



รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง  
(กรอ.จังหวัดระยอง) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องภัททิศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง

กรรมการฯ ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชาญนะ เอี่ยมแสง	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	ประธานที่ประชุมฯ
๒. นายพิชพร สมะลาภา	ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง	
๓. นายสงวน แสงวงศ์กิจ	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๔. นางสาวรณมา โดดี	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	
๕. นางมะณี วิลาลัย	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดระยอง	
๖. นางสาวเกศิณี ศิวะเปล่งรัมย์	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดระยอง	
๗. นางสาวสุวีรยา ปั่นปาน	พาณิชย์จังหวัดระยอง	
๘. นายพิสนต์ เนื่องจำนงค์	คลังจังหวัดระยอง	
๙. นายพุทธิกรณ์ วิชัยดิษฐ	อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	
๑๐. นายเสริมศักดิ์ วงศ์วิเศษ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง	
๑๑. นายธีรพันธ์ ศิริปกमानนท์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดระยอง	
๑๒. นายกมลพล ชวนชม	ประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง	
๑๓. นายปรัชญา สมะลาภา	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๔. นายวีระพล พวงพิทยาวุฒิ	ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๕. นางสาวธนัชชา ชินศิริประภา	แทน นางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๖. นายไพโรจน์ ปิติพันธ์รัตน์	นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง	
๑๗. นายอนุภาพ วาสะสิริ	แทน ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดระยอง	
๑๘. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง	กรรมการเลขานุการ
๑๙. นางสาวเมธิณี นิชรรัตน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. นางกมรวรรณ จิระวังแก้วรวุฒิ	แทน เลขาธิการหอการค้าจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นางทรงศนีย์ เป้าหิรัญ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

/กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

## กรรมการฯ ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราชการ/ภารกิจสำคัญ)

๑. ว่าที่ร้อยตรี พิรุณ เหมะรักษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานระยอง
๓. นายวรารัฐ ปิ่นเงิน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๔. นายไชยรัตน์ ไตรรัตน์จรัสพร ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง
๕. เลขาธิการชมรมธนาครจังหวัดระยอง

## ผู้เข้าร่วมประชุม/ชี้แจงที่ประชุม

- |                     |                  |   |
|---------------------|------------------|---|
| ๑. นายธวัชชัย       | สุภาพผล          | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง                  |
| ๒. นายสายันต์       | บุญเพิ่ม         | ผู้แทน แขวงทางหลวงชนบทระยอง                       |
| ๓. นายบดินทร์       | รุ่งรัตน์        | ผู้แทน แขวงทางหลวงระยอง                           |
| ๔. นายอรุณ          | วิชกิจ           | ผู้แทน องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง              |
| ๕. นายประเสริฐ      | เกตุปาน          | องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง                     |
| ๖. นายภุชงค์        | สฤกษ์ชัยกุล      | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ |
| ๗. นางเอื้องทิพย์   | จงพัฒนะสินสุข    | ธนารักษ์พื้นที่ระยอง                              |
| ๘. นางสาวริษยาทิพย์ | ทัฬหะมงคลทรัพย์  | นายกสมาคมผู้ประกอบการเกาะเสม็ด                    |
| ๙. นายพิทยา         | เศรษฐีเวียงภูบาล | นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓                  |
| ๑๐. นายอิทธิพล      | พรหมโพธิ์        | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓           |
| ๑๑. นายสมคิด        | สหกิจรุ่งเรือง   | นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓ ตอน ๑            |
| ๑๒. นายเชาวฤทธิ์    | ขาวไชโย          | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓ ตอน ๑     |
| ๑๓. นางสาวพัชชนิดา  | สวัสดิ์          | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง          |
| ๑๔. นายคมสันต์      | คำไธสง           | องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง                     |
| ๑๕. นายมานพ         | วิลัยแก้ว        | นายช่างโครงการฯ ก่อสร้างถนน ทล.๓ ตอน ๒ (บ้านฉาง)  |
| ๑๖. นายอดิสร        | พลพิลา           | ผู้จัดการโครงการฯ (บริษัทสุวลิ จำกัด)             |
| ๑๗. นายจิรวีร์      | เปรมดิษฐ์        | สำนักงานจังหวัดระยอง                              |
| ๑๘. นางสาวอนงค์พร   | อารีกุล          | สำนักงานจังหวัดระยอง                              |

## เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายชาญนะ เอี่ยมแสง ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ประธานคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เป็นประธานในการประชุม โดยได้กล่าวเปิดการประชุมฯ และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

### ระเบียบวาระวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการมอบหมายกระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ซึ่งจังหวัดระยองได้มีคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ ๗๕๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) เพื่อทำหน้าที่ในการให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง

การประชุมในวันนี้ จังหวัดระยองได้เชิญคณะกรรมการฯ ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมเป็นครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เพื่อร่วมหารือการบริหารงานจังหวัดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลตามกรอบแนวทางพัฒนาจังหวัดระยอง และติดตามผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม กรอ.จังหวัดระยอง ครั้งที่ผ่านมามีข้อเสนอมติที่ประชุมฯ เพิ่มเติมเพื่อมาพิจารณา

เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จังหวัดระยองได้กำหนดแนวทางการจัดเตรียมข้อมูล คำชี้แจงเพื่อนำเสนอในที่ประชุม โดยให้จัดทำรายละเอียดข้อมูล พร้อมเอกสารประกอบการประชุมแจ้งสำนักงานจังหวัดระยองทราบเป็นการล่วงหน้าโดยจะแจ้งคณะกรรมการทุกท่านในหนังสือเชิญประชุมทุกครั้ง

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา (โควิด-๑๙) เริ่มดีขึ้นแล้ว และเชิญชวนให้ฉีดวัคซีนกระตุ้นเข็มที่ ๓

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่ประธานฯ แจ้งให้ทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒**      **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕**

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เลขานุการคณะกรรมการ กรอ. : ตามที่จังหวัดได้เชิญคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ นั้น สำนักงานจังหวัดระยอง ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม และเวียนเรื่องให้คณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว จำนวน ๑๔ หน้า ตามหนังสือจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๗.๒/ว ๒๐๔๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ พร้อมได้นำเรียนไว้ในเว็บไซต์จังหวัดระยอง ([www.rayong.go.th](http://www.rayong.go.th)) ทั้งนี้ หากกรรมการท่านใดมีความประสงค์จะขอแก้ไขเพิ่มเติมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ได้โดยตรง

**มติที่ประชุม :** รับรองรายงานการประชุมฯ

**ระเบียบวาระที่ ๓**      **เรื่อง เพื่อทราบ**

**๓.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจ และการคลังจังหวัดระยอง**

**ผู้แทนคลังจังหวัดระยอง :** รายงานสถานการณ์สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดระยอง ดังนี้  
**เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว**

โครงการเราเที่ยวด้วยกันช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ เทียบกับปีที่แล้ว มียอดการใช้จ่ายลดลง ๐.๐๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ -๐.๔๖

**๑) สรุปผลการสำรวจแบบสอบถามภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕ (จากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในพื้นที่จังหวัดระยอง)**

**ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๗๔.๒** เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน เป็นผลมาจากภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สอดคล้องกับกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวมเพิ่มขึ้น ด้านกำลังซื้อของภาคประชาชนในภาพรวม อยู่ที่ระดับ ๖๒.๓ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อย สำหรับดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ที่ระดับ ๘๖.๐ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด อีก ๖ เดือนข้างหน้า อยู่ที่ร้อยละ ๗๕.๔ เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ คลี่คลายลง การฟื้นตัวของเศรษฐกิจทั้งภายในและต่างประเทศ รวมถึงนโยบายเปิดประเทศเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๖๕ ส่งผลให้ผู้ประกอบการทั้งภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตร และภาคบริการ สามารถดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้ตามปกติ อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยที่ต้องติดตาม คือ ราคาน้ำมัน อัตราเงินเฟ้อ ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าและบริการ รวมถึงการบริโภคของประชาชน

**๒) ผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคของไทย ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕**  
สรุปได้ดังนี้ "ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค จากปัจจัยสนับสนุนภาคบริการเป็นสำคัญ โดยเฉพาะในภาคใต้ ในขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ปรับตัวดีขึ้นในบางภูมิภาคจากปัจจัยสนับสนุนในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ สำหรับดัชนีต้นทุนผู้ประกอบการ อยู่ในระดับสูงทุกภูมิภาค จากต้นทุนการผลิตที่ยังอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจภูมิภาคใน ๖ เดือนข้างหน้าปรับตัวดีขึ้นในหลายภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคตะวันออก จากปัจจัยสนับสนุนในภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการเป็นหลัก

**๓) รายงานภาวะเศรษฐกิจจังหวัดระยอง เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ เศรษฐกิจจังหวัด**  
**ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕** มีสัญญาณขยายตัวจากเดือนเดียวกันปีก่อน พิจารณาจาก

**๔) เศรษฐกิจด้านอุปทาน(การผลิต)** ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน สะท้อนจากดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๔๒.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และฟื้นตัวมาเป็นบวกจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๓๔.๑ จากปริมาณผลผลิตยางพารา และทุเรียน ขยายตัวร้อยละ ๑๙.๘ และ ๗๒.๗๓ ตามลำดับ เนื่องจากปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาดสูงขึ้นตามฤดูกาล ขณะที่ปริมาณผลผลิตสับปะรด และมันสำปะหลัง หดตัวร้อยละ -๕.๐ และ -๑๕.๓ ตามลำดับ ด้านปศุสัตว์ สุกร ขยายตัวร้อยละ ๕๒.๑ ตามปริมาณผลผลิตที่ออกสู่ตลาด ขณะที่ไก่เนื้อ หดตัวร้อยละ -๖๔.๗ **ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม** ขยายตัวร้อยละ ๐.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๔ จากทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๔ โดยอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ ลำดับแรกของจังหวัด ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี อุตสาหกรรมผลิตยานพาหนะและอุปกรณ์ฯ และอุตสาหกรรมการผลิตโลหะขั้นมูลฐาน และจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ ๓.๖ ขณะที่ปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ -๕.๖ และ**ดัชนีผลผลิตภาคบริการ** ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๐ ตามรายได้จากการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว อัตราเข้าพักแรมเฉลี่ย รายได้จากการขายส่ง และขายปลีก (ยื่นเสียภาษี) และรายได้จากการขนส่ง ขยายตัวร้อยละ ๖๙๑.๐, ๖๓๔.๕, ๓๗๗.๑, ๑๓๕.๕ และ ๗.๐ ตามลำดับ จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภาครัฐ รวมทั้งการผ่อนคลายมาตรการควบคุมที่เกี่ยวข้องกับโรค COVID-๑๙ และนโยบายเปิดประเทศเต็มรูปแบบเมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๕ ส่งผลให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวได้สะดวกมากขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงเทศกาลผลไม้ของจังหวัดระยอง

**๕) เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย)** ขยายตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน สะท้อนจากดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๗๙.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๐๐.๙ จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ขยายตัวร้อยละ ๘๑.๑ ตามผลการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบเพื่อมาผลิตสินค้า ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๒.๓ และ ๑๐.๔ ตามลำดับ **ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน** ขยายตัวร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๔ ตามปริมาณสินเชื่อเพื่อการลงทุน ขยายตัวร้อยละ ๕.๐ และปริมาณรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ ๐.๓ ขณะที่พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวม หดตัวร้อยละ -๑๖.๖ และ**ดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ** ขยายตัวร้อยละ ๑.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๑.๖ โดยเป็นผลการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๓๕๔.๕ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๒๙.๕ รายจ่ายลงทุนส่วนท้องถิ่น มีจำนวน ๕๒.๑ ล้านบาท ขยายตัว ร้อยละ ๙๔.๔ ขณะที่รายจ่ายประจำภาครัฐมีจำนวน ๕๖๓.๗ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๑๙.๒ และรายจ่ายลงทุนภาครัฐ มีจำนวน ๔๓๕.๘ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๕.๓

๖) **ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด** ขยายตัวร้อยละ ๗๔.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวจากเดือนก่อน ที่หดตัวร้อยละ -๑๖.๐ เนื่องจากปริมาณผลผลิตสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ฝรั่ง พารา และสุกร ด้านราคาผลผลิตสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้นจากราคาพารา สับปะรด มันสำปะหลัง ทุเรียน ใก้เนื้อ และสุกร

๗) **ด้านการเงิน** พบว่า สภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมีการขยายตัวของปริมาณเงินฝาก และปริมาณสินเชื่อ โดยปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๗.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๙.๗ ส่วนปริมาณสินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๕.๐ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และชะลอตัวจากเดือนก่อน ที่ขยายตัวร้อยละ ๕.๔

๘) **เสถียรภาพเศรษฐกิจ** พบว่า อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของจังหวัดระยอง ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ อยู่ที่ร้อยละ ๕.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และขยายตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อน เนื่องจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ สูงขึ้นร้อยละ ๕.๙ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มอาหารบริโภค รวมถึงกลุ่มไข่ และผลิตภัณฑ์นม หมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม สูงขึ้นร้อยละ ๕.๖ จากกลุ่มพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น และด้านการจ้างงานในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๑๐.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันปีก่อน และทรงตัวจากเดือนก่อน

#### **ด้านการคลัง**

**ผลการจัดเก็บรายได้ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕** มีจำนวนทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๕๓.๓ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๔.๙ มาจาก

- **ภาษีสรรพากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๗๔,๒๙๒.๒ ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗๙.๖ จากภาษีมูลค่าเพิ่มการนำเข้าของกลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ) และการนำเข้าวัตถุดิบของผู้ประกอบการเพื่อมาผลิตสินค้าเพิ่มขึ้น ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา และภาษีเงินได้นิติบุคคล

- **ขณะที่ภาษีสรรพสามิต** จัดเก็บรายได้จำนวน ๗๑,๖๖๑.๒ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๔.๗ จากภาษีน้ำมัน ตามปริมาณน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม และส่วนหนึ่งเกิดจากการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B๐ และ B๗ ตามกฎกระทรวงการคลังกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕-๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

- **ภาษีศุลกากร** จัดเก็บรายได้จำนวน ๗๕๕.๗ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๔.๑ เนื่องจากผู้ประกอบการใช้สิทธิพิเศษเขตปลอดอากร

- **รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ของธนากรักษ์** จัดเก็บรายได้จำนวน ๒๔.๙ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๓๓.๒ เนื่องจากปีก่อนมีการนำที่ราชพัสดุไปผูกพันเงินกู้และมีการต่อสัญญาเช่าที่ดินและอาคารราชพัสดุจำนวนหลายราย

- **ดุลเงินงบประมาณ** มีรายได้นำส่งคลังสะสม ๕๙,๗๘๘.๖ ล้านบาท ในขณะที่รายจ่ายรวมมีจำนวน ๗,๕๗๕.๓ ล้านบาท ส่งผลให้จังหวัดเกินดุลเงินงบประมาณ จำนวน ๕๒,๒๑๓.๔ ล้านบาท

#### **มาตรการรักษาระดับการบริโภคภายในประเทศ ปี ๒๕๖๕ และโครงการเราเที่ยวด้วยกัน**

**๑. โครงการคนละครึ่ง เฟส ๔** ข้อมูลสะสม ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.พ. - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๕ มีจำนวนร้านค้าเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๓,๑๗๖ ร้าน และยอดการใช้จ่าย จำนวน ๑,๑๘๘.๒๗ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๒ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด) สามารถใช้สิทธิผ่านแพลตฟอร์ม รวม ๑,๖๒๒ ร้าน ประกอบด้วย LINE MAN จำนวน ๙๕๑ ร้าน และ GRAB FOOD จำนวน ๖๖๗ ร้าน SHOPEE FOOD จำนวน ๓ ร้าน FOODPANDA จำนวน ๑ ร้าน

**๒. โครงการเพิ่มกำลังซื้อ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ ก.พ. - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๕**

- เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เฟส ๔ ยอดการใช้จ่าย ๕๔.๗๔ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๔ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด)
- เพิ่มกำลังซื้อให้แก่ผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ (บัตรประชาชน) เฟส ๒ ยอดการใช้จ่าย ๘.๒๔ ล้านบาท เป็นลำดับที่ ๑๔ ของเมืองหลัก (๒๒ จังหวัด)

**๓. โครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส ๔ ข้อมูลสะสม ตั้งแต่ ๑ ก.พ. - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๕**  
ยอดการใช้จ่าย ๔๗.๗๘ ล้านบาท Check-in ๖๙,๒๔๖ ห้อง Check-out ๖๙,๒๔๖ ห้อง  
**รายงานผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จังหวัดระยอง (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕)**

(๑) จังหวัดระยองได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ วงเงิน ๙,๘๙๐.๘๒๓ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๕,๗๓๑.๘๘๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๙๕ คงเหลือ ๔,๑๕๘.๙๔๒ ล้านบาท

(๒) การเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒,๙๔๒.๑๔๔ ล้านบาท ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เบิกจ่าย ๑,๘๖๑.๗๙๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๒๘ คงเหลือ ๑,๐๘๐.๓๕๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๗๒

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

๑) นายปรัชญา สมะลาภา : เสนอแนะการปรับปรุงข้อมูลตัวเลขดัชนีการบริโภคภาคเอกชน ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากการนำเข้าน้ำมัน ซึ่งไม่สะท้อนความเป็นจริง

๒) คลังจังหวัดระยอง : จะไปดูรายละเอียดและปรับปรุงข้อมูลให้มีความสอดคล้องกัน

**มติที่ประชุม :**

๑. รับทราบตามที่คลังจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายคลังจังหวัดระยอง นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปปรับปรุงฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

**๓.๒ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์**

**(กรอ.พาณิชย์) ภาคกลาง**

**พาณิชย์จังหวัดระยอง :** แจ้งว่ากระทรวงพาณิชย์ มีหนังสือที่ พณ ๐๒๒๕/ว ๒๖๕๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แจ้งว่าสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.พาณิชย์ ในการเตรียมการด้านสาระสำคัญสำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนด้านการพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) ภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ขอความร่วมมือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด (สพจ.) ในพื้นที่ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ดำเนินการหารือกับตัวแทนภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับประเด็นปัญหาที่เป็นอุปสรรคทางการค้า ซึ่งเป็นเรื่องระดับนโยบายที่ภาคเอกชนประสงค์จะยกขึ้นหารือในการประชุม กรอ. พาณิชย์ ภูมิภาค โดยในเบื้องต้นได้กำหนดสถานที่จัดการประชุม ภาคเหนือจังหวัดพิษณุโลก ภาคกลาง จังหวัดระยอง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดอุบลราชธานี และมีวาระในการพิจารณา ๒ ประเด็นในวันนี้ คือ ๑) เรื่อง การผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE CITY ซึ่งจะมีการนำเสนอในวาระต่อไปและ ๒) โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจของทางหอการค้าจังหวัดระยอง เช่น street food เป็นต้น

**มติที่ประชุม :** รับทราบตามที่พาณิชย์จังหวัดระยอง เสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

**๔.๑ การหาแนวทางและข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)**

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : นำเสนอ ดังนี้

- โครงการการดำเนินบริเวณถนนท่าบรรทุกทั้งเส้น ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบทะเล ระยะทางประมาณ ๒.๐๓๗ กิโลเมตร พื้นที่ศึกษา ข้างละ ๕๐๐ เมตร จากแนวถนน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ

- กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ออกแบบท่อระบายน้ำ และถนน (บริเวณถนนท่าบรรทุก) โดยวางท่อ คสล. ขนาด ๓.๖x๓.๖ เมตร. ๒ ท่อ ตั้งแต่แยก PMY – แม่น้ำระยอง ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนลาดยาง ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๒ เมตร. ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร. ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร

- ในส่วนของกรมทางหลวงชนบทได้มีการศึกษาและจัดทำ EIA ในช่วงแยกพีเอ็มวาย - ถนนเลียบชายทะเล จะมีการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดินตั้งแต่แยกพีเอ็มวายจนถึงแยกนางยักษ์ เนื่องจากพื้นที่ผิวจราจรแคบมาก อยู่ระหว่างการเสนอเรื่องดำเนินการเพื่อเวนคืนการขยายเขต

- ปัญหาคือถ้าหากดำเนินการจะต้องมีการปิดถนนการจราจรบริเวณถนนท่าบรรทุกประชาชนในพื้นที่ไม่ยอม เพื่อให้เกิดความก้าวหน้าในการดำเนินการจึงกำหนดแนวทาง ๒ แนวทาง และได้มีการหารือกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อหาแนวทางเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

**๑) แนวทางการดำเนินการกรณีได้รับงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษา**

กิจกรรมจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ สักรวจออกแบบ ตั้งแต่ แยกทับมา แยกพีเอ็มวาย และแยกนางยักษ์ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท (สิบสี่ล้านบาท) อยู่ระหว่างแสวงทางหลวงชนบทระยองเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

**๒) แนวทางไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจ้างที่ปรึกษา**

๒.๑ ดำเนินการสำรวจออกแบบโดยแสวงทางหลวงชนบทระยอง ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกพีเอ็มวาย (ดำเนินการเอง) สำหรับแยกพีเอ็มวาย ถึงแยกนางยักษ์ มีแบบและผลการศึกษา EIA แล้ว

๒.๒ ปรับปรุงแบบก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร (เขตทางเดิม) ตั้งแต่แยกถนนสาย ค ๒ (สาย ทช.รย๕๐๓๗) ถนน สายทช. รย.๔๐๐๖ และถนนท่าบรรทุกโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (ปรับปรุงขนาดอุโมงค์เพื่อลดขนาดปริมาณการระบายน้ำ)

**๓) กำหนดจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง แสวงทางหลวงชนบทระยอง และเทศบาลนครระยอง ได้ร่วมประชุมหารือเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีข้อสรุปเพื่อดำเนินการ ดังนี้

- แสวงทางหลวงชนบทระยอง (ทช.) ดำเนินการศึกษาออกแบบ การก่อสร้างถนนสาย รย ๔๐๐๖ จากแยกทับมาถึงแยก PMY เป็นถนน ๖ ช่องจราจร โดยเสนอวิธีการจ้าง ที่ปรึกษา เนื่องจากต้องมีการสำรวจออกแบบ ปรมาณการ พรอมจัดทำขอมูลการเวนคืน เพื่อให้ไดขนาดทางไมนอยกวา ๖ ช่องจราจร โดยเสนอขอรับการสนับสนุนจากกองทุนไฟฟ้า หรือขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบท

- สำนักงานแสวงทางหลวงชนบทระยอง ร่วมกับเทศบาลนครระยอง โดยขอให้เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณการ ก่อสร้าง การเวนคืน ถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยก PMY ถึงแยกนางยักษ์ จากกรมทางหลวงชนบท ตามขอบเขตโครงการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้ดำเนินการศึกษาไว้แล้ว

- เทศบาลนครระยอง จัดทำหนังสือขอรับและสงมอบ ถนนทาบบรรทุกให้กับกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากการก่อสร้างเชิงงบประมาณจำนวนมาก พร้อมทั้งเสนอเรื่องต่ออนุกรรมการ อจร.จังหวัด เพื่อเร่งรัดการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เชิญบริษัท ผู้ออกแบบ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนทาบบรรทุก (อุโมงค์ระบาย) เนื่องจากที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ ในประเด็นการปรับขนาดของท่อ คสล. รูปแบบ วัสดุ ในการก่อสร้างบางบริเวณโดยเสนอใช้ท่อ HDPE เปนบางช่วง เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ในระหว่างก่อสร้างโดยในเบื้องต้นนัดหมาย ผู้แทนกรม บริษัทที่ปรึกษา เพื่อประชุมปรึกษาหารือ และลงพื้นที่ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และจะนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทราบต่อไป

- เทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการ เพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำ ถนนราษฎร์บำรุง กับระบบอุโมงค์น้ำของถนนทาบบรรทุก เพื่อให้มีประสิทธิภาพการระบายน้ำต่อไป

**ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง :** แจ้งเพิ่มเติมในกรณีที่สามารถเวนคืนที่ดินได้ ดังนี้

**- ผลกระทบด้านการคมนาคม ระยะก่อสร้าง**

๑) ส่งผลกระทบต่อการสัญจร/จราจรบริเวณถนนโครงการ และจุดตัดทางแยกที่แนวถนนโครงการตัดผ่าน ได้แก่ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (จุดเริ่มต้นโครงการ) สี่แยกท่าบรทุก และถนนเลียบริมหาด (จุดสิ้นสุดโครงการ) โดยการก่อสร้างจะต้องกันแนวเขตก่อสร้างไว้บางส่วนทำให้ผู้สัญจรผ่านแยก และถนนที่มีอยู่เดิมเดินทางไม่สะดวกและเป็นอุปสรรคในการเดินทางผ่าน

๒) การเดินทางอาจติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา ๗.๐๐-๙.๐๐ น. และ ๑๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.) ทำให้ผู้ใช้ทางเดินทางไม่สะดวกและเป็นอุปสรรคในการเดินทางผ่านและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

**- วางแผนจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง**

๑) ทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางและทำการติดตั้งใหม่ รวมถึงทำการปรับพื้นที่ในส่วนของพื้นที่ทั้ง ๒ ฝั่งของถนนก่อนเพื่อใช้เป็นถนนลาลอง ระหว่างนี้ต้องเปิดการจราจรให้ประชาชนในพื้นที่ใช้นถนนเดิมอยู่ พร้อมทั้งปรับแต่งคันทางขึ้นลงเข้า-ออกบ้านเรือน

๒) เมื่อทำการปรับพื้นที่ของ ๒ ฝั่งของถนนแล้วเสร็จ จะดำเนินการปิดถนนสายหลักและเปิดให้ใช้ถนนลาลอง ซ้าย-ขวา ในลักษณะทิศทางเดียว เพื่อให้ประชาชนเข้า-ออกบ้านเรือนแทน

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

๑. นายปรัชญา สมะลาภา : มีข้อสอบถามว่า ขั้นตอนกระบวนการการออกพระราชกฤษฎีกาในการเวนคืนที่ดิน เป็นหน้าที่ของหน่วยงานใด และการออก พรก. ดังกล่าว ต้องเตรียมการอย่างไรหรือไม่

๒. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : แจ้งว่า การเวนคืนที่ดินหน่วยงานที่ดำเนินการกรมทางหลวงชนบท จะต้องใช้ระยะเวลา ๕-๖ ปี แต่ผลการศึกษา EIA มีระยะเวลา ๕ ปี

๓. ประธานที่ประชุม : ยังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าจะดำเนินการอย่างไรให้ไปถามเทศบาลนครระยอง ว่าต้องการดำเนินโครงการดังกล่าวหรือไม่ เพื่อให้ข้อสรุปโดยเร็วจะได้แก้ไขปัญหาให้เรียบร้อย และรายงานความคืบหน้าให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง : รับทราบตามข้อสั่งการข้างต้น

๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว เป็นโครงการที่ดีมากหากทำได้จะสามารถลดปัญหาการจราจรติดขัดได้มาก



๖. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง : เมื่อประมาณ ปี ๒๕๔๘-๒๕๔๙ เคยทำประชาพิจารณ์ บริเวณแยกหนองสนม โดยจะทำเป็นสะพานข้ามแยกพีเอ็มวาย ปรากฏว่า ไม่ผ่านประชาพิจารณ์เนื่องจากประชาชนไม่เห็นด้วย

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เสนอ  
๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง และเร่งรัดในการหาข้อสรุปกับเทศบาลนครระยอง ว่ามีความประสงค์จะดำเนินโครงการหรือไม่ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

๓. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง ติดตามเร่งรัดการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินในการก่อสร้างถนนท่าบรรทุกและถนนเลียบชายหาด PMY และความคืบหน้าการออกแบบและก่อสร้างถนนท่าบรรทุก ตั้งแต่แยกทับมาถึงแยกนางยักษ์ (PMY)

#### ๔.๒ ความคืบหน้าในการขอรับการจัดสรรงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ตามที่จังหวัดระยองได้มอบหมายสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออก ๑ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และได้ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำ EIA และหาช่องทางในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป เช่น เสนอผ่านงบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และงบกรมทางหลวงชนบท เป็นต้น โดยการจัดทำ EIA จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ชายหาดตากวน หาดสุซาดา จุดที่ ๒ บริเวณปากแม่น้ำระยอง และจุดที่ ๓ บริเวณแหลมแม่พิมพ์

๑. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมห้องประชุมภักดีศรีสงคราม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางขับเคลื่อนแผนแม่บทจากผลการศึกษา ฯ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดโครงการบางส่วน

๑.๒ จัดกลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนและโครงสร้างพื้นฐานและโครงการประกอบอื่น ๆ

๑.๓ กำหนดแนวทางการขับเคลื่อน ให้แจ้งส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ เพื่อพิจารณาถึงความสามารถในการดำเนินการจัดทำแผนงานและงบประมาณของหน่วยงานตามการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ และหากเกินศักยภาพของหน่วยงาน และให้แจ้งตอบกลับมายังจังหวัด เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนต่อไป

๑.๔ จังหวัดระยอง มีหนังสือด่วนที่สุด (ที่ รย๐๐๒๒/ว ๖๔๕๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) เรื่อง การขับเคลื่อนแผนแม่บท โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลทิศ (ระยะที่ ๒) โดยได้ขอให้ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๑๙ หน่วยงาน พิจารณาความพร้อมในการดำเนินการ และหากเกินกว่าศักยภาพของหน่วยงานขอให้แจ้งกลับมายังจังหวัดเพื่อจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุน และยังไม่ได้รับการตอบกลับอีก ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการ

## ๒. โครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จำนวน ๓ จุด ดังนี้

- จุดที่ ๑ โครงการถนนหนทางแหลมแม่พิมพ์ ตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒)

มหาวิทยาลัยบูรพาในฐานะนิติบุคคลผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๑๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานจังหวัดระยอง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง เข้าร่วมการประชุมซึ่งคณะกรรมการได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

จังหวัดระยองอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหนังสือเพื่อขอหารือภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ได้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงระยอง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ และเทศบาลตำบลสุนทรภู่อำเภอแกลง

จุดที่ ๒ โครงการสะพานข้ามปากคลองตากวน ตำบลมาตาพุด และตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยองจังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จุดที่ ๓ โครงการสะพานข้ามปากแม่น้ำระยอง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (ภายใต้โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว : กิจกรรมศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) ถนนบูรพาชลิต (ระยะที่ ๒))

- อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เสนอ

๒. มอบหมายโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เรังรัดส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาตามแผนแม่บท ฯ จำนวน ๖ หน่วยงาน จำนวน ๑๘ โครงการที่ยังไม่แจ้งตอบกลับผลการพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้โดยเร็ว

### ๔.๓ ความคืบหน้าในการเร่งรัดการก่อสร้างถนน

#### ๔.๓.๑ ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง และแขวงทางหลวงระยอง เรงรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างถนน โดยประสานไปยังกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท โดยแต่ละโครงการมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุด และดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างถนนสาย รย.๓๐๑๓ แยก พ.ล.๓๓๑ - พ.ล.๓๑๙๑

อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

นายช่างโครงการฯ นำเสนอความก้าวหน้า ดังนี้

วันสิ้นสุดสัญญา ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (ได้รับความช่วยเหลือตาม  
มาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) วงเงินตามสัญญา ๕๔๐ ล้านบาท ความคืบหน้า  
โครงการคิดเป็นร้อยละ ๕๖.๔๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ผู้บริหาร (วิศวกรใหญ่) ได้ลงพื้นที่เพื่อเร่งรัดการ  
ก่อสร้างและติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผน

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. นายวิระพล พวงพิทยาวิฑู : ผลงาน ณ ปัจจุบัน เมื่อเทียบกับแผน ช้าหรือเร็วกว่าแผน  
ดำเนินการเป็นไปตามแผนหรือไม่ และกรณีล่าช้าเพราะสาเหตุใด และการปิดพื้นที่เพื่อก่อสร้าง ขอให้เร่งรัดเร่งการ  
ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วให้เป็นไปตามแผน ให้ผู้ควบคุมโครงการจัดทำแผนการก่อสร้างเสนอผู้ว่าราชการจังหวัด  
ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อที่จะได้เร่งรัดว่าดำเนินการตามแผนหรือไม่ จะได้ไม่มีปัญหาและไม่ทำให้ประชาชน  
เดือดร้อน

๒. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ขณะนี้ได้สิ้นสุดสัญญาไปแล้ว อยู่ในมาตรการความช่วยเหลือตาม  
มาตรการโควิด - ๑๙ ค่าปรับร้อยละ ๐ จนถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ ผลงานล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔๐% ล่าช้าเนื่องจาก  
งานวางท่อขนาดใหญ่ ต้องเร่งทำและเร่งถมคืนพื้นที่ ในบางจุดจะมีสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อประปา เป็นต้น ซึ่งได้ทยอย  
แก้ไขปัญหาแล้ว และจะมีการแก้ไขสัญญาโดยเสนอไปยังกรมทางหลวงชนบท ปรับลดค่างานลงเหลือค่างานร้อยละ  
๓๐% และจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๓. ประธานที่ประชุมฯ : เรื่องปรับลดค่างานให้ไปศึกษารายละเอียดให้เคร่งครัด ระยะเวลา  
เป็นไปตามที่ผู้ควบคุมงานโครงการฯ แจ้งหรือไม่

๔. คลังจังหวัดระยอง : มาตรการความช่วยเหลือตามมาตรการโควิด - ๑๙ สิ้นสุดในวันที่ ๓๑  
กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีแนวทาง ๒ แนวทาง คือ ปัญหาอุปสรรคที่ไม่ได้เกิดจากสถานการณ์โควิด ดูตามข้อเท็จจริงที่  
เกิดขึ้นนับวันหยุดงาน และ สถานการณ์โควิด ๖๙๓ โดยดูจากสัญญาว่าเกิดขึ้นก่อนหรือหลังสถานการณ์ฉุกเฉิน  
และมีค่าปรับเกิดขึ้นกี่วัน เมื่อสิ้นสุดสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อไหร่ค่าปรับคิดร้อยละ ๐ ได้แค่นั้น

๕. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : รับทราบตามที่ประธานที่ประชุมฯ และคลังจังหวัดระยอง  
ให้ข้อเสนอแนะ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้ควบคุมงานโครงการฯ นำเสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงชนบทระยอง เร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน  
โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพาน และงานวางท่อให้เสร็จ

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๑ สาย ต.บางบุตร – ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา – ต.ชุมแสง ระหว่าง กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม. ๒๙+๗๖๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๕.๗๖๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางขั้นพิเศษ

ผู้ควบคุมงานโครงการ : นำเสนอ

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ และเป็นการสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เชื่อมต่อระบบขนส่ง โดยการก่อสร้างขยายทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจรให้เป็น ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีและเป็นการสนับสนุนตามพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๖๐ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๐๔๙.๐๑๖๘ ล้านบาท ดำเนินการโดยบริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด ความเป็นผู้นำโครงการคิดเป็นร้อยละ ๒๕.๗๔ (แผนกำหนดร้อยละ ๕๓.๘๒๗%) ซ้ำกว่าแผน -๒๘.๐๘๔ %

ปัญหา/อุปสรรค

มีสิ่งปลูกสร้างติดขัดการก่อสร้าง และมีฝนตกต่อเนื่อง

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประทานที่ประชุมฯ : สาเหตุที่ล่าช้ากว่าแผน เพราะอะไร จะปรับแผนอย่างไรให้เสร็จทัน ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖

๒. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์โควิด อยู่ระหว่างเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการ ส่วนเรื่องการปรับแผนต้องรอประกาศสถานการณ์โควิดและนำเข้าไปประชุมของคณะกรรมการระดับกรม เรื่องปัญหาของผู้รับจ้าง

๓. ประทานที่ประชุม : ไม่ได้ให้ต่อสัญญากับผู้รับจ้าง สิ่งที่ต้องทำคือเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา คือ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ สิ่งที่ประชาชนอยากได้คือให้งานแล้วเสร็จโดยเร็ว ตามระยะเวลาสัญญา

๔. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ได้เร่งรัดไปที่ผู้รับจ้างเดือนละ ๒ ฉบับ ผลงานค่อนข้างดีขึ้น มีเครื่องจักร มีวัสดุเพิ่มขึ้น

๕. ประทานที่ประชุมฯ : ให้เน้นเรื่องสัญญาณความปลอดภัย เพิ่มไฟส่องสว่าง ทางลาดชัน มีการเปิดพื้นที่ไว้หลายจุดมีความต่างระดับกันเยอะ ให้ไปดูความเรียบร้อยด้วย เพื่อให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด มีความปลอดภัยมากที่สุด

๖. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : มีการติดตั้งไฟส่องสว่างในพื้นที่แล้ว แต่ปัญหาคือโดนขโมยหม้อแปลงไฟ แบตเตอรี่ สายไฟ ซึ่งแก้ปัญหายากมาก และได้ไปแจ้งความสถานีตำรวจในพื้นที่แล้ว ยังไม่รับแจ้งความ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจจากกรมทางหลวงก่อน จึงจะสามารถแจ้งความได้ ขอความร่วมมือให้สามารถแจ้งความได้เลยในกรณีของหาย

๗. ประทานที่ประชุมฯ : สอบถามว่า แขวงทางหลวงระยองสามารถมอบอำนาจได้หรือไม่

๘. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง : ก่อนจะมีการก่อสร้างได้มอบอำนาจให้กรมทางหลวง และจะประสานไปยังกรมทางหลวงในเรื่องการมอบอำนาจดังกล่าว

๙. นายกสมคณธุรกิจทองเที่ยวจังหวัดระยอง : เสนอเพิ่มเติมเรื่องพื้นที่ก่อสร้างโดยรอบมีความลาดชัน ทางเบี่ยง ทางแยก ป้ายเตือนล่วงหน้า อันตรายสำหรับผู้สัญจรไปมา ให้เพิ่มป้ายเตือน และไฟส่องสว่างในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

๑๐. ประธานที่ประชุมฯ : ให้ผู้ควบคุมงานโครงการฯ แก้ไขปัญหาจุดอันตรายต่างๆ และเร่งรัดการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน

๑๑. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ตรงบริเวณเขาหลวงเตี้ย ติดปัญหาการแก้ไขแบบ จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้ควบคุมงานโครงการฯ เสนอ  
๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างแต่ละตอน โดยนำข้อเสนอนั้นของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และปรับแผนการดำเนินงาน เช่น เพิ่มเครื่องจักร เพิ่มคนงาน เน้นเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายเตือนบอกทางต่างๆ และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา

๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ตอน ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๕ (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)

ผู้ควบคุมงานโครงการฯ นำเสนอ

ความเป็นมา/วัตถุประสงค์ของโครงการ ขยายผิวจราจร เดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจรเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่งเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง เป็นโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

วันเริ่มต้นสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ วันสิ้นสุดสัญญา ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ (ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๒๙ วัน) วงเงินตามสัญญา ๑,๕๐๐ ล้านบาท ผลงาน ๘๗.๘๕๗ % (แผนงานรวม ๘๘.๘๕ %) เร็ว (+) / ช้า (-) กว่าแผน - ๐.๙๐๐ % ผลงานมีความล่าช้าประมาณ ๔ เดือน ได้เร่งรัดการดำเนินการและแก้ไขปัญหาคืบคลานแล้ว คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ปัญหาและอุปสรรค

- งานก่อสร้าง กม.๗+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ติดแนวเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- โครงการ ฯ ขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด Covid - ๑๙

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : งานที่เหลืออีก ๑๑.๑๕% ที่ยังล่าช้าอยู่ได้มีการแก้ไขปัญหาคืบคลานอย่างไรบ้าง และสาเหตุใดทำไมล่าช้า

๒. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ล่าช้าเนื่องจากมีการตอกเสาเข็ม และย้ายเสาไฟฟ้า โดยได้ประสานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุดแล้ว (บริเวณตลาดสุมาลี) คาดว่าถนนหลักจะเสร็จในปีใหม่ ๒๕๖๖ และเก็บรายละเอียดให้แล้วเสร็จภายในกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๓. ประธานที่ประชุมฯ : เรื่องการย้ายเสาไฟฟ้าใช้เวลานานหรือไม่ ผูกหัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง ประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ด้วย

๔. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ : ได้ประสานไปยังการไฟฟ้าฯ แล้ว ใช้ระยะเวลาประมาณ ๒ เดือน

๕. ประธานที่ประชุมฯ : เน้นพิจารณาจรรยาบรรณต่อในช่วงต่างๆ ด้วย ให้ปรับพื้นที่พิจารณาให้มีความสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากที่สุด

๖. นายปรัชญา สมะลาภา : สาเหตุใดที่ทำให้งานไม่เป็นไปตามแผน งานที่เหลือทำไมล่าช้ากว่าแผนค่อนข้างเยอะ สถานการณ์โควิดก็เริ่มลดลงไปแล้ว

๗. ผู้ควบคุมงานโครงการฯ: ล่าช้าสืบเนื่องมาจากงานหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีทั้ง ๒ ฝั่งทาง ช่วงแรกการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้า งานอุโมงค์ และงานสะพาน ช่วงนี้สามารถดำเนินการได้เร็วขึ้น ที่เหลือจะเป็นงานเสาเข็มบริเวณตลาดสุมาลี และงานเสาไฟฟ้าตรงสายเมนหลัก อยู่ระหว่างตอกเสาเข็ม และติดตั้งเสาไฟฟ้าขนาด ๑๕ KV รอการไฟฟ้าฯ ดับไฟ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาตามเหตุ ส่วนแผนการดำเนินการจะแล้วเสร็จในปีใหม่ ๒๕๖๖

๘. ประธานที่ประชุมฯ : ใช้เวลานานเท่าไรในการเคลื่อนย้ายเสาไฟช่วยประสานงานด้วยให้แล้วเสร็จภายในเดือนนี้ด้วย

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้ควบคุมงานโครงการฯ นำเสนอ

๒. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง ประสานผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง โดยนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.ไปพิจารณา และเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระยะเวลาสัญญา

๓. มอบหมายสำนักงานจังหวัดระยอง ช่วยประสานเร่งรัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาตามเหตุ ในประเด็นปัญหาการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

#### ๔.๓.๒ ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังนี้

สืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ที่ประชุมมีมติ มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จโดยเร็วเนื่องจากมีการเปิดหน้างานไว้หลายจุดและดำเนินการล่าช้าทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง และปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งขณะนี้มีการดำเนินงานภาพรวมร้อยละ ๔๘.๒๕ (แผนกำหนดไว้ร้อยละ ๙๐.๐๔) ซึ่งอาจทำให้งานไม่แล้วเสร็จตามแผน ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ได้แจ้งเร่งรัดผู้รับจ้าง (บริษัทระยองวิศวะโยธา จำกัด) ให้เร่งรัดการก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามสัญญาโดยเร็ว ดังนี้

๑) ถนนสาย อบจ.ร.ย ๐๑๑๓ ตอนระยอง – บ้านแลง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยถนนเดิมเป็นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๙ - ๑๔ เมตร ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๖,๑๖๘ เมตรหนา ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒๓,๓๖๐ ตารางเมตร พร้อมขยายสะพาน ค.ส.ล., ท่อลอดเหลี่ยม,วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. และบ่อพัก ค.ส.ล.

ขณะนี้มีการดำเนินงาน ร้อยละ ๓๓.๘๗ (แผนกำหนดไว้ ๕๐.๙๔) ล่าช้าเนื่องจากมีระบบสาธารณูปโภคกีดขวางพื้นที่การขยายแนวถนน เช่น บ่อพักท่อส่งน้ำดิบของโครงการชลประทานระยอง และระบบประปาหมู่บ้าน ซึ่งขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๒) ถนนสาย อบจ.ร.ย. ๐๒๒๐ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ทางเกวียน) – เนินอุ้มทอง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง สิ้นสุดสัญญา ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๘ เมตร ก่อสร้างขยายเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความกว้างรวม ๑๔ เมตร ยาว ๙๓๕ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า

๑๓,๐๙๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตรพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. กว้าง ๑.๖๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร ความยาวรวม ๒,๐๗๐ เมตร

ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมกว้าง ๘ เมตร ก่อสร้างขยายเป็น ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความกว้างรวม ๒๐ เมตร ยาว ๒,๙๕๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๙,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตรพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวม ๖,๒๕๔ เมตร และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. กว้าง ๑.๖๐ เมตร หนา ๐.๒๕ เมตร ความยาวรวม ๕,๙๐๐ เมตร ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๒.๑๐\*๒.๑๐ เมตร จำนวน ๔ ช่องทางน้ำ ยาว ๒๔ เมตร จำนวน ๑ แห่ง และ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ

ขณะนี้มีการดำเนินงาน ร้อยละ ๖.๐๑ (แผนกำหนดไว้ ๓๐.๗๓) ถ้าช้ากว่า แผน เนื่องจากพื้นที่มีเสาไฟฟ้าและเสาไฟฟ้าแรงสูงกีดขวาง ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๓) ถนนสายเข้าห้วย - เขาช่องลม หมู่ที่ ๔ ตำบลเข้าห้วย มีความคาบเกี่ยวกับหมู่ที่ ๗ ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง ดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว

ช่วงที่ ๑ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมขนาดกว้าง ๑๖ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๗๒๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมกว้าง ๙ เมตร ขยายผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตกว้างรวม ๑๖ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๙๒๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๓ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๘ เมตร ยาว ๖,๕๑๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒,๑๒๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๔ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๐๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘,๓๒๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.ระย.) เป็นเงิน ๔๒๘,๒๓๙,๐๐๐ บาท **ขณะนี้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ๑๐๐%**

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : เน้นความปลอดภัยในทุกสายทาง เช่น ไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน แบบริเออร์ ป้ายสะท้อนแสง ให้ทั่วถึงเนื่องจากมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง : รับทราบ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง นำเสนอ

๒. มอบหมายองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เร่งรัดโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ ดำเนินการเป็นไปตามแผนโดยเร็ว และเน้นเรื่องความปลอดภัย เช่น ไฟส่องสว่าง และป้ายเตือน

๔) ผู้ควบคุมงานโครงการฯ นำเสนอความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓ สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน ๑ ตั้งอยู่ระหว่าง กม.๑๙๒+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๑๐๐.๐๐๐ และ กม.๒๐๔+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๘+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร ซึ่งเป็นงานบูรณะปรับปรุงเป็น ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) ไป - กลับ ด้านละ ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมทางเท้า ๓.๔๕ เมตร ภายในเขตทาง ๔๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรแบบขนาน (Raised Median) และได้มีการปรับปรุงบริเวณทางแยก หนองแพบ และแยก ปตท. โดยการยกเลิกระบบสัญญาณไฟจราจร และก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางหลวงหมายเลข ๓๓๙๒ พร้อมก่อสร้างวงเวียนสำหรับรถเลี้ยวขวาในทุกทิศทาง ลักษณะงานจะ

ดำเนินการขุดเสียวทางแอสฟัลต์เดิม รวมทั้งขยายคันทางเดิมแล้วก่อสร้างผิวทางใหม่เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (JRCP) หน้า ๒๕ CM ก่อสร้างปรับปรุงใหม่มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขนาด ๘ ช่องจราจร วงเงินตามสัญญาในการก่อสร้าง ๑,๑๒๔,๔๖๘,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๖๐ วัน เริ่มต้น ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

- ผลความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ภาพรวม ๓๗.๙๔๑% ซ้ำกว่าแผน ๓.๖๙๔% ได้มีการดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรรวมทั้งจุดกัลบรถช่วงต่างๆ ไฟส่องสว่าง รวมทั้งป้ายเตือน เรียบร้อยแล้ว และเร่งการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

#### - ปัญหาอุปสรรค/แนวทางแก้ไข

๑) สิ่งกีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ท่อส่งน้ำ ได้ร่วมกับบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสวอเตอร์) ในการแก้ไขปัญหา

๒) ปัญหาการเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้า ประปา ได้ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

๓) ปัญหาสิ่งกีดขวางที่ไม่มีเจ้าของ เช่น บริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. ช่วง กม. ๒๐๖ มีเส้นท่อสารเคมีอันตรายกีดขวางอยู่ และไม่ทราบแนวทิศทางของท่อ และไม่สามารถรื้อถอนได้ เครื่องจักรไม่สามารถเข้าดำเนินการได้เลย ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ช่วยแก้ไขปัญหานี้ด้วย

#### ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานที่ประชุมฯ : ตามแผนการดำเนินงานยังมีความล่าช้าอยู่ไหม ให้เร่งรัดดำเนินการ
๒. ผู้ควบคุมโครงการฯ : ซ้ำประมาณ ๓.๖% ประมาณการเป็นวงเงิน ๓๐ ล้านบาท
๓. ธารักษ์พื้นที่ระยอง : เรื่องท่อ อยู่ระหว่างรอ ป.ต.ท. ส่งมอบพื้นที่
๔. ประธานที่ประชุมฯ : ให้ธารักษ์พื้นที่ระยองติดตามเร่งรัดด้วย
๕. ผู้ควบคุมโครงการฯ : จะเร่งรัดการดำเนินการให้เร็วที่สุด เรื่องความปลอดภัย เช่น การติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณเตือน ไฟส่องสว่าง ได้ดำเนินการแล้ว และมีการตรวจความเรียบร้อยเป็นประจำทุกสัปดาห์อย่างต่อเนื่อง สำหรับจุดกัลบรถจะเปิดทุก ๑.๒ กิโลเมตร เนื่องจากเป็นแหล่งชุมชน และได้รับการร้องเรียนเรื่องจุดกัลบรถไกลเกินไปอยู่บ่อยครั้ง จึงได้พิจารณาแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนของชาวบ้านแล้ว
๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ประเด็นเรื่องท่อที่ไม่มีเจ้าของ หากเจอเจ้าของแล้วจะมีแนวทางการดำเนินการอย่างไร มีหน่วยงานไหนดูแล และมีแผนการดำเนินการไว้อย่างไร
๗. ประธานที่ประชุมฯ : ให้ผู้ควบคุมโครงการฯ เสนอเรื่องไปที่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองเพื่อลงพื้นที่ไปตรวจสอบ
๘. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เคยไปลงพื้นที่ไปดูท่อดังกล่าวแล้ว เมื่อปี ๒๕๕๘ มีความยาวประมาณ ๗ กิโลเมตร บรรจุสารเคมีอันตราย และได้ปิดหัวท้ายท่อเอาไว้ โรงงานได้ปิดกิจการไปแล้ว โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ ซึ่งแนวทางแก้ไขปัญหาคือการทำลายสารเคมีโดยการเผา ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูงประมาณ ๓๐ ล้านบาท และยังไม่มียุทธศาสตร์ไหนเป็นเจ้าภาพ
๙. ประธานที่ประชุมฯ : ปัญหานี้เกิดขึ้นมาหลายปีแล้ว เหตุใดจึงไม่มีการดำเนินการจัดการ
๑๐. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : ยังไม่มีหน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ
๑๑. ประธานที่ประชุมฯ : ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ไปดูรายงานการประชุมตามครั้งก่อนที่เคยได้หารือและมีแนวทางอย่างไร ให้ไปหารือกันและรายงานผลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบโดยเร็วที่สุด



๑๒. ประธานที่ประชุมฯ : พื้นที่อำเภอบ้านฉางที่เป็นเขตชุมชน ต้องการทางม้าลายบริเวณโรงเรียน ตลาด ชุมชน เน้นความปลอดภัยให้กับประชาชนก่อน ให้ผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ และให้แนวทางหลวงระยอง ไปกำกับติดตามด้วย

๑๓. ผู้ควบคุมโครงการฯ : รับทราบตามข้อเสนอของประธานที่ประชุม

๑๔. นายวิระพล พวงพิทยาวุฒิ ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง : เสนอประเด็นทางม้าลายบริเวณเนินกระปอก อำเภอบ้านฉาง และขอให้ดูแลตลอดเส้นทาง เน้นเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากรถวิ่งด้วยความเร็วเป็นอันตรายในการข้ามถนนเป็นอย่างมาก และในการก่อสร้างที่เป็นพื้นที่ชุมชน ขอให้เร่งดำเนินการให้เสร็จโดยเร็ว

๑๕. ผู้ควบคุมโครงการฯ : ชี้แจงว่า เบื้องต้นได้ประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด และทำเรื่องขออนุมัติแก้ไขแบบไปยังกรมทางหลวง และจะเร่งแก้ไขปัญหาก็ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เพื่อนำไปแก้ไขปัญหามาตามจุดต่างๆ

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้ควบคุมโครงการฯ : นำเสนอ

๒. มอบหมายธรรมาภิบาลพื้นที่ระยองติดตามเร่งรัด บริษัท ป.ต.ท. เรื่องการส่งมอบพื้นที่ในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓

๓. มอบหมายสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง รวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของคณะกรรมการที่เคยแต่งตั้งไว้แล้วเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขประเด็นข้อสารเคมีอันตรายบริเวณหน้าโรงแยกก๊าซ ป.ต.ท. และรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ทราบภายในวันจันทร์ที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

๔. มอบหมายแนวทางหลวงระยอง เร่งรัดการดำเนินโครงการที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ดำเนินการเป็นไปตามแผนโดยเร็ว และนำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ. ไปพิจารณาแก้ไขปัญหาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๔.๔ การพัฒนาเกาะซีปลาเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยอง

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ นำเสนอ ดังนี้

๑) สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมานี้ มีการนำเสนอให้มีการพัฒนาเกาะซีปลา เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ จะมีแนวทางเพิ่มมูลค่าเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวหรือไม่ เช่นการสร้างสะพานเชื่อมไปยังเกาะ เป็นต้น โดยที่ประชุมมีมติมอบหมายสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการหาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เกาะดังกล่าวให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยอง เพื่อสร้างรายได้ให้กับชุมชนในพื้นที่ และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเที่ยวในจังหวัดระยอง

๒) สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ได้สำรวจพื้นที่เกาะซีปลา ร่วมกับศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก โดยเกาะซีปลาเป็นพื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๓ บัญญัติว่า ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หมายความว่า สิ่งที่มีอยู่หรือเกิดขึ้นตามธรรมชาติในบริเวณทะเลและชายฝั่ง รวมถึงพืชน้ำชายฝั่ง พื้นที่ชุ่มน้ำชายฝั่ง คลอง คูแพรก ทะเลสาบ และบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำ ที่มีพื้นที่ติดต่อกับทะเลหรืออิทธิพลของน้ำทะเลเข้าถึง เช่น ป่าชายเลน ป่าชายหาด ที่ชายทะเล เกาะ ภูเขาทะเล ปะการัง ดอนหอย ปืช และสัตว์ทะเล หรือสิ่งที่มีมนุษย์สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์แก่ระบบนิเวศน์ทางทะเลและชายฝั่ง เช่น ปะการังเทียม แนวลดแรงคลื่น และป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เกาะซีปลา มีพื้นที่เป็นแนวปะการังธรรมชาติโดยล้อมรอบเกาะประมาณ ๓๒ ไร่ ความลึกของน้ำรอบเกาะ ประมาณ ๑ - ๓ เมตร แนวทางการพัฒนา คือ เพื่อให้ได้แลนด์มาร์ค

แห่งใหม่ สำหรับเป็นสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดระยองเพิ่มขึ้น ๑ แห่ง ที่จะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ กระตุ้นเศรษฐกิจในจังหวัดระยอง สร้างรายได้ให้กับชุมชนชายฝั่ง

ทั้งนี้ จะมีกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๕๕๖ มาตรา ๑๑๗ “ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือ ทะเลภายในน่านน้ำไทย หรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า...” และได้ทำ หนังสือขออนุญาตติดตั้งทุ่นแพลอยน้ำเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเสริมสร้างการอนุรักษ์ทรัพยากร ทางทะเล ถึงสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๓) สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ ได้ดำเนินการตามมติ กรอ. โดยได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมโรงแรม เดอะโพเอ็ม โฮเทล โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งที่ ๑ เป็นประธานในการประชุม ประมงจังหวัดระยอง ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง อ่าวไทยฝั่งตะวันออก ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ผู้แทน ททท.สำนักงานระยอง ผู้แทนสภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้แทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ผู้แทนสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดระยอง ผู้แทนนายกเทศมนตรีตำบลสุนทรภู่ กลุ่มประมงพื้นบ้าน สมาคมประมง สุนทรภู่ ร้านค้า ร้านอาหาร รีสอร์ท ชมรมผู้ประกอบการต่างๆ เช่น ชมรมเปลผ้าใบ ชมรมเรือกล้วย ชมรมสามล้อ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาเกาะขี้ปลา เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยอง โดยเบื้องต้นจะจัดทำทุ่นแพลอยน้ำ ซึ่งเป็นโครงสร้างอ่อนซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติน้อย ที่สุด ซึ่งทุ่นจะมีอายุการใช้งาน ๑๐-๑๕ ปี หากมีการชำรุดก็สามารถซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอะจุดได้ และในช่วง มรสุมก็สามารถปลดตัวลือระหว่างแพ และจัดเก็บได้ และในระยะต่อไปก็จะเป็น กิจกรรมเพิ่มความสมบูรณ์ ให้ระบบนิเวศเกาะขี้ปลา เช่น การปลูกปะการังแบบวัสดุเกาะติด เพื่อเพิ่มจำนวนปะการังและระบบนิเวศปะการัง เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำต่างๆ แหล่งท่องเที่ยวดำน้ำตื้น พายเรือ เป็นต้น ๒) นวัตกรรมแหล่งฟื้นฟู ปะการัง เพื่อลดความแรงของคลื่น และตะกอนที่จะเข้าสู่แนวปะการัง และเป็นแหล่งยึดเกาะให้กับปะการัง

และในขั้นตอนต่อไป สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จะจัดทำ รายละเอียดโครงการ โดยเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามช่องทางต่างๆ เพื่อดำเนินการพัฒนาเกาะขี้ปลา ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดระยองต่อไป

ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง : เสนอแนะเพิ่มเติม ว่า โครงการดังกล่าวเป็น โครงการที่ดี หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวในจังหวัดระยองอีกทางหนึ่ง เป็นการ ดึงดูดนักท่องเที่ยว และสร้างรายได้ให้กับชุมชนใกล้เคียงได้

๒. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : เสนอว่า การก่อสร้างทุ่นแพ จะเป็นการ บดบังทัศนียภาพของเกาะที่มีความสวยงามและเป็นธรรมชาติ ซึ่งจะมีเสน่ห์ในตัวอยู่แล้ว ไม่เห็นด้วยกับการสร้าง สิ่งก่อสร้างดังกล่าว ปัจจุบันก็มีเรือกล้วยนักท่องเที่ยวอยู่บริเวณนั้นอยู่แล้ว รวมทั้งขยะที่เกิดขึ้นใครเป็นหน่วยงานดูแล และจังหวัดระยองก็มีเกาะเสม็ดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงในระดับโลกอยู่แล้ว มีความเป็นห่วงเรื่องการทำลาย ทรัพยากรธรรมชาติหรือไม่ ขอให้ไปดูความคุ้มค่าฝากให้พิจารณาด้วย และหากมีสะพานทุ่น เรือกล้วยก็จะไม่สามารถ ผ่านได้

๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ : ชี้แจงว่า สะพานทางเดิน เป็นการสร้างในน้ำไม่ได้เดินบนเกาะ เป็นการสร้างแลนด์มาร์คเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว และสามารถถอดเก็บได้ในชว่ มรสุม ส่วนเรื่องการบริหารจัดการขยะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกันดูแล

๔. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง : เสนอเพิ่มเติมว่า เกาะชี่ปลาามีขนาดเล็กมาก และมีทรัพยากรธรรมชาติ มีปะการัง เห็นด้วยในการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว และมีความกังวลเรื่องการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ อยากให้คงความเป็นธรรมชาติให้มากที่สุด

๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ : ชี้แจงเพิ่มเติมว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นหน่วยงานหลักในการดูแล มีกรอบ มีแนวทางในการบริหารจัดการที่ครอบคลุมไว้แล้ว ทั้งนี้ ได้ลงพื้นที่ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แล้ว เห็นด้วยในการพัฒนาเกาะชี่ปลาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ของจังหวัดระยอง

๖. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง : ทราบว่า บริเวณนี้ได้มีการออกแบบถนนเฉลิมบูรพาชลทิต ผ่านบริเวณนี้อยู่แล้ว มีสกายวอร์คชมวิวิทิวทัศน์อยู่แล้ว

๗. ประธานที่ประชุมฯ : ให้นำข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณา และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ให้ครอบคลุมทุกด้วยแล้วมาพิจารณากันอีกครั้ง

มติที่ประชุม :

๑. รับทราบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ นำเสนอ

๒. มอบหมายผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดระยอง ไปพิจารณาอีกครั้ง

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ ผลักดันให้ จังหวัดระยอง เป็น MICE City

หอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ ดังนี้

ในปี ๒๕๕๙ จังหวัดระยองได้ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) และส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ผู้ประกอบการร้านค้า ร้านอาหาร ผู้ประกอบการโรงแรม ดำเนินการศึกษาองค์ประกอบของไมซ์ซิตี และพัฒนากรอบการประเมินไมซ์ซิตี ซึ่งประกอบไปด้วยปัจจัยสำคัญ ๘ ประการ ดังนี้

๑) ความสะดวกในการเข้าสู่เมืองและสถานที่จัดงาน

๒) การสนับสนุนการจัดงานไมซ์จากในเมืองจัดงาน

๓) กิจกรรมเพิ่มเติมนอกเหนือจากการประชุม

๔) ที่พักและสิ่งอำนวยความสะดวก

๕) สถานที่จัดงานและสิ่งอำนวยความสะดวก

๖) ภาพลักษณ์และความมีชื่อเสียงของเมือง

๗) สภาพแวดล้อมของเมือง

๘) ความเสี่ยงในการยกเลิกงานและการรักษาความปลอดภัยเพื่อนำไปใช้ในการคัดเลือกเมืองเป้าหมายที่มีศักยภาพสู่การเป็นไมซ์ซิตี และร่วมกันจัดทำแผนไมซ์ซิตี พบว่ามีความพร้อมในการเป็นไมซ์ซิตี ทั้งในมิติการกำหนดทิศทางการพัฒนาจังหวัดที่มุ่งเน้นการยกระดับมาตรฐานความพร้อมของเมืองมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีความหลากหลาย มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่มีชื่อเสียงในระดับโลกอย่างเกาะเสม็ด นอกจากนี้ยังมีเป็นเมืองอุตสาหกรรมอันดับหนึ่งของประเทศมีวิถีการเกษตรที่หลากหลาย มีวัฒนธรรมดั้งเดิม การเดินทางทั้งทางรถทางอากาศ และมีความ อีกรั้งมีความเข้มแข็งขององค์กรภาคเอกชน โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว ซึ่งทั้งหมดสอดคล้องกับมาตรฐานเบื้องต้นตามที่ สสปน. กำหนด แต่ก็ยังมีบางสิ่งที่จะต้องปรับปรุง

ศักยภาพและความพร้อมเพียงพอต่อการพัฒนาจังหวัดให้เป็น MICE city

๑. การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งส่งผลให้การเดินทางเข้าสู่จังหวัดระยอง สะดวกสบาย และลดระยะเวลาในการเดินทาง

๒. การจัดงานเทศกาลประจำปีต่อเนื่อง สามารถเป็นจุดขายอีกอย่างหนึ่งของจังหวัดระยอง สามารถเป็นกิจกรรมเสริมให้กับนักท่องเที่ยวได้

๓. การพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรมของจังหวัดระยอง เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองเป็นบริษัทใหญ่ (International) และมีการจัดประชุมผู้บริหารในเครือโรงงานซึ่งเป็นโอกาสที่ดีในการนำเสนอจังหวัดระยองให้เป็นที่จัดประชุมของบริษัทในเครือต่างๆ และสามารถหาพันธมิตรในการจัดกิจกรรมให้นักเดินทางไม่ซ์สามารถเข้าชมโรงงานอุตสาหกรรมได้

๔. ด้านการท่องเที่ยวต่างๆ จังหวัดระยองมีความหลากหลายในพื้นที่ทั้งทางด้านภูมิศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม และการเกษตร จึงทำให้จังหวัดระยองมีทั้งสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สถานที่ท่องเที่ยวทางด้านศิลปวัฒนธรรม สถานที่ท่องเที่ยวเชิงชุมชน สถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร และสถานที่จัดกิจกรรม CSR ซึ่งทำให้จังหวัดระยองมีจุดเด่น และมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว

๕. จังหวัดระยองมีความความแข็งแกร่งในการทำงานร่วมกันของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งจังหวัดมีโครงการต่างๆ เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของจังหวัดระยอง ทั้งทางด้านการพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวในจังหวัด ซึ่งจังหวัดมีความพร้อมที่จะพัฒนาให้จังหวัดเป็น MICE city ได้อย่างแน่นอน ที่ผ่านมามีจังหวัดระยองได้รับเชิญเข้าร่วมประชุม MICE SUMMIT ในฐานะเมืองที่มีศักยภาพ ทั้ง เชียงใหม่ กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น ภูเก็ต อุตรดิตถ์ อย่างต่อเนื่อง

จังหวัดระยองก็เป็นอีกเมือง ที่จะสร้างความแตกต่าง และสามารถพัฒนาสู่ความเป็นไมซ์ซิตี้ได้อย่างสมบูรณ์แบบคาดหวังว่าจะสามารถยกระดับและเพิ่มศักยภาพจังหวัดระยองในเรื่องอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการบริการ และเชื่อมโยงธุรกิจด้านอื่นได้อย่างมหาศาล โดยเฉพาะการสร้างชื่อเสียงให้จังหวัดมีเม็ดเงินจำนวนมากจากผู้เดินทางซึ่งเป็นนักธุรกิจระดับสูง และที่สำคัญจะมีการวางแผน และการทำการตลาดโดย สสปน. ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย และยุทธศาสตร์ของรัฐบาลในการเพิ่มศักยภาพ และรายด้านการท่องเที่ยวสู่จังหวัด และชุมชน

**ขอความอนุเคราะห์จังหวัดผลักดันให้จังหวัดระยอง เป็น MICE CITY ต่อเนื่องที่เคยได้ดำเนินการไว้แล้ว** เนื่องจากจังหวัดระยองเป็นเมืองที่มีศักยภาพ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐ (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง) เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการหน่วยงานเพื่อขับเคลื่อน MICE CITY จังหวัดระยอง เช่น การตั้งคณะกรรมการ และประสานงานกับ TCEP

**ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

**๑. ประธานที่ประชุม :** แจ้งเพิ่มเติมว่า การเป็น MICE จังหวัดระยอง ต้องมีองค์ประกอบมีหลักเกณฑ์มากมายยังไม่ครบถ้วนตามเกณฑ์ที่จะเป็น MICE CITY ซึ่งหลักเกณฑ์และตัวชี้วัดหลายๆด้าน ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันรับผิดชอบและขับเคลื่อนตามภารกิจหน้าที่

**๒. ผู้แทนนางอนุชิตา ชินศิริประภา ที่ปรึกษา กรอ.จังหวัดระยอง :** ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ได้ติดตามเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง แต่องค์ประกอบของจังหวัดระยองขาดในเรื่องจากจัดนิทรรศการ (Exhibition) ของ สสปน. แต่ในปัจจุบันจังหวัดระยองยังไม่มีความพร้อมในการกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าว และขอความอนุเคราะห์ในการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนให้จังหวัดระยอง ก้าวสู่การเป็น MICE CITY

**มติที่ประชุม :**

**๑. รับทราบตามหอการค้าจังหวัดระยอง นำเสนอ**

**๒. มอบหมายฝ่ายเลขาฯ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการเป็น MICE CITY ของจังหวัดระยอง**

**๕.๒ ผลกระทบกรณีข้อพิพาทสัมปทานเรื่องการบริหารจัดการเส้นท่อส่งน้ำระหว่าง บริษัทอีสท์วอเตอร์ กับบริษัทวงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด**

**รณารักษ์พื้นที่ระยอง : นำเสนอ ดังนี้**

**สรุปความเป็นมา**

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ และวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๓๕ อนุมัติให้การประปาส่วนภูมิภาค จัดตั้งบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (East Water) เพื่อเป็นองค์กรหลักในการรับผิดชอบการพัฒนาและดำเนินการดูแลระบบท่อส่งน้ำดิบสายหลักในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ประสานงานให้บริษัท เข้า/บริหารทรัพยากรเงินจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันท่อส่งน้ำสายหลักนี้ จะหมดสัญญาวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ประกอบด้วย

๑) โครงการท่อส่งน้ำดอกกราย – มาบตาพุด - สัตหีบ

๒) โครงการท่อส่งน้ำหนองปลาไหล-หนองค้อ

๓) โครงการท่อส่งน้ำหนองค้อ-แหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)

๒. วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการที่ราชพัสดุ มีมติให้รวมโครงการท่อส่งน้ำดิบทั้ง ๓ โครงการข้างต้น เปิดประมูลคัดเลือกเอกชนเพื่อเข้า/บริหารท่อส่งน้ำดิบ ไว้เป็นสัญญาเดียวกัน

๓. วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ออกประกาศเชิญชวนเอกชนผลปรากฏว่ามีเอกชน ๓ ราย เข้ายื่นซองข้อเสนอ โดยเอกชน ๒ ใน ๓ ราย ที่ยื่นซองข้อเสนอ ได้แก่ **บมจ. จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก (อีสท์วอเตอร์) และ บริษัทวงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด**

๔. วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีหนังสือแจ้ง ‘ยกเลิก’ การประมูล และได้มีการปรับปรุงประกาศเชิญชวนฯ ฉบับเดิม

๕. วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ กรมธนารักษ์ได้ออกประกาศเชิญชวนฯ ครั้งที่ ๒ โดยเชิญชวนเอกชนรายเดิม

๖. ตุลาคม ๒๕๖๔ บมจ.จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก ยื่นฟ้อง คณะกรรมการคัดเลือก (ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑) และกรมธนารักษ์ (ผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๒) ต่อศาลปกครองกลาง ขอให้ศาลฯ มีคำสั่งหรือคำพิพากษา เพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่แจ้งยกเลิกการประมูลตามประกาศเชิญชวนเอกชน เพื่อบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และให้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนต่อไป พร้อมทั้งขอให้เพิกถอนประกาศเชิญชวนเอกชนเพื่อบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ และขอให้ศาลฯ มีคำสั่ง ‘คุ้มครองชั่วคราว’ ให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ และกรมธนารักษ์ งดเว้นการกระทำใดๆ ตามกระบวนการคัดเลือกเอกชนตามประกาศเชิญชวนฯ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

๗. วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ศาลปกครองมีคำสั่ง ‘ยกคำขอ’ ทุเลาการบังคับตามประกาศเชิญชวนเอกชนเพื่อบริหารและดำเนินการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออกลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ เนื่องจากมิใช่กรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงที่ยากแก่การแก้ไขเยียวยาในภายหลังแก่ผู้ฟ้องคดี แต่อย่างไร

๘. วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการที่ราชพัสดุ ได้ประชุมและมีมติเห็นชอบให้บริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล และได้รับสิทธิบริหาร ดำเนินกิจการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก

๙. กรมธนารักษ์ กำหนดพิธีลงนามในสัญญา โครงการบริหารและดำเนินการกิจการระบบท่อส่งน้ำสายหลักในภาคตะวันออก กับ บริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง ในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่ได้มีการเลื่อนออกไปก่อนโดยไม่มีกำหนด

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวตามหนังสือพิมพ์และสื่อต่าง ๆ กรณีปัญหาเกี่ยวกับการบริหารจัดการท่อส่งน้ำระหว่างกรมธนารักษ์ และ บมจ.อีสท์วอเตอร์ ที่กำลังจะหมดสัญญา ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ EEC

#### **ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น**

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาชี้แจงข้อเท็จจริง สร้างความเชื่อมั่นว่าจะไม่เกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำในอนาคต

- ขณะนี้ รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างการนำเรื่องเข้าพิจารณา โดยประเด็นเพิ่มเติมประกอบด้วย ๒ เรื่อง คือ กรมธนารักษ์ ดูเรื่องเส้นท่อส่งน้ำ และกรมชลประทาน ดูเรื่องการบริหารจัดการน้ำ และขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนหรือความคืบหน้าเพิ่มเติม

#### **ข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กรอ.**

**๑. ประธานที่ประชุมฯ :** การประกาศครั้งที่ ๒ เป็นการเลื่อนเซ็นสัญญา หรือ การยกเลิกประกาศ

**๒. ธนารักษ์พื้นที่ระยอง :** เป็นการเลื่อนการเซ็นสัญญาออกไปก่อน รอผลการพิจารณาเพิ่มเติมจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณาอีกครั้ง

**๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** ภาคเอกชนมีความกังวลในประเด็นนี้ มีความกังวลเรื่องการใช้น้ำ ในระหว่างที่ยังไม่ลงนามจะส่งผลต่อการใช้น้ำในภาคอุตสาหกรรมหรือไม่ จะมีแนวทางการรับมืออย่างไร มีความกังวลในเรื่องนี้

**๔. ประธานที่ประชุมฯ :** ให้สภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เรียบเรียงข้อเสนอข้อกังวลจัดส่งให้จังหวัดระยองว่าจะให้เสนอข้อกังวลเรื่องอะไรบ้าง

#### **มติที่ประชุม :**

- ๑. รับทราบตามที่ธนารักษ์พื้นที่ระยอง นำเสนอ**
- ๒. มอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง เรียบเรียงข้อเสนอข้อกังวลในประเด็นผลต่อการใช้น้ำในภาคอุตสาหกรรม จัดส่งให้จังหวัดระยองเพื่อแจ้งกระทรวงการคลังทราบต่อไป**

#### **๕.๓ ข้อเสนอภาคเอกชน**

(ด้านการลงทุน ด้านแรงงาน ด้านการท่องเที่ยว ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ และด้านกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจจังหวัด)

**๑. ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง :** เสนอเรื่องการจัดเก็บภาษีภาครัฐ ขอให้จังหวัดแจ้งไปยังส่วนกลางเรื่องการจัดเก็บภาษีเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนด้วย

**๒. ผู้แทนสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดระยอง :** ชี้แจงว่าในปี ๒๕๖๖ เรื่องการจัดเก็บภาษีได้แจ้งขอความอนุเคราะห์การจัดเก็บภาษีในส่วนลด ๙๐% ไปที่กระทรวงมหาดไทยแล้ว รอตอบกลับโดยขอให้มีการลดการจัดเก็บภาษีในส่วนลด ๙๐% ตามกฎหมาย เหมือนปี ๒๕๖๓ และที่ผ่านมาใน ปี ๒๕๖๔ รัฐบาลแจ้งว่าไม่มีงบประมาณในการช่วยเหลือในการลดภาษี จึงต้องจัดเก็บในอัตราปกติ และในปี ๒๕๖๕ ขณะนี้ได้ถึงขั้นตอนการจัดเก็บภาษีแล้ว นับจาก ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ต้องจัดเก็บในอัตราปกติ เช่นกัน

**๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** รายงานสถานการณ์ภาคการท่องเที่ยวของจังหวัดระยองว่า มีสัญญาณดีขึ้น รายได้รวมในเดือนพฤษภาคม ๑,๙๑๕.๕๙ ล้านบาท เสนอแนะ ๒ ประเด็น คือ ๑) การประสบปัญหาเรื่องแรงงานภาคการท่องเที่ยว ในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้มีการจัดอบรมทักษะบาร์เทนเดอร์ โดยใช้งบประมาณของสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดฯ ซึ่งมีงบประมาณไม่มาก ยังไม่สามารถผลิตบุคลากรเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวได้เท่าที่ควร ทั้งนี้ สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวมีแผนในการพัฒนาทักษะไว้มากมาย แต่ยังคงขาด

แคลงงบประมาณในการดำเนินการ เช่น หลักสูตร Up skill , Reskill และ ๒) เสนอแนะให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น การดำเนินาตู้ปะการัง อยากรให้มีการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวด้านนี้ จะมีทางเป็นไปได้หรือไม่

**๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** เสนอเพิ่มเติมเรื่องการพัฒนาฝีมือแรงงาน ดังนี้ โดยการพัฒนาฝีมือด้านแรงงาน ใช้กลไกของหน่วยงานภาครัฐ สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ที่ ๑๗ ใช้งบประมาณปี ๒๕๖๖ ของสมาคมท่องเที่ยว รวมไปถึงความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนด้วย

**๕. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** เสนอแนะเรื่องการก่อสร้างถนนสาย ๓๖๔๘ (สายเลี่ยงเมืองแกลง) ที่เหลือยังไม่ได้ก่อสร้างประมาณ ๗ กิโลเมตร ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมไปยังแหล่งท่องเที่ยวหลายแห่ง และในช่วงฤดูการท่องเที่ยวจะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหนักมาก

**๖. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง :** ชี้แจงว่า บริเวณดังกล่าว ได้มีการออกแบบมีแผนในการดำเนินการโดยเสนองบประมาณในปี ๒๕๖๗ ของกรมทางหลวง

**๗. นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดระยอง :** เสนอแนะเรื่องการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของจังหวัดระยอง เช่น การถ่ายรูปชายหาด ทิวทัศน์ ขอความอนุเคราะห์ในการประสานอุทยาน เนื่องจากไม่สามารถประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวได้เลย เช่น การประกวดมิสแกรนด์ที่ระยอง และอีกหนึ่งประเด็นคือ ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณสี่แยกในหลายๆจุด ดับบ่อยมากและเสียงอันตรายนมาก ผากให้พิจารณาแก้ไขด้วย

**๘. ผู้แทนแขวงทางหลวงระยอง :** เรื่องไฟฟ้าส่องสว่างปัญหาคือโดนขโมยหม้อแปลง อยู่บ่อยครั้ง ขอความร่วมมือช่วยแก้ไขปัญหาด่วน

**๙. ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทระยอง :** ถนนโซนป่ายุบในที่มีปัญหาข้างป่าได้นำไฟส่องสว่างไปติดตั้งแล้ว และในบางส่วนจะเสนองบประมาณในเส้นทางที่เสี่ยง เช่น ถนนหาดแม่รำพึง ก็เสนองบประมาณไปแล้ว

**๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง :** แจ้งวาระการดำรงตำแหน่งของภาคเอกชน ๓ สถาบัน ประกอบด้วย สภาอุตสาหกรรม หอการค้า และชมรมธนาคาร โดยจะมีการหมุนเวียนในการทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กรร.) เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยในเดือนมิถุนายน - สิงหาคม จะเป็นชมรมธนาคารเป็นประธานฯ /กันยายน - พฤศจิกายน หอการค้า เป็นประธานฯ

**๑๑. ประธานที่ประชุมฯ :** ขอให้ กรร. สรุปผลการประชุม และเตรียมข้อมูลในส่วนที่จะนำเข้าประชุม กรอ. ในครั้งต่อไป ให้ทราบล่วงหน้าก่อนการประชุมด้วย เช่น ในกรณีที่ให้นำเสนอเพิ่มเติมที่จะนำเสนอในวันนี้ หากเสนอเรื่องมาเป็นการล่วงหน้า จังหวัดจะได้ประสานผู้ที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเตรียมชี้แจง โดยไม่ต้องรอนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

**มติที่ประชุม :**

**๑. มอบหมายแขวงทางหลวงระยอง เร่งรัดกรมทางหลวงชนบทในการเสนองบประมาณก่อสร้างถนนสาย ๓๖๔๘ (ถนนสายเลี่ยงเมืองแกลง)**

**๒. มอบหมายสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑ จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น การดำเนินาตู้ปะการัง**

**๓. ขอให้คณะกรรมการ กรร. นำส่งวาระนำเสนอในที่ประชุมที่จะเสนอเข้าการประชุม กรอ. โดยให้สรุปประเด็นและแจ้งจังหวัดระยองทราบล่วงหน้า เพื่อให้การประชุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ**

วาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๕ น.

ลงชื่อ -อนงค์พร อารีกุล- ผู้บันทึกฯ  
(นางสาวอนงค์พร อารีกุล)  
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ -จรัสวีร์ส เปรมดิษฐ์- ผู้ตรวจรายงานการประชุมฯ  
(นายจรัสวีร์ส เปรมดิษฐ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ