรณ พันธุ์ธรรม	แทน คลังจังหวัดระยอง	
๙. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ์	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๐. นางจุฑารัตน์ ขาวคม	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๑. นายธีรพันธ์ ศิริปกमानนท์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	
๑๒. นายกมลพล ชวนชม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๓. นายธีรศักดิ์ ตั้งจิตเอื้อบุญ	แทน นายปรัชญา สมะลาภา ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๔. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๕. นางกมลวรรณ จิระวังแก้ววรวิฑู	แทน นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๖. นายพงศ์ธร วีรพันธุ์	แทน นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๗. นางสาวสุวรรณา ศฤติลาวัฒน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง	
๑๘. นายชินทร์ ชูชื่น	แทน ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง	
๑๙. นางสาวประภาศรี พิษณุพงศวิษา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการเลขานุการ
๒๐. นางสาวเมธินี นิขรัตน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นายบุญยืน เลาหะวิทย์รัตน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางทรงศนีย์ เป้าหิรัญ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

/กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

## **กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจสำคัญ)**

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดระยอง
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๔. นายวรารุช ปินเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๕. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง

## **ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม**

๑. นายธวัชชัย สุภาพล โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๒. นายรังสิมันต์ จันทสิทธิ์ ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง
๓. นายบดีนทร์ รุ่งรัตน์ ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง
๔. นายเฉลิมรุจน์ ลือโลก ผู้แทน โครงการชลประทานระยอง
๕. นายเชาวฤทธิ์ ชาวไชโย นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓
๖. นายพฤทธิ์ เพียงธรรม นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓
๕. นายมานพ วิลัยแก้ว นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓
๘. นางชาลินี สิทธิการ สำนักงานคลังจังหวัดระยอง
๙. นายทรงพร เย็น ยิ่ง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
๙. นายจิรวุสส์ เปรมดิษฐ์ สำนักงานจังหวัดระยอง
๑๐. นางสาวอนงค์พร อารีกุล สำนักงานจังหวัดระยอง

## **เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.**

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุม โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

### **ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ และให้มีการปรับปรุงโครงสร้างเป็นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคมและอื่นๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่น และกำหนดให้มีการประชุม กรอ.จังหวัดเน้นเฉพาะเรื่องเศรษฐกิจ ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยองที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมา ประกอบกับมีข้อเสนอจากคณะกรรมการฯ เพิ่มเติมเพื่อมาร่วมพิจารณา

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมและเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑๗ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยองที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๖๕๕๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง (www.rayong.go.th) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง

ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง : รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้

๑) สรุปผลสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจภายในจังหวัด

ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๖๐.๔ ลดลงจากเดือนก่อนตามปริมาณผลผลิตและผลประกอบการจากภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรมที่ชะลอตัว ขณะที่ภาคบริการได้รับผลกระทบจากการระบาดของไวรัส COVID-๑๙ สายพันธุ์ Omicron ที่มีผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นและสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล ส่งผลให้นักท่องเที่ยวยกเลิกการจองที่พักหรือเลื่อนการเดินทาง

ดัชนีราคาผู้บริโภคของภาคประชาชนในภาพรวม อยู่ที่ระดับ ๕๒.๕ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย

ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๒.๖ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น

ดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๖๙.๔ ลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ สายพันธุ์ใหม่ Omicron ถึงแม้ว่าการไม่รุนแรง แต่ก็สร้างความกังวลและส่งผลกระทบต่อการค้าในชีวิต อย่างไรก็ตามปัจจัยที่คาดว่าจะช่วยเศรษฐกิจจังหวัดระยองเติบโตได้ มาจากการกระจายวัคซีนให้ครอบคลุม การสร้างความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว การเข้าสู่ฤดูกาลผลไม้ รวมถึงนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐ

๒) ผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคของไทย ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ สะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจภูมิภาคปรับตัวลดลงในหลายภูมิภาค แต่ยังคงอยู่ในระดับที่มากกว่า ๕๐ ยกเว้นภาคกลาง โดยยังมีปัจจัยสนับสนุนจากภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม ในขณะที่กำลังซื้อของประชาชนสะท้อนจากดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชนปรับตัวลดลงเช่นกัน ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคใน ๖ เดือนข้างหน้าปรับตัวลดลงเกือบทุกภูมิภาค แต่ดัชนียังอยู่ในระดับที่มากกว่า ๕๐ แสดงถึงความเชื่อมั่นที่จะปรับตัวดีขึ้นในอนาคต โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคตะวันออกเหนือและภาคตะวันออก"

### ๓) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกัน

ปีก่อน พิจารณาจาก

**ด้านอุปทาน (การผลิต)** ขยายตัวจากภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑๖.๙ จากปริมาณผลผลิตยางพารา ส่วนหนึ่งมาจากเกษตรกรเร่งกรีดยางก่อนปิดหน้ายางช่วงยางผลัดใบและแตกใบอ่อน และ ใก่เนื้อ ตามความต้องการของผู้บริโภค ภาคอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๒.๘ จากปริมาณทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม และจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๖.๖ และ ๒.๔ ตามลำดับ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะ และอุปกรณ์ฯ และอุตสาหกรรมการผลิตโลหะขั้นมูลฐาน และภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๙.๕ ตามรายได้จากการขายส่ง และขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง (ยื่นเสียภาษี) ขยายตัวร้อยละ ๗.๑ และ ๑๐.๔ ตามลำดับ ส่วนรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย จากที่พิจารณาจากตัวเลขของ ททท. พบว่า ยังสามารถขยายตัวได้ (ขยายตัวร้อยละ ๒๗๗.๒ ๒๖๙.๑ และ ๑๑๕.๙ ตามลำดับ) ถึงแม้จะได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำมันรั่วส่งผลให้มีการยกเลิกการจองห้องพัก/เลื่อนการเดินทาง ส่วนหนึ่งมาจากฐานที่ต่ำเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ ในปี ๒๕๖๔ และผ่านโครงการเราเที่ยวด้วย ซึ่งร้อยละ ๙๕ เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย

**ด้านอุปสงค์** ขยายตัวจากดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ร้อยละ ๘๐.๙ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม การนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) การนำเข้าวัตถุดิบเพื่อมาผลิตสินค้า การบริโภคอุปโภคภายในจังหวัด ส่วนปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัว ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัว ร้อยละ ๗.๐ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม และปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ จดทะเบียนใหม่ และดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๐.๕ โดยเป็นผลการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำภาครัฐ มีจำนวน ๕๗๗.๒ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๓.๗ และรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๔๗๘.๙ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๔๕.๖ ขณะที่รายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๒๙๘.๗ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๑๕.๐ และรายจ่ายลงทุน ส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๒๖.๓ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๖๑.๐

**ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด** ขยายตัวร้อยละ ๑๘.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกัน ปีก่อน และฟื้นตัวมาเป็นบวกจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๒๓.๑ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ยางพารา และใก่เนื้อ ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้น ได้แก่ ยางพารา มันสำปะหลัง และสุกร

**ด้านการเงิน** มีการขยายตัวของปริมาณเงินฝาก และปริมาณสินเชื่อ โดยปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๑๐.๔ ส่วนปริมาณสินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๕.๑

**เสถียรภาพเศรษฐกิจ** พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยองในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๔.๙ สูงขึ้นจากเดือนก่อน จากกลุ่มเนื้อสัตว์ เป็ด ไก่ และสัตว์น้ำ กลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ขณะที่ด้านการจ้างงานในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทรงตัว อยู่ที่ร้อยละ ๐.๕

### ๔) ด้านการคลัง

ผลการจัดเก็บรายได้รวม ตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีจำนวน ๘๙,๔๖๔.๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๕.๔ มาจาก

-ภาษีสรรพากร จัดเก็บรายได้ จำนวน ๔๐,๕๘๗.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๐.๐ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) การนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้า และการอุปโภคบริโภคภายในจังหวัดจากการใช้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลในโครงการต่าง ๆ ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และภาษีเงินได้นิติบุคคล

- ภาษีสรรพสามิต จัดเก็บรายได้ จำนวน ๔๘,๓๙๔.๖ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๐ จากภาษีน้ำมัน ตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ออกจากโรงอุตสาหกรรม ภาษีเครื่องดื่ม และภาษีสรรพสามิตรถยนต์

- ภาษีศุลกากร จัดเก็บรายได้ จำนวน ๔๔๖.๐ ล้านบาท ลดลงร้อยละ -๒.๐ เนื่องจากผู้ประกอบการใช้สิทธิพิเศษเขตปลอดภาษีอากร

- รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนาภิบาล จัดเก็บรายได้ จำนวน ๑๙.๕ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๓๓.๖

- ดุลเงินงบประมาณ มีรายได้นำส่งคลังสะสม จำนวน ๓๓,๖๖๗.๙ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๔,๓๕๑.๓ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๒๙,๓๑๖.๖ ล้านบาท

#### ๕) มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี ๒๕๖๕ และโครงการเราเที่ยวด้วยกัน

๕.๑) โครงการคนละครึ่ง เฟส ๔ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๓,๑๓๑ ร้าน และยอดการใช้จ่าย จำนวน ๑,๐๘๖.๑ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๒ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) สามารถใช้สิทธิผ่านแพลตฟอร์ม รวม ๑,๕๘๘ ร้าน ประกอบด้วย LINE MAN จำนวน ๙๒๒ ร้าน และ GRAB FOOD จำนวน ๖๖๖ ร้าน

๕.๒) โครงการเพิ่มกำลังซื้อ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕

- เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฟส ๔ ยอดการใช้จ่าย ๑๗.๑๘ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๔ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด)

- เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ (บัตรประชาชน) เฟส ๒ ยอดการใช้จ่าย ๒.๔๔ ล้านบาท

๕.๓) โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๔ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๑๙ มี.ค.๒๕๖๕ ยอดการใช้จ่าย ๙.๑๙ ล้านบาท Check-in ๑๔,๕๐๕ ราย Check-out ๑๒,๒๖๒ ราย

#### ๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ผลการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม สะสมตั้งแต่เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จัดเก็บได้ จำนวน ๑๓,๙๕๔.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๔.๐ ซึ่งเป็นการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากการบริโภคภายในจังหวัด (ภพ.๓๐) จำนวน ๑,๒๔๙.๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๑.๕ และภาษีที่ด่านศุลกากรจัดเก็บให้กรมสรรพากร จำนวน ๑๒,๕๒๙.๔ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙๔.๒ ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) การนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้า

๗) รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕)

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๗,๓๗๖.๖๖๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๓,๔๘๐.๖๕๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๑๘ คงเหลือ ๓,๘๙๖.๐๐๕ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือมปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๘๙๑.๙๗๕ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๕๓๗.๖๒๘ ล้านบาท เบิกจ่าย ๕๐๙.๓๔๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๗ คงเหลือ ๑,๓๕๔.๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๘๓

## ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑) **ประธานที่ประชุมฯ** : ฝากให้สำนักงานคลังจังหวัดระยองเปรียบเทียบข้อมูลการใช้จ่ายโครงการเราเที่ยวไปด้วยกันช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๕ เทียบกับปีที่แล้ว ว่า เพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างไร

๒) **ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง** : รายได้จากการท่องเที่ยวจัดเก็บในช่วงใดบ้าง เนื่องจากปัจจุบันรายได้ภาคการท่องเที่ยวลดลงมาก แต่เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ทำไมข้อมูลปีนี้มีรายได้สูงมาก ซึ่งไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง

๓) **ผู้แทน คลังจังหวัดระยอง** : ข้อมูลรายได้ภาคการท่องเที่ยวจัดเก็บจากฐานข้อมูลของ ททท. สำนักงานระยอง สาเหตุที่รายได้จากการท่องเที่ยวในปีนี้มีเมื่อเทียบกับปีก่อนตัวเลขสูงมาก เนื่องจากปีที่เกิดการระบาดของโควิด-๑๙ ทำให้รายได้ภาคการท่องเที่ยวน้อยมาก แต่ในปีนี้มีมาตรการกระตุ้น มีมาตรการเกี่ยวกับโควิด-๑๙ ทำให้สามารถเปิดการท่องเที่ยวได้ และมีรายได้เพิ่มขึ้นมากจากปีที่ผ่านมา

๔) **นายวิระพล พวงพิทยาวุฒิ** : ฝากสำนักงานคลังจังหวัดระยอง ดูข้อมูลให้ ๓ ประเด็น

- ๑) การบริโภคภาคเอกชน เพิ่มขึ้นจริงหรือไม่
- ๒) การจัดเก็บภาษีศุลกากร กรณีมีการนำเข้าจำนวนมาก การส่งออกน้อยลง
- ๓) การเบิกจ่ายงบประมาณ เบิกได้ ๕๐% ในส่วนของเงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีทำไมเบิกจ่ายช้ามาก ติดปัญหาอะไรหรือไม่

๕) **ผู้แทน คลังจังหวัดระยอง** : การเบิกจ่ายล่าช้า เนื่องจากบางโครงการอยู่ในขั้นตอนการอนุมัติ อนุญาตในการขอใช้พื้นที่ เช่น การดำเนินการในพื้นที่กรมอุทยาน และการรออุทธรณ์ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

๖. **ประธานที่ประชุมฯ** : ชี้แจงงบประมาณปีจังหวัดระยองได้มีการจัดประชุมติดตามเร่งรัดงบประมาณในทุกๆ เดือน เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีส่วนใหญ่เป็นงบประมาณของกระทรวงกลาโหมซึ่งมีงบประมาณค่อนข้างสูง เป็นการซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ยุทโธปกรณ์ ใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน โดยมาตั้งเบิกที่จังหวัดระยองเนื่องจากระยะทางไกลกว่าที่จะเดินทางไปเบิกจ่ายจังหวัดชลบุรี และเรื่องความพร้อมด้านพื้นที่ในการดำเนินการนั้นบางส่วนอยู่นอกเหนืออำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด จะต้องส่งต่อไปยัง กรม กระทรวง ทำให้ใช้ระยะเวลานาน

๗. **ผู้แทน คลังจังหวัดระยอง** : ขอชี้แจงเพิ่มเติมในส่วนของการบริโภคภาคเอกชน จากเครื่องใช้ภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่ขยายตัวร้อยละ ๘๒.๒ ภาษีมูลค่าเพิ่มมี ๒ ส่วน ส่วนหนึ่งมาจาก ภพ.๓๐ หรือ Vat ๗% ที่ได้จากการขายและซื้อสินค้าหรือบริการซึ่งมีทั้งการบริโภคของภาคประชาชนและภาคธุรกิจ อีกส่วนคือภาษีที่ด้านศุลกากร จัดเก็บให้กรมสรรพากร ซึ่งประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) ก๊าซปิโตรเลียม รถยนต์และยานยนต์ รวมถึงการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อมาผลิตสินค้า โดย ภ.พ.๓๐ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๗.๘ ส่วนหนึ่งจากแรงสนับสนุนของมาตรการจากภาครัฐ เช่น โครงการคนละครึ่ง บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สำหรับภาษีที่ด้านศุลกากรจัดเก็บ ขยายตัวร้อยละ ๘๐.๒ สะท้อนให้เห็นการฟื้นตัวของภาคอุตสาหกรรม จากข้อมูลจะเห็นว่า ภาษีมูลค่าเพิ่มมีการเพิ่มขึ้นตั้งแต่ไตรมาสที่ ๒-๔ ในปี ๒๕๖๔ และเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ปี ๒๕๖๕ เป็นสาเหตุให้การบริโภคภาคเอกชนเพิ่มขึ้น

**มติที่ประชุม :**

๑. รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายคลังจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปปรับปรุงฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และนำเสนอในครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

**๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคับหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)**

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- โครงการการดำเนินบริเวณถนนท่าบรรทุกทั้งเส้น ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบทะเล ระยะทางประมาณ ๒.๐๓๗ กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา ข้างละ ๕๐๐ เมตร จากแนวถนน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลนครระยอง จำนวน และเทศบาลตำบลเนินพระ

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY - แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรจราจร กว้าง ๑๒ เมตร. ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร. ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย - ถนนเลียบชายทะเล จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดินตั้งแต่แยกพีเอ็มวายจนถึงแยกนางยักษ์ เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต

- ปัญหาคือถ้าหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกประชาชนในพื้นที่ไม่ยอม เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

**๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา**

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สำรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมา แยกพีเอ็มวาย และแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแสวงทางหลวงชนบทระยองเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

**๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา**

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแสวงทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) สำหรับแยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย๕๐๓๓) ถนน สายทช. รย.๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

**๓) กำหนดจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการ**

และผังเมือง แสวงทางหลวงระยอง แสวงทางหลวงชนบทระยอง เทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลนครระยอง และผู้เชี่ยวชาญของกรมโยธาธิการและผังเมือง ในวันจันทร์ที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ห้องประชุมสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานการแบ่งหน้าที่ และการมอบหมายงาน และครั้งต่อไปจะนำเสนอความก้าวหน้า โดยเทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ ต้องเป็นหน่วยงานในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง

**ผู้แทน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง :** นำเสนอเพิ่มเติม

ในประเด็นการก่อสร้าง ดังกล่าว ปัญหาที่พบคือพื้นที่จราจรแคบมาก โดยระบบท่อระบายน้ำมี ๓ ส่วน ต้องทำส่วนกลางก่อนเพื่อรับน้ำหน้าก่อนจึงดำเนินการส่วนอื่น จะต้องบริหารพื้นที่จราจรเดิมด้านใดด้านหนึ่งก่อนที่จะเปิดงาน และอีกด้านเปิดการจราจรให้รถสวนทางกันบางช่วง และจัดการรถเข้าออกเพื่อลดการจราจรที่หนาแน่น และบริเวณแยกพีเอ็มวายไปจนถึงชายทะเลต้องมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว และช่วงเวลาในการสร้างต้องมีการเร่งรัดการก่อสร้างให้เร็วขึ้น เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แจ้งเพิ่มเติมว่า เบื้องต้นได้นำเสนอแนวทางการดำเนินการให้นายกเทศมนตรีนครระยองทราบแล้ว หากได้รับการจัดสรรงบประมาณก็จะดำเนินการในส่วนที่กรมโยธาธิการและผังเมืองออกแบบก่อน หากกรมทางหลวงชนบทได้มีการเวนคืนเขตทางเพิ่มเติมได้ก็จะออกแบบการก่อสร้างเพิ่มเติมอีกทางหนึ่ง

#### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. นายธีรศักดิ์ ตั้งจิตเอื้อบุญ แทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ : เสนอแนะระยะห่างการติดตั้งเสาไฟส่องสว่างตามแบบการก่อสร้างที่นำเสนอ ว่ามีระยะความห่าง มีความถี่กันมากเกินไป บางจุดไม่มีความจำเป็นฝากให้ดูด้วย

#### ๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา

๓. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. จังหวัดระยอง เสนอแนะเพิ่มเติม ๓ ประเด็น คือ ๑) การออกแบบท่อระบายน้ำกรณีที่ไม่ไหลทางขยายไม่ได้ และหากมีการเวนคืนและขยายพื้นผิวจราจรได้ ขอให้คิดออกแบบเผื่อไว้ด้วย ๒) การออกแบบท่อระบายน้ำจะรองรับปริมาณน้ำที่มาจากคลองทับมา หากมีมวลน้ำจากที่อื่นจะสามารถระบายได้ในช่องทางนี้หรือไม่ และมีแนวทางการแก้ไขอย่างไร และ ๓) ให้จัดลำดับความสำคัญในการก่อสร้างจุดต่างๆ เช่น พื้นที่ที่มีความสำคัญ เช่น พื้นที่เศรษฐกิจ ฝากให้ผู้รับเหมาดำเนินการให้รวดเร็วไม่ปิดพื้นที่นาน การตัดคันก็จะลดลง

๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : การออกแบบเส้นทางการระบายน้ำดังกล่าวจะครอบคลุมอยู่แล้ว หากเป็นมวลน้ำที่มาจากส่วนอื่นจะไหลมาเส้นทางการนี้รวดเร็วที่สุด และรับข้อเสนอแนะของกรรมการ กรอ. ไปพิจารณา

๕. ประธานที่ประชุม : ฝากทุกหน่วยงานเร่งรัดโดยพื้นที่ที่มีความสำคัญให้เร่งผู้รับจ้างดำเนินการให้รวดเร็วและเกิดผลกระทบต่อจราจรให้น้อยที่สุด เน้นย้ำแนวทางหลวง แนวทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ดูความปลอดภัยเรื่องไฟส่องสว่างให้ทั่วถึงตามจุดเสี่ยงต่างๆ และป้ายเตือนต่างๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแนวทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการดำเนินการเพื่อให้การก่อสร้างเกิดขึ้นโดยเร็วและให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามแนวทางที่กำหนดไว้โดยเร็วที่สุด

#### มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแนวทางหลวงชนบทระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปพิจารณา และเร่งรัดการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้โดยเร็ว

#### ๔.๒ ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) ตามข้อเสนอแนะของ กรอ.

ผู้แทนแนวทางหลวงระยอง นำเสนอ : จากการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา คณะกรรมการ กรอ. นำเสนอประเด็นการก่อสร้างถนนสุขุมวิท (ถนนหมายเลข ๓) โดยพื้นผิวจราจรในบริเวณที่เป็นรอยต่อสะพานจะไม่สม่ำเสมอ รวมทั้งจุดกลับรถต่างๆ ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยมีมติมอบหมายแนวทางหลวงระยอง ดำเนินการแจ้งผู้รับจ้างให้แก้ไขปัญหาดังกล่าว และให้นำเรียนที่ประชุมทราบ



**นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓ : นำเสนอผลการดำเนินการก่อสร้างถนน  
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)**

- ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๓ ช่วงบริเวณสนามบิน อุตะเกา และนิคมอุตสาหกรรม  
มาบตาพุด เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชน  
หนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม และสนามบินอุตะเกา ทำให้เกิดความไม่สะดวก  
และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้นปี ๒๕๖๓  
ที่ได้รับงบประมาณก่อสร้างตอน อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ระยะทางประมาณ ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร จะทำให้ทาง  
หลวงหมายเลข ๓ ช่วงดังกล่าว มีขนาด ๘ ช่องจราจร

โดยโครงการมีปริมาณจราจร ๕๑,๐๐๐ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุก=๑๗.๐๓% และมีเขต  
ทาง ๔๐ เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชน โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบให้เป็นมาตรฐาน  
เหมาะสมกับปริมาณจราจรสภาพภูมิประเทศและเขตทาง แบ่งเป็น ๒ ตอน ดังนี้

**๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑** ตั้งอยู่  
ระหว่าง กม.๑๙๒+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐.๐๐๐  
ระยะทางยาว ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นงานบูรณะปรับปรุงเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ไป - กลับ  
ด้านละ ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้า ๓.๔๕ เมตร ภายในเขตทาง ๔๐ เมตร แบ่งทิศทาง  
จราจรแบบนูน (Raised Median) และได้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยกหนองแพบ และแยก ปตท. โดยการยกเลิก  
ระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๒  
พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ลักษณะงานจะดำเนินการขุดไผ่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้ง  
ขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หนา ๒๕ CM ก่อสร้างปรับปรุงใหม่  
มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร วงเงินตามสัญญาในการก่อสร้าง ๑,๑๒๔,๔๖๘,๐๐๐ ล้านบาท  
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

- ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ภาพรวม ๓๒.๐๘๖%  
ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกลับรถช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน ระบายน้ำแล้ว  
และเร่งการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

**๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน ๒**

ช่วงบริเวณสนามบินอุตะเกา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เกิดปัญหาการจราจร  
ติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น เป็นพื้นที่ธุรกิจ นิคมอุตสาหกรรม  
สนามบิน และมีจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายพัทยา - มาบตาพุด

แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน ก่อสร้างปรับปรุงใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด  
๘ ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบนูน (Raised Median) ทางเท้ากว้างด้านละ ๓.๔๕ ม.  
ภายในเขตทาง ๔๐.๐๐ ม. กม. ๒๐๘+๔๐๐ - กม. ๒๐๙ + ๑๗๒ ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา ๑๐ ซม. และกม.  
๒๐๙+๑๗๒ - กม. ๒๑๖ + ๙๙๐ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา ๒๕ ซม. วงเงินตามสัญญา ๖๙๖,๓๘๓,๕๐๐ บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน เริ่มต้น ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖

- ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ภาพรวม ๔๙.๘๗๕%  
ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกลับรถช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน ระบายน้ำแล้ว  
และเร่งการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

## ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. **ประธานที่ประชุมฯ** : ผাগผู้รับเหมาโครงการ กรณีที่มีการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลานาน ให้คำนึงถึงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เช่น จุดกัลดรถต่างๆ การก่อสร้างในเขตชุมชน เช่น ตลาด ซึ่งมีการร้องเรียนเป็นจำนวนมากว่าได้รับผลกระทบจากการปิดเส้นทางจราจร การก่อสร้างที่ใช้เวลานานเกินไปไม่มีความคืบหน้า ผাগข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาในการดำเนินโครงการอื่นๆ ต่อไปด้วย

๒. **เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง** : ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ผাগให้ทางหลวงชนบทระยอง ดูเรื่องการระบายน้ำจากอำเภอบ้านฉาง ช่วงเขาภูธร เกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยๆ และตอนนี้มีการก่อสร้างที่ขวางทางไหลผ่านของน้ำ เมื่อเข้าสู่หน้าฝนจะเกิดปัญหาน้ำท่วมในบริเวณนี้

๓. **โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง** : สอบถามความคืบหน้าในการก่อสร้างจุดกลับรถตามถนนหมายเลข ๓ ตามข้อร้องเรียนของประชาชน

๔. **นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓** : ได้นำเสนอกรมทางหลวงพิจารณาแล้ว  
มติที่ประชุม :

๓. รับทราบตามที่ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง เสนอ

๔. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างแต่ละตอน โดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา

## ๔.๓ การติดตามเร่งรัดความคืบหน้าการดำเนินโครงการวางท่อส่งน้ำดิบอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่

- ฝ่ายบ้านค่าย

**ผู้แทนโครงการชลประทานระยอง** นำเสนอโครงการระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝ่ายบ้านค่าย

- ความเป็นมาของโครงการ เนื่องจากการเติบโตของภาคธุรกิจ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และชุมชนในพื้นที่จังหวัดระยองส่งผลให้มีความต้องการการใช้น้ำมีปริมาณมากขึ้น โดยบริเวณฝายน้ำล้นบ้านค่ายเป็นจุดที่ใช้น้ำในการผลิตน้ำประปาให้บริการแก่ประชาชน แต่ปรากฏว่าตามแนวแม่น้ำระยองมีโรงงานอุตสาหกรรมหลายแห่งตั้งอยู่ ประชาชนจึงมีความกังวลว่าจะมีการลักลอบปล่อยน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านการบำบัดอย่างถูกต้องลงลำน้ำ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำประปาและคุณภาพชีวิตของประชาชน

### - วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำด้านอุปโภค-บริโภค
- ๒) เพื่อลดผลกระทบปัญหาภัยแล้งและการแย่งน้ำกับเกษตรกรในแม่น้ำระยอง
- ๓) ประชาชนได้รับน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ที่ได้คุณภาพและมาตรฐานไม่มีสารเจือปน
- ๔) เพื่อยกฐานะและความเป็นอยู่ของราษฎรให้ดีขึ้น
- ๕) เพื่อส่งน้ำช่วยเหลือพื้นที่การเกษตรให้แก่ราษฎรในพื้นที่

### - รายละเอียดโครงการ

ระบบท่อส่งน้ำเหล็กเหนียวจากสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ตำบลละหาร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ไปยังด้านหน้า ฝ่ายบ้านค่าย ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ความยาวประมาณ ๑๘.๖ กิโลเมตร

**- พื้นที่ได้รับประโยชน์**

พื้นที่เพาะปลูกฝั่งขวา ฝั่งซ้ายของแม่น้ำระยองภายในอำเภอบ้านค่าย และอำเภอเมืองระยอง คิดเป็นเนื้อที่ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ไร่ (การทำนาในฤดูฝน) และประมาณ ๑๐,๐๐๐ ไร่ (การทำนาฤดูแล้ง)

**- แผนงานและงบประมาณ**

- ระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบ สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่-ฝายบ้านค่าย ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๓ ปี (๒๕๖๖-๒๕๖๘) วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท
- ความก้าวหน้า ณ ปัจจุบัน อยู่ในร่าง พรบ.งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ แล้ว คาดว่าจะดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๖ หน่วยงานดำเนินการ คือ สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดกลาง ที่ ๙ ชลบุรี

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

**๑. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง :** ผากโครงการชลประทานติดตามด้วย โครงการนี้ได้มีการติดตามจากผู้ตรวจราชการกระทรวงด้วย

**๒. ประธานที่ประชุมฯ :** ผากให้โครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้าโครงการวางท่อส่งน้ำดิบอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝายบ้านค่าย อย่างต่อเนื่องด้วย

**มติที่ประชุม :**

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนโครงการชลประทานระยอง นำเสนอ
๒. มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามความคืบหน้าโครงการวางท่อส่งน้ำดิบอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ - ฝายบ้านค่ายอย่างต่อเนื่อง

**ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา**

**ข้อเสนอภาคเอกชน**

(ด้านการลงทุน ด้านแรงงาน ด้านการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ และด้านกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจจังหวัด)

**๑. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง :** เสนอแนะ ดังนี้

- ผากแขวงทางหลวงระยอง เนื่องจาก มีผู้ร้องเรียนจำนวนมาก จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสายมาบยางพร - ปลวกแดง (รย.๓๑๙๑) ๒) ถนนสาย บางบุตร- อำเภอวังจันทร์ (รย.๓๔๗๑) และ ๓) สายมาบตาพุด - นิคมพัฒนา (รย.๓๑๙๑) เนื่องจากมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุดและดำเนินการล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง ขอให้เร่งรัดด้วยไปยังกรมทางหลวง ให้เร่งก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว

- ผากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดการโครงการก่อสร้างถนน จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสาย อบจ.รย ๐๑๑๓ ตอนระยอง - บ้านแลง อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง ๒) ถนนสาย อบจ.รย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) - เนินอุ้มทอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และ ๓) ถนนสายชำช้อ - เขาช่องลม หมู่ที่ ๔ ตำบลชำช้อ มีความคามเกี่ยวกับหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

**๒. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง :** ปัญหาการส่งออกทุเรียน เนื่องจากประเทศเวียดนามไม่ให้ประเทศไทยขนส่งทุเรียนผ่านไปยังประเทศจีน จะส่งผลให้ราคาทุเรียนของประเทศไทยตกต่ำ ซึ่งจังหวัดจะมีการแก้ไขปัญหาอย่างไร

**๓. ประธานที่ประชุมฯ :** ในคราวประชุม EEC ที่ผ่านมาโดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้รับทราบปัญหานี้และจะดำเนินการแก้ไขโดยด่วนภายในเดือนมีนาคมนี้ ได้มีการสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งแก้ไขปัญหานี้แล้ว

**๔. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง :** ชี้แจงว่า มีการดำเนินการเรื่องนี้แล้ว แต่ยังไม่มีความชัดเจน โดยมีการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพทุเรียน เช่น การตรวจโควิด-๑๙ ในพีช หน่วยงานสาธารณสุขจะไม่สามารถตรวจสอบได้ ในส่วนของกรมวิชาการเกษตรก็จะตรวจมาตรฐาน GAP+ จึงต้องมีการหารือในระดับจังหวัดโดยได้กำหนดการประชุมหารือในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ และจะนำข้อสรุปนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อพิจารณาขอบหมายหน่วยงานอีกครั้ง

- การตรวจตามมาตรฐาน GAP+ ได้รับการยอมรับจากประเทศจีน แต่ยังคงต้องการสร้างการรับรู้แก่เกษตรกรตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตและส่งออก

**๕. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. จังหวัดระยอง :** เสนอแนะเรื่องระบบการขนส่ง เช่น ช่องทางในการส่งออก ระบบการส่งออกผลไม้ ให้มีการส่งออกได้ตลอดทั้งปี และระบบการตรวจรับรองมาตรฐานต้องมีแผนในการดำเนินการในทุกๆปี หน่วยงานด้านการเกษตรต้องชี้แจงประชาสัมพันธ์เกษตรกรให้รับทราบอย่างทั่วถึง

**๖. ประธานที่ประชุมฯ :** องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ร่วมกับ บริษัท ป.ต.ท. ก่อสร้างระบบห้องเย็น เพื่อพัฒนาการเก็บรักษา ยืดอายุผลผลิตให้คุณภาพ รสชาติเดิมได้นาน ด้วยการใช้ประโยชน์ระบบห้องเย็น (Blast Freezer&Cold Storage) ตอนนี้มีแผนการดำเนินการก่อสร้างแล้ว และจะเกิดขึ้นแน่นอนที่อำเภอวังจันทร์

**๗. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของคุณวีระพลฯ และในมติการประชุม กรอ. ได้มีการพูดคุยในประเด็นนี้ด้วย ฝ่ายโยธาธิการและผังเมืองฯ เรื่องการแบ่งพื้นที่โซนผังเมืองด้วย

**๘. ประธานที่ประชุมฯ :** ฝ่ายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ศึกษาแนวทางในการแก้ไขโซนสีของผังเมือง ว่ามีแนวทางหรือไม่ หรือสามารถแก้ไขข้อกำหนดได้หรือไม่โดยไม่ต้องแก้ไขผัง เช่น โซนสีเขียวเป็นพื้นที่การเกษตร จะมีการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร ทำได้หรือไม่สามารถดำเนินการได้หรือไม่ ซึ่งการแก้ไขผังเมืองจะมีขั้นตอนกระบวนการค่อนข้างยาว มีแนวทางหรือไม่

**๙. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง :** การก่อสร้างระบบห้องเย็น ได้แจ้งไปยังกรมโยธาฯ แล้ว ภาคเกษตรกรรมจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีมาช่วยในการดำเนินการ และรักษาคุณภาพของผลผลิตไม่ให้มูลค่าของผลผลิตลดลง ว่าสามารถดำเนินการได้ ส่วนเรื่องโรงอบไม้ที่อำเภอแกลง ไม่ได้สร้างมลภาวะมากมาย ส่วนเรื่องการปรับโซนผังเมืองสามารถแก้ไขในระดับพื้นที่ได้แล้ว โดยทำเป็นข้อเทศบัญญัติ ข้อกำหนดของท้องถิ่น และแจ้งกรมทราบ และได้มีการดำเนินการมาหลายพื้นที่แล้ว ซึ่งแนวทางนโยบายจะเป็นในลักษณะนี้

**๑๐. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ. :** แจ้งเพิ่มเติมว่า แนวทาง BCG ปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทยไปสู่รูปแบบใหม่ อยากเห็นพื้นที่ EEC เป็นพื้นที่นำร่องเป็นพื้นที่สีเขียวแต่สามารถดำเนินการแปรรูปเกษตรได้ ซึ่งหลักการดีแล้ว ในอนาคตคาดหวังทั้งประเทศ เนื่องจากประเทศไทยอยู่ได้ด้วยภาคการเกษตร หากมีการกำหนดโซนพื้นที่สีเขียว เช่น ปลูกลำไย ต้องแปรรูปเป็นลำไยอบแห้ง ให้กำหนดด้วยว่าสามารถแปรรูปผลผลิตชนิดนั้นได้ในพื้นที่ได้

**๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** เสนอปัญหาอุปสรรคด้านท่องเที่ยว ได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว ว่ายังไม่สามารถเบิกเงินจากโครงการเราเที่ยวไปด้วยกันตามนโยบายรัฐบาลได้ ลำบากมาก และได้ทำหนังสือแจ้งไปยังหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ยังไม่มีความคืบหน้าและประเด็นการเยียวยาจากผลกระทบน้ำมันรั่ว ของบริษัท SPRC (บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟนิ่ง จำกัด) ซึ่งได้เสนอโครงการไปแล้ว ๓๕๐ ล้านบาท แต่ยังไม่มีความคืบหน้าชัดเจนจากบริษัทฯ

**๑๒. ประธานที่ประชุมฯ :** ได้เสนอโครงการทั้ง ๓๕๐ ล้านบาทแต่ยังไม่มีรายละเอียดโครงการ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง จัดทำรายละเอียดโครงการเสนอเข้าไปให้ครบถ้วนสมบูรณ์และควรแยกเสนอเป็นรายโครงการที่เร่งด่วนสำคัญก่อน

**๑๓. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง :** ติดตามโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) ให้เร่งรัดการ จัดทำรายละเอียดเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ โดยใช้มติ กรอ. ในการเร่งรัดการดำเนินการ

**๑๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง :** ได้มอบหมายหน่วยงานในพื้นที่ อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานเพื่อจัดทำรายละเอียดเสนอรับการจัดสรรงบประมาณ ส่วนประเด็น การ วิเคราะห์ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ จุด ได้แก่ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุชาดา จุดที่ ๒ บริเวณปาก แม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์ จะเสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเดือนเมษายนนี้

**๑๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** เร่งรัดโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ เขาจอมแห - เขานั่งยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง โดยใช้มติ กรอ. ในการผลักดัน

**๑๖. ผู้แทนโครงการชลประทานระยอง :** ชี้แจงว่าโครงการดังกล่าวจะบรรจุเข้าแผน ของกรมชลประทานในปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ ซึ่งขณะนี้ได้ขออนุมัติกรมเปิดโครงการดังกล่าวแล้ว

**๑๗. ประธานที่ประชุมฯ :** ท่อส่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - บ้านค่าย ของบริษัทอีสวอเตอร์ หมดสัญญาของบริษัทผู้รับเหมาแล้ว และกรมธนารักษ์ประมูลได้ผู้รับเหมารายใหม่ ซึ่งไม่ได้ บริษัทอีสวอเตอร์ กรณีนี้ในพื้นที่จะขาดน้ำหรือไม่

**๑๘. เลขานุการหอการค้าจังหวัดระยอง :** บริษัทผู้รับเหมา คือบริษัทอีสวอเตอร์ ได้ต่อท่อส่งน้ำไว้ครอบคลุมทุกจุดแล้ว

**๑๙. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** ประเด็นการท่อกึ่งเหวี่ยงอยากให้มีการ ผลักดัน ระยะสั้นเป็นการกระตุ้นการท่อกึ่งเหวี่ยง และระยะยาวคือการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ และการสร้างแหล่ง ท่อกึ่งเหวี่ยงใหม่ เช่น เกาะขี้ปลา จะมีแนวทางเพิ่มมูลค่าเพื่อส่งเสริมการท่อกึ่งเหวี่ยงหรือไม่ เช่นการสร้างสะพานเชื่อมไป ยังเกาะ การประดับโซไฟแสงสี เป็นต้น

**๒๐. ประธานที่ประชุมฯ :** การพัฒนาเกาะขี้ปลา ยังไม่มีความชัดเจนว่าหน่วยงานใด รับผิดชอบเมื่อมีข้อมูลที่ชัดเจนเพื่อหาแผนการพัฒนา

#### **มติที่ประชุม :**

**๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง** ประสานไปยังกรมทางหลวง ขอความ อนุเคราะห์ให้เร่งก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสายมาบยางพร - ปลวกแดง (รย.๓๑๙๑) ๒) ถนนสายบางบุตร- อำเภอวังจันทร์ (รย.๓๔๗๑) และ ๓) สายมาบตาพุด - นิคมน้ำจืด (รย.๓๑๙๑) เนื่องจากมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุดและดำเนินการล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาคูบตีเหตุ บ่อยครั้ง และรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

**๒. มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง** เร่งรัดการก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ถนนสาย อบจ.รย ๐๑๑๓ ตอนระยอง - บ้านแลง อำเภอมืองระยองจังหวัด ระยอง ๒) ถนนสาย อบจ.รย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) - เนินอุ้มทอง อำเภอกแกลง จังหวัด ระยอง และ ๓) ถนนสายข้ามอ้อ - เขาช่องลม หมู่ที่ ๔ ตำบลข้ามอ้อ มีความคาบเกี่ยวกับหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาอ้อย อำเภอลาดชะเมาจังหวัดระยอง

**๓. มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง** เร่งรัดการเสนอขอรับ งบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) และรายงาน กรอ. ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

**๔. มอบหมายสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง และสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดระยอง :** หาแนวทางการตรวจมาตรฐานผลผลิตทางการเกษตรในระดับจังหวัด เพื่อให้ได้ มาตรฐานในการส่งออก ตลอดจนการสร้างความรับรู้แก่เกษตรกรตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตและส่งออก และรายงานผลให้ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองทราบ

**๕. มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ร่วมกับสำนักงานท่องเที่ยว และกีฬาจังหวัดระยอง** จัดทำรายละเอียดโครงการฟื้นฟูเที่ยวจากผลกระทบน้ำมันรั่ว ของบริษัท SPRC บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีไฟนิง จำกัด (มหาชน) เพื่อกระตุ้นและฟื้นฟูการท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง

๖. มอบหมายโครงการชลประทานระยอง ติดตามเร่งรัดการเสนอขอรับงบประมาณโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำเขาจอมแห – เขานั่งยอง ตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง และรายงานกรอบ. ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๗. มอบหมายสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ หาแนวทางในการพัฒนาเกาะชู้ปลาเป็นสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ -อนงค์พร อารีกุล- ผู้บันทึกฯ  
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)  
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ -จิรวีส์ เปรมดิษฐ์- ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ  
(นายจิรวีส์ เปรมดิษฐ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ